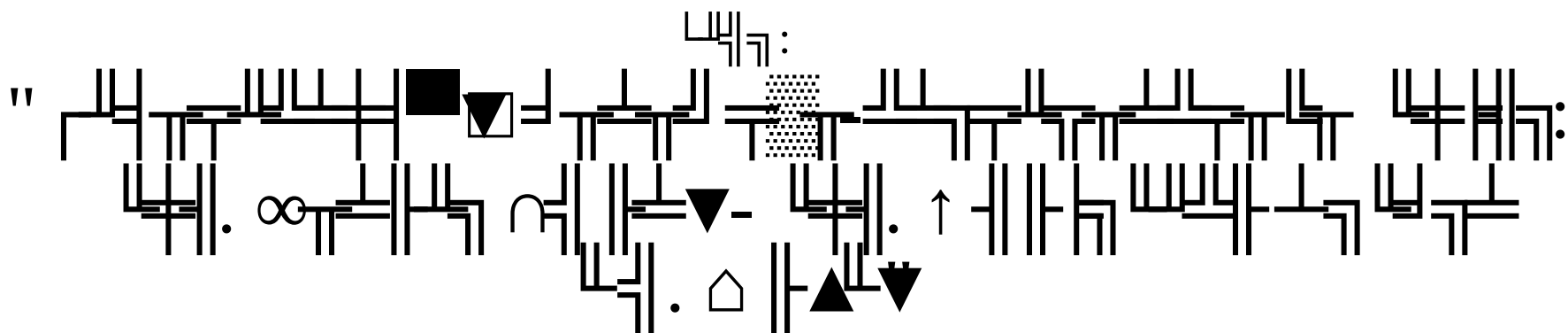
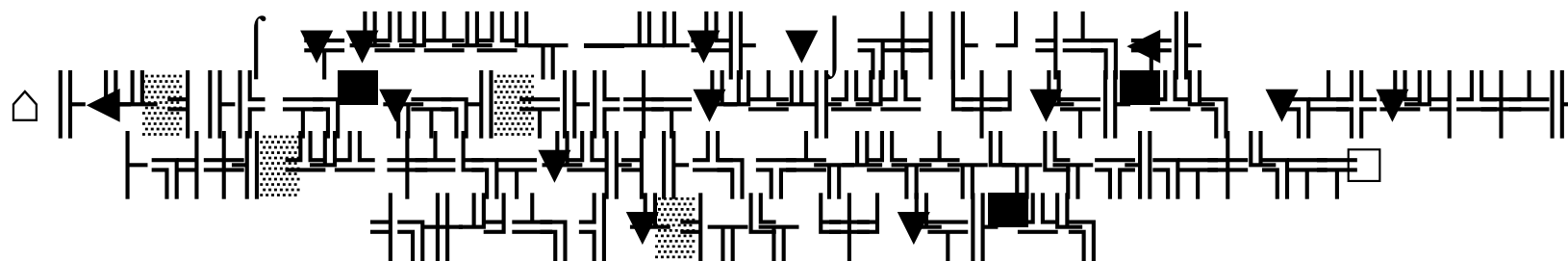
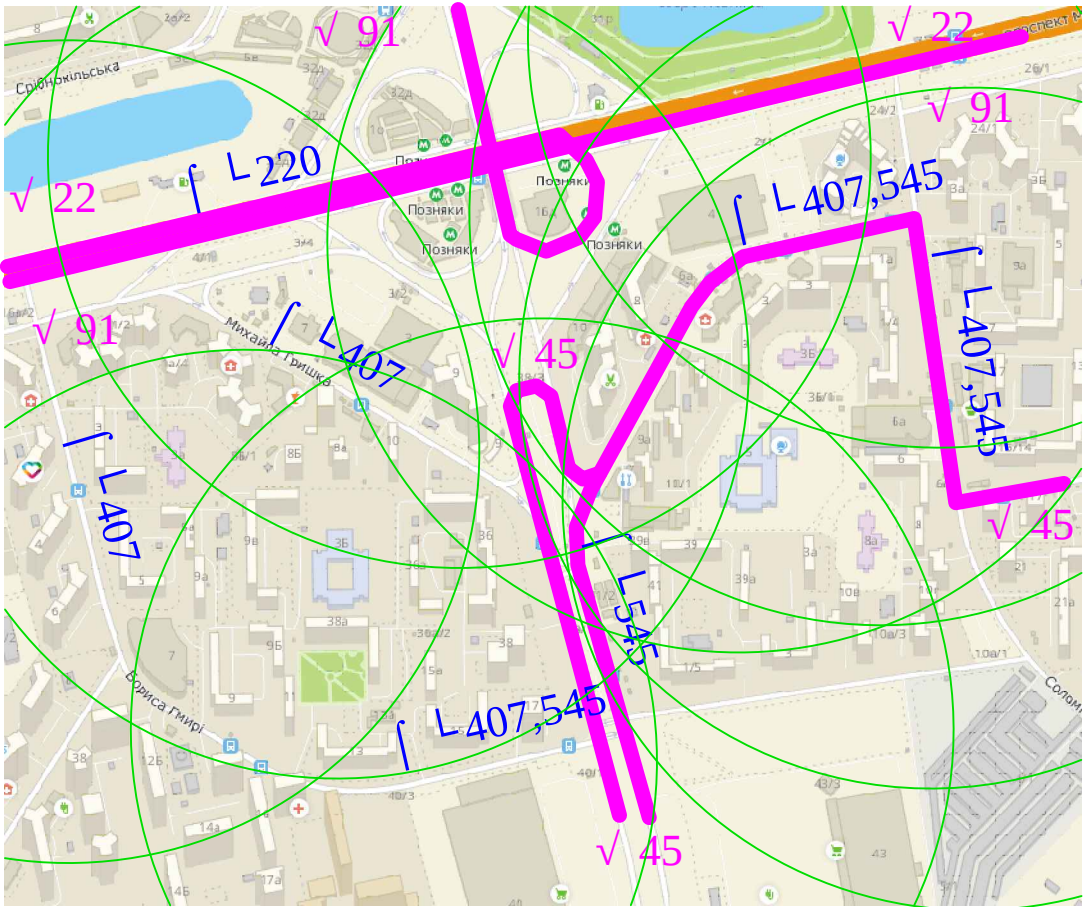
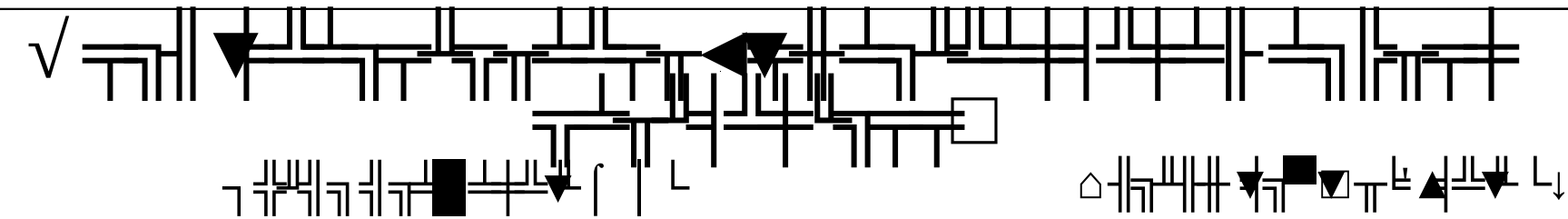
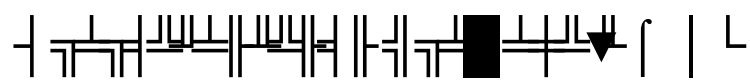






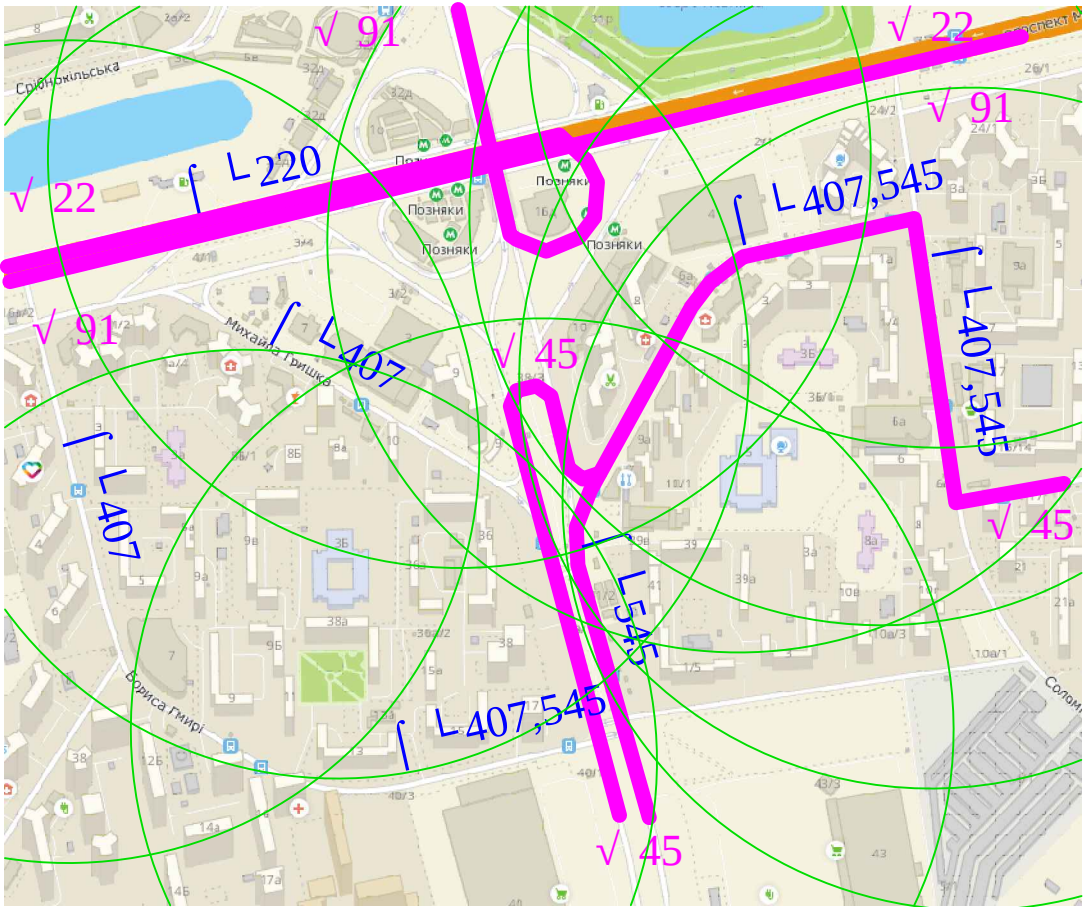
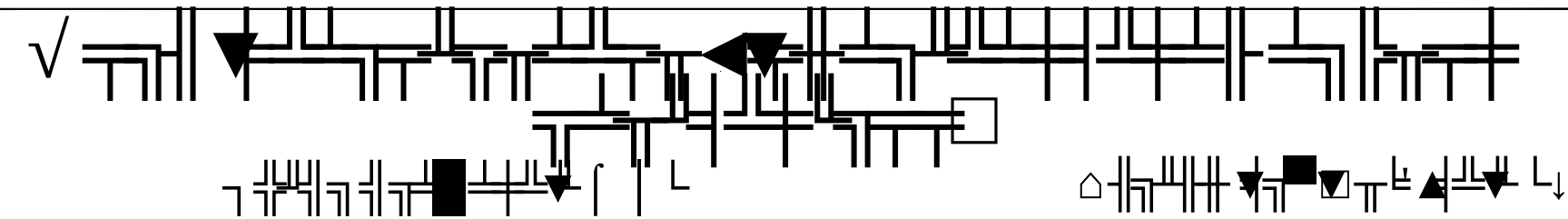
№ п/п	Назва об'єкту	Характеристика об'єкту	Кількість
1	Магістралі загальноміського значення безперервного руху	Проспект Миколи Бажана	1
2	Магістралі районного значення	Вул. Бориса Гмирі, вул. Єлизавети Чавдар, пр. Петра Григоренка, вул. Соломій Крушельницької, вул. Л. Руденко, вул. О. Мішуги, вул. Вишняківська	7
3	Житлові вулиці	Вул. Гришка	1
4	Світлофорні об'єкти	Пр. Петра Григоренка – вул. Бориса Гмирі, пішохідний: пр. П. Григоренка	2
5	Маршрути МПТ	Автобус Маршрутні таксомотори	3 10
7	Зупинки МПТ	Автобусні Маршрутних таксомоторів	10 5
8	Автостоянки		4
9	СТО		4
10	АЗС (електро)		2
11	Багаторічний паркінг		1



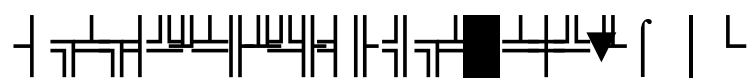
№ п/п	Номер маршруту міського пасажирського транспорту	Назва маршруту міського пасажирського транспорту	Інтервал руху, хвилини	Довжина в межах району, км	Коефіцієнт непрямолінійності
1	Автобус №45	м «Дарниця» - пр. П. Григоренка	30-39	1,48	1,8
2	Автобус №91	вул. Голосіївська – вул. А. Ахматової	20-23	1,22	1
3	Автобус №22	Вул. Тростянецька – вул. Медова	20-22	1,18	1



№ п/п	Назва маршруту міського пасажирського транспорту	Інтервал руху, хвилини	Довжина в межах району, км	Коефіцієнт непрямолінійності
1	Автобус №45	30-39	1,48	1,8
2	Автобус №91	20-23	1,22	1
3	Автобус №22	20-22	1,18	1



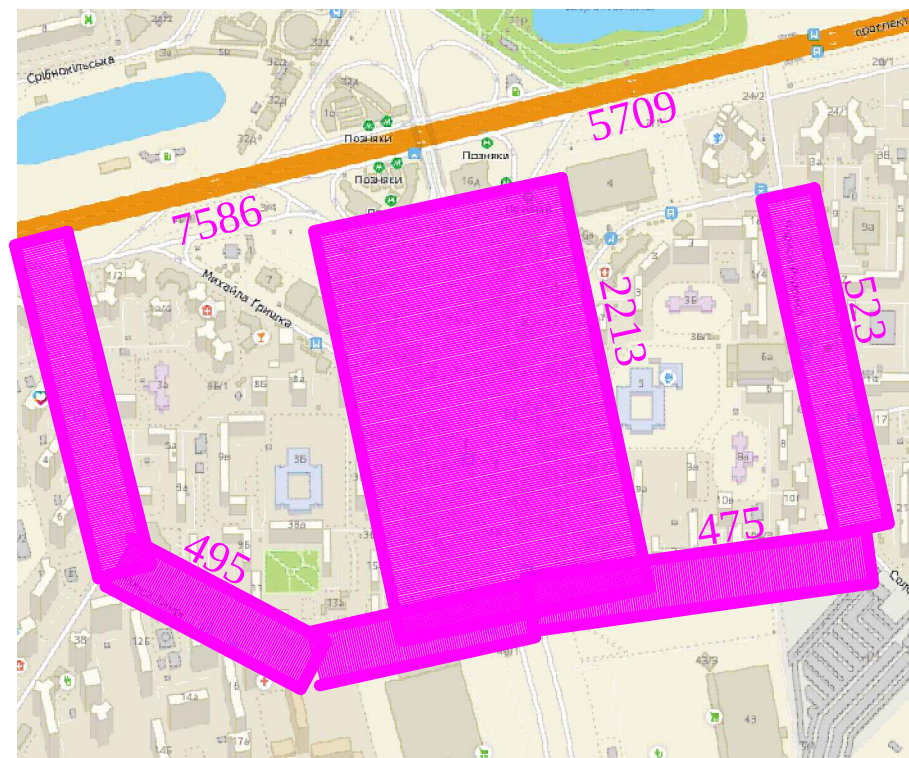
№ п/п	Назва об'єкту	Характеристика об'єкту	Кількість
1	Магістралі загальноміського значення безперервного руху	Проспект Миколи Бажана	1
2	Магістралі районного значення	Вул. Бориса Гмирі, вул. Єлизавети Чавдар, пр. Петра Григоренка, вул. Соломій Крушельницької, вул. Л. Руденко, вул. О. Мішуги, вул. Вишняківська	7
3	Житлові вулиці	Вул. Гришка	1
4	Світлофорні об'єкти	Пр. Петра Григоренка – вул. Бориса Гмирі, пішохідний: пр. П. Григоренка	2
5	Маршрути МПТ	Автобус Маршрутні таксомотори	3 10
7	Зупинки МПТ	Автобусні Маршрутних таксомоторів	10 5
8	Автостоянки		4
9	СТО		4
10	АЗС (електро)		2
11	Багаторічний паркінг		1



№ п/п	Номер маршруту міського пасажирського транспорту	Назва маршруту міського пасажирського транспорту	Інтервал руху, хвилини	Довжина в межах району, км	Коефіцієнт непрямолінійності
1	Автобус №45	м «Дарниця» - пр. П. Григоренка	30-39	1,48	1,8
2	Автобус №91	вул. Голосіївська – вул. А. Ахматової	20-23	1,22	1
3	Автобус №22	Вул. Тростянецька – вул. Медова	20-22	1,18	1

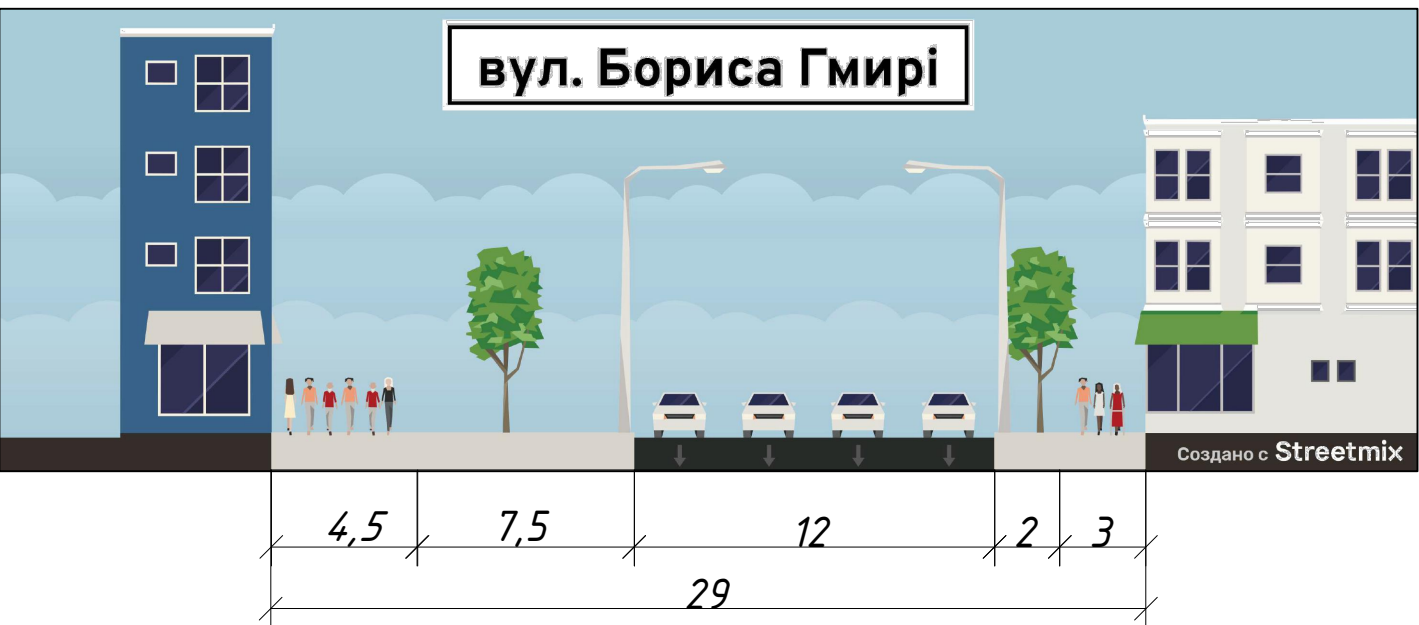


№ п/п	Назва маршруту міського пасажирського транспорту	Інтервал руху, хвилини	Довжина в межах району, км	Коефіцієнт непрямолінійності
1	Автобус №45	30-39	1,48	1,8
2	Автобус №91	20-23	1,22	1
3	Автобус №22	20-22	1,18	1

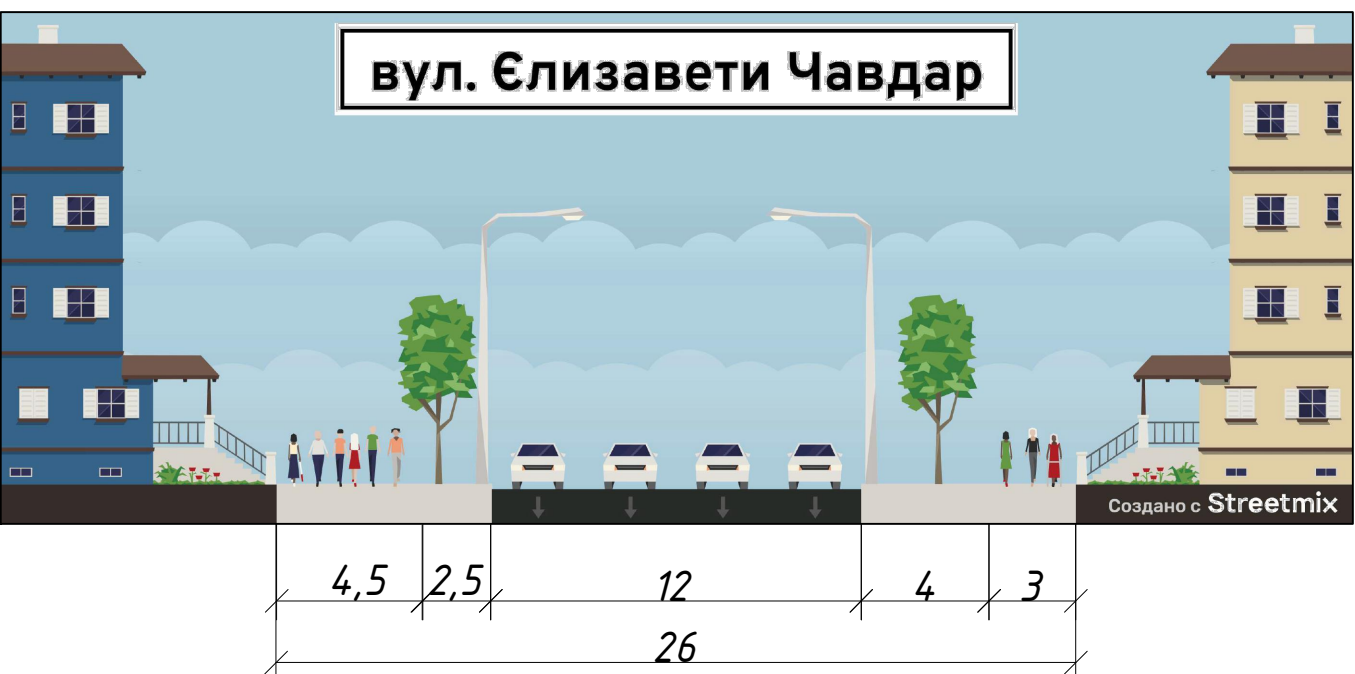


Handwritten mathematical derivations for the area of a circle. The top part shows a circle with radius r and a central angle θ . The area of the sector is given as $A_{\text{sector}} = \frac{1}{2} \cdot r^2 \cdot \theta$. The area of the triangle formed by the two radii and the chord is given as $A_{\text{triangle}} = \frac{1}{2} \cdot r^2 \cdot \sin(\theta)$. The area of the circular segment is then derived as $A_{\text{segment}} = A_{\text{sector}} - A_{\text{triangle}} = \frac{1}{2} \cdot r^2 \cdot (\theta - \sin(\theta))$. The bottom part shows the area of the circle as $A_{\text{circle}} = \pi \cdot r^2$. The area of the circular segment is also given as $A_{\text{segment}} = \frac{1}{2} \cdot r^2 \cdot (\theta - \sin(\theta))$. The final result is $A_{\text{circle}} = \pi \cdot r^2$.

Поперечний профіль магістралі районного значення вул. Бориса Гмирі
М 1:500

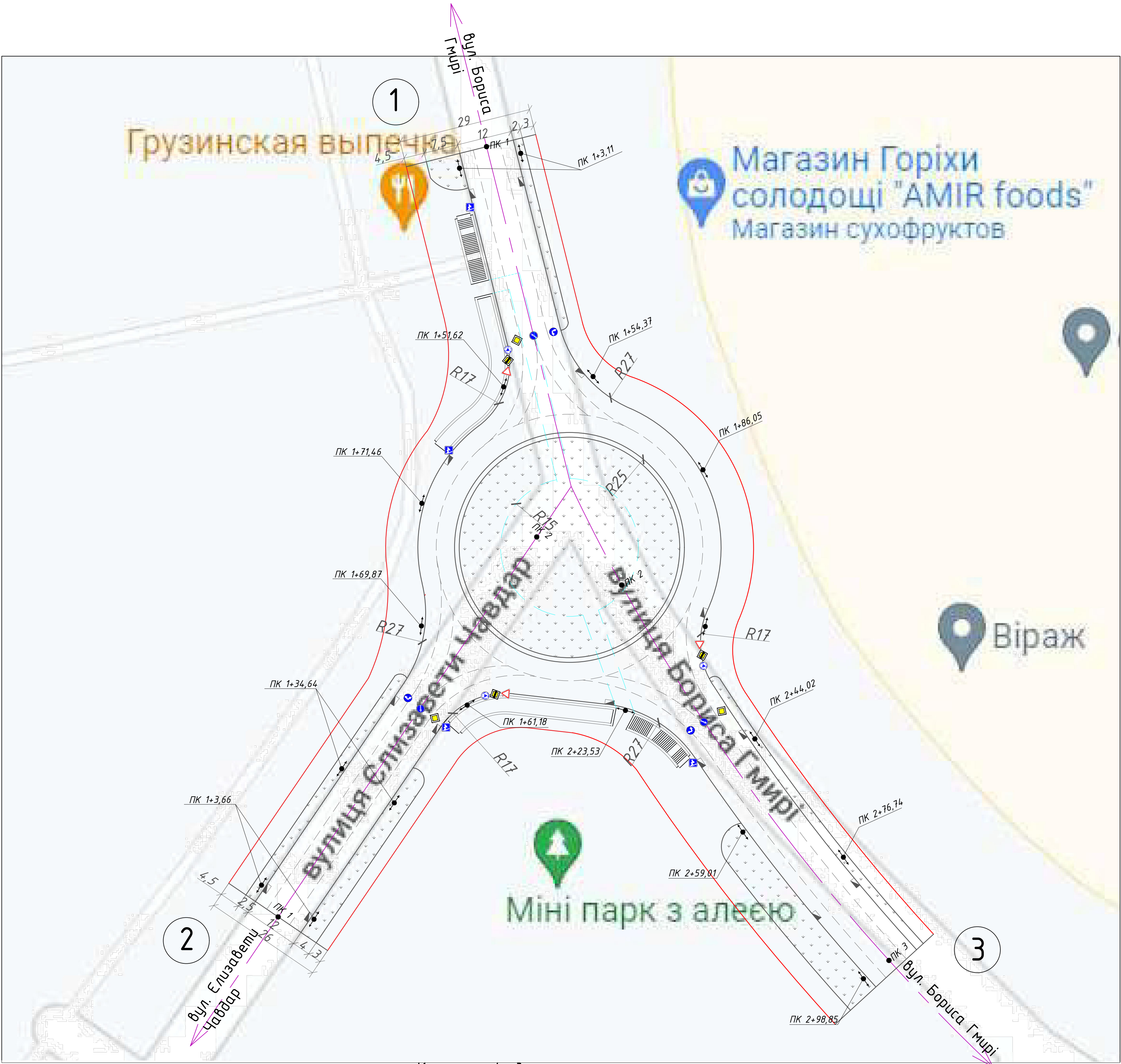


Поперечний профіль магістралі районного значення вул.
Єлизавети Чавдар
М 1:500

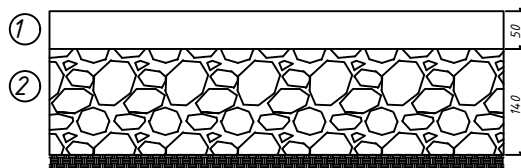


Умовні позначення

- 1 - Порядковий номер входу на перехрестя
- - Опори освітлення
- - Газон
- - Зупинка громадського транспорту
- ▲ - Зливоприймальні колодці
- ▼ - Знак "Дати дорогу"
- ◆ - Знак "Головна дорога"
- - Знак "Об'їзд перешкоди з правого або лівого боку"
- - Знак "Пункт зупинки автобуса"
- - Знак "Підземний пішохідний перехід"
- - Знак "Круговий рух"
- - Знак "Об'їзд неовешкоди з правого боку"

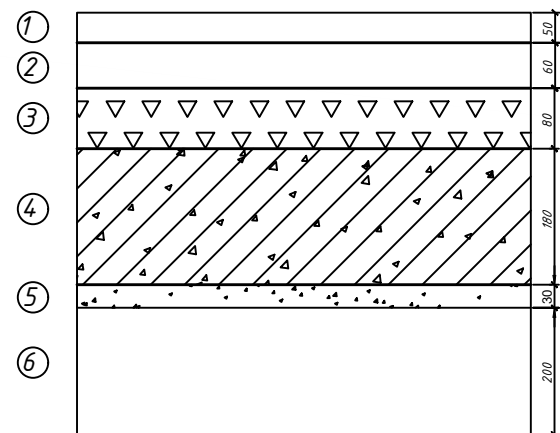


Конструкція тротуару з
асфальтобетонним покриттям
М1:200



- 1 дрібнозернистий асфальтобетон
- 2 гранітний щебінь

Конструкція дорожнього покриття
проїжджої частини М1:200

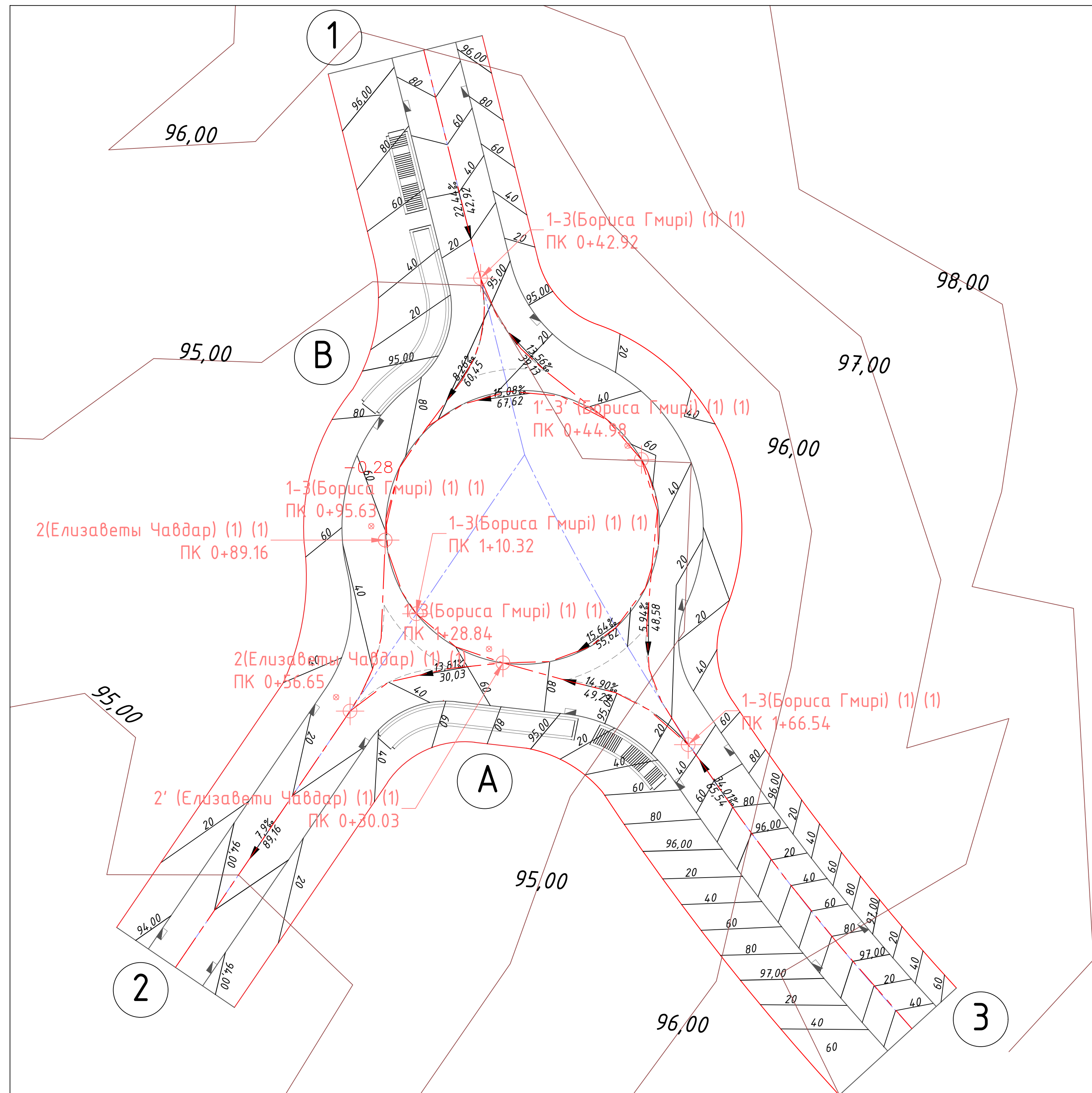


- 1 асфальтобетон мілкозернистий
- 2 асфальтобетон крупнозернистий
- 3 щебінь оброблений органічним в'язучим
- 4 золошлак,укріплений цементом
- 5 пісок оброблений бітумом
- 6 пісчаний підстиляючий шар

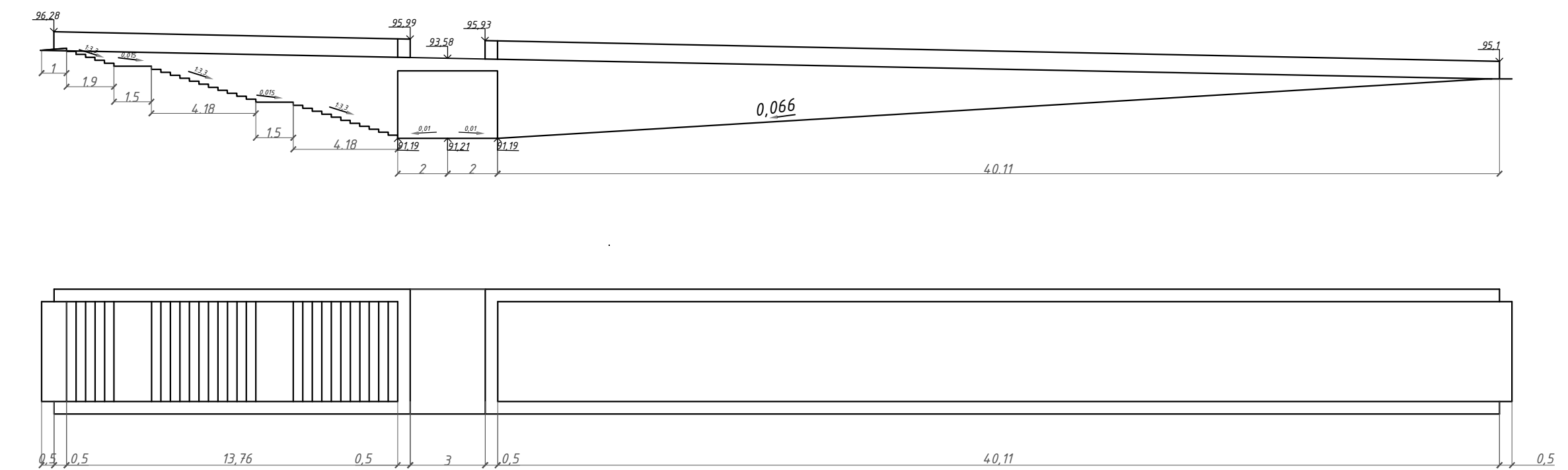
Атестаційна робота бакалавра

Виконав	Прізвище	Підпис	Дата	Реконструкція дорожньо-транспортного вузла вул. Бориса Гмирі - вул. Єлизавети Чавдар в м. Києві	Літера	Маса	Масштаб
Керівник	Васильєва Г.Ю.						
Зав. кафедри	Приймаченко С.В.			Аналіз транспортної інфраструктури району проектування	Лист 3	Листів 7	КНУБА кафедра МБ Група ЗМБГ-401с

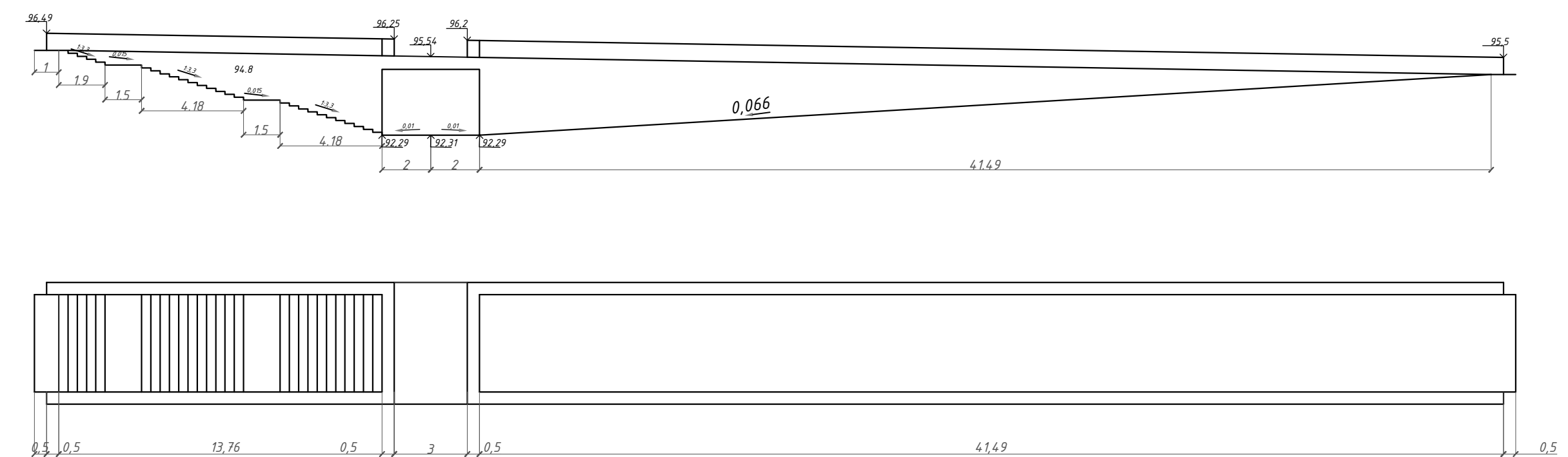
Вертикальне планування саморегульованого кільцевого перетину М 1:500



Розріз 1-1 М1:200 (А)

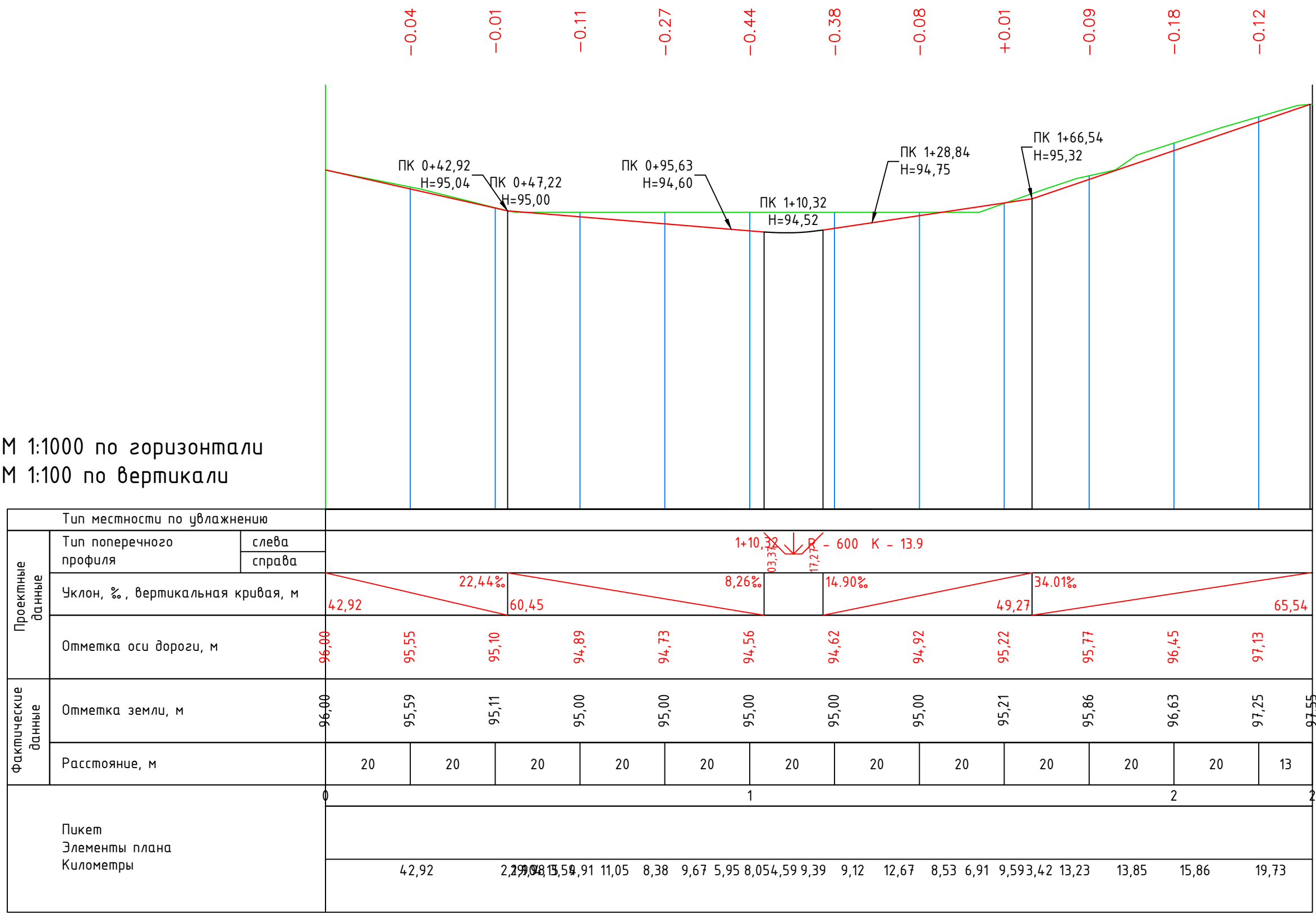


Розріз 1-1 М1:200 (В)

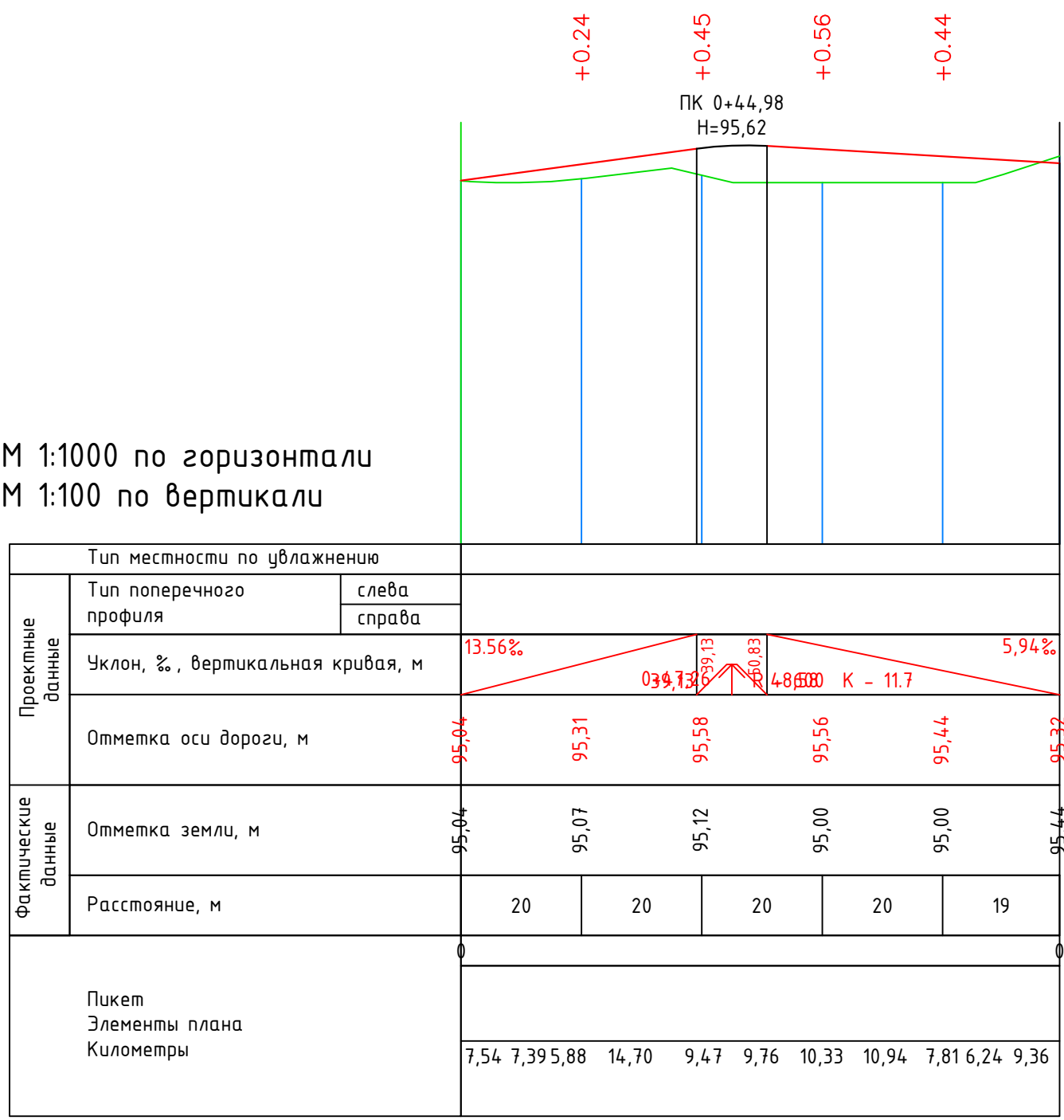


Атестаційна робота бакалавра				
	Прізвище	Підпис	Дата	
Виконав	Ошикйчук Г.В.			Реконструкція дорожнього транспортного вузла вул. Бориса Гіри - вул. Єлизавети Чавдар в м. Києві
Керівник	Васильєва Г.Ю.			
				Літера
				Маса
				Масштаб
				Лист 6
				Листів 7
Зав. кафедри	Приймаченко С.В.			Вертикальне планування самрегульованого кільцевого перетину 1 : 500
				КНУБА кафедра МБ Група ЗМБГ-401с

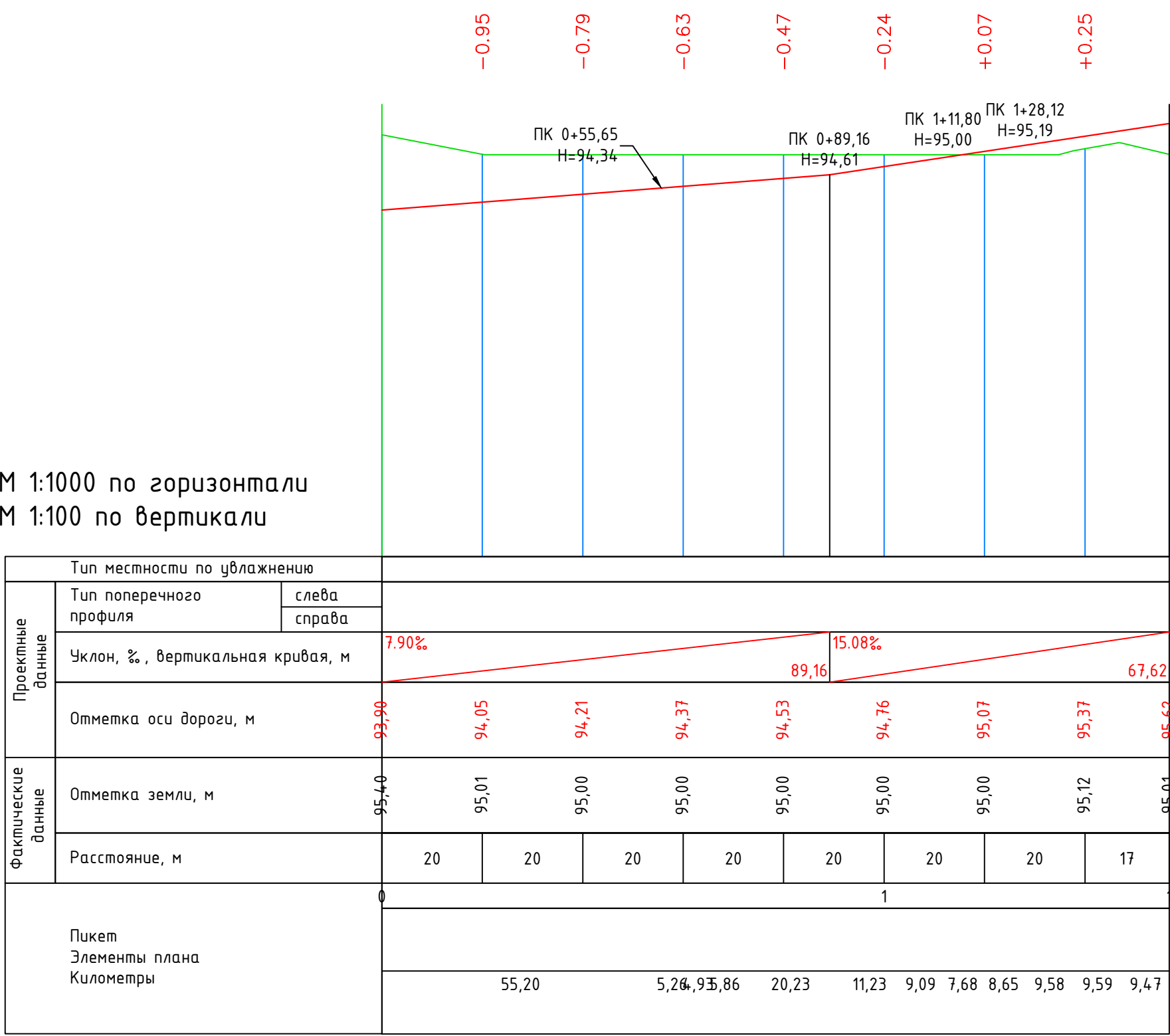
Поздовжній профіль магістралі
районного значення вул. Бориса Гмирі



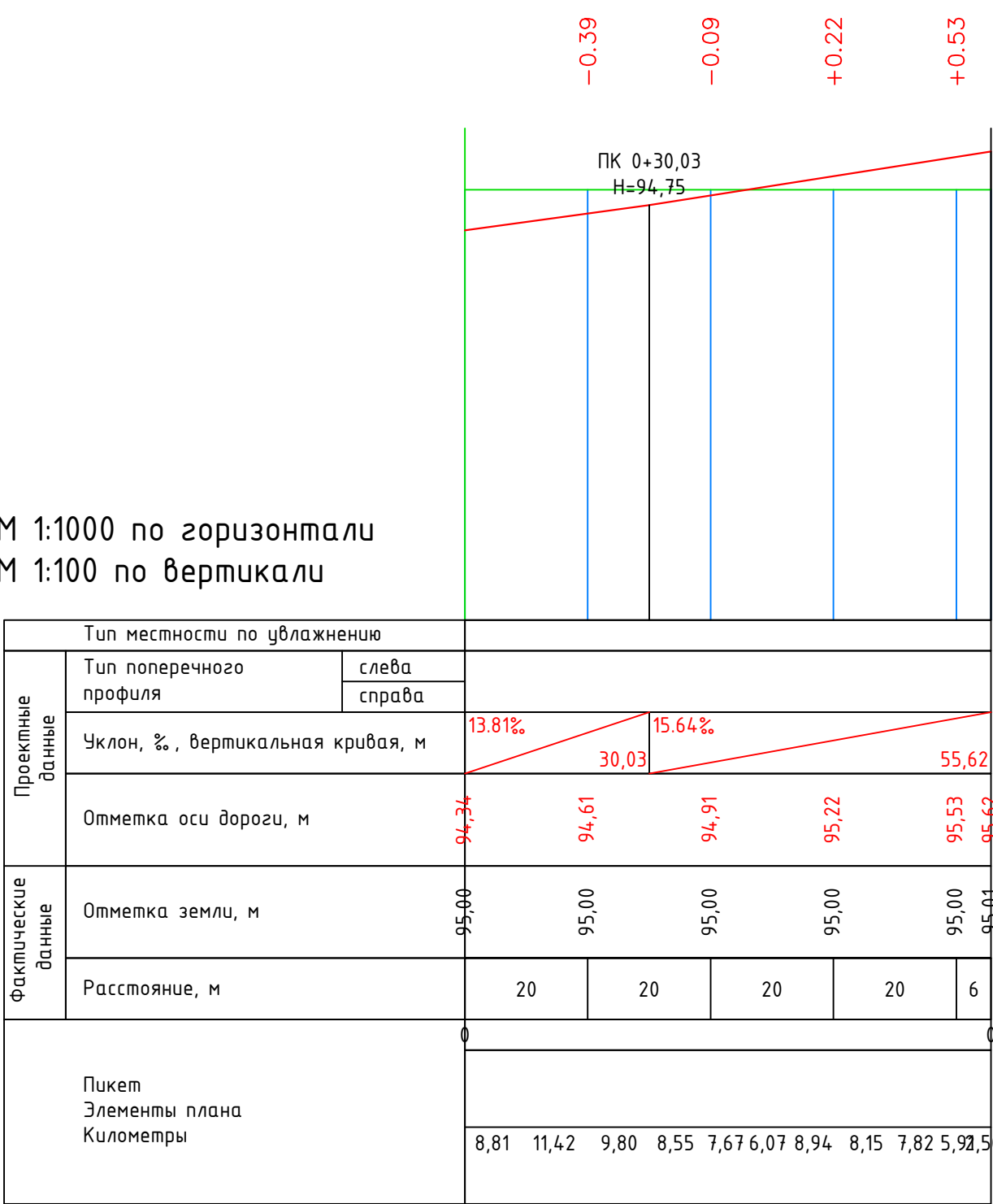
Поздовжній профіль магістралі
районного значення вул. Бориса
Гмирі

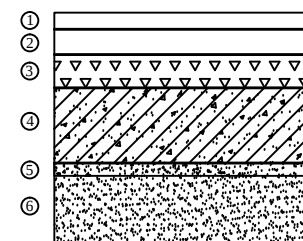
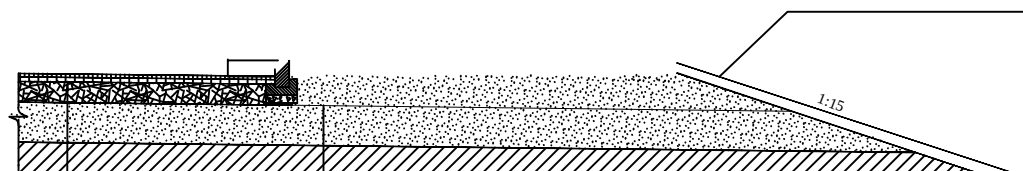


Поздовжній профіль магістралі районного
значення вул. Єлизавети Чавдар

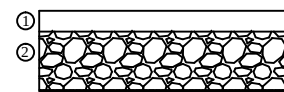


Поздовжній профіль магістралі
районного значення вул.
Єлизавети Чавдар





-
- Technical drawing of a mechanical part. The main view shows a circular feature with a diameter of $\varnothing 15$ and a height of 1.5 ± 0.3 . A cross-section is shown with a hatched area. Dimensions include 0.75 and 1.5 ± 0.3 . The drawing includes a top view, a side view, and a cross-section view.



-