

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
Київський національний університет будівництва і архітектури

АРХІТЕКТУРНЕ ПРОЄКТУВАННЯ

Методичні вказівки
до виконання курсового проєкту на тему:
**«Центр сервісного обслуговування,
ремонту та продажу автомобілів»**
для здобувачів першого (бакалаврського) рівня
вищої освіти спеціальності
G17 «Архітектура та містобудування»

Київ 2026

УДК 725.91
А87

Укладачі: Л. Л. Вовчок, старш. викладач
Т. Ю. Іносова, старш. викладач

Рецензент О. І. Сєдак, канд. арх., доцент

Відповідальний за випуск Н. М. Шебек, д-р арх., професор

*Затверджено на засіданні кафедри містобудування, протокол
№ 7 від 23.02.2026 року.*

В авторській редакції.

Архітектурне проєктування [електронний ресурс]: методичні
А87 вказівки до виконання курсового проєкту на тему: «Центр сервісного
обслуговування, ремонту та продажу автомобілів» / уклад.:
Л. Л. Вовчок, Т. Ю. Іносова/ – Київ : КНУБА, 2026. – 20 с.

Містять загальні положення, методичні вказівки та зміст
архітектурного проєкту промислового об'єкта, як навчального
проєкту, що виконується в рамках навчального процесу студентів
архітектурного факультету.

Призначено для здобувачів першого (бакалаврського) рівня
вищої освіти спеціальності G17 «Архітектура та містобудування».

ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

Мета виконання курсового проєкту полягає в ознайомленні студентів з методами архітектурного проєктування промислового об'єкта на прикладі Центру продажу, сервісного обслуговування, ремонту та продажу легкових автомобілів (далі СТО).

Станція технічного обслуговування є об'єктом з багатофункціональною структурою, в складі якої передбачається, гарантійне та післягарантійне обслуговування і ремонт автомобілів, продаж та передпродажна підготовка автомобілів, продаж оригінальних запчастин, інфраструктура з фірмовим програмним забезпеченням для роботи з клієнтурою, технологічні засоби для обслуговування і ремонту автомобілів з використанням обладнання, сертифікованого виробником цих автомобілів, офісні, побутові, складські приміщення та облаштування території з урахуванням процесів, необхідних для функціонування об'єкта.

Під час формування проєктних рішень студент навчиться методиці проєктування промислових підприємств, розробляти архітектурно-будівельні проєкти СТО, які мають відповідати сучасним функціональним, технологічним, експлуатаційним та естетичним вимогам.

Курсовий проєкт має бути розробленим відповідно до чинних на території України державних норм, правил і стандартів, з урахуванням вимог нормативно-правових актів та нормативно-методичних положень Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України.

До функцій СТО входить:

- передпродажна підготовка автомобілів;
- продаж автомобілів;
- гарантійне і післягарантійне обслуговування автомобілів (ТО);
- продаж оригінальних запчастин;
- кузовні та молярні роботи;
- комп'ютерна діагностика всіх систем автомобіля;
- ремонт двигуна та інших агрегатів;
- шиномонтажні та шиноремонтні роботи;
- розвале-сходження;
- тюнінг;
- шумоізоляція;

- тонування скла;
- продаж і встановлення додаткового обладнання та аксесуарів;
- мийка автомобіля і чистка салону;
- фарбувальні роботи.

СКЛАД ПРИМІЩЕНЬ

Будівля СТО має складатися із трьох основних блоків:

I. Виробнича частина

(тобто та частина сервісного обслуговування, в якій відбуваються безпосередньо технічне обслуговування і ремонт автомобілів).

II. Адміністративно-побутова частина.

III. Магазин з продажу автомобілів, запчастин, автомобільних аксесуарів.

I. Виробнича частина центру сервісного обслуговування легкових автомобілів:

- | | |
|---|-------------------|
| - ділянка мийно-прибиральник робіт | - 2 машино-місця; |
| - ділянка приймання-видачі та
діагностування автомобілів | - 3 пости |
| - зона гарантійного та технічного обслуговування | - 6 постів |
| - кузовна ділянка | - 1 пост |
| - фарбувальна ділянка | - 2 пости |
- (виділена в окрему відгороджену зону).

Крім того, необхідно передбачити чотири допоміжні пости для машин, що очікують діагностику та ремонт.

- | | |
|--|------------------------------|
| - основний склад | - 200 м ² |
| - слюсарно-механічна майстерня
(може складатись з двох приміщень) | - 100 м ² |
| - допоміжні цехи (оббивний, електротехнічний,
ремонт вузлів та агрегатів, компресорний, склад мастил
та запасних частин) | - 40 x 5= 200 м ² |

Розмір поста з обслуговування автомобілів для миття автомобілів – 6 x 6 м.	- 4,5 x 6 м, блоку
---	--------------------

II. Адміністративно-побутова частина:

1. Приміщення адміністративно-управлінського апарату;
2. Побутові приміщення;
3. Приміщення для клієнтів;
4. Захисна споруда цивільного захисту.

1. Приміщення адміністративно-управлінського апарату:

- кабінет директора	- 36 м ²
- кабінет комерційного директора	- 18 м ²
- кабінет головного інженера	- 18 м ²
- кабінет завідуючого виробництвом	
- кабінет старшого майстра	- 18 м ²
- кабінет майстрів	- 18 м ²
- приміщення контролерів-приймальників	- 36 м ²
- бухгалтерія	- 18 м ²
- кабінет завідуючого складом і майстра з обладнання	- 18 м ²
- кабінет диспетчера	- 18 м ²
- приміщення для засідань	- 60 м ²
- санвузли (дві кабіни з 1 унітазом та 1 умивальником кожна) на кожному поверсі	- 6,0 м ²
- комора притирального інвентарю (на кожному поверсі)	- 3,0 м ²

2. Побутові приміщення для виробничих робітників:

Загальна кількість виробничих робітників – 36, що працюють у дві зміни (26 + 10).

Побутові приміщення повинні включати:

- гардеробну з індивідуальними шафками для кожного робітника;
- душові (3 кабіни);
- санвузол (2 унітази та 2 пісуара) з умивальними (4 умивальника);
- кімната обезпилювання одягу - 18 м²

Взаємозв'язок між побутовими приміщеннями має бути організований таким чином, щоб спочатку робітники потрапляли у гардеробну, в якій біля входу розміщується кімната обезпилювання одягу, а з гардеробної вони можуть пройти у санвузли та душові.

- столова з підсобним приміщенням (передбачається доставка готових обідів на підприємство – кейтерінг) - 36 + 18 м²

3. Приміщення для клієнтів:

- ресепшен з зоною очікування - 36 м²
- приміщення для технічної консультації клієнтів - 36 м²
- кафетерій з підсобним приміщенням - 36+18 м²

4. Захисна споруда цивільного захисту

Укриття може бути розміщене в підвалі або поряд із будівлею під землею з дотриманням чинних норм. Проект самого укриття в межах цієї роботи розробляти не передбачається, але треба показати, як люди можуть потрапити в нього в нормативний час. Також укриття слід відобразити на розрізі будівлі. На генеральному плані необхідно вказати виходи з укриття. Проектні рішення захисних споруд та споруд подвійного призначення мають забезпечувати доступність та безпеку всіх груп населення, у тому числі з урахуванням мобільності осіб з інвалідністю різних категорій.

Пішохідні шляхи руху до захисних споруд та споруд подвійного призначення повинні бути облаштовані засобами безпеки, орієнтування та отримання інформації.

Для доступу до захисних споруд та споруд подвійного призначення необхідно влаштовувати пандуси. У разі неможливості влаштування пандуса рекомендується застосовувати розумне пристосування, у тому числі у вигляді підйомних пристроїв, механізмів тощо згідно з вимогами.

Вхідні групи, тамбури, сходи, пандуси, майданчики, приміщення, шляхи руху всередині будівель або споруд, елементи оздоблення та інтер'єру повинні відповідати вимогам ДБН В.2.2-40.

У разі необхідності влаштування порогів у дверних прорізах (вхідних захисних, герметичних або захисно-герметичних дверях тощо), вхід має бути обладнаний відкидним або переносним пандусом.

Доступ маломобільних груп населення до захисних споруд та споруд подвійного призначення рекомендується забезпечувати за допомогою ліфтів.

III. Магазин з продажу автомобілів, запчастин, автомобільних аксесуарів:

- демонстраційний зал (демонстрація нових автомобілів і запасних частин, а також супутніх товарів);	- 250 м ²
- зал підготовки, огляду і видачі проданих автомобілів;	- 100 м ²
- склад запчастин і супутніх товарів;	- 100 м ²
- кабінет директора;	- 25 м ²
- кабінет заступника директора;	- 18 м ²
- приміщення для оформлення документів та страхування автомобілів;	- 18 м ²
- каса;	- 5,0 м ²
- кімната шоферів-перегонників;	- 18 м ²
- кімната персоналу;	- 18 м ²
- санвузол для працівників та клієнтів (2 кабінети з 1 унітазом та 1 умивальником кожна);	- 6,0 м ²
- комора прибирального інвентарю	- 6,0 м ²

Зал підготовки та склад запчастин повинні мати самостійні в'їзди ззовні.

Функціонування магазину здійснюється автономно без зв'язку із промисловою та адміністративно-побутовою зонами у зв'язку з різним режимом роботи та окремим адміністративно-управлінським апаратом. Будівля магазину може бути запроектована в одному об'ємі з іншими блоками СТО, а може бути розміщена на ділянці окремо, створюючи єдиний з ними композиційний комплекс. Головний вхід слід орієнтувати на основну автомагістраль або вулицю. Перед магазином слід передбачити упорядковану ділянку для відпочинку клієнтів та окрему стоянку для їх автомобілів.

СТО також мають бути пристосовані для маломобільних груп населення, а саме:

- оснащені рівномірним та достатньо яскравим освітленням для виявлення всіх потенційних перепон у навколишньому середовищі;
- з тактильними смугами, контрастним маркуванням перших та останніх сходин (до третього поверху) та з маркуванням входних скляних дверей (за наявності);
- обладнані пандусом та іншими елементами фізичної доступності;
- облаштовані ліфти відповідно до вимог безбар'єрності.

ОПИС ВИРОБНИЧОГО ПРОЦЕСУ СТАНЦІЇ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ.

1. Генеральний план

Міська СТО має розміщуватися в межах міста, поблизу автомагістралей.

Цільове призначення земельної ділянки:

- для розміщення та експлуатації будівель і споруд автомобільного транспорту та дорожнього господарства – згідно з “Класифікацією видів цільового призначення земель”, яка розроблена відповідно до Земельного кодексу України, Закону України "Про землеустрій" та Положення про Державний комітет України із земельних ресурсів і затверджено постановою Кабінету Міністрів України від 19.03.2008 № 224.

Площа земельної ділянки – 1,5 - 2,00 ге.

У межах території, що проєктується, проєктом визначати такі функціональні зони:

- Зону промислової забудови (адміністративно-побутові, виробничі, допоміжні, складські та підсобні будівлі та споруди,);
- Зону внутрішніх проїздів, майданчиків для паркування автомобілів;
- Зону тротуарів, пішохідних доріжок;
- Зону господарського призначення з розміщенням очисної споруди, складу брухту, ділянки для контейнерів сміття, сараю з інвентарем для догляду за територією.
- Зону магазину.

Ділянка СТО відгороджується парканом. Потрібно передбачити не менше ніж два в'їзди/виїзди, на одному з них обов'язково розташовується контрольно-пропускний пункт (КПП).

Рух на території станції односторонній і організовується таким чином, щоб не було перетину автомобільних потоків. При цьому проїжджа частина має бути шириною не менше ніж 3,5 м, якщо односторонній рух автомобілів.

Радіус закруглень на в'їздах прийняти 12 м, радіуси закруглень проїжджої частини внутрішніх доріг у виробничих і комунально-складських зонах прийняти 6 м.

Також потрібно вирішити питання комплексного благоустрою та озеленення території.

Основними компонентами комплексного благоустрою будуть тверді види покриття, зелені насадження (дерева, газони, квітники), урни і контейнери для побутових відходів, освітлювальне обладнання, пішохідні доріжки, а також елементи зовнішньої реклами та малі архітектурні форми.

Для озеленення території використовують декоративні рослини, що ростуть в природних умовах місцевості і відзначаються швидкістю росту та довговічністю.

Одним з основних показників по генеральному плану є щільність забудови, яка для міських станцій має бути не нижче ніж 28 %. Слід передбачити можливість розширення і збільшення потужності станції.

На генеральному плані привести основні техніко-економічні показники.

Основні техніко-економічні показники генерального плану:

№ пор.	Найменування показників	Од. вим.	Кількість
1	Площа відведеної ділянки для будівництва	га	
2	Площа забудови	м ²	
3	Коефіцієнт забудови	%	
4	Площа покриття :		
4.1	доріг, площадок, автостоянок	м ²	
4.2	тротуарів	м ²	
5	Площа озеленення	м ²	
6	Коефіцієнт озеленення	%	
7	Огорожа	п.м	

Під час розробки генерального плану мають бути враховані вимоги щодо збереження навколишнього природного середовища, дотримання правил архітектурного планування зон населених пунктів і санітарних вимог. Розміщення СТО передбачає відстань до житлових або громадських будівель не менш ніж 50 м.

2. Технологія

В основу організації технологічного процесу покладена єдина функціональна схема обслуговування. Автомобілі, що прибувають на станцію для проведення ТО і ТР, проходять ділянку мийно-прибиральних робіт і потім надходять на пост приймання для визначення необхідного обсягу та вартості робіт. Якщо на посту приймання автомобілів виникають труднощі з визначенням обсягу необхідних робіт, то він уточнюється після проходження автомобілем діагностики. Ділянка приймання-видачі та діагностики автомобілів є керуючим і контролюючим блоком в організаційній схемі СТО.

Контакти з клієнтами обмежуються ділянкою приймання-видачі автомобілів (іноді допускається їх присутність на ділянці діагностики, але більш кращим є спостереження клієнтів за діагностуванням своїх автомобілів через скляну перегородку або на екрані комп'ютера). На інших виробничих ділянках станції присутність клієнтів вкрай небажана в зв'язку з обладнанням більшості сучасних моделей автомобілів електронною технікою, чутливою до пилу та зовнішніх струсувань у процесі діагностики та ремонту.

Після діагностування автомобіль надходить у зону ТО і ТР. Виробничі дільниці ТО і ТР з робочими постами вважаються основними. Пости, які спеціалізуються на виконанні різних видів цехових робіт, наприклад, ремонту паливної апаратури електрообладнання, акумуляторних батарей та ін., що забезпечують роботу основних ділянок, вважаються допоміжними. Для сучасних СТО характерно виконання основної частини робіт з ТО і ТР у загальному залі. Відокремлено від загального залу зазвичай знаходяться ділянки кузовних робіт і забарвлення (тобто приміщення, що працюють в іншому мікрокліматичному та пожежонебезпечному режимах).

Після виконання необхідного комплексу робіт, автомобіль надходить на ділянку контролю та видачі. За необхідності якість робіт може бути перевірено на постах діагностики. У разі, коли пости діагностики і приймання зайняті або відсутній власник автомобіля, автомобіль надходить у зону очікування.

Фарбувальні та кузовні роботи виконуються на ізольованих ділянках. Фарбування та сушіння виконується у фарбувально-сушильній камері. Оскільки фарбувальні роботи пов'язані з пожежно та вибухо небезпечними

процесами, ці ділянки необхідно розміщувати біля зовнішньої стіни, що не прилягає до ділянки із зовнішніми стоянками автомобілів на території. В такій зоні робочого цеху проєктуються спеціальні зовнішні стінові панелі, що під час вибуху випадають назовні не порушуючи головні конструкції будівлі.

Авторемонтні майстерні зазвичай проєктують одноповерховими, з легкими сталевими конструкціями, із застосуванням збірних конструктивних елементів. Слід надавати перевагу цеху з перекриттям без проміжних колон або з їх мінімумом, що можна отримати, якщо відстань між колонами 12-18 м. Також слід передбачити подальше розширення, зберігаючи обраний крок колон.

Підлоги в майстернях повинні мати спеціальну стяжку із полімерцементного покриття або плитки, що перешкоджає проникненню в них жирів і масел. У середині проїзду слід влаштовувати водно-приймальний лоток для відводу води після санітарної мийки підлоги перетином 30х30 см, закритий зверху водоприймальними решітками. Також необхідно передбачити бензоприймачі. Кожні два робочих місця мають бути оснащені витяжкою для видалення вихлопних газів.

Використання підйомників для переміщення автомобілів чи їх громіздких деталей між постами або зі складу, розміщення коробів для вентиляції під стелею потребують проєктувати висоту робочого приміщення не менш ніж 4,8 м до низу виступаючих конструкцій перекриття (ферм, балок тощо).

Всі проїзди всередині ремонтного цеху СТО мають бути шириною 6 м, що дає можливість заїзду машини на ремонтний пост.

Ворота у виробничі приміщення мають бути автоматичними з повітряною тепловою завісою.

Необхідне для виконання робіт освітлення цеху вимагає великих витрат електроенергії, тому треба максимально використовувати природне освітлення – через засклені стіни та zenітні світлові ліхтарі.

Ділянки виробничої території:

- 1) зовнішня стоянка машин, що очікують ремонту (на 5 місць);
- 2) стоянка відремонтованих машин (може бути відкрита або під навісом, на 5 місць);
- 3) стоянка для автомобілів працівників СТО (на 25 місць);
- 4) ділянка для складу брухту;

- 5) хоз.блок інвентарю для прибирання території;
- 6) ділянка для контейнерів сміття;
- 7) ділянка для очисної споруди;
- 8) стоянка нових машин для магазину, яка може розміщуватись у відгородженій парканом зоні СТО, що охороняється (може бути як відкрита, так і під навісом).

Поза межами огороженої виробничої території слід передбачити стоянку для відвідувачів та працівників магазину (на 15 місць) з урахуванням паркувальних місць для людей з обмеженими можливостями.

У розрахунках прийняті такі розміри легкових автомобілів:

- довжина – 5,0 м; висота – 1,8 м; ширина 2,0 м;
- мінімальний зовнішній радіус повороту – 6,0 м;
- паркувальні місця для людей з обмеженими можливостями мають бути шириною 3,5 м, довжиною 5 м.

Особливістю виконання цього курсового проєкту є поєднання в одному об'єкті різноманітних конструктивних систем. Для виробничої зони СТО використовуються конструкції для промислових будівель з великими пролітами між несучими елементами каркасу та висотою до низу конструкцій перекриття 4,8 м. Для адміністративно-побутового корпусу треба використати конструктивну систему, що прийнятна для невеликих за розмірами приміщень глибиною 6,0 м та висотою 3,0 м. Для магазину доцільно зостосувати конструктивні елементи, що зможуть привернути увагу до об'єкту та зацікавити своїми оригінальними формами потенційного покупця.

Реферат і пояснювальна записка до проєкту мають бути представленими у вигляді індивідуальної роботи обсягом 10 – 12 аркушів формату А4 кожна. Вони повинні мати стандартні титульні сторінки, зміст, текстову й ілюстративну частину, список використаних джерел.

ЗМІСТ РЕФЕРАТУ:

1. Загальні принципи в організації СТО;
2. Аналіз аналогів і виявлення прогресивних тенденцій в проєктуванні СТО;
3. Список використаних джерел.

ЗМІСТ ПОЯСНЮВАЛЬНОЇ ЗАПИСКИ:

1. Обґрунтування загальної концепції під чвс проектування СТО;
2. Техніко-економічні показники;
3. Список використаних джерел.

ФОРМА ЗВІТНОСТІ ПО ЕТАПАХ РОБОТИ НАД КУРСОВИМ ПРОЄКТОМ

«Центр сервісного обслуговування, ремонту та продажу автомобілів».

I етап:

- семінар;
- реферат (електронний вигляд, формат PDF, WORD, 25-30 стор.);
- клаузура № 1 (вибір ділянки проектування, функціональне зонування генерального плану ділянки, «від руки» на аркушах А2), не менше ніж 2 варіанти;
- клаузура № 2 (принципове об'ємно-планувальне рішення, «від руки» на аркушах А2), не менше ніж 2 варіанти;
- завдання на проектування (перелік приміщень центру сервісного обслуговування, ремонту та продажу автомобілів з площею в м², WORD, 1 стор.).

II етап:

- фор-ескіз (загальне опрацювання генерального плану ділянки, планів СТО, розрізів, фасадів та ін., М 1:200, креслення, аркуш А2);
- ескіз (детальне опрацювання генерального плану ділянки, планів СТО, розрізів, фасадів та ін., креслення в нормованих масштабах, комп'ютерна графіка).

III етап:

- чистовий проєкт;
- захист (доповідь 5-7 хв).

СКЛАД КУРСОВОГО ПРОЄКТУ:

1. Ситуаційний план (схема);
2. Генеральний план М 1:500;
3. Плани поверхів М 1:100, 1:200;
4. Фасади (головний, боковий) М 1:100;
5. Розріз або розрізи М 1:100, 1:200;
6. Макет будівлі (перспективне зображення з погляду людини, відеообліт).

На планах поверхів необхідно вказати конструктивні розміри між вісями несучих стін або елементів несучого каркасу, а також площі всіх приміщень. На розрізах – позначки висоти споруди та окремих її елементів, що впливають на формування об'ємно просторового рішення, розміри між вісями несучих елементів та загальний розмір довжини будівлі. На всіх кресленнях необхідно вказати масштаб зображення.

Додаткові матеріали: аксонометрії, вибух-схеми, додаткові перспективні зображення, коментарі, текст концепції та інше (узгоджуються з викладачем).

ПЛАН СЕМІНАРУ:

1. Містобудівні вимоги до розміщення СТО.
2. Основні блоки підприємства СТО та їх взаємозв'язок.
3. Організація проїздів по ділянці СТО, розміри проїздів та розміщення ділянок для паркування автомобілів.
4. Конструктивні особливості вирішення різних блоків СТО.
5. Функціональне зонування виробничого цеху СТО.
6. Функціональне зонування адміністративно-побутового блоку СТО.
7. Функціональне зонування магазину з продажу автомобілів.
8. Вирішення побутових приміщень для робітників та взаємозв'язок зон цих приміщень.
9. Засоби архітектурної виразності центру з обслуговування автомобілів.

ПРАВИЛА ОЦІНЮВАННЯ ПРОЄКТУ.

Кількість балів, яку може отримати студент під час виконання роботи над курсовим проєктом «Центр сервісного обслуговування, ремонту та продажу автомобілів».

	Відвідування занять	I етап			II етап		III етап		Підсумкова оцінка
		Реферат	Клаузура №1	Клаузура №2	Фор-ескіз, робочий макет	Ескіз	Макет (перспектива, відеообліт)	Проект, захист	
Мінімальна кількість балів	6	6	3	3	6	12	6	18	60
Максимальна кількість балів	10	10	5	5	10	20	10	30	100

Підсумкова оцінка курсового проєкту (у відомості обліку успішності)

– це сума всіх складових процесу архітектурного проєктування, які є обов’язковими під час виконання роботи. Якщо студент отримав бали менш ніж мінімально можливі, він має переробити чи доробити матеріали, що оцінюються, згідно з наданими зауваженнями.

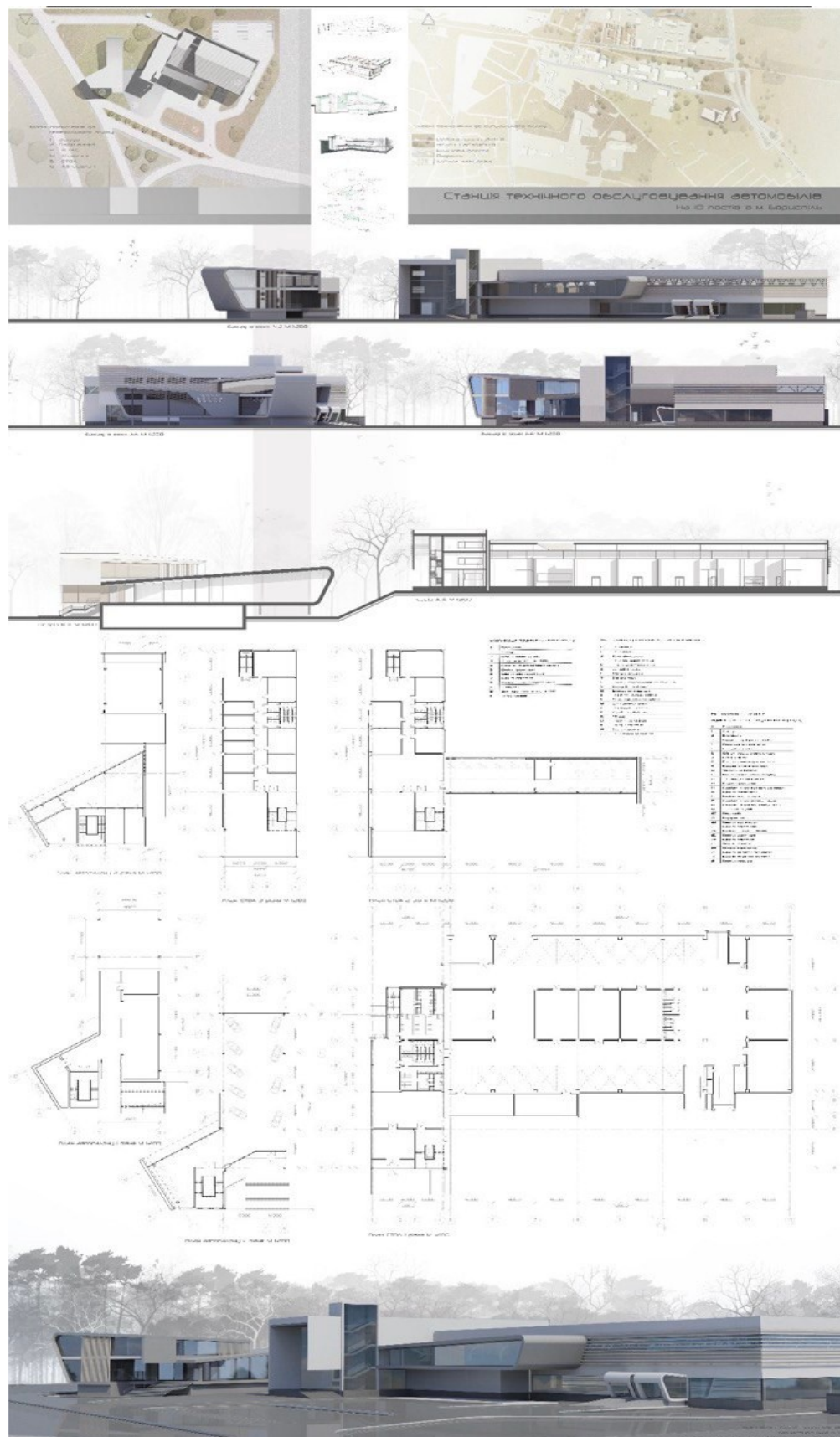
СПИСОК ЛІТЕРАТУРИ

1. Закон України «Про основи містобудування» від 16.11.1992 № 2780-XII // База даних «Законодавство України» / Верховна Рада України.
2. Закон України «Про регулювання містобудівної діяльності» від 17.02.2011 № 3038- VI // Відомості Верховної Ради України, 2011, № 34, ст. 343 (із наступними змінами та доповненнями). — Київ : Верховна Рада України, 2011.
3. Земельний кодекс України : Кодекс України; Закон від 25.10.2001 № 2768- III (із змінами та доповненнями) // База даних «Законодавство України» / Верховна Рада України.
4. Про місцеве самоврядування в Україні : Закон України від 21.05.1997 № 280/97-ВР // База даних «Законодавство України» / Верховна Рада України.
5. ДБН А.2.2-3:2014. Склад та зміст проектної документації на будівництво : Державні будівельні норми України / затвердж. Наказом Мінрегіону України № 163 від 04.06.2014; чинні з 01.10.2014. — Київ, 2014.
6. ДБН Б.2.2-12:2019. Планування та забудова територій : Державні будівельні норми України / затвердж. Наказом Мінрегіону України № 104 від 26.04.2019; чинні з 01.10.2019. — Київ, 2019.
7. ДБН А.2.1-1:2014. Інженерні вишукування для будівництва : Державні будівельні норми України / затвердж. Наказом Мінрегіонбуду України № 83 від 24.03.2014; чинні з — Київ, 2014.
8. ДБН В.2.3-4:2015. Автомобільні дороги. Частина І. Проектування. Частина ІІ. Будівництво : Державні будівельні норми України / затвердж. 21.09.2015; чин. з 01.04.2016. — Київ, 2016.
9. ДБН В.2.3-5:2001. Споруди транспорту. Вулиці та дороги населених пунктів : Державні будівельні норми України / затвердж. Наказом Держбуду України № 89 від 11.04.2001; введ. в дію 01.10.2001 р. — Київ : Держбуд України, 2001. — 50 с.
10. ДБН В.2.3-15:2007. Споруди транспорту. Автостоянки і гаражі для легкових автомобілів: державні будівельні норми України / затвердж. Наказом Мінбуду України № 44 від 07.02.2007. — Київ, 2007.
11. Інклюзивність будівель і споруд. Основні положення. ДБН. В2.2-40:2018. Із Зміною № 1: офіц. вид. — [Чинний з 01.04.2019]. — Київ : Мінрегіон України, 2018. — 68 с.
12. ДБН Б.2.2-5:2011. Благоустрій територій : Державні будівельні норми України / затверджено рішенням уповноваженого органу з нормативно-

- правового регулювання у будівництві. — Київ, 2011.
13. ДБН В.1.1-7:2016. Пожежна безпека об'єктів будівництва. Загальні вимоги: Державні будівельні норми України / затверджено — Київ, 2016.
 14. ДБН А.3.2-2:2009. Система стандартів безпеки праці. Охорона праці та промислова безпека у будівництві : Державні будівельні норми України / затверджено наказом Міністерства регіонального розвитку, будівництва та ЖКГ України № 45 від 27.01.2009; чинні з 01.04.2012. — Київ, 2009.
 15. Будівельна кліматологія: ДСТУ – НБВ.1.1 – 27:2010. [Чинний від 1.11.2011].
 16. Природне і штучне освітлення. ДБН В.2.5-28:2018 офіц. вид., 2018 р. — Київ: Мінрегіон України, 2018р. — 137 с.
 17. Державні санітарні правила планування та забудови населених пунктів. ДПС 173-96 офіц.вид., 2019 р. - МОЗ України
 18. Захисні споруди цивільного захисту ДБН Б.2.2-5:2023: офіц. вид. — [Чинний з 01.11.2023]. — Київ : Мінрегіон України, 2023. — 112 с.

[illegible]

18



Приклад проекту «Центр сервісного обслуговування, ремонту та продажу автомобілів», виконала студ. Монастирецька А.О., керівники: старш. викл. Іносова Т.Ю., старш. викл. Вовчок Л.Л.

Навчально-методичне видання

АРХІТЕКТУРНЕ ПРОЄКТУВАННЯ

Методичні вказівки
до виконання курсового проєкту на тему:
**«Центр сервісного обслуговування,
ремонту та продажу автомобілів»**
для здобувачів першого (бакалаврського) рівня
вищої освіти спеціальності
G17 «Архітектура та містобудування»

Укладачі: **Вовчок** Лілія Леонідівна,
Іносова Тетяна Юріївна

Комп'ютерне верстання *А. П. Селівестрової*

Ум. друк. арк. 1,16. Обл.-вид. арк. 1,25
Електронний документ. Вид № 58/V-26.

Виконавець і виготовлювач

Київський національний університет будівництва і архітектури
Проспект Повітряних Сил, 31, Київ, Україна, 03037

Свідоцтво про внесення до Державного реєстру суб'єктів
видавничої справи ДК № 808 від 13.02.2002