

ту дерев і чагарників, адаптованих до кліматичних умов регіону, з акцентом на естетичну виразність і довговічність; раціональне розміщення зелених насаджень з урахуванням прокладки інженерних мереж і вимог чинних будівельних норм; формування пішохідно-прогулянкової системи з використанням декоративного мощення, малих архітектурних форм і освітлення.

Запропоновані проєктні рішення забезпечують комплексне оновлення території з урахуванням сучасних соціальних, екологічних та архітектурно-планувальних вимог. Вони створюють комфортне, безпечне та гармонійне середовище для проживання населення, підвищують естетичну привабливість міського простору й сприяють сталому розвитку території.

Список використаних джерел

1. Papageorgiou M., Diakaki, C, Dinopoulou, V., Kotsialos A., Wang, Y. (2003) 'Review of road traffic control strategies.', Proceedings of the IEEE., 91.
2. Проєктування автомобільних доріг: Підручник у 2 ч. / За ред. О.А. Білягинського, Я.В. Хом'яка. Ч.1. К.: Вища школа, 1997. 518 с.
3. Traffic Congestion and Reliability, Trends and Advanced Strategies for Congestion Mitigation, Cambridge Systematics, Inc., 2005, http://www.ops.fhwa.dot.gov/congestion_report/.
4. Інженерні рішення з охорони праці при розробці дипломних проєктів інженерно-будівельних спеціальностей: навч. посіб. Київ: Основа, 2001. 336 с.

Шумський О.М.

магістрант

ВСП «Інститут інноваційної освіти КНУБА»

ПРОЕКТ ОРГАНІЗАЦІЇ БЛАГОУСТРОЮ ПУБЛІЧНОГО ПРОСТОРУ ІЗ ЗЕЛЕНИМИ НАСАДЖЕННЯМИ ПО ВУЛИЦІ РЕШЕТИЛІВСЬКА У М. ПОЛТАВА

Сучасний стан більшості міських вулиць характеризується домінуванням автомобільного руху, недостатньою площею тротуарів, фрагментарними або деградованими зеленими насадженнями, нестачею тіні в літній період, відсутністю якісних елементів благоустрою, що в сукупності знижує привабливість вулиці для пішоходів і велосипедистів, створює дискомфорт для мешканців навколишньої забудови та не відповідає сучасним уявленням про публічний міський простір. Проєкт благоустрою по вулиці Решетилівська ставить за мету сформувати цілісну зелену лінійну вісь, у

межах якої будуть поєднані оновлені тротуари, упорядковані газони, дерева в регулярних посадках або невеликих групах, декоративні кущі, квітники та малі архітектурні форми, при цьому особлива увага приділяється добору стійких до міських умов порід, їхній сезонній декоративності, пилопоглинальним та шумозахисним властивостям, що дозволяє одночасно вирішувати як естетичні, так і санітарно гігієнічні завдання.

Важливою складовою проекту є організація пішохідного руху та безпеки, тому передбачається розширення або перепланування тротуарів, влаштування безбар'єрних переходів через проїжджу частину, пониження бортів, формування зон уповільненого руху транспорту, встановлення зручних лав для відпочинку, урн для сміття, велостійок, що в результаті має стимулювати активніше використання вулиці пішоходами та користувачами мікромобільного транспорту, зменшуючи залежність від автомобіля у повсякденних пересуваннях.

Озеленення виступає не лише декоративним елементом, а й інструментом поліпшення мікроклімату, оскільки правильно розташовані дерева та кущі забезпечують тінь у спекотні періоди, знижують температуру повітря та нагрів твердих покриттів, зменшують швидкість вітру, поглинають пил і забруднювальні речовини, створюють психологічно комфортну атмосферу, формують більш дружнє, «людяне» сприйняття вулиці та покращують загальне враження від перебування у міському середовищі.

У межах проекту розглядається також можливість формування невеликих скверів або розширених тротуарних зон біля вузлів концентрації пішохідних потоків, зокрема поблизу зупинок громадського транспорту, перехресть або громадських будівель, де передбачаються додаткові місця для сидіння, озеленені острівці, вуличне освітлення, що робить вулицю більш безпечною й привабливою у вечірній час.

Особливий акцент робиться на інклюзивності та універсальному дизайні, адже публічний простір має бути зручним для всіх груп користувачів, включно з людьми з інвалідністю, батьками з дитячими візками, літніми мешканцями, тому в архітектурно планувальних рішеннях закладаються плавні перепади висот, достатня ширина тротуарів, зручне розміщення лав, контрастне покриття для орієнтування та уникнення небезпечних перешкод.

Проект організації благоустрою вулиці Решетилівська має виразний соціальний вимір, оскільки оновлений публічний простір здатен змінити модель використання вулиці мешканцями, перетворивши її з транзитного коридору на місце зустрічей, коротких прогулянок, дитячих ігор, неформальної комунікації, що сприяє посиленню локальної ідентичності, формуванню відчуття приналежності до свого району та покращенню якості міського життя.

Список використаних джерел

1. ДБН Б.2.2-5:2011 Планування та забудова міст, селищ і функціональних територій. Благоустрій територій. Зі Змінами № 1, № 2 та № 3
2. Безлюбченко О. С. Планування і благоустрій міст: навч. посіб. / О.С. Безлюбченко, О.В. Завальний, Т.О. Черносопова; Харк. нац. акад. міськ. госпва. Х.: -ХНАМГ, 2013. 204 с.

Юр О.С.

магістрант

ВСП «Інститут інноваційної освіти КНУБА»

ПРОЄКТ ПЛАНУВАННЯ ТА ЗАБУДОВИ ТЕРИТОРІЇ ШЕВЧЕНКІВСЬКОГО РАЙОНУ В МЕЖАХ ВУЛИЦЬ ЛИПІНСЬКОГО, АВРААМА ЛІНКОЛЬНА, ПРОМИСЛОВОЇ ТА ЛЬЯНА У МІСТІ ЛЬВОВІ

Проект планування та забудови території у місті Львів спрямований на комплексне переосмислення існуючої міських просторів, які нині використовуються недостатньо ефективно, і на формування більш гармонійного, комфортного та безпечного середовища проживання, що відповідає сучасним уявленням про якість міського простору, раціональне використання земельних ресурсів, збалансований розвиток житлової, громадської, транспортної та рекреаційної інфраструктури, при цьому особлива увага приділяється покращенню санітарно гігієнічного стану, організації озелених просторів та оптимізації техніко економічних показників проєктної території. Проведений аналіз існуючого стану показує, що в межах району вже функціонує певна мережа закладів освіти, охорони здоров'я, торгівлі та побутового обслуговування, які частково здатні задовольнити повсякденні потреби населення, однак залишається незакритим питання дефіциту місць у закладах дошкільної освіти, а також бракує чітко структурованої системи внутрішньоквартальних просторів для відпочинку, спілкування, ігор та спорту, що і зумовлює необхідність розроблення узгодженого планувального рішення для цієї частини міста Львів.

Архітектурно планувальна концепція проєкту передбачає формування житлової та змішаної багатофункціональної забудови у межах вулиць Липинського, Авраама Лінкольна, Промислової, Льяна з інтеграцією об'єктів соціального призначення таким чином, щоб мешканці мали можливість отримувати основні послуги в радіусі пішохідної доступності, без необхідності тривалих поїздок приватним транспортом, що зменшує транспортне навантаження на вулично дорожню мережу і сприяє покращенню