

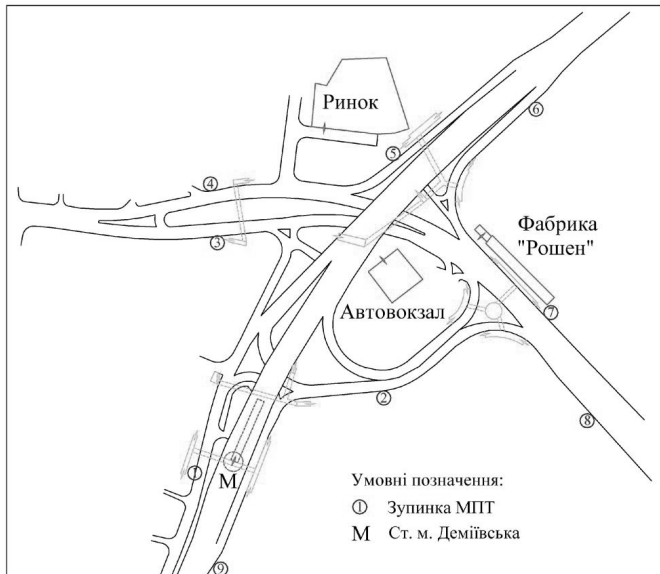
АУДИТ ПРОЕКТІВ ОРГАНІЗАЦІЇ РУХУ ПІШОХОДІВ В ТРАНСПОРТНО ПЕРЕСАДОЧНИХ ВУЗЛАХ.

Проведено аудит організації пересадок із лінії міського пасажирського транспорту на лінії метрополітену.

Ключові слова: моделювання, логістика, аудит, мінімізації часу, пасажирообіг, організація пересадок.

При зростанні пасажиропотоку на метрополітені необхідно розробити методи раціональної організації пасажиропотоків. Особливо це стосується великих пересадочних вузлів, в яких задіяні різні види міського пасажирського транспорту (МПТ).

Зупинимось на дослідженні конкретного вузла Московська площа (мал. 1, табл. 1), на якій нещодавно було проведено реконструкцію. Проект реконструкції включає будівництво естакади, підземних і надземних пішохідних переходів, станції метро «Деміївська» та реконструкцію зупинок МПТ.



Мал. 1. Схема основних пунктів тяжіння на Московській площі.



Мал. 2. Пропозиції щодо поліпшення пішохідної доступності.

Таблиця 1. Використання часу на пересадку між основними пунктами тяжіння.

Місце тяжіння пішоходів	Кількість часу необхідного для пересування пішки. сер. знач.,			
	Станція метро «Деміївська»	Центральний автовокзал	Фабрика «Рошен»	Ринок «Деміївський»
1. Станція метро «Деміївська»	-	5хв. 30сек.	7хв. 20сек.	8хв. 10сек.
2. Центральний автовокзал	-	-	3хв. 50сек.	4хв. 40сек.
3. Фабрика «Рошен»	-	-	-	3хв. 40сек.
4. Ринок «Деміївський»	-	-	-	-

Після проведення аналізу часу який витрачається на пересадку, можна зробити висновок, що існуюча схема потребує удосконалення. Для поліпшення пішохідної доступності потрібно побудувати додатковий вихід із станції метро «Деміївська» та корегування і будівництво додаткових напрямків виходу із підземних пішохідних переходів (мал. 2., табл. 2.).

Таблиця 2. Використання часу на пересадку між основними пунктами тяжіння з урахуванням пропозиції по мінімізації часу на пересадку.

Місце тяжіння пішоходів	Кількість часу необхідного для пересування пішки. ср. знач.,						
	Станція метро «Деміївська»	Центральний автовокзал		Фабрика «Рошен»		Ринок «Деміївський»	
1. Станція метро «Деміївська»	-	5хв. 30с ек.	↓42%	7хв. 20сек.	↓16 %	8хв. 10сек.	↓28 %
		3хв. 10с ек.*		6хв. 10сек. *		5хв. 50сек.*	
2. Центральний автовокзал	-	-	-	3хв. 50сек.	↓17 %	4хв. 40сек.	↓14 %
				3хв. 10сек. *		4хв. 0сек.*	
3. Фабрика «Рошен»	-	-	-	-	-	3хв. 40сек.	0%
						3хв. 40сек.*	
4. Ринок «Деміївський»	-	-	-	-	-	-	-

* використання часу на пересадку після будівництва додаткових виходів.

Висновки

За підсумками дослідження пасажиропотоку на Московській площі ми бачимо що витрати часу на рух пішоходів, між основними місцями тяжіння, можна мінімізувати, за рахунок методів раціональної організації пасажиропотоків. В даному дослідженні для мінімізації часу на пересування пішоходів ми запропонували будівництво другого виходу із станції метро «Деміївська» та будівництва додаткових виходів із підземних пішохідних переходів. Ці заходи дають змогу організувати пасажиропотік та зменшити кількість часу від 14% до 42% необхідного для руху пішоходів між основними

місцями тяжіння. Також ми проаналізували один із варіантів розміщення станції метро «Деміївська». При такому розміщенні кількість часу на пересування можна б зменшити від 63% до 71%.

Література

1. Берлог О.І., Рейцен Є. О.. *Моделювання пересадочного руху на лініях метрополітену*. //Містобудування та територіальне планування, вип. №40, частина I. – К.: КНУБА, 2011. - С. 103-110.

Анотація

В статті приведено аудит організації пересадок с ліній городского пассажирского транспортна на лини метрополитена.

Ключевые слова: моделирование, логістика, аудит, минимизация времени, пасажирооборот, организация пересадок.

Abstract

This article provides an audit of transfer from direct lines of urban passenger transport on subway lines.

Keywords: Public traffic, logistic, underground, audit, time minimization.