

диться сучасним засобам та методам оптимізації дорожнього руху, які передбачають застосування комплексу управлінських, планувальних, організаційних та інженерно-технічних заходів.

Тому проектування транспортних вузлів є першочерговим завданням у розв'язанні містобудівних задач пов'язаних з транспортом та комунікацією. В цьому проекті ми робимо спробу запропонувати свій варіант розв'язання однієї з таких задач, визначених, зокрема, Генеральним планом розвитку м. Вінниці на 2030 рік.

Список використаних джерел

1. Вулично-дорожня мережа міст: Методичні вказівки до практичних занять та виконання курсового проекту / уклад.: М.М. Осетрін, Г.Б. Фукс, П.П. Чередніченко. К.: КНУБА, 2001. 36 с.

2. Оцінка впливу шкідливих викидів автотранспорту на атмосферне повітря в зоні житлової забудови. Методичні вказівки. В.Б. Солуха. Київ: КНУБА 2000. 54 с.

3. Проектування автомобільних доріг: підручник у 2 ч. / за ред. О.А. Білятинського, Я.В. Хом'яка. Ч. 1. К.: Вища школа, 1997. 518 с.

4. Інженерні рішення з охорони праці при розробці дипломних проектів інженерно-будівельних спеціальностей: навч. посіб. Київ: Основа, 2001. 336 с.

5. Проектування дощової каналізації. Методичні рекомендації. В.В. Леонтович. Київ: КНУБіА 2000. 27 с.

6. Київ. Енциклопедичний довідник / за ред. А.В. Кудрицького. Київ: "Головна редакція Радянської Енциклопедії", 1981. 736 с.

Красненко М.В.

магістрант

ВСП «Інститут інноваційної освіти КНУБА»

Тігунова В.В.

викладач

Прилуцький технічний фаховий коледж

м. Прилуки

ГАЗИФІКАЦІЯ СМТ НОСІВКА НІЖИНСЬКОГО РАЙОНУ ЧЕРНІГІВСЬКОЇ ОБЛАСТІ З РОБРОБКОЮ ТЕХНІЧНИХ РІШЕНЬ ГАЗОПОСТАЧАННЯ АБЗ – ПРОБЛЕМИ СЬОГОДЕННЯ

Будівництво об'єктів газифікації у населених пунктах Чернігівської області спрямовано на поліпшення умов проживання населення сільської місцевості.

Чернігівська область на сьогодні є однією із найбільш газифікованих природним газом областей. Залишились не газифікованими 3 селища і 950 сільських населених пунктів. Рівень газифікації, у цілому, по області становить 59,4 % при середньому показнику по Україні – 57,9 %, у т.ч. у сільській місцевості – 32,04 % (Україна – 27 %), у містах – 85,12 % (Україна – 73,8 %).

Протягом останніх років головними проблемами у сфері газифікації є те, що виділення бюджетних коштів на газифікацію населених пунктів практично припинилося. Для прискорення вирішення проблеми газифікації населених пунктів області уже в найближчі роки необхідно було б побудувати 3,4 тис. км міжселищних газопроводів, на суму близько 900,0 млн. грн., при цьому необхідно змонтувати 550 шт. газорегуляторних пунктів шафового типу на суму 67,5 млн. грн., для підведення газу до населених пунктів прокласти 3,75 тис. км розподільчих газопроводів на суму 500,0 млн. гривень.

Недостатнє фінансування призводить до призупинення будівництва підвідних газопроводів до сільських населених пунктів, в яких вуличні газопроводи вже побудовані за кошти населення. Тому без допомоги держави і самого населення неможливе вирішення проблеми газифікації.

На сьогодні газифіковано 43% сільських населених пунктів Чернігівської області. Всім відомі переваги газового палива, і тому виникає актуальне питання - газифікація сільських населених пунктів.

У Чернігівській області 57 сільських населених пунктів не газифіковано через те, що не побудовані розподільчі газопроводи. Дуже багато фактів по Чернігівській області, коли громада збрала кошти, у проєктантів замовили і отримали на руки проєкти будівництва розподільчих газопроводів, до кожного будинку вже проклали газопроводи-вводи і на цьому етапі – все заморожується. А люди, сподіваючись на газифікацію, взяли кредити, перепланували свої будинки, щоб відокремити кухні, як вимагають правила безпеки систем газопостачання і будівельні норми, придбали сучасні побутові газові котли, плити, є випадки, що і піч розібрали. А підвідний газопровід – не побудований, хоча обіцяли побудувати вже не одне десятиліття.

В області у стадії будівництва знаходяться 46 підвідних газопроводів з високим ступенем будівельної готовності, які повністю забезпечені проєктно-кошторисною документацією та комплексними висновки державної експертизи.

Ще складніша ситуація з віддаленими і неперспективними сільськими населеними пунктами, які значно віддалені від газових магістралей.

Сьогодні, не зважаючи на нестачу природного газу на потреби промислових і побутових споживачів, проблеми з його постачанням, високою

вартістю, природний газ, як високоефективний енергоносіє, широко використовується в багатьох ланках суспільного виробництва, він є перспективним і поширеним видом палива в енергетичному значенні після електричної енергії. Сучасне життя вже неможливо уявити без використання новітніх технологій виробництва. Розвиток газової промисловості та інтенсивне впровадження газу в різні галузі народного господарства є одним із найважливіших напрямків енергетичного розвитку.

Газоподібне паливо дозволяє досягти високої продуктивності праці на виробництві, збільшити ККД агрегатів, сприяє значному покращенню побутових умов населення. Але надійність та безпека систем газопостачання в значній мірі залежить від правильної організації та якості виконаних будівельно-монтажних робіт.

Тому для вирішення питання щодо газифікації населених пунктів підхід повинен бути комплексний – громади, держави та інвесторів у пошуку і визначенні джерел фінансування.

Основною метою проекту є ефективне використання природного газу завдяки:

- застосуванню сучасних систем газопостачання, які знижують енергетичні витрати на транспортування газу від джерела до споживача;
- встановленню сучасного газового обладнання з високим коефіцієнтом корисної дії та високим рівнем автоматизації, що підвищує ефективність його роботи і технологічно-експлуатаційні характеристики;
- використанню енергозберігаючих технологій у будівництві, які сприяють збереженню тепла та зниженню споживання енергоресурсів, зокрема природного газу.

Джерелом газопостачання смт Носівка Ніжинського району Чернігівської області є з Леляківське газове родовище. По міжселищному газопроводу високого тиску від АГРС газ надходить до Носівського головного газорегуляторного пункту №1.

У відповідності з проведеними гідравлічними розрахунками вибрані оптимальні діаметри газопроводів, які забезпечать безперебійне, безаварійне газопостачання всіх категорій споживачів.

На території смт Носівка Ніжинського району Чернігівської області розташований асфальтобетонний завод (АБЗ) філії «Вертіївська дорожньо-експлуатаційна дільниця (ДЕД)». Місцезнаходження об'єкта / промислового майданчика – вул. Коцюбинського, 1-Т.

Носівський АБЗ спеціалізується на виробництві бетону, асфальтобетону, бетонних і залізобетонних виробів для будівництва та промислового використання.

На значну увагу заслуговує газифікація асфальто-бетонного заводу. Вибрана система газопостачання, схеми газопроводів; підібрані діаметри

на основі гідравлічного розрахунку міжцехових і внутрішньоцехових газопроводів.

Висвітлені технологічні процеси цехів асфальто-бетонного заводу. Зроблений вибір газових пальників для бітумо-варильних печей (цех №2), технологічної котельні, сушильної печі. Прийнято використання газових пальників Weishaupt від компанії Max Weishaupt. Підірано оснащення головного газорегуляторного пункту АБЗ.

Переведення на газове паливо промислових, комунально-побутових, житлових споживачів селища міського типу Носівка Ніжинського району Чернігівської області значно підвищить ефективність виробництва, обмежить забруднення атмосфери викидами твердих частин у вигляді диму, сажі, сірчистих з'єднань, оксидів вуглецю, буде сприяти очищенню повітряного басейну. Отже, газифікація селища міського типу Носівка Ніжинського району Чернігівської області не тільки поліпшить побутові умови мешканців, але й може мати суттєвий вплив на соціальний та економічний розвиток даної території.

Список використаних джерел

1. ДБН В.2.5.-20:2018. Газопостачання. 2018.
2. Єнін П.М., Шишко Г.Г., Предун К.М. Газопостачання населених пунктів і об'єктів природним газом: навч. посіб. К.: Логос, 2002. 198 с.
3. Кодекс 2:2021. Газорозподільчі системи. Рекомендації щодо проектування, будівництва, контролювання за будівництвом, введення та виведення з експлуатації газорозподільчих систем. Кодекс усталеної практики. 2024.

Крат Ю.В.

магістрантка

ВСП «Інститут інноваційної освіти КНУБА»

ПРОГНОЗУВАННЯ ВАРТОСТІ ОРЕНДИ ЖИТЛА ПІД ЧАС ВІЙСЬКОВОГО СТАНУ

Військовий стан значно впливає на економіку країни, соціальні умови та ринок нерухомості. Вартість оренди житла може змінюватися в залежності від багатьох факторів, включаючи безпеку, міграцію населення, економічну стабільність та доступність житла.

Фактори, що впливають на вартість оренди житла:

1. Безпека та стабільність: