

**Німко Федір Омелянович – Заслужений будівельник України, директор управління баштових кранів ВАТ "Будмеханізація"**

Народився 20 липня 1944 року на Житомирщині.

В 1975 р. закінчив Київський інженерно-будівельний інститут.

За фахом – інженер-механік по спеціальності "Підйомно-транспортні, будівельні, дорожні машини і обладнання".

З 1977 р. начальник БУ-2 тресту "Будмеханізація".

1982-1985 рр. – радник віце-міністра будівництва в республіці Куба.

1985-1989 рр. – заступник керуючого тресту "Будмеханізація".

З 1989 р. – директор УБК.

**УПРАВЛІННЯ БАШТОВИХ КРАНІВ ВАТ "БУДМЕХАНІЗАЦІЯ": ІСТОРІЯ, ЗДОБУТКИ, НАПРЯМКИ ДІЯЛЬНОСТІ І РОЗВИТКУ**

Застосування підйомно-транспортних засобів в будівництві представляє собою одну із головних складових механізації робочих операцій фактично всіх переділів зведення будівель і споруд. Історія виникнення кранів сягає в деяке минуле від створення і застосування простих підйомних механізмів до сучасних велетенських кранів з великою ступінню надійності складових механізмів, широкою гамою як за можливістю підйому різних вантажів, так і точності їх позиціонування системою керування рухом вантажу.

Управління баштових кранів розпочало свою діяльність 1 червня 1954 року. На базі дільниці була створена "Міжобласна контора по монтажу і експлуатації баштових кранів" із самостійним балансом в складі тресту "Укрбудмеханізація" Міністерства житлового цивільного будівництва УРСР.

В травні 1955 р. в Києві Головкиївміськбудом створюється трест "Будмеханізації і автотранспорту", в підпорядкування якому передається "Управління баштових кранів".

В 1960 році в зв'язку із збільшенням обсягів робіт по розбудові післявоєнного Києва на базі "Управління монтажу і експлуатації баштових кранів" створено два окремих підрозділи "Управління баштових кранів № 1" та "Управління баштових кранів № 2", скорочено УБК-1, УБК-2.

Через 6 років в 1966 році два Управління об'єднуються в один підрозділ "Управління баштових кранів" – УБК.

В 1971 році знову створюється два підрозділи – УБК-1 та УБК-2, що залишились в складі тресту "Будмеханізація". Підрозділи працювали на будівництві м. Києва та інших регіонів України майже 25 років.

В 1996 р. в зв'язку з різким скороченням обсягів будівництва в Україні, в т.ч. м. Києва, з'явилась необхідність знову об'єднати два УБК в один підрозділ.

В березні місяці 1996 року УБК-1 і УБК-2 об'єднались в одне управління – УБК, яке очолив Німко Федір Омелянович.

Сьогодні УБК має понад 50-річний досвід експлуатації та обслуговування вантажопідйомної техніки. Протягом цього часу не тільки в місті Києві, але й далеко поза його межами добрим словом згадують працівників колективу управління баштових кранів, без яких неможливо було б відновити зруйнований війною Хрещатик, побудувати



нові райони – Воскресенку і Борщагівку, Виноградар й Оболонь, Біличі і Троєщину, Осокорки й Позняки, звести школи, лікарні і дитячі садки не тільки в Києві, але й у Київській області для переселенців після аварії на Чорнобильській АЕС; відновити з руїн та відтворити архітектурні пам'ятки Київської Русі – Золоті Ворота, храми Києво-Печерської лаври, Золотоверхий Михайлівський собор.

Незважаючи на тимчасовий спад у будівельній галузі 1992-1996 рр., підприємство змогло не тільки зберегти колектив кваліфікованих фахівців і техніку, але й розширити комплекс надання послуг.

Управління баштових кранів ВАТ "Будмеханізація" нині представляє собою сучасне структуроване підприємство з високою ступінню забезпечення функціонування відповідних підрозділів. Окрім загальноприйнятих підрозділів, які забезпечують робочий процес управління на будівництві, сформовані відділ технічного контролю і діагностики, відділ маркетингу, зовнішніх зв'язків і юридичного супроводження. На базі УБК створений власний учбовий центр, який готує для потреб УБК робочі професії: машиніст баштових кранів, слюсар-монтажник будівельних машин, монтер підкранових колій, слюсарі-наладчики баштових і стрілових кранів. Спільно з КНУБА створено науково-виробничий центр, метою якого є погодження робочих програм по підготовці бакалаврів і спеціалістів, проходження практик на базі УБК, виконання спільних досліджень тощо.

В теперішній час понад 100 будівельних фірм користуються послугами УБК. Понад 85% загального обсягу будівництва м. Києва обслуговується Управлінням баштових кранів.

На будівельних об'єктах (рис.1), що обслуговується УБК працює більше 250 одиниць техніки вітчизняного та іноземного виробництва. УБК має більше 60 одиниць спеціальної техніки для виконання робіт по монтажу, демонтажу, передислокації, обслуговуванню та ремонту баштових кранів, в т.ч. вантажопідіймальні автомобільні крани та крани на спеціальному шасі, вантажопідйомністю від 14 до 70 т, тягачі та причепи – до 60 т.



Рис. 1. Застосування баштових кранів УБК у будівництві м. Києва

Сьогодні в управлінні працюють близько 800 співробітників, серед яких (рис. 2) багато випускників КНУБА.



Рис. 2. Випусники КНУБА в УБК

Підприємство має тісні міжнародні зв'язки. Плідно співпрацює з таким всесвітньо відомими фірмами як "Liebherr", "Potain", "Jaso" (Іспанія), "Layster" (Польща), Іжевським заводом по виготовленню баштових кранів.

В УБК розміщені постійні представництва цих фірм.

УБК має самі теплі стосунки і співпрацює з колегами Москви, Санкт-Петербурга, Мінська, Риги, Вільнюса, Таллінна.

Підприємство готове до співпраці з фірмами по забезпеченню будівництва вантажопідіймальною та іншою будівельною технікою.