

дівельних матеріалів з низьким рівнем енергоспоживання, що дозволить не лише зменшити витрати на опалення та охолодження, але й забезпечити відповідність будівлі сучасним екологічним нормам. Льодова арена буде обладнана системами автоматичного контролю температури та вологості, що дозволить підтримувати оптимальні умови для проведення спортивних заходів протягом року. Окрім цього, в проєкті передбачені системи повторного використання води та автономного освітлення, що зменшать вплив на навколишнє середовище та витрати на утримання об'єкта.

Ключовим елементом нового спортивного комплексу стане льодова арена, яка відкриє можливості для проведення різноманітних спортивних заходів, таких як хокей, фігурне катання та масові розважальні заходи. Завдяки сучасним рішенням та високоякісному обладнанню, арена відповідатиме всім вимогам до спортивних майданчиків міжнародного рівня. Також, у рамках проєкту передбачено облаштування тренувальних залів та спеціальних зон для підготовки спортсменів, що сприятиме розвитку спортивної культури серед населення, залученню дітей та молоді до здорового способу життя. Таким чином, проєкт реконструкції будівлі спорткорпусу та будівництва льодової арени у м. Нетішин передбачає комплексний підхід, орієнтований на створення багатофункціонального об'єкта з високим рівнем комфорту та безпеки, забезпечення умов для ефективної експлуатації та дотримання сучасних екологічних стандартів.

Список використаних джерел

1. Ключниченко Є.Є. Управління містом: навч. посіб. К.: КНУБА, 2003. 260 с.
2. Биваліна М.В. Інженерний благоустрій міських територій. Містобудівні методи оцінки якості міського середовища: навч. посіб. К.: КНУБА, 2014. 216 с.
3. Онуфрив Я., Бевзюк К. Функціонально-планувальна організація спортивно-навчальних комплексів. Сучасні проблеми Архітектури та Містобудування, 2020. С. 248–259.

Польовий П.І.

магістрант

ВСП «Інститут інноваційної освіти КНУБА»

ПРІОРИТЕТНІ НАПРЯМИ СТРАТЕГІЧНОГО УПРАВЛІННЯ ЕКОНОМІЧНИМ РОЗВИТКОМ ТРАНСПОРТНОГО ПІДПРИЄМСТВА

Сучасне підприємницьке середовище характеризується високою невизначеністю та турбулентністю, спричиненою військовими діями на тери-

торії України. В умовах постійних труднощів на шляху до досягнення економічних цілей транспортні підприємства змушені створювати механізми швидкої адаптації для забезпечення ефективного постачання вантажів, зміни маршрутів, а також пристосування до змін у колі споживачів і постачальників. Важливо також удосконалювати системи управління транспортними процесами по всьому ланцюгу поставок. Це потребує перегляду та коригування стратегічних орієнтирів транспортних підприємств, а також розробки нових підходів до стратегічного управління економічним розвитком [1]. Ефективне стратегічне управління економічним розвитком дозволяє зменшити час доставки, підвищити ефективність роботи складів, зменшити ризики, пов'язані з транспортуванням продукції, а також покращити загальну ефективність ланцюга поставок. Це, в свою чергу, сприяє підвищенню рівня задоволеності клієнтів, що є важливою умовою для успішного функціонування транспортного підприємства.

Стратегічне управління економічним розвитком транспортного підприємства – це комплексна діяльність, яка орієнтована на довгострокову перспективу і спрямована на забезпечення ефективного розвитку підприємства в умовах змінного зовнішнього та внутрішнього середовища [2]. Цей процес включає в себе аналіз, планування, реалізацію стратегій та моніторинг досягнення поставлених цілей з урахуванням специфіки транспортної галузі.

Пріоритетні напрями стратегічного управління економічним розвитком транспортного підприємства визначають основні вектори, на яких підприємство повинно зосередити свої зусилля для досягнення довгострокового успіху. У транспортній галузі ці напрями можуть варіюватися залежно від конкретних умов підприємства, але загалом вони спрямовані на підвищення ефективності, конкурентоспроможності, інноваційності та сталого розвитку. В сучасних умовах до пріоритетних напрямів стратегічного управління економічним розвитком транспортного підприємства можна віднести: розширення маршрутної мережі та доступу до нових ринків; покращення клієнтського сервісу і маркетингову стратегію; підвищення ефективності операційної діяльності; забезпечення фінансової стабільності та інвестиційної привабливості; покращення якості обслуговування клієнтів та їхнього досвіду; зниження негативного впливу на навколишнє середовище; модернізація транспортної інфраструктури; підвищення управлінської ефективності; розвиток безпеки та аварійної готовності; інтернаціоналізація і розвиток міжнародних перевезень [3].

Пріоритетні напрями стратегічного управління економічним розвитком транспортного підприємства базуються на оптимізації ресурсів, підвищенні ефективності, впровадженні інновацій та адаптації до змін.

Застосування збалансованого підходу до цих напрямів сприятиме забезпеченню стабільного зростання підприємства та підвищенню його конкурентоспроможності на ринку.

Список використаних джерел

1. Гусак О.А. Стратегічне управління розвитком транспортного підприємства. Проблеми економіки. 2023. № 2. С. 141–146.

2. Синиця Л.В. Теоретичні засади формування стратегій управління розвитком підприємств транспортної галузі. Економіка: реалії часу. Науковий журнал. № 5(21). 2015. С. 199–203.

3. Медина А.П. Економічний розвиток українських транспортних компаній в умовах цифрових трансформацій та війни. Наукові інновації та передові технології. № 5(33). 2024. С. 820–833.

Присяжнюк Д.С.

магістрант

ВСП «Інститут інноваційної освіти КНУБА»

ПРОЕКТ РЕКОНСТРУКЦІЇ ТРАНСПОРТНОГО ВУЗЛА НА ПЕРЕТИНІ ВУЛИЦЬ СКВИРСЬКЕ ШОСЕ ТА ФАСТІВСЬКА В МІСТІ БІЛА ЦЕРКВА

На сьогодні транзит вантажного транспорту через Білу Церкву здійснюється по двом головним магістралям Київ – Одеса і Київ – Вінниця. Саме по вул. Сквирське шосе і пролягає магістраль Київ – Вінниця.

Неможна залишити без уваги значний ріст автомобілізації міста Біла Церква за останні роки, який теж значною мірою вплинув на ріст інтенсивності руху транспорту у місті, і на те, що тенденція к збільшенню транспорту збережеться ще протягом 12-15 років. Це в свою чергу потребує комплексного рішення по реконструкції всієї вулично-дорожньої мережі міста а зокрема реконструкція вузла по вул. Сквирське шосе та прилеглої вул. Фастівська, може бути використана у якості складової такого рішення.

Вибір типу та обґрунтування рішень вузла в одному чи різних рівнях необхідно здійснювати на основі попередньо розробленої комплексної схеми організації руху на вулично-дорожній мережі міста, району чи всієї вулиці шляхом техніко-економічних порівнянь можливих варіантів з урахуванням: категорії вулиць і доріг, що перетинаються, розрахункової інтенсивності та швидкості руху прямих і поворотних, в першу чергу, лівоповоротних потоків; зручності та безпеки руху транспорту та пішоходів, наявності вільної території та її конфігурації, рельєфу місцевості; харак-