

УДК 712

Л. С. Мартышова,
кандидат архитектуры, Ю. В. Вдовенко
Харьковский национальный университет
городского хозяйства имени А. Н. Бекетова

ПЕРЕКРЫТЫЕ ПЕШЕХОДНЫЕ ПРОСТРАНСТВА В СТРУКТУРЕ СОВРЕМЕННОГО ГОРОДА

Аннотация. Статья посвящена исследованию перекрытых пешеходных пространств в структуре современного города. Сформулированы условия комфортности пешеходной среды города. Выявлены особенности подобных пространств как инструмента формирования комфортной пешеходной среды города и городского ансамбля.

Ключевые слова: перекрытое пешеходное пространство, пешеходная среда, комфортность (комфорт), структура, композиция, функция.

Постановка проблемы. Проблема комфортной пешеходной среды возникла уже в условиях древнего города. Транспорт постоянно теснил пешехода, создавая ему трудности, а появившийся автомобиль стал полновластным хозяином города, диктуя свои требования. К середине XX в. были нарушены складывавшиеся веками пешеходные связи.

Актуальность и новизна исследования. В настоящее время наблюдается тенденция возрождения активной коммерческой городской жизни, которая сопровождается строительством соответствующих сооружений и организацией соответствующих пространств. Тема перекрытых пешеходных пространств в структуре современного города одна из животрепещущих тем сегодня. Перекрытые пространства в пешеходной среде современного города – неотъемлемый элемент не только композиционной, функциональной, транспортной и эстетической структуры города, но и важнейший элемент коммуникационной его структуры.

Научную новизну представляют выявленные особенности перекрытых пешеходных пространств как инструмента формирования комфортной пешеходной среды города. Средовой подход и индивидуальные средства повышения выразительности при формировании художественно-эстетической целостности улицы и городского ансамбля, способствуют сохранению и обновлению исторического облика городских пространств, становясь связующим звеном времени и пространства.

Основной текст. История формирования и развития пространств пешеходной среды города разного характера, в том числе перекрытых,

исчисляется веками. С началом активного промышленного развития и интенсивным ростом городов актуальность исследования и систематизации транспортного и пешеходного движения крупного современного города резко возросла. Многочисленные исследования теоретиков архитектуры от Микеланджело и Д. Фонтана, до А. И. Урбаха, М. Т. Лина, В. Л. Глазычева и Е. А. Вагнера, раскрывают особенности пешеходного движения, выделяют этапы его развития и способы взаимодействия пространств в структуре города.

Происхождение перекрытых пешеходных пространств ведет свою историю вероятно еще от рождения архитектуры. Первые отчетливые примеры таких пространств мы можем отнести к периодам древних царств и античности. Причиной их появления в первую очередь был, конечно, жаркий климат, а во вторую – необходимость создания торговых пространств вдоль основного пешеходного движения древних улиц и площадей.

Значительную роль в развитии идей перекрытых пешеходных пространств сыграл мощный эмоциональный всплеск в обществе в послевоенный период. Жизнеутверждающей настрой послевоенного периода «дал жизнь» новым формам и функциям городских пространств. Возникает «новая волна» в поисках идеальной городской среды, результатом которой и стало появление перекрытых пешеходных пространств (галерей, пассажей и др.), насыщенных множеством общественных функций. Ассоциативно это городское пространство связывалось с идеализированным образом средневекового «города мастеров» с высокой концентрацией населения, плотностью и разнообразием функций. Однако реализуются подобные идеалы на более высоком техническом уровне, соответственно современным требованиям человека и условиями комфортности среды, где комфортность среды это:

- безопасность, физическая и психологическая защищенность человека, созданная за счет четкого разделения транспортного и пешеходного движения;
- общедоступность, универсальность пользования для всех групп населения;
- интерьерность и камерность пространства, не взирая на его общественный характер;
- эстетичность, эмоциональное, психологическое и физическое удобство пользования;
- рекреационность, возможность созерцательного времяпрепровождения по типу променада.

Особенности перекрытых пешеходных пространств как инструмента формирования комфортной пешеходной среды города заключаются в специфике их организации и функционирования. Специфика перекрытых пешеходных пространств заключается в первую очередь в наличии

«физической» плоскости перекрывающей пешеходное пространство, которая задает человеческий масштаб, изменяя его визуальные характеристики (сужая или расширяя, увеличивая или сокращая). Малые формы архитектуры и элементы благоустройства, уличная реклама, цветовое и световое оформление пространства (разнообразие акцентов восприятия в дневное, вечернее и ночное время) создают дополнительные возможности для раскрытия композиции и выявления композиционных акцентов и ориентиров перекрытых пешеходных пространств. Визуальный ряд и восприятие, как эмоциональное, так и эстетическое, перекрытого и не перекрытого пространств кардинально различны.

Перекрытые пешеходные пространства, формируются подобно интерьерным пространствам зданий, посредством уличного оборудования (мебели) эргономического характера, камерными скульптурными формами (фигуры человека, животных или предметов в масштабе 1:1), рассчитанными на близкое восприятие и тактильный контакт. Легко возводимые и легко изменяемые, мобильные и временные, менее долговечные на фоне архитектурных объектов элементы способные реагировать на циклические изменения (суточные или сезонные), периодические изменения (праздничные и выходные дни) ситуации, превращая пространство в некий живой и постоянно обновляемый организм. Такие пространства – это комфортная для времяпрепровождения среда, общедоступная и универсальная для всех групп населения, в том числе для т.н. «маломобильных» групп населения. Специальные поручни, пандусы и эскалаторы, лифты и подъемники, как телефонные боксы и торговые автоматы, в расчете на человека в инвалидной коляске, становятся неотъемлемым элементом городского пространства.

Ключевым понятием заложенным в основу формирования перекрытых пешеходных пространств, в структуре современного города, является не только понятие среды (т. е. эти пространства часть общей композиции улицы-ансамбля-города), но и игры, а именно игровой ситуации, в которую ввергается человек-пешеход-зритель. Контекст ансамбля имеет свой, лишь ему присущий сценарий композиционного, пространственного, светотеневого, цветового и стилистического развития. Кроме этого, структура перекрытых пешеходных пространств имеет сложную систему функций: в дневное время – общественно-торговую, а в вечернее и ночное время - рекреационно-развлекательную.

Развитие пешеходной среды в структуре современного города связано с многочисленными факторами его формирования и роста. Целостность среды как основная характеристика комфортности перекрытого пешеходного пространства определяется функцией. Полифункциональный характер пешеходной среды современного города определяет его использование круглые

сутки. Структура композиции такого рода пространств рассматривается как результат многоаспектного исследования.

Путь к формированию комфортной пешеходной среды лежит в поисках наиболее совершенной пространственной архитектурной композиции. Современный человек в структуре современного города стремится к повышению комфорта и безопасности. Архитектура открывает сегодня широчайшие горизонты для фантазий, исследований и реализации.

Выводы. Актуальность исследования определяет особенности проектирования, определения основных закономерностей, приемов и принципов организации перекрытых пешеходных пространств. Историческая эволюция перекрытых пешеходных пространств показала, что возникновение их связано с социальным сценарием городской жизни, в результате чего эти пространства сохранились на протяжении веков, а в последние десятилетия потребность в них резко возросла. Необходимость сохранения, реконструкции и формирования новых перекрытых пешеходных пространств, рост их социальной значимости, востребованность обусловлены ростом автомобилизации и социальными изменениями в обществе.

Исторические центры большинства городов не способны обеспечить жителей города и туристов комфортными и безопасными общественными пространствами, предназначенными для пешеходного движения, качественной и удобной городской средой. Наличие перекрытых пространств и качество их пешеходной среды во многом определяет уровень комфорта городской жизни, способствует формированию целостной структуры города, возрождению городских традиций и повышению туристической привлекательности города в любое время года и суток.

Структура современного города предполагает равноценное значение пешеходного и транспортного движения, ведь они части единого городского каркаса. Организация перекрытых пешеходных пространств одна из важнейших сфер современного градостроительства и градостроительной реконструкции, связанная с решением актуальнейших транспортных, экологических проблем города. Перекрытые пешеходные пространства способствуют сохранению и восстановлению целостности градостроительной ткани города, с учетом сложившихся структур и современных социальных и коммерческих функций городской среды.

Литература:

1. Глазычев, В. Л. Архитектура: энциклопедия / В. Л. Глазычев. – М.: Дизайн. Информация. Картография : Астрель : АСТ, 2002. – 680 с.: ил.

2. Велев П. Пешеходные пространства городских центров [Электрон. ресурс]. – Режим доступа: <http://www.twirpx.com/file/344715/>
3. Урбах, А. И. Архитектура городских пешеходных пространств / А. И. Урбах, М. Т. Лин. – М.: Стройиздат, 1990. – 200 с.: ил.
4. Градостроительная реконструкция системы пешеходных прогулочных пространств в центральной исторической части города [Электрон. ресурс]. – Режим доступа: <http://www.dissercat.com/content/gradostroitel'naya-rekonstruktsiya-sistemy-peshexodnykh-progulochnykh-prostranstv-v-tsentral>
5. Формирование архитектуры пешеходных торговых улиц сложившихся малых и средних городов [Электрон. ресурс]. – Режим доступа: <http://www.dissercat.com/content/formirovanie-arkhitektury-peshexodnykh-torgovykh-ulits-slozhivshikhsya-malykh-i-srednikh-go>

Анотація

Стаття присвячена дослідженню перекритих пішохідних просторів як частини комфортного пішохідного середовища в структурі сучасного міста. Сформульовані умови комфортності пішохідного середовища міста. Виявлені особливості подібних просторів як інструменту формування комфортного пішохідного середовища міста та міського ансамблю.

Ключові слова: перекритий пішохідний простір, пішохідне середовище, комфортність (комфорт), структура, композиція, функція.

Summary

Article is devoted to the overlapped pedestrian spaces in the structure of the modern city. The conditions of the pedestrian environment of comfort are formulated. Revealed the features of these spaces as a tool for the formation of a comfortable pedestrian environment of the city and urban ensemble .

Key words: overlapped pedestrian space, pedestrian environment, comfort, structure, composition, function.

УДК 711.4

Т. О. Муха,

аспірантка кафедри архітектури будівель та містобудування,

В.В. Руденко,

к. арх., доцент кафедри архітектури та міського будівництва,

Полтавський національний технічний університет імені Юрія Кондратюка

МОДЕЛЮВАННЯ ПРОСТОРОВОЇ СТРУКТУРИ АГРОРЕКРЕАЦІЙНОГО ЕКОПОСЕЛЕННЯ

Анотація. В статті розглядаються поняття моделювання містобудівних систем. Визначені основні компоненти та елементи системи агрорекреаційного