

УДК 528

О.П.Ісаєв

**АНАЛІЗ ДИСЕРТАЦІЙНИХ РОБІТ, ЗАХИЩЕНИХ У
СПЕЦІАЛІЗОВАНІЙ ВЧЕНІЙ РАДІ Д 26.056.09
у 2003 – 2005 рр.**

На початку 2006 року на підставі постанови Президії ВАК України продовжила свою роботу в новому складі із 20 осіб спеціалізована вчена рада Д 26.056.09 при Київському національному університеті будівництва і архітектури. Новий термін повноважень спеціалізованої вченої ради встановлений від 19.01.2006 р. до 19.01.2009 р.

Раді надано право проведення захисту дисертацій на здобуття наукового ступеня доктора технічних наук і кандидата технічних наук за спеціальностями:

05.23.20 – “Містобудування та територіальне планування”;

05.24.01 – “Геодезія”;

05.24.04 – “Кадастр та моніторинг земель”.

Головою спеціалізованої вченої ради призначений заслужений архітектор України, доктор архітектури, професор Дьомін Микола Мефодійович, заступником голови - доктор технічних наук, професор Войтенко Степан Петрович, вченим секретарем – кандидат технічних наук, доцент Ісаєв Олександр Павлович.

Попередній термін повноважень спеціалізованої вченої ради був 3 роки. За цей період, з січня 2003 р. по січень 2006 р., рада провела в цілому 5 захистів докторських дисертацій (2 дисертації за спеціальністю 05.24.01, здобувачі Мазницький А.С., Карпинський Ю.О.; 2 дисертації за спеціальністю 05.24.04, здобувачі Ляшенко А.А., Володін М.О.; 1 дисертація за спеціальністю 05.23.20, здобувач Омеляненко М.В.) і 13 захистів кандидатських дисертацій (5 дисертацій за спеціальністю 05.24.01, здобувачі Чмчян Н.Т., Ламбін В.М., Анненков А.О., Липський В.Т., Генсецький М.П.; 2 дисертації за спеціальністю 05.24.04, здобувачі Мельничук О.Ю., Кривобоков М.Г.; 6 дисертацій за спеціальністю 05.23.20, здобувачі Мамедов А.М., Стельмах О.В., Очеретенко С.В., Степанчук О.В., Голик Й.М., Кужильний І.Л.;).

Підсумки роботи вченої ради за попередній період були підведені в [1-3].

Докторська дисертація **Мазницького Анатолія Савича “Геодезичний моніторинг та прогнозування техногенної геодинаміки на родовищах нафти і газу”** виконана в Київському національному університеті будівництва і

архітектури. Науковий консультант доктор технічних наук, професор Войтенко С.П. захист дисертації відбувся 21 лютого 2003 року.

Мета досліджень полягає в методологічному обґрунтуванні, теоретичній і експериментальній розробці на сучасному науково-технічному рівні розв'язання проблеми щодо вивчення динаміки диференціації по площі осідань і деформацій земної поверхні та промислових об'єктів при розробці родовищ вуглеводнів та при циклічній експлуатації підземних сховищ газу в пористих пластах.

Наукова новизна одержаних результатів полягає в тому, що:

- обґрунтовано комплексний науковий підхід до погляду на технології вивчення техногенної геодинаміки на родовищах нафти і газу з виділенням новітніх та сучасних складових вертикальних рухів земної кори;

- розроблено і впроваджено методіку створення техногенного полігона на основі результатів фізико-математичного моделювання динаміки напружено-деформованого стану порід матриці колектора, масиву гірничих порід, що його вміщують, та поточних технологічних параметрів розробки родовища;

- теоретично обґрунтовано методологію фільтрації сторонніх шумів і виділення корисного сигналу при високоточних нівелюваннях на геодинамічних полігонах при розробці нафтових і газових родовищ;

- розроблено алгоритм і програмне забезпечення щодо оцінки точності визначення просторового положення точок осі стовбура свердловини за даними інклінометричних вимірювань;

- розроблена методологія кількісного визначення блочної диференціації техногенних рухів земної поверхні при нафтогазовидобуванні на основі математичного опрацювання результатів геодезичних спостережень;

- розроблено алгоритм визначення динаміки техногенних рухів земної поверхні та їх диференціація по площі родовища в часі. Вперше отримано робочі формули щодо визначення границі осідань і деформацій земної поверхні при розробці родовищ вуглеводнів та циклічній експлуатації ПСГ в пористих пластах;

Всі наукові розробки в дисертації доведені до рівня ефективного практичного застосування при вивченні техногенної геодинаміки на родовищах нафти і газу та при циклічній експлуатації підземних сховищ газу в пористих пластах.

Практичне значення одержаних результатів полягає в тому, що розроблені теорія і методи дозволили підвищити ефективність народногосподарських робіт при розробці родовищ нафти і газу в різних регіонах України, Казахстану, Росії, а також забезпечити надійну експлуатацію об'єктів їх облаштування.

Основоположні результати досліджень дисертаційної роботи використані при розробленні нормативно-технічних документів, основними з яких є:

- Инструкция по маркшейдерским и топографо-геодезическим работам в нефтяной промышленности, РД 39-0147139-101-87, М.: Миннефтепром, 1987, 370 с.

- Инструкция по маркшейдерским и топографо-геодезическим работам в нефтяной и газовой промышленности, РД 39-117-91, М.: Миннефтегазпром, 1992, 231 с.

- Временная инструкция по определению пространственного положения оси ствола скважины точечными инклинометрами РД 39-4-815-82, М.: Миннефте-пром, 1983, 17 с.

- Отраслевой стандарт. Инклинометрические измерения в скважине. Термины, определения, буквенные обозначения и идентификаторы, ОСТ 39-155-83. Миннефтепром, 1984, 9 с.

- Инструкция по предупреждению искривления вертикальных стволов скважин, РД 39-148052-514-86, М.: Миннефтепром, 84 с.;

- Тимчасова інструкція по вимірюванню деформацій і напруги обв'язки експлуатаційних колон свердловин за допомогою ПЛДС – 400. – Київ. – 1994. – 11 с.

Результати досліджень впроваджені в Українському державному аерогеодезичному підприємстві, Національній акціонерній компанії “Нафтогаз України” та її дочірніх компаніях “Укргазвидобування” та “Укртрансгаз”, а також у Відкритому акціонерному товаристві “Укрнафта”.

Докторська дисертація **Карпінського Юрія Олександровича** “Скінченноелементні моделі геодезичних вимірів” виконана в Київському національному університеті будівництва і архітектури. Науковий консультант доктор технічних наук, професор Войтенко С.П. Захист дисертації відбувся 3 липня 2003 року.

Мета роботи – вирішення науково-прикладної проблеми розробки теоретичних основ і практичної реалізації високоточних комп'ютерних математичних методів та моделей скінченних елементів, здатних на основі єдиного методологічного підходу об'єднати рішення широкого спектра задач обробки результатів геодезичних вимірювань в єдине уніфіковане обчислювальне середовище.

Об'єктом досліджень дисертаційної роботи є комплекс робіт математичної обробки результатів геодезичних вимірювань

Предметом дослідження дисертаційної роботи є вирівнювання площинних та просторових геодезичних мереж у прямокутних і геодезичних координатах, обробка результатів топографічних зніманих, інтерполяція та апроксимація вимірних значень функцій під час трансформування систем координат, растрових і векторних геопросторових об'єктів геоінформаційних систем.

Наукова новизна одержаних результатів. У роботі виконано теоретичне узагальнення та наведено практичні результати нового підходу, до розв'язання науково-прикладної задачі розробки математичних методів та моделей обробки геодезичних вимірів, растрових та векторних геопросторових об'єктів геоінформаційних систем, які задовольняють вимоги до підвищення точності отриманих результатів обробки, уніфікації рішень задач обробки результатів геодезичних вимірювань та ефективного забезпечення програмної реалізації на сучасних комп'ютерних засобах на основі застосування методу скінченних елементів, а саме:

- розроблено теоретичні основи варіаційного підходу до застосування методу скінченних елементів геодезичних вимірів, які узагальнюють та об'єднують існуючі різноманітні моделі геодезичних вимірів;

- на основі варіаційного підходу дістало подальший розвиток та вдосконалено дискретні одновимірні моделі скінченних елементів лінійних і кутових вимірів геодезичних мереж у прямокутних площинних та прямокутних просторових координатах;

- розроблено дискретні одновимірні моделі скінченних елементів лінійних, кутових, астрономічних та GPS- вимірів геодезичних мереж в геодезичних координатах на еліпсоїді;

- запропоновано континуальні двовимірні та тривимірні моделі скінченних елементів геодезичних полів для рішення задач трансформування координат і побудови цифрових моделей рельєфу, які відрізняються від існуючих значним підвищенням точності отриманих результатів;

- на основі застосування крокового способу диференціювання за параметром у методі скінченних елементів розроблено методику нелінійного вирівнювання геодезичних мереж, яка на відміну від існуючих не потребує високої точності наближених значень координат невідомих параметрів та дає значно вищу збіжність результатів;

- поглиблено наукову аналогію та доведено еквівалентність скінченних елементів геодезичних вимірів і відповідних елементів будівельних конструкцій;

- удосконалено методичні основи програмної реалізації методу скінченних елементів геодезичних вимірів, які на основі використання єдиного уніфікованого обчислювального середовища забезпечують об'єднання рішення

задач вирівнювання геодезичних мереж, обробки результатів топографічних знімів, трансформування координат, побудови цифрових моделей рельєфу.

Практичне значення отриманих результатів. Теоретичні дослідження автора скінченноелементних моделей геодезичних вимірів доведено до практичної реалізації у таких програмних комплексах:

Топо-ГРАД – програмно-методичний комплекс обробки геодезичних мереж і топографічних великомасштабних знімів;

Інвент-ГРАД – програмно-методичний комплекс обробки результатів кадастрових знімів, що виконуються в ході інвентаризації земель;

Гео-ГРАД – програмно-методичний комплекс обробки геодезичних мереж та трансформування координат.

Програмно-методичні комплекси “Топо-ГРАД” та “Інвент-ГРАД” впроваджено в підприємствах Укргеодезкартографії, в земельно-кадастрових центрах Держкомзему України, в проектно-розвідувальних інститутах, у навчальних закладах.

Докторська дисертація **Ляшенка Анатолія Антоновича** “*Методологічні основи та інформаційно-технологічні моделі інфраструктури геопросторових даних міських кадастрових систем*” виконана в Київському національному університеті будівництва і архітектури. Науковий консультант доктор архітектури, професор Дьомін М.М. Захист дисертації відбувся 19 березня 2004 року.

Мета роботи – вирішення науково-прикладної проблеми підвищення ефективності створення і функціонування систем ведення кадастрів та комплексного управління сталим розвитком міст на основі формування інфраструктури геопросторових даних міських кадастрових систем.

Об’єкт дослідження – геоінформаційні ресурси та інфраструктура геопросторових даних міських кадастрових систем.

Предмет дослідження – методи формування інфраструктури геопросторових даних, об’єктно-орієнтовані моделі активних геоінформаційних ресурсів міських кадастрових систем та Intranet/Internet-мережні технології їх створення і використання в системах територіального управління.

Наукова новизна одержаних результатів. У дисертації виконано теоретичне узагальнення і одержано практичні результати вирішення науково-прикладної проблеми розробки методологічних основ та інформаційно-технологічних моделей інфраструктури геопросторових даних для підвищення ефективності створення і функціонування міських кадастрових систем та систем комплексного управління сталим розвитком міст, а саме:

- узагальнено методологічні підходи, моделі та методи формування і використання геоінформаційних ресурсів міських кадастрових систем як складової інфраструктури геопросторових даних комплексної системи територіального управління з урахуванням особливостей розвитку кадастрових систем та геоінформаційних технологій в Україні;

- досліджено застосування різних картографічних проекцій для геопросторових даних кадастрових систем і показана оптимальність використання проекції UTM з осьовими меридіанами, що проходять через географічні центри відповідних об'єктів адміністративно-територіального устрою України. Обґрунтовано склад та методику створення базового набору геопросторових даних для геоінформаційних систем міського рівня;

- розроблено модель розподіленої геоінформаційної кадастрової системи, що ґрунтується на взаємодії XML-сервера вхідних-вихідних електронних документів, сервера прикладних програм, сервера об'єктно-реляційної бази геопросторових даних, інтелектуального сервера формування інтерактивних електронних карт, Web-сервера та інтерфейсних засобів для картографічної взаємодії користувачів в Intranet/Internet-мережах;

- розширено моделі абстрактних класів формального опису просторових об'єктів та розроблено об'єктно-орієнтовані моделі об'єктів кадастрового обліку;

- удосконалено метод сіткового індексування геопросторових даних на основі модульної параметризації кроку сітки в залежності від середньостатистичних величин периметра і площі об'єктів, що моделюються. На основі просторового індексування удосконалено методи доступу до цифрових геозображень та формування TIN-моделей рельєфу, побудови віртуальних 3D-моделей забудованих територій і визначення оптимального маршруту на евклідових мережах;

- досліджено часові і ресурсні характеристики методів індексування просторових даних з використанням регулярних сіток, R- та Rs-дерев і доведено ефективність їх застосування на реальних обсягах кадастрових даних;

- розроблено та впроваджено наскрізну геоінформаційну технологію нормативної грошової оцінки земель населених пунктів, яка ґрунтується на розроблених формальних моделях геопросторових даних і програмних засобах для послідовного і комплексного застосування баз геопросторових даних та ГІС на усіх етапах виконання земельно-оцінних робіт.

Практичне значення одержаних результатів. Теоретичні дослідження методів формування інформаційних і технологічних моделей інфраструктури геопросторових даних міських кадастрових систем доведено до практичної реалізації у вигляді таких програмно-методичних комплексів і технологій:

UAMAP.net – картографічний Web-сервер та сервер геопросторових даних; VenetGIS – технологія та програмне забезпечення картографічної мережі; ТЕРЕН-КАДАСТР – клієнт-серверна ГІС ведення земельного кадастру базового міського рівня; ТЕРЕН-ЗОНУВАННЯ і ТЕРЕН-ГІС – програмно-методичні комплекси наскрізної ГІС-технології нормативної грошової оцінки земельних ділянок населених пунктів; ТЕРЕН-ГЕОАДРЕСА – програмний комплекс для формування і ведення реєстру адрес міста; ТЕРЕН-ВОДОКАНАЛ – ГІС для ведення кадастру інженерних мереж водопостачання та каналізації; ТЕРЕН-РЕЛЬЄФ – для формування і використання в прикладних системах TIN-моделі рельєфу; ТЕРЕН-АтласCD – для створення та підтримки довідкових ГІС з наборами геопросторових даних на компакт-дисках.

Програмно-методичні комплекси ТЕРЕН впроваджено при виконанні проектів нормативної грошової оцінки земель понад двадцяти населених пунктів, серед них міста Львів, Полтава, Кременчук, Сміла, Канів, Дрогобич, Борислав, Трускавець, Червоноград, Стрий, Вознесенськ, Золочів та інші. Технології Web-картографування UAMAP.net та VenetGIS використовуються підприємствами Укргеодезкартографії. На їх основі створено геоінформаційні Web-сервери: kmv.gov.ua – портал Київської міської державної адміністрації; www.turizm.kiev.ua – міського управління туризму, готельного та комунального господарства; www.comfort.kiev.ua – ринку квартир у новобудовах міста Києва; www.kiev2000.com - інформаційний сервер послуг, а також картографічні сервери в містах Чернігів, Полтава, Харків та ін.

Докторська дисертація **Володіна Миколи Олександровича** “*Теоретичні основи формування кадастрового забезпечення базових процесів використання земельних ресурсів*” виконана в Київському національному університеті будівництва і архітектури. Науковий консультант доктор технічних наук, професор Войтенко С.П. Захист дисертації відбувся 6 липня 2004 року.

Мета роботи визначається важливою соціально-економічною проблемою формування в Україні сучасного ефективного, еколого-безпечного та збалансованого землекористування і полягає у створенні концепції цілісного повномасштабного забезпечення використання земельних ресурсів.

Таким чином, об’єктом досліджень за обраною темою представляється сфера базового забезпечення використання земельних ресурсів, а предметом досліджень є складові даної сфери, її чинники і компоненти, явища і процеси, включаючи кадастрову діяльність та її об’єкти, показники і механізми, а також

відповідні комплекси заходів по створенню, регулюванню і розвитку землекористування.

Наукова новизна одержаних результатів. В роботі розглянуто сферу забезпечення використання земельних ресурсів як категорію цілісної повномасштабної галузі антропогенної діяльності по задоволенню життєвих потреб. Дослідження цієї сфери дозволило отримати наступні основні результати, що містять наукову новизну:

- шляхом визначення ієрархії суттєвих рівнів значимості життєвих потреб людини та ідентифікації відповідної діяльності в навколишньому середовищі розроблено теоретичні основи базових процесів використання земельних ресурсів як єдиної системи заходів, що створюються життєвими потребами і реалізуються комплексною діяльністю по територіальному формуванню, регулюванню і розвитку землекористування;

- встановлено закономірності розвитку базових процесів та принципи формування їх механізмів на основі функціонування запропонованої автором системи життєзабезпечення людини і еволюційної зміни способів використання земельних ресурсів;

- обґрунтовано неоднозначність застосування понять “землеустрій” і “землепорядкування” та визначені смислові і фактичні відмінності, які розкривають сутність зв'язків між ними, аналогічно зв'язкам, що існують у системі “базис і функціональна надбудова”, наповнюючи їх відповідним конкретним змістом;

- розвинуто розуміння сутності земельного менеджменту як невід'ємної частини базових процесів землекористування, що створюється для забезпечення майбутніх потреб суспільства і входить до складу базових процесів на завершальному етапі їх формування;

- удосконалено концепцію формування кадастрового забезпечення землекористування шляхом визначення субстанції кадастрового процесу як системи пізнання і документування середовища існування людини та ідентифікації його об'єктів в діяльності по використанню земельних ресурсів;

- розроблено аналітичні механізми квантифікації (кількісного відображення) конфігурацій земельних об'єктів та запропоновано застосування показників (коефіцієнтів) конфігурації у якості нової кадастрової характеристики, що має суттєве значення для планування землекористування та у вартісній оцінці земель;

- на основі аналізу підходів до інтерпретації центрального об'єкту кадастрової діяльності і провідних тенденцій регулювання землекористування обґрунтовано концепцію ефективного земельного законодавства та

запропоновано пріоритетні напрямки розвитку забезпечувальної інфраструктури в Україні.

Практичне значення одержаних результатів. Результати роботи використовуються органами Держкомзему в практичній роботі при формуванні понятійно-термінологічного апарату щодо кадастру і кадастрової діяльності, при вирішенні завдань складання проектів законодавчих актів про державний земельний кадастр, землеустрій, реєстрації земельних ділянок, а також при розробці нормативно-методичної документації.

Методика аналітичної оцінки конфігурації земельних об'єктів використовується Державним підприємством “Головний науково-дослідний та проектний інститут землеустрою” для обґрунтування комплексних методичних підходів щодо забезпечення грошової оцінки земельних ділянок, включаючи уточнення розрахунків вартості ділянок особливо цінних земель.

Докторська дисертація **Омельяненко Максима Вікторовича** “*Методологічні основи нормування елементів міського середовища*” виконана в Київському національному університеті будівництва і архітектури. Науковий консультант доктор архітектури, професор Дьомін М.М. Захист дисертації відбувся 11 листопада 2005 року.

Мета дослідження – розроблення і обґрунтування методологічних основ нормування міського середовища і його головних структурно-функціональних елементів, формування структури обмежень для створення оптимального середовища життєдіяльності людини, визначення структури обмежень щодо формування сталого та безпечного середовища і основних методичних положень архітектурно-містобудівної нормології.

Об'єкт дослідження – міське середовище.

Предмет дослідження – методологічні основи нормування міського середовища і його елементів, які визначають сталість і безпеку цього середовища для життя і діяльності людини.

Наукова новизна одержаних результатів:

- нормативно-правова база, що регламентує створення матеріально-просторового середовища та традиційно складається за проблемно-галузевими напрямками, розглянута в якості цілісної системи, яка включає три взаємопов'язані та взаємообумовлені рівні організації: створення моделі середовища, матеріалізації цієї моделі та експлуатації середовища;

- визначено основні положення нового напрямку наукових досліджень – архітектурно-містобудівної нормології – науки про норму та дослідження її розвитку, а також основи понятійного апарату даного наукового напрямку;

- розроблено методологічні основи формування антропоорієнтованої нормативно-правової бази, яка включає правила, норми, обмеження, що віддзеркалюють фізико-психологічні властивості людини, матеріальні та духовні потреби особистості та суспільства з урахуванням природних, антропологічних і природно-техногенних факторів;

- розроблено структуру цілісної нормативно-правової бази, яка повною мірою забезпечує формування матеріально-просторового середовища життєдіяльності населення як складової соціоекосистеми;

- визначено принципи та методи формування нормативних обмежень, що встановлюють норми – граничні показники – та нормативи – проміжні параметри, зумовлені соціально-економічною ситуацією та технічними можливостями.

Практичне значення одержаних результатів полягає у визначенні методів та підходів до нормування елементів міського середовища з метою створення сприятливих умов для життєдіяльності людини, а також у розробленні нової структури регламентуючих документів, на основі яких здійснюється формування середовища існування людини. Результати дослідження одержали впровадження та використані в таких наукових роботах: «Розроблення сучасних підходів до нормування (проект Закону України «Про нормування у будівництві»)), державний реєстраційний № 0104U007773 (Науково-дослідний інститут будівельних конструкцій); «Концепції Системи нормативно-правового забезпечення будівництва в Україні» (Науково-дослідний інститут будівельних конструкцій); Державні будівельні норми «Житлові будинки та комплекси» (ВАТ «Український зональний науково-дослідний і проектний інститут по цивільному будівництву»); «Привести основоположні ДБН «Системи стандартизації та нормування у будівництві» ДБН А.1.1-1-93, ДБН А.1.1-2-93, ДБН А.1.1-3-93 до відповідності чинному законодавству та діючим нормативним документам» (ВАТ «Український зональний науково-дослідний і проектний інститут по цивільному будівництву»).

Кандидатська дисертація **Чмчян Наталії Томиківни** “**Фільтрація систематичних похибок при вимірюваннях і зрівнюванні геодезичних мереж**” виконана в Київському національному університеті будівництва і архітектури. Науковий керівник кандидат технічних наук, професор Староверов В.С. Захист дисертації відбувся 21 лютого 2003 року.

Мета дослідження – встановлення механізму спотворення систематичними похибками результатів вимірювань, зрівнювання і оцінки точності, а також розробка методів їх виключення.

Наукова новизна одержаних результатів дисертаційних досліджень полягає у такому:

- одержано закони розподілу похибок вимірювань, домінуючі систематичні частини яких змінюються з часом згідно заданого закону;
- доведено, що виключення систематичних похибок з результатів вимірювань і їх зрівнювання можливо тільки при максимізації вагів однієї багаторазово виміряної величини та сукупності виміряних величин;
- доведено, що максимізація вагів може бути здійснена методом варіаційно-зважених наближень;
- одержаний математично точний, відповідний фізичній природі вимірювань спосіб встановлення вагів при зрівнюванні комбінованих мереж.

Практичне значення одержаних результатів полягає у такому:

- одержані у дисертації закони розподілу похибок вимірювань, систематична частина яких домінує у часі згідно відомому математичному закону, можуть бути використані для аналізу результатів вимірювань і корекції вимірювальної системи;
- варіаційно-зважений метод зрівнювання може бути використаний геодезичними та іншими службами, як універсальний метод обробки результатів вимірювань, який включає систематичні похибки.

Кандидатська дисертація **Ламбіна Вадима Миколайовича** *“Обґрунтування і розробка методики визначення геометричних параметрів підйомно-транспортних засобів”* виконана в Донбаській державній академії будівництва і архітектури. Науковий керівник кандидат технічних наук, доцент Соловей П.І. Захист дисертації відбувся 13 червня 2003 року.

Мета дослідження – розробка, удосконалення і дослідження ефективних методів і приладів для визначення геометричних параметрів мостових, козлових і порталних кранів у складних умовах експлуатації без зупинки технологічного процесу, у гранично короткий термін.

Об'єкт дослідження – мостовий чи козловий кран, що рухається по рейках.

Предмет дослідження – фактори, що впливають на знос рейок, форма мосту, кут розвороту та траєкторія переміщення під час руху крана.

Наукова новизна одержаних результатів дисертаційних досліджень полягає у такому:

- на основі статистичного багатофакторного аналізу встановлена залежність пошкодження підкранових колій від ряду негативних факторів і визначено їх значущість;

- розроблено і досліджено методику визначення перекосів мостів кранів на основі вдосконаленої мережі мікротрилатерації та її математичної обробки. На основі геометричного моделювання мережі встановлена необхідна точність вимірювання її параметрів;

- розроблено методику визначення розворотів мостових кранів під час руху в горизонтальній площині з застосуванням лазерних приладів;

- розроблено і досліджено методику визначення розворотів мостових кранів під час руху за допомогою електромеханічного пристрою, принцип дії якого базується на порівнянні відстаней, пройдених соосними ходовими колесами;

- розроблено, створено і досліджено автоматичний апаратно-програмний комплекс без безперервного визначення розворотів кранів під час руху, що дозволяє оцінювати стан крану в процесі його експлуатації з метою попередження аварій.

Практичне значення одержаних результатів полягає в розробці методів і приладів, які дають можливість:

- визначити перекози мостових кранів в несприятливих умовах вимірювань з подальшою простою обробкою одержаних результатів;

- автоматично і безперервно визначати розвороти кранів в горизонтальній площині з подальшим аналізом і виявленням слабких місць у системі "кран – підкранові колії".

Результати дисертаційної роботи впроваджено на Макіївському металургійному комбінаті ім.Кірова та на шахті ім.Батова.

Кандидатська дисертація **Анненкова Андрія Олександровича** "*Комплексний підхід до досліджень деформацій висотних опор ЛЕП в умовах випробувань і експлуатації*" виконана в Донбаській державній академії будівництва і архітектури. Науковий керівник доктор технічних наук, професор Лобов М.І. Захист дисертації відбувся 13 червня 2003 року.

Мета дослідження – розробка й удосконалення геодезичних методів дослідження деформацій при випробуваннях і експлуатації опор ЛЕП на основі комплексного підходу до обліку впливу зовнішніх факторів на точність геодезичних вимірів.

Об'єкт дослідження – деформації висотних споруджень.

Предмет дослідження – методи геодезичних вимірів при випробуваннях і експлуатації опор ЛЕП.

Наукова новизна одержаних результатів полягає в наступному:

- використано комплексний підхід до дослідження деформацій опор ЛЕП в процесі випробувань при спільному впливі різних факторів на досліджувану споруду та на силові споруди випробувального полігону;

- розроблено геодезичне обґрунтування і методика оперативних геодезичних вимірів деформацій випробовуваних висотних споруд з необхідною точністю з застосуванням нових приладів і геодезичних технологій;

- досліджено вплив зовнішніх факторів, осідання і вигину силової підлоги випробувального полігону, піддатливості болтових з'єднань у вузлах конструкцій на точність виміру переміщень опор ЛЕП у процесі випробувань і експлуатації.

Практичне значення одержаних результатів полягає в тому, що розроблена методика геодезичних вимірів переміщень і деформацій висотних споруд на основі комплексного підходу до обліку зовнішніх факторів, що впливають на точність визначення деформаційних характеристик, яка дозволяє оперативно, з необхідною точністю одержувати об'єктивну інформацію як у процесі випробувань, так і при діагностиці опор ЛЕП, які знаходяться у стані експлуатації. Результати роботи були впроваджені на Донбаському випробувальному полігоні і на Зуєвській ГРЕС.

Кандидатська дисертація **Мельничука Олександра Юрійовича** "*Врахування інженерно-геологічних умов при грошовій оцінці земель населених пунктів*" виконана в Державному університеті водного господарства та природокористування. Науковий керівник доктор технічних наук, професор Черняка П.Г. Захист дисертації відбувся 2 липня 2003 року.

Мета роботи – вдосконалення методики грошової оцінки земель населених пунктів з врахуванням інженерно-геологічних умов.

Об'єкт дослідження – територія як простір з кількісними просторово-часовими характеристиками інженерно-геологічних процесів (ІГП).

Предмет дослідження – врахування впливу ІГП на грошову оцінку земель населених пунктів.

Наукова новизна одержаних результатів полягає в тому що:

- обґрунтована необхідність врахування більш широкого переліку інженерно-геологічних факторів та кількісних просторово-часових характеристик ІГП при грошовій оцінці земель населених пунктів;

- для ряду ІГП автором розроблені кількісні показники класифікаційних характеристик;

- розроблено структурно-логічну схему інженерно-геологічних факторів грошової оцінки земель населених пунктів;

- вказані джерела інформаційного забезпечення робіт з грошової оцінки земельних ділянок;
- аргументовано особливості оцінки незабудованих, але призначених для забудови земельних ділянок;
- рекомендовано до використання при грошовій оцінці земель населених пунктів співвідношення атрибутивних, умовних абсолютних та відносних показників;
- обґрунтована логіка динамізму локальних коефіцієнтів інженерно-геологічних факторів грошової оцінки земель населених пунктів;
- запропоновано алгоритм виведення залежності локальних коефіцієнтів від кількісних показників ІГП та встановлена модель їх врахування, яка реалізована для передбаченого переліку інженерно-геологічних факторів грошової оцінки земель населених пунктів;
- обґрунтована можливість короткотермінового прогнозування зміни вартісних показників грошової оцінки земель населених пунктів від зміни параметрів геодинамічних процесів.

Практичне значення одержаних результатів. Запровадження результатів досліджень у земельно-оціночну практику сприятиме досягненню більшої обґрунтованості та об'єктивності матеріалів грошової оцінки земель населених пунктів.

Запропонований методичний підхід дозволяє точніше і повніше враховувати вплив інженерно-геологічних умов земельних ділянок на їх грошову оцінку, починаючи з мікролокального рівня – одного квадратного метра площі.

Введення широкого масиву локальних коефіцієнтів інженерно-геологічних факторів, встановлених на єдиній математичній основі, сприятиме прозорості грошової оцінки, що усуне можливі спекуляції на ринку землі.

Врахування ІГП і прогнозування їх розвитку дозволить передбачати необхідні витрати на поліпшення якості земельних ділянок та встановлювати способи найефективнішого їх використання.

Виготовлену карту ІГП, як кадастрово-моніторинговий графічний або електронний документ, що містить сукупність достовірної інформації про інженерно-геологічні умови території та можливі їх зміни, доцільно використовувати при управлінні земельними ресурсами населеного пункту.

На основі цієї карти слід обґрунтовувати плату за землю, встановлювати пільги інвесторам у разі освоєння ними земельних ділянок зі складними інженерними умовами та типи дозволеного їх використання.

Результати теоретичних досліджень та практичних розробок впроваджені у виробничий процес Рівненського філіалу інституту землеустрою УААН,

Рівненського державного підприємства “Регіональний центр державного земельного кадастру”, Рівненських обласних управлінь земельних ресурсів та архітектури і містобудування.

Кандидатська дисертація **Липського Валентина Тофільовича** “*Методичні основи формування банку геопросторових даних топографічних цифрових карт*” виконана в Київському національному університеті будівництва і архітектури. Науковий керівник кандидат технічних наук, доцент Гладілін В.М. Захист дисертації відбувся 2 липня 2003 року.

Метою дисертаційного дослідження була розробка ефективних методів будови автоматизованої картографічної системи та відпрацювання виробничої структури для створення топографічних цифрових карт М 1:10000 – 1:1000000 і зберігання та видачі просторово-орієнтованих даних.

Об’єкт дослідження – топографічна база геоінформаційних систем.

Предмет дослідження – принципи і методи формування банку геопросторових даних топографічних цифрових карт М 1:10000 – 1:1000000.

Наукова новизна одержаних результатів. В дисертації виконані теоретичні та експериментальні дослідження, наукове значення яких полягає в наступному:

- отримано теоретичні обґрунтування оптимізації напрямків і технологій, що забезпечило формування технологічних маршрутів по створенню топографічних цифрових карт для організації банку просторово-орієнтованих даних необхідної точності за інформацією якого передбачено забезпечення топографічних баз геоінформаційних систем при розв’язанні геодезичних, навігаційних, картографічних та кадастрових задач;

- вдосконалено, з урахуванням спеціалізації, систему управління виробництвом на принципах автоматизованого прийняття рішень керівним складом;

- одержані вирази на основі теоретико-ймовірних підстав визначення ймовірностей з якими система „Створення-Оновлення-Зберігання-Видача” (СОЗВ) знаходиться у будь якому із станів, а також часу на створення, оновлення та зберігання топографічних цифрових карт, які підтверджені експериментально.

- отримано подальший розвиток теоретичних обґрунтувань для вдосконалення математичної моделі та системи управління виробництвом.

Практичне значення одержаних результатів полягає в наступному:

- враховані при розробці автоматизованої картографічної системи вплив принципів перетворення топографічної інформації у цифрову форму,

технологічні напрямки та технологічні маршрути, обумовлені системою класифікації, принципи кодування та правила цифрового опису топографічної інформації і вимоги точності до її параметрів;

- досліджені і встановлені залежності впливу, при створенні топографічних цифрових карт, які дозволили провести оптимізацію технологічних маршрутів та відпрацювати методики;

- доказана необхідність застосування при розгортанні автоматизованої картографічної системи локальної обчислювальної мережі, що забезпечує передачу інформації в реальному часі за розчленованим правом доступу та обробки;

- результати впливу чинників на розробку автоматизованої картографічної системи принципово впливають на систему управління виробництвом та застосування програмно-технічних комплексів, що дозволило відпрацювати методики та систему управління банком просторових даних для забезпечення геоінформаційних систем.

Основні результати дисертаційної роботи знайшли практичне застосування при формуванні Картографічного центру Топографічної служби Збройних Сил України для створення топографічних цифрових карт і організації Центрального банку просторових даних топографічної інформації. Вони використані в розробці 11 відомчих та 1 міжвідомчого нормативно-технічних і керівних документів із створення, зберігання та використання топографічних цифрових карт.

Кандидатська дисертація **Мамедова Алірзи Махмуда огли** “*Управління територіальним розвитком міста з використанням методу оптимізації моделі витрати-випуск*” виконана в Київському національному університеті будівництва і архітектури. Науковий керівник доктор технічних наук, професор Осітнянко А.П. Захист дисертації відбувся 21 листопада 2003 року.

Мета дисертаційного дослідження – розробка методики управління територіальним розвитком міста з використанням методу оптимізації моделі витрати-випуск.

Об'єкт дослідження — найкрупніші міста, зокрема місто Київ.

Предметом дослідження є принципи і методи управління територіальним розвитком міста в залежності від сукупності соціально-економічних взаємозв'язків міських землекористувачів.

Наукова новизна одержаних результатів.

- визначена та упорядкована система факторів та умов міського розвитку з урахуванням реалій сучасної економічної ситуації, зрушень в соціально-демографічній структурі населення;

- розроблена структурна, структурно-логічна, математична модель соціально-економічного аналізу містобудівних систем, що є основою сучасної технології управління процесами розвитку міста з урахуванням короткострокових і довгострокових наслідків рішень, що приймаються;

- розроблені пропозиції щодо напрямків підвищення соціально-економічної ефективності розвитку міської території на прикладі Київської містобудівної системи.

Практичне значення одержаних результатів. Розроблені в дисертації методи та моделі аналізу, прогнозування і управління розвитку населених місць з урахуванням раціональної організації їхніх соціальних, економічних, просторових і екологічних функцій одержали впровадження в таких комплексних науково-практичних роботах, як „Науково-методичне обґрунтування та забезпечення розробки Генерального плану та Проекту планування приміської і зеленої зон м. Києва” (інститут НДІПТАМ); Комплексна містобудівна оцінка територій міст Гомеля, Алма-Ати, Караганди, Ромни, Бердянська, Дніпродзержинська, Кривого Рогу; Грошова оцінка земель міст Житомира, Вінниці, Ромни; Концепція територіального розвитку міста Караганди; Концепція приватизації земель міста Бердянськ; Генеральний план міста Жмеринка (інститут НДПМістобудування).

Кандидатська дисертація **Стельмаха Олександра Васильовича** *“Містобудівні принципи і методи формування системи паркування легкових індивідуальних автомобілів в крупних та найкрупніших містах України (на прикладі м. Києва)”* виконана в Київському національному університеті будівництва і архітектури. Науковий керівник кандидат технічних наук, професор Осетрін М.М. Захист дисертації відбувся 19 березня 2004 року.

Мета дисертаційної роботи – обґрунтування та систематизація основних містобудівних принципів та методів формування системи паркування легкових індивідуальних автомобілів у крупних та найкрупніших містах України (на прикладі м. Києва).

Об’єкт дослідження – система паркування легкових індивідуальних автомобілів в крупних та найкрупніших містах України.

Предмет дослідження – містобудівні принципи та методи формування системи паркування легкових автомобілів в крупних та найкрупніших містах України.

Наукова новизна одержаних результатів полягає в представленні місць паркування автомобілів у вигляді функціональної підсистеми системи транспортного обслуговування в містах та розробці структури системи паркування автомобілів. При цьому:

- визначені перспективні тенденції розвитку містобудівних факторів та умов, що впливають на формування системи паркування легкових автомобілів, основні параметри перспективного розвитку цієї системи;

- розроблені методи дослідження та організації системи паркування, зокрема: визначення потреби в місцях паркування легкових індивідуальних автомобілів; розміщення їх в плані міста; визначення типу стоянок (в тому числі оцінки можливості організації вуличних стоянок, економічної оцінки вибору типу стоянок, оцінки екологічного впливу роботи стоянки).

Практичне значення одержаних результатів полягає в удосконаленні проектування системи паркування автомобілів у місті та прогнозування її розвитку. Результати досліджень доведено до практичних рекомендацій щодо розрахунку потреби в місцях паркування автомобілів як у існуючому положенні, так і на перспективу, вибору типу стоянок та їх розміщення.

Результати досліджень були використані при розробці детального плану Печерського району м. Києва; впроваджуються: при розробці „Комплексної схеми транспорту м. Києва на період до 2020 р.“, соціально-економічних програм розвитку Оболонського та Солом'янського районів м. Києва, при розробці Державних будівельних норм взамін ДБН 360-92** у частині організації паркування легкових індивідуальних автомобілів у містах.

Кандидатська дисертація Генсецького Миколи Петровича *“Методичні основи геоінформаційного забезпечення інженерних комунікацій в експлуатаційних системах”* виконана в Київському національному університеті будівництва і архітектури. Науковий керівник кандидат технічних наук, професор Староверов В.С. Захист дисертації відбувся 6 липня 2004 року.

Мета дисертаційної роботи – вдосконалення методичних основ геоінформаційного забезпечення інженерних комунікацій, моніторинг в процесі експлуатації.

Об'єкт дослідження – інженерні комунікації населених пунктів, зокрема міста Львова.

Предмет дослідження – сучасний стан геоінформаційних ресурсів, топографо-геодезичне та геоінформаційне забезпечення інженерних комунікацій (ІК) в експлуатаційних системах.

Наукова новизна одержаних результатів:

- на основі методу попарних порівнянь обґрунтована методика застосування геоінформаційної системи для експлуатації ІК;
- на основі експериментального дослідження визначено критерії стану ізоляції ІК;
- розроблено просторово-часове моделювання генерації запитів в ГІС ІК;
- розроблено метод по розрахунку надійності ІК з врахуванням будь-якого поточкорозподілу в першому наближенні.

Практичне значення одержаних результатів. Практичне впровадження результатів дослідження використано для розробки проекту ГІС ІК Львівської області, зокрема м. Львова. Вдосконалено алгоритм диспетчерської служби за виконанням аварійно-невідкладних робіт. Результати роботи використані при розробці класифікатора та системи умовних знаків картографування ІК, а також при складанні кадастру інженерних комунікацій.

Кандидатська дисертація **Очеретенко Сергія Валентиновича** *“Розвиток мережі метрополітену на основі закономірностей формування пасажиропотоків (на прикладі Харківського метрополітену)”* виконана в Харківській національній академії міського господарства. Науковий керівник кандидат технічних наук, професор Гук В.І. Захист дисертації відбувся 7 липня 2004 року.

Мета дисертаційної роботи – підвищення ефективності перевезення пасажирів у метрополітені за рахунок розвитку мережі метрополітену і поліпшення якості обслуговування пасажирів.

Об'єкт дослідження – пасажиропотоки, які надходять на станції метрополітену.

Предмет дослідження – закономірність формування пасажиропотоків у часі.

Наукова новизна одержаних результатів полягає в тому, що:

- на основі обліку недоцільних витрат часу пасажирів на станціях розроблено узагальнений показник **K** оцінки транспортних послуг на метрополітені;
- розроблена класифікація станцій за “піковими” величинами пасажирських потоків і запропоновано математичні моделі, що описують закономірність зміни пасажиропотоку в часі для ефективної організації випуску поїздів метрополітену;
- встановлені закономірності надходження пасажирів до каси, їхнього часу чекання та обслуговування, а також обслуговування на турнікетах у зв'язку з новими видами оплати за проїзд, що дозволяє визначити пропускну

спроможність розглянутих технічних елементів станцій та визначити їх кількість для підвищення якості обслуговування пасажирів.

Практичне значення одержаних результатів. Запропоновані в дисертаційній роботі класифікація, моделі, закономірності, показник оцінки транспортних послуг дозволили успішно вирішувати задачі підвищення ефективності перевезення пасажирів у метрополітені. Отримані результати впроваджені на державному підприємстві “Харківський метрополітен”, а також використані Київським інститутом “Типроград” при розробці генерального плану м. Харкова.

Кандидатська дисертація **Степанчука Олександра Васильовича** “*Методи створення і ведення транспортно-екологічного моніторингу в великих і найбільших містах (на прикладі м. Києва)*” виконана в Київському національному університеті будівництва і архітектури. Науковий керівник кандидат технічних наук, доцент Рейцен Є.О. Захист дисертації відбувся 7 липня 2004 року.

Мета дисертаційної роботи – розробка раціональних методів спостереження, оцінки і контролю характеристик дорожнього руху в окремих підрайонах міста в ув’язці їх з екологічними чинниками, що дозволить приймати ефективні оперативні рішення стосовно розподілу інтенсивності дорожнього руху на магістральній вулично-дорожній мережі, отримувати необхідні залежності для прогнозування моментів критичних транспортних і екологічних ситуацій.

Об’єкт дослідження – великі і найбільші міста і їх окремі підрайони.

Предмет дослідження – методи ведення (удосконалення існуючих і розробка нових) транспортно-екологічного моніторингу, для якого у якості інформаційної бази прийняті характеристики транспортних потоків у підрайонах міста.

Наукова новизна одержаних результатів полягає у такому:

- запропоноване нове вирішення задачі моніторингу стану транспортної системи міста за величинами вхідних потоків автотранспортних засобів в окремі транспортні підрайони;

- запропонована нова методика, що дозволяє корегувати і уточнювати оцінку екологічного стану в підрайоні за допомогою моделювання і обчислення показників при відсутній або недостатній інформації про них.

Практичне значення одержаних результатів. Запропоноване рішення використане у створенні нової процедури ведення транспортно-екологічного моніторингу у містах. У результаті досліджень одержані нові залежності між

транспортно-планувальними характеристиками підрайонів міста і питомими показниками безпеки дорожнього руху і екологічними чинниками.

Результати досліджень були використані Радою по вивченню продуктивних сил НАН України при розробці комплексного фундаментального дослідження “Проблеми сталого розвитку і основні напрямки структурних трансформацій в економіці України”.

Кандидатська дисертація **Голик Йолани Миколаївни** “*Містобудівний розвиток Ужгорода в системі регіонального розселення*” виконана в Київському науково-дослідному інституті теорії та історії архітектури і містобудування. Науковий керівник доктор архітектури, професор Дьомін М.М. Захист дисертації відбувся 10 грудня 2004 року.

Мета дослідження полягає у визначенні містобудівного розвитку Ужгорода в системі регіонального розселення із врахуванням перспектив демографічного і соціально-економічного та територіально-планувального розвитку Закарпатського регіону.

Об’єктом дослідження є місто Ужгород і мережа поселень Закарпатської регіональної системи розселення.

Предметом дослідження є функціонально-планувальна організація Ужгорода та Закарпатської регіональної системи розселення.

Наукова новизна одержаних результатів полягає:

- у визначенні ролі і місця Ужгорода в системі регіонального розселення, транспортно-планувальних і соціально-економічних зв’язків;
- у методичному підході щодо визначення специфічних форм і структури системи розселення Закарпатського регіону і визначенні перспектив зон впливу міст-центрів різного рівня;
- у розробці варіантів методичних рекомендацій щодо перспективного розвитку Закарпатської регіональної системи розселення;
- у визначенні та експериментальній перевірці можливостей функціонально-планувального розвитку Ужгорода як адміністративного, економічного, культурного, наукового-освітнього і рекреаційного центру, так і центру Закарпатського регіону.

Практичне значення одержаних результатів полягає у формуванні пропозицій щодо функціонально-планувальної структури Ужгорода, організації регіональних систем транспортного та громадського обслуговування населення із врахуванням ролі Ужгорода в системі регіонального розселення та міжпоселенських соціально-економічних зв’язків. Результати досліджень були використані при розробленні Генерального плану розвитку міста Ужгорода

Державним науково-дослідним інститутом “Діпромісто” м. Київ; впроваджені в проект програми TACIS асоціації міст України.

Кандидатська дисертація **Кужильного Ігоря Леонідовича** “*Методи оцінки ефективності містобудівних заходів з підвищення безпеки дорожнього руху в містах України*” виконана в Київському національному університеті будівництва і архітектури. Науковий керівник кандидат технічних наук, доцент Рейцен Є.О. Захист дисертації відбувся 10 грудня 2004 року.

Мета дисертаційного дослідження – розробка методів визначення матеріальних збитків від дорожньо-транспортних пригод як складової частини методології оцінки ефективності містобудівних заходів з підвищення безпеки дорожнього руху в умовах становлення ринкових відносин.

Об’єкт дослідження – містобудівні заходи з підвищення безпеки дорожнього руху в містах України.

Предмет дослідження – методи визначення матеріальних збитків від дорожньо-транспортних пригод як складова частина методології оцінки ефективності містобудівних заходів з підвищення безпеки дорожнього руху в умовах становлення ринкових відносин.

Наукова новизна одержаних результатів полягає:

- у систематизації методів оцінки ефективності містобудівних заходів з підвищення безпеки дорожнього руху в містах України в нових економічних умовах;
- у визначенні основних містобудівних факторів, що впливають на безпеку дорожнього руху в містах;
- у виявленні залежностей між містобудівними факторами і аварійністю;
- у розробці структурно-логічної та математичної моделей визначення матеріальних збитків від дорожньо-транспортних пригод в Україні.

Практичне значення одержаних результатів полягає:

- у вдосконаленні методів оцінки ефективності містобудівних заходів з підвищення безпеки дорожнього руху при будівництві або реконструкції ділянок вулично-дорожньої мережі міст;
- у розробці методів визначення матеріальних збитків від дорожньо-транспортних пригод в умовах становлення ринкових відносин;
- у реалізації положень “Державної програми забезпечення безпеки дорожнього руху на автомобільних дорогах, вулицях міст, інших населених пунктів і залізничних переїздах на 2003 – 2007 роки” в плані розробки методичних рекомендацій по визначенню матеріальних збитків від дорожньо-транспортних пригод;

- у використанні окремих положень дисертаційної роботи при розробці нового ДБН України “Склад, зміст, порядок розробки, погодження і затвердження комплексних схем і проектів організації дорожнього руху у містах України”;

- у визначенні річних економічних збитків від дорожньо-транспортних пригод як в м. Києві, так і в цілому по Україні.

Кандидатська дисертація **Кривобокова Марко Геннадійовича** “**Формалізація оціночного зонування міських земель з застосуванням ГІС-моделі**” виконана в Донецькому національному технічному університеті. Науковий керівник доктор технічних наук, професор Могильний С.Г. Захист дисертації відбувся 11 листопада 2005 року.

Мета роботи – удосконалення створення оціночних районів та економіко-планувальних зон.

Об’єктом дослідження є оціночне зонування міських земель.

Предметом дослідження є методи оціночного зонування.

Наукова новизна одержаних результатів:

- встановлено, що в умовах розвинутого ринку нерухомості впливовими факторами ринкової вартості за рівнем значимості 5% є наступні: концентрація комерційних, фінансових та юридичних об’єктів; відстань до центрального ділового району; кількість злочинів; вплив зовнішнього транспорту; вплив автомагістралей; відстань до водойми; дохід на душу населення; відстань до вторинного центру;

- встановлено, що об’єднання оціночних районів в економіко-планувальні зони можна проводити на основі ступеня рівності нечітких множин, що складає 0,5, і врахування суміжності районів;

- встановлено, що метод Конгалтона і Міда, адаптований для аналізу полігонів та доповнений розрахунком сум площ перекриття полігонів, дозволяє визначати числові характеристики геометричної схожості полігонів.

Практичне значення одержаних результатів:

- визначений список факторів дає можливість їхнього врахування в містах із нерозвинутим ринком земель при проведенні економіко-планувального зонування, аналізу ринку земель та іншої нерухомості;

- розроблена ГІС-система автоматичного об’єднання територіальних одиниць, яка реалізує врахування ступеня рівності нечітких множин і суміжності, спроможна замінювати фахівця при об’єднанні оціночних районів в економіко-планувальні зони, при цьому питомі ваги факторів можуть не враховуватись;

- адаптований та доповнений метод Конгалтона і Міда можна застосовувати для формального геометричного порівняння різних варіантів зонування.

С п и с о к л і т е р а т у р и

1. Ісаєв О.П. Аналіз дисертаційних робіт, які пройшли захист у спеціалізованій вченій раді Д 26.056.09 у 2001 – 2002 рр. // Інженерна геодезія, вип. 49. - Київ, КНУБА, 2003. – С. 111 – 126.

2. Ісаєв О.П. Робота спеціалізованої вченої ради Д 26.056.09. // Містобудування і територіальне планування, вип. 5. - Київ, КНУБА, 2000.- С. 37-41.

3. Ісаєв О.П. Захист дисертацій за спеціальністю 05.23.20 в спеціалізованій вченій раді Д 26.056.09 у 2001 – 2002 рр. // Містобудування і територіальне планування, вип. 14. - Київ, КНУБА, 2003.– С. 61-66.

А н о т а ц і я

Розглянуто докторські та кандидатські дисертації захищені в спеціалізованій раді Д 26.056.09 при Київському національному університеті будівництва і архітектури зі спеціальностей: 05.23.20 – “Містобудування та територіальне планування”, 05.24.01 – “Геодезія” та 05.24.04 – “Кадастр та моніторинг земель” в період з 2003 по 2005 рр.

А н н о т а ц и я

Рассмотрены докторские и кандидатские диссертации защищенные в специализированном совете Д 26.056.09 при Киевском национальном университете строительства и архитектуры по специальностям: 05.23.20 – “Градостроительство и территориальное планирование”, 05.24.01 – “Геодезия” та 05.24.04 – “Кадастр та моніторинг земель” в период с 2003 по 2005 гг.