

датково розглядатимуться заходи щодо вдосконалення схем організації дорожнього руху для оптимізації транспортних потоків у районі, що сприятиме підвищенню загального рівня безпеки та комфорту на дорогах.

Проект також передбачає інтеграцію транспортної інфраструктури з рекреаційними зонами, соціальними об'єктами та комерційною інфраструктурою, що створить збалансоване використання міського простору та зменшить навантаження на центральні магістралі. Такий підхід дозволить оптимально розподілити потоки транспорту та забезпечити доступ до ключових об'єктів без перевантаження основних транспортних шляхів. Завдяки вдосконаленню транспортної інфраструктури район стане не тільки привабливим для місцевих мешканців, але й підвищиться його інвестиційна привабливість, що стимулюватиме розвиток бізнесу, соціальної та культурної сфери.

Список використаних джерел

1. ДБН В.2.3-5:2018 “Вулиці та дороги населених пунктів”. Наказ Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово- комунально- го господарства України від 24.04.2018 № 103.

2. Вступ до будівельної справи: навч. посіб. П.М. Чабаненко, І.В. Барабаш, В.Я. Керш, В.М. Виноградський, О.В. Дорофеев. Одеса, ОДАБА, 2013. 190 с.

3. Вертикальне планування вулично-дорожньої мережі міст: посібник для ВНЗ / П.П. Чередніченко. К., КНУБА, 2002.; 2-е вид. стереотипне. К., КНУБА(ШО), 2008. 180 с.

4. Утримання вулично-дорожньої мережі міста: навч. посіб. О.В. Приймаченко. К.: КНУБА, 2014. 100 с.

5. Організація і безпека міського руху: навч. посіб. для ВНЗ. Є.О. Рейцен. К.: ТОВ «СІК ГРУП Україна», 2014. 454 с.

Панченко Д.М.

магістрант

ВСП «Інститут інноваційної освіти КНУБА»

РОЗРОБЛЕННЯ ЗАХОДІВ ЩОДО ОПТИМІЗАЦІЇ ВИТРАТ ПІДПРИЄМСТВА

Сучасний економічний ландшафт України характеризується високим рівнем конкуренції, нестабільністю зовнішнього середовища та зростанням витрат на ведення бізнесу, що змушує підприємства шукати нові підходи до оптимізації витрат. Особливо це стосується логістичної галузі, де витрати на транспорт, зберігання та управління ланцюгами постачання

становлять суттєву частку загальних витрат компаній. У цьому контексті оптимізація витрат стає ключовим елементом забезпечення стабільності та конкурентоспроможності підприємств, дозволяючи зменшити непродуктивні витрати, підвищити рентабельність і забезпечити гнучкість у реагуванні на ринкові виклики.

Теоретичні та методологічні засади організації обліку витрат стали об'єктом досліджень багатьох провідних науковців. Значний внесок у розвиток цієї сфери зробили українські вчені, зокрема Т.Ю. Бондаренко, Ф.Ф. Бутинець, Ю.А. Вериго, С.Ф. Голов, Т.М. Давидов, Д.В. Карпенко, О.В. Карпенко, М.С. Пушкар, В.В. Сопко та інші. Їхні наукові роботи стали фундаментом для подальшого вдосконалення обліку витрат і методів калькулювання собівартості продукції [1].

Практичне значення цих підходів стає очевидним у діяльності таких компаній, як ТОВ «Рабен Україна», одного з лідерів ринку логістичних послуг. Підприємство стикається з численними викликами, включаючи зростання цін на паливо, інфляцію та посилення регуляторних вимог, що значно впливає на собівартість послуг. Успішне подолання цих труднощів можливе завдяки детальному аналізу витрат, раціоналізації процесів та впровадженню інновацій. Дослідження питань оптимізації витрат у діяльності ТОВ «Рабен Україна» є важливим не лише для забезпечення ефективності її роботи, але й для підвищення конкурентоспроможності бізнесів, які користуються її послугами, що підкреслює стратегічну роль логістики у сучасній економіці. ТОВ «Рабен Україна» входить до складу міжнародної логістичної групи Raben, яка надає широкий спектр послуг, зокрема контрактну логістику, автомобільні перевезення, фреш-логістику, митне оформлення, інтермодальні, морські та авіаперевезення. З більш ніж 90-річним досвідом і мережею з 160 філій у 15 країнах Європи, група забезпечує 1,6 млн. м² складських площ і понад 13500 транспортних засобів. ТОВ «Рабен Україна», засноване у 2003 році, працює у сфері транспортування вантажів, дотримуючись принципів чесності, прозорості й орієнтації на клієнтів. Попри економічні виклики, компанія продовжує вдосконалювати фінансові показники й розвивати свою діяльність [2].

Фінансові показники ТОВ «Рабен Україна» демонструють змішану динаміку за останні роки. Собівартість реалізації зросла з 441,6 млн. грн. у 2020 році до 652,8 млн. грн. у 2023 році, що вказує на збільшення витрат на виробництво та послуги, тоді як адміністративні витрати за цей період піднялися з 129,6 млн. грн. до 169,8 млн. грн. У той же час чистий дохід від реалізації суттєво збільшився з 595,1 млн. грн. до 820,9 млн. грн., забезпечивши середньорічний приріст на 11%. Валовий прибуток зріс із 153,4 млн. грн. у 2020 році до 168,2 млн. грн. у 2023 році. Хоча темпи цього зростання сповільнилися після пікового значення у 2021 році (202,4

млн. грн.). Значним досягненням стало повернення фінансового результату операційної діяльності до прибутку в 2023 році (31,7 млн. грн.) після збитків у 2022 році (-29,1 млн. грн.). Однак, попри ці покращення, чистий фінансовий результат у 2023 році залишився негативним (-23,8 млн. грн.), що є кроком уперед порівняно з великими збитками 2022 року (-119,9 млн. грн.), але все ще поступається результатам 2021 року, коли компанія отримала чистий прибуток у розмірі 98,1 млн. грн. [3].

Фінансові результати ТОВ «Рабен Україна» демонструють позитивну динаміку в ключових аспектах, таких як чистий дохід і валовий прибуток, однак загальний рівень прибутковості залишається нестабільним. Основними викликами для компанії є зростання собівартості реалізації та адміністративних витрат. Для забезпечення фінансової стабільності підприємству необхідно зосередитися на оптимізації витрат і підвищенні ефективності управління. Одним із ефективних методів оптимізації витрат може стати впровадження цифрових рішень для автоматизації логістичних і адміністративних процесів. Використання аналітики даних дозволить краще прогнозувати попит, оптимізувати маршрути перевезень і ефективніше використовувати складські площі. Крім того, варто переглянути підходи до управління персоналом, зокрема запровадити гнучкі графіки роботи та систему мотивації для підвищення продуктивності.

Список використаних джерел

1. Акімова Т., Распопова Ю., Волященко І. Теоретичні засади організації обліку витрат виробничого підприємства. Економіка та суспільство. № 52. 2023. URL: <https://doi.org/10.32782/2524-0072/2023-52-46>
2. Логістична компанія Raben Group – послуги логістики в Україні та за її межами. URL: <https://ukraine.raben-group.com/>
3. ТОВ “Рабен Україна”. Фінансова звітність за 2023 рік. URL: https://clarity-project.info/edr/32306522/finances?current_year=2023

Панченко С.М.

магістрант

ВСП «Інститут інноваційної освіти КНУБА»

РЕКОНСТРУКЦІЯ ТЕРИТОРІЙ ПАРКУ В МЕЖАХ ВУЛИЦЬ СЕВАСТОПОЛЬСЬКА, ЯЛТИНСЬКА, КОСТЯНТИНА ЗАСЛОНОВА ТА ІСМАїЛА ГАСПРИНСЬКОГО В М. КИЄВІ

Нині заходи з поліпшення навколишнього середовища, благоустрою та озеленення міст набувають все більшої актуальності. Зростає роль живої природи у формуванні зовнішнього вигляду міста, збільшенні площ