

УДК 332.62(075.8)

к.т.н., доцент Васильєва Г.Ю.,
Плотнікова Д.І., доцент Чередніченко П.П.,
Київський національний університет будівництва та архітектури

ТРАНСПОРТНІ РОЗВ'ЯЗКИ

Розглянуто навчальний посібник «Транспортні розв'язки» авторів: Потійчук О.Б., Піліпаки Л.М. рекомендований до видання Вченою радою Національного університету водного господарства та природокористування, як навчальний посібник для студентів спеціальності «Автомобільні дороги та аеродроми».

Ключові слова: перетинання, примикання, вузли автомобільних доріг, пропускна здатність.

У видавництві Національного університету водного господарства та природокористування для студентів спеціальності «Автомобільні дороги та аеродроми» вийшов в світ навчальний посібник «Транспортні розв'язки» [1] авторів Потійчук О.Б. та Піліпаки Л.М., рекомендований до видання Вченою радою цього ВНЗ. Рецензентами посібника виступили кандидати технічних наук, доценти НУВГП Стародуб І.В. та Гайдукевич В.А.

У навчальному посібнику викладено загальні відомості про перетинання і примикання автомобільних доріг в одному та різних рівнях. Наведено методику визначення пропускної здатності вузлів автомобільних доріг, оцінку рівня безпеки цих вузлів, методику проектування перетинань та прилягань залежно від розрахункового транспортного засобу. Наведено конкретні приклади проектування транспортних розв'язок різних видів та також у посібнику розглянуто особливості вулично-дорожніх вузлів у населених пунктах і перетинання автомобільних доріг з пішохідними та залізничними шляхами.

Передмова присвячена обґрунтуванню актуальності посібника для вирішення проблем транспортного руху в місцях перетинань, розгалужень та примикань на мережі автомобільних доріг.

В загальних положеннях автори розглядають історію розвитку перетинань і примикань в контексті історії автомобільного транспорту, зростанні дорожньо-транспортних пригод та вичерпанні пропускної здатності автомобільних доріг.

Автори дають класифікацію розв'язок позаміських доріг по класах згідно ДБН В.2.3-4-2007, вказуючи категорію доріг, що перетинаються, їх типи та облаштування розв'язок перехідними швидкісними смугами. Наведено класифікацію вузлів в населених пунктах згідно ДБН В.2.3-5-2001 в одному

рівні та 5 класів у різних рівнях з повною та неповною розв'язками руху залежно від організації руху транспорту та пішоходів і рекомендованих розрахункових швидкостей на лівоповоротних з'їздах.

В першому розділі розглянуті перетинання та примикання автомобільних доріг в одному рівні, їх класифікація, умови руху, оцінка рівня безпеки дорожніх вузлів, методи оцінки рівня безпеки дорожніх вузлів, що проектуються. Окремо розглянуті планувальні рішення перехресть, обґрунтування їх проектних рішень, каналізування руху на перетинаннях, проектування перехідно-швидкісних смуг, перетинання у вигляді кільця (саморегульована кільцева розв'язка), влаштування відігнутого лівого повороту транспорту.

В цьому ж розділі розглянута пропускна здатність вузлів автомобільних доріг в одному рівні. Розкрито поняття пропускна здатність перетинання, пропускна здатність одного напрямку руху другорядної дороги, пропускна здатність перехресть з примусовим регулюванням руху, пропускна здатність перетинання з відігнаним лівим поворотом, пропускна здатність перетинання з кільцевим рухом. Наведено приклади їх розрахунків.

Далі автори викладають принципи проектування та побудови перетинань та примикань в одному рівні, визначення класу та виду розв'язки, методику розробки плану розв'язки, організація рельєфу на перетинаннях.

Другий розділ присвячено транспортним розв'язкам в різних рівнях. Викладено загальні положення щодо влаштування розв'язок в різних рівнях, їх класифікація, завдання, які слід вирішити при їх проектуванні, аналіз умов та оцінка безпеки руху на транспортних розв'язках в різних рівнях, їх пропускна здатність, техніко-економічне обґрунтування доцільності влаштування розв'язок певних типів, їх проектування, обґрунтування необхідності елементів перехідних кривих. Розглянуто окремі типи розв'язок в двох рівнях, особливості проектування повздовжніх та поперечних профілів з'їздів, водовідводу з території транспортної розв'язки.

Автори приділили увагу особливостям перетинань і примикань в населених пунктах в одному різних рівнях. Подана класифікація вузлів міських шляхів сполучення. Розглянуто окремо вузли в одному та різних рівнях, площі в населених пунктах та проектування міських перетинань та примикань.

Окрема глава присвячена спорудам на перетинах та примиканнях, загальним вимогам до них, визначення їх габариту, необхідної довжини шляхопроводу, естакади, тунелю. Розглянуто перетини автомобільних доріг з іншими шляхами, перетинання з велосипедними та пішохідними шляхами, пішохідно-транспортні перетини в різних рівнях, перетинання автомобільних доріг із залізницею.

В кінці кожної глави є питання для самоконтролю. Посібник достатньо ілюстрований. Є предметний покажчик, що дасть студентам оперативно відшукати місце де викладено необхідний термін. Наведено список рекомендованої літератури.

Навчальний посібник «Транспортні розв'язки» апробований в навчальному процесі Національного університету водного господарства та природокористування м. Рівне для студентів спеціальності «Автомобільні дороги та аеродроми». Його ряд положень доцільно використовувати і в навчальному процесі для студентів спеціальності «Міське будівництво та господарство» при викладанні дисциплін «Міські дорожньо-транспортні вузли та споруди» та «Міські дорожньо-транспортні споруди в різних рівнях»

Єдине побажання. При перевиданні цього посібника змінити його назву. Наприклад більш би підійшла назва «Перетини та примикання на автомобільних дорогах». Вона повністю відповідатиме його змісту.

Література.

1. Потійчук О.Б., Піліпака Л.М. Транспортні розв'язки. – Рівне: НУВГП, 2013. – 274 с.

Аннотація

Рассмотрено учебное пособие «Транспортные развязки» авторов: Потийчук О.Б., Пилипаки Л.М., рекомендованное к изданию Ученым советом Национального университета водного хозяйства и природопользования, как учебное пособие для студентов специальности «Автомобильные дороги и аэродромы».

Ключевые слова: пересечения, примыкания, узлы автомобильных дорог, пропускная способность.

Annotation

The learning manual “Traffic interchanges” by O. Potiychuk and L. Pilipaka, which is recommended by the scientific council of the Rivne National University of the water industry and nature management for the higher educational establishment`s students for the special subject “The motorroads and the airdromes” is considered.

Key words: motor road interchanges, tee junctions, traffic capacity.