

виставки є популяризація туристичних можливостей та маловідомих об'єктів України та світу, демонстрація широкому колу фахівців новітніх досягнень в сфері туристичних послуг та гостинності.

Підсумовуючи вище зазначене, можна зробити висновок, що в даний час виставкові заходи є важливим засобом для вирішення питань підвищення популярності туристичного підприємства, а саме участь у великих виставках свідчить про солідність організації, що створює їй особливий імідж і престиж. Участь у роботі виставок і ярмарків є ефективним і потужним засобом формування маркетингових комунікацій туристичних підприємств.

Список використаних джерел та літератури

1. Виставковий маркетинг у туризмі: український та міжнародний досвід. [Електронний ресурс]. – Режим доступу: http://www.rusnauka.com/3_SND_2010/Economics/58311.doc.htm

*Грушка Віктор Володимирович,
кандидат географічних наук, доцент, доцент кафедри географії
ДНУ ім. О.Гончара*

ПОТЕНЦІЙНІ ОБ'ЄКТИ ПРОМИСЛОВОГО ТУРИЗМУ м. ДНІПРО

Місто Дніпро є одним з головних промислових центрів України. В місті зосереджені підприємства майже усіх секторів національної економіки. Більшість з цих підприємств можна розглядати як потенційні об'єкти показу промислового туризму.

Промисловий туризм має змогу бути одним із прибуткових видів діяльності в місті, бути джерелом фінансових надходжень, сприяти розвитку інфраструктурних елементів та формувати туристичний імідж міста.

Серед виробничих підприємств міста для розвитку промислового туризму можна виокремити підприємства – флагмани промисловості України.

Одним з провідних підприємств чорної металургії в місті Дніпро є ДМЗ «Євраз» (колишній завод ім. Петровського) [1].

Завод було збудовано після відкриття у травні 1884 року Катеринославської залізниці, що з'єднала Криворізький залізрудний басейн і вугільний Донбас. Враховуючи багатства Криворізького залізрудного басейну і наявність залізниці, яка дозволяла завозити у Придніпров'я донецьке вугілля у величезній кількості, Брянське акціонерне товариство 1885 року розпочало будівництво заводу на

околиці міста Катеринослава. Перша доменна піч була введена в дію 1887 року. Завод водним шляхом сполучався з основним заводом Брянського акціонерного товариства у місті Бежиці на річці Десні. Другу доменну піч було задано в 1888 році. Тут функціонувало коксове виробництво. У 1913 на заводі було 5 доменних і 7 мартенівських печей, 3 бесемерівських конвертори і 10 прокатних станів. 1932 року від заводу відділили деякі цехи, що були розбудовані як окремі заводи: Дніпропетровський трубопрокатний завод, Дніпропетровський завод металокопункцій ім. Бабушкіна, завод «Дніпроважмаш» і Дніпропетровський коксохімічний завод ім. Калініна.

У жовтні 1957 року на заводі вперше у світовій практиці успішно використано природний газ у роботі доменної печі. 1987 року на набережній Дніпра побудовано новий прокатний цех «Стан-550».

Сьогодні металургійний завод виробляє товарний чавун, товарну заготовку, швелер, кутник, рейки кранів, автоосі і автоободи. При заводі функціонує музей, де всі бажаючі зможуть побачити на власні очі як відбувався розвиток промисловості в регіоні [1].

ВАТ "ДЗМК ім. І.В. Бабушкіна" виготовляє зварні, важкі і складні, максимально укрупнені листові та ґратчасті металокопункції для цивільного і промислового будівництва. Завод є основним в Україні виробником мостових копункцій для автодорожніх та залізничних мостів із з'єднаннями на зварюванні і високоміцних болтах. Нині завод залишається на українському ринку лідером з виробництва металокопункцій. В даний час на підприємстві реалізується комплексна програма з модернізації виробництва, оновленню основних фондів [1].

Дніпровський трубний завод. Історія ПАТ «Дніпропетровський трубний завод» налічує понад століття (завод засновано 6 вересня 1889 року). В даний час підприємство є одним з найбільших виробників труб широкого спектру. Завод спеціалізується на виробництві безшовних і електрозварювальних труб круглого і профільного перетину з вуглецевих і низьколегованих сталей, виготовляє труби діаметром від 6 до 168 мм, з товщиною стінки від 1,0 до 25 мм [2].

У складі підприємства діють три основні цехи та сім допоміжних, сучасний комплекс контрольних і дослідних лабораторій для забезпечення виробництва, технологічних випробувань і контролю готової продукції.

Завод виготовив металокопункції мостів (р. Дніпро - м. Запоріжжя, міст через вхід в Гавань, р. Західна Двіна (Білорусь), р. Сож (Білорусь)), низку каркасів для торгівельно-розважальних центрів ряду обласних центрів України, металокопункції об'єктів соціально-

культурного призначення (м. Київ), офісно-готельний комплекс «Хілтон» (м. Київ), ангарний комплекс в аеропорту "Внуково" (Росія), складський комплекс "Логістичний парк", металокопструкції стадіону "Металург" (м. Дніпро), металокопструкції щогл і веж теле-радіостанцій, стільникового зв'язку [2].

Найсучасніший завод, що був збудований з «нуля» в Україні – це Інтерпайп. Початком групи «Інтерпайп» прийнято називати 1990 р., у якому утворилася науково-виробнича група «Інтерпайп». В 2012 р. першу продукцію випустив завод «Дніпросталь», який став першим металургійним підприємством, побудованим в Україні за часи незалежності [3].

Новий завод можна з упевненістю назвати «зеленою» інвестицією компанії «Інтерпайп». Повне виведення з експлуатації мартенівського виробництва в 4-му кварталі 2012 р дозволяє знизити валові викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря в 2.5 рази (в порівнянні з мартенівським способом виробництва).

Новий високотехнологічний завод Інтерпайп сталь оснащений сучасними високоефективними технологіями захисту навколишнього середовища, що дозволяють практично виключити негативний вплив на екологічну ситуацію в регіоні.

Електросталеплавильний комплекс Інтерпайп сталь, в створення якого інвестовано \$ 700 мільйонів, є першим найбільшим промисловим підприємством, побудованим «з нуля» за всі роки незалежності України. Цей знаковий для українського суспільства проект об'єднує в собі новітні технології і п'ять великомасштабних арт-інсталяцій Олафура Еліассона, що стали невід'ємною частиною нового заводу.

Завод регулярно проводить екскурсії підприємством, а також пропонує молодятam свої локації для весільних фотосесій на фоні арт-об'єктів [3].

Поряд із металургійними підприємствами – в місті є флагмани космічної галузі. Ще за часів Радянського Союзу в місті був побудований Південний машинобудівний завод [4].

Дніпро не дарма має славу космічного серця України. Так 29 жовтня 2013 р. на проспекті Поля був відкритий «Парк ракет». Основа експозиції — натурні макети ракети, створені в різні роки на Південному машинобудівному заводі: одна з перших радянських балістичних ракет 8К11 (Р-11), перша ракета з мобільним стартом розробки КБ «Південне» 8К99 (РТ-20П), ракета-носії «Циклон-3» — розроблена на основі міжконтинентальної балістичної ракети 8К67 (Р-36) триступенева ракета для запуску космічних апаратів на низькі і середні навколосемні орбіти [4]. До ансамблю парку входить також

виставкова зала, де проводяться оглядові лекції з історії космонавтики і введення в спеціальність для студентів навчальних закладів. Нині тут розташований громадський інформаційно-виставковий центр Mediaprostir.

Головним енергетичним серцем міста є Придніпровська теплова електростанція. Встановлена виробнича потужність якої складає 1765 МВт. Станція введена в експлуатацію в грудні 1954 року, електростанція в подальшому постійно нарощувала свою потужність. Основний вид палива: вугілля; газ та мазут – резервні [5].

Таким чином, можна стверджувати, що виробничі підприємства м. Дніпра є значним підґрунтям для розвитку промислового туризму в місті, завдяки чому воно має всі можливості зайняти місце головного осередку даного виду туризму в Україні.

Список використаних джерел та літератури

1. Дніпровський металургійний завод [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://ukr.evraz.com/>
2. Дніпровський трубний завод [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.aodtz.dp.ua/>
3. Інтерпайп сталь [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://interpipesteel.biz/>
4. Конструкторське бюро «Південне» ім. М.К. Янгеля [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.yuzhnoye.com/ua/home/>
5. Публічне акціонерне товариство «ДТЕК Дніпроенерго». Придніпровська ТЕС [Електронний ресурс] Режим доступу: <http://dniproenergo.ua>

*Дністрянська Наталія Іванівна,
кандидат географічних наук, асистент,
НУ «Львівська політехніка»*

ВПОРЯДКУВАННЯ ТА ІНФОРМАЦІЙНА АКТУАЛІЗАЦІЯ ІСТОРИКО-КУЛЬТУРНИХ ТА ПРИРОДНИХ РЕСУРСІВ ЛЬВІВСЬКОГО ПЕРЕДКАРПАТТЯ ЯК ПЕРЕДУМОВА РОЗВИТКУ ТУРИЗМУ

Львівське Передкарпаття охоплює територію Дрогобицького, Самбірського, Старосамбірського та Стрийського адміністративних районів, які розташовані на межі рівнинної та гірської місцевості. Його заселення і культурний розвиток завжди були пов'язані як з прилеглими рівнинними територіями, так і з особливостями освоєння гірської