

Завданням і основною метою даного проекту являється:

1) Забезпечення соціально- побутових потреб населення в природному паливі, і зменшенні споживання альтернативного виду (кам'яного вугілля).

2) Забезпечення природним газом промислової інфраструктури району і її технологічних, виробничих потреб в цілому і на перспективу розвитку.

3) Поліпшення екологічного стану району за рахунок використання природного палива – газ (ДСТУ ISO 13686:2015 Природний газ).

Сама система газопостачання розрахована на прогноз перспективи розвитку району газифікації до 2075 року. На основі гідравлічного розрахунку вибрані раціональні режими подачі газу, та оптимальні діаметри газопроводів. Джерелом газопостачання являється міжселищний газопровід від АГРС міста Линовиця. Система газопостачання забезпечує безпечну подачу газу всім категоріям споживачів, безаварійність і безпеку в експлуатації, а також передбачає можливість оперативного відключення окремих її елементів в разі виконання ремонтних та аварійно – відновлювальних робіт.

Газ в мережу подається природний по ДСТУ ISO 13686:2015 Природний газ із робочою теплотою спалювання $Q^p_n = 33$ МДж/ м³. Проект містить в собі дві частини: I ч. – “Газифікація села Дубовий Гай”, II ч. – Газопостачання тепличного комплексу “Росток”.

Список використаних джерел

1. ДБН В.2.5-20-2018. Газопостачання (з урахуванням зміни №1) / Мінрегіон України. К.: Мінрегіон України, 2019. 113 с. Чинні з 01.07.2019.
2. Ткаченко В.А., Склярєнко О.М. Газопостачання: підручник. К.: ІВНВКП «Укрґеліотех», 2012. 588 с.
3. Склярєнко О.М., Предун К.М., Вишегородська О.О. Газопостачання: практичний посібник. К.: КНУБА, 2016. 280 с.

Квасниця Я.Ю.

магістрант

ВСП «Інститут інноваційної освіти КНУБА»

ПРОЕКТ РЕКОНСТРУКЦІЇ ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОГО ВУЗЛА НА ПЕРЕТИНІ ДНІПРОВСЬКОЇ НАБЕРЕЖНОЇ ТА ВУЛИЦІ ПЕТРА РАДЗИНЯ В МІСТІ КИЄВІ

Ефективність утримання міських територій та територій сільських населених пунктів суттєво залежить від якості виконання їх вертикаль-

ного планування, особливо якості вертикального планування їх вулично-дорожньої мережі.

Дані різних дослідників показують, що територія вулично-дорожньої мережі займає 17-20% від всієї території міста. Вона є не тільки елементом транспортної інфраструктури та системи магістральних інженерних комунікацій міста, а й відіграє суттєву роль в організації поверхневого стоку, дає уяву про його планувальну структуру.

На сьогодні довжина вулиць і доріг в містах і селищах міського типу України становить приблизно 80 тис. км, а щорічний приріст вулично-дорожньої мережі з твердим покриттям за останні 20 років у містах України становить 0,59-1,12 %.

Якість виконання вертикального планування вулично-дорожньої мережі суттєво впливає на експлуатаційні показники та ефективність її утримання. Вертикальне планування вулично-дорожньої мережі є широкою галуззю інженерної діяльності, невід'ємною частиною містобудівельного проектування на будь-якій стадії. Якщо взаємне розташування об'єктів та елементів території міста в плані визначають плоскими координатами, то для повної характеристики об'єкту проектування - особливо вулично-дорожньої мережі та її окремих елементів, без якого є немислимим ні більш детальне проектування, ні здійснення проекту в натурі, з'являється необхідність знати його положення в третьому вимірі, тобто висотні відмітки його окремих точок.

Визначення його висотного положення поверхні, що проектується, і є кінцевою метою проекту вертикального проектування. Природний рельєф місцевості не завжди є зручним для розміщення окремих елементів і об'єктів міста та створення його впорядкованої території і середовища міста в цілому. На сьогоднішній день «незручні» для будівництва території в містах займають від 7,5% до 25% в межах міських кордонів. Біля чверті міст з населенням понад 100 тис. мешканців розташовані повністю або частково на складному рельєфі.

Розділ вертикального планування є обов'язковою частиною кожного проекту планування та забудови міської території, що забудовується, повинно бути відображено і в простих ситуаціях, коли сприятливий рельєф може бути повністю збережений і в складних умовах. В усіх випадках містобудівельного проектування, вертикальне проектування і планування території, що реконструюється, здійснюється в загальному вигляді в такому порядку «вчитування» рельєфу, його аналіз, кількісні і якісні характеристики уточнення задач вертикального планування, виходячи з особливостей об'єктів, що розміщуються (в даному випадку елементів вулично-дорожньої мережі), та існуючих будівельних споруд, планувального вирішення території, розробка «ідеї» висотного вирі-

шення поверхні; розрахунки і допоміжні графічні побудови; відтворення проектної поверхні на кресленні.

В більшості випадків розрахунки при проектуванні рельєфу території міських вулиць і доріг, як і територій міста в цілому, носять нескладний характер, оскільки вони базуються на залежності уклону від різниці відміток і відстані між суміжними точками.

Цим, в більшості, і визначено зміст навчального посібника: в перших трьох розділах розглянуті завдання та стадії розробки проектів вертикального планування території міст, сутність схеми вертикального планування міської території та методів виконання вертикального планування міських вулиць і доріг. Проектування території у вертикальному відношенні називається вертикальним плануванням. Тому на кожній стадії містобудівельного проектування є необхідною розробка відповідних проектних документів, пов'язаних із вертикальним плануванням території міста.

На запропоновані проектні пропозиції були розроблені розрахунково-проектні рішення, конструктивні рішення організації будівництва, економіки будівництва, охорони праці та навколишнього середовища.

Список використаних джерел

1. Вулично-дорожня мережа міст: методичні вказівки до практичних занять та виконання курсового проекту / уклад.: М.М. Осетрін, Г.Б. Фукс, П.П. Чередніченко. К.: КНУБА, 2001. 36 с.

2. Оцінка впливу шкідливих викидів автотранспорту на атмосферне повітря в зоні житлової забудови: Методичні вказівки. В.Б. Солуха. Київ: КНУБА 2000. 54 с.

3. Проектування автомобільних доріг: підручник у 2 ч. / за ред. О.А. Білятинського, Я.В. Хом'яка. Ч. 1. К.: Вища школа, 1997. 518 с.

4. Інженерні рішення з охорони праці при розробці дипломних проектів інженерно-будівельних спеціальностей: навчальний посібник. Київ: Основа, 2001. 336 с.

5. Проектування дощової каналізації: методичні рекомендації. В.В. Леонтович. Київ: КНУБіА 2000. 27 с.

6. Вулично-дорожня мережа міст: методичні вказівки до підрахунку обсягів земляних робіт при вертикальному плануванні територій міських магістралей в курсовому та дипломному проектуванні для студентів спеціальності 7.092103 "Міське будівництво та господарство" / уклад.: М.М. Осетрін, П.П. Чередніченко. К.: КНУБА, 2001. 12 с.