

СКС зазвичай містить лінійно-кабельне устаткування та комутаційне устаткування для зовнішніх та внутрішніх магістралей, точки переходу та інформаційні розетки згідно з міжнародними стандартами та рекомендаціями. Ця система є основою для обробки даних та телекомунікаційної інфраструктури будь-якого підприємства, незалежно від його розміру.

Наявність стандартизованої СКС дозволяє підприємствам ефективно адаптуватися до змін на ринку та забезпечити оптимальні техніко-економічні рішення. Це особливо важливо для офісних приміщень в старих будівлях або в спеціально призначених бізнес-центрах, де потрібно швидко та ефективно організувати інформаційну інфраструктуру. Отже, структурована кабельна система є важливим компонентом для будь-якого підприємства, що допомагає забезпечити надійність, швидкість та ефективність обміну даними із використанням сучасних технологій та стандартів.

Список використаних джерел

1. Смірнова Т.В. та ін. Проектування та оптимізація структурованих кабельних систем для автоматизації виробничих процесів підприємства. Сучасні інформаційні системи. 2022. Т. 6. № 1. С. 129-133.

2. Безпрозванних Г.В., Костюков І.О., Пушкар О.А. Синтез конструктивних рішень щодо забезпечення робочої ємності кабелів промислових мереж в межах нормованого діапазону. Електротехніка і Електромеханіка. 2021. №1. С. 44-49.

3. Журавська І. М. Проектування та монтаж локальних комп'ютерних мереж. Миколаїв: Видавництво ЧДУ ім. Петра Могили, 2016. 396 с.

4. Maes J., Nuzman C. The past, present, and future of copper access. Bell Labs Technical Journal. 2015. Vol. 20. P. 1-10.

Доскоч В.О.

магістрант

ВСП «Інститут інноваційної освіти КНУБА»

ПРОЕКТ РЕКОНСТРУКЦІ ІСНУЮЧОГО ПЕРЕТИНУ ВУЛИЦЬ ХМЕЛЬНИЦЬКЕ ШОСЕ ТА БАРСЬКЕ ШОСЕ В МІСТІ ВІННИЦЯ

Найважливішим етапом при будівництві або реконструкції будь-якого дорожньо-транспортного вузла є збір вихідної інформації про характеристики транспортного та пішохідного руху. Критерієм якості тут є максимальна відповідність зібраних даних реальним умовам та поведінці потоків. Особливу увагу приділяють перехрестям із світлофорним регулюванням,

де виникають проблеми з лівоповоротними потоками, оскільки вони мають перехрещення з прямими потоками, що збільшує ймовірність конфліктних ситуацій.

Реконструкція перехрестя доводиться за допомогою розрахунків пропускної спроможності на основі спостережень за фактичними потоками та прогнозами перспективної інтенсивності транспортних потоків відповідно до комплексної транспортної схеми розвитку міста. Рішення проблеми шляхом організації руху в різних рівнях

Одним із найефективніших способів підвищення пропускної здатності вулично-дорожньої мережі (ВДМ), а також покращення безпеки та зменшення шуму і забрудненості, є організація руху на перехрестях у різних рівнях. Такий підхід до будівництва чи реконструкції перехрещень застосовують тоді, коли всі інші методи для підвищення пропускної здатності вичерпані.

Переваги перетинів у різних рівнях. Зняття конфліктних точок: Розподіл транспортних потоків по вертикалі дозволяє уникнути найбільш небезпечних точок перетину, що значно підвищує безпеку руху. Підвищення пропускної здатності: Будівництво з'їздів для лівоповоротних потоків забезпечує безперервний рух і зменшує затримки. Зменшення негативного впливу на навколишнє середовище: Рішення про перетини у різних рівнях знижує рівень шуму і загазованість завдяки безперервному руху транспорту.

Вибір та обґрунтування типу перетину. Вибір типу перетину в одному або різних рівнях має здійснюватися на основі детальної комплексної схеми організації руху в усьому місті або конкретному районі. Оцінка варіантів проводиться за техніко-економічними критеріями, враховуючи такі фактори: Категорія вулиць і доріг, які перетинаються. Розрахункова інтенсивність та швидкість руху потоків, особливо лівоповоротних. Безпека та зручність руху для транспорту і пішоходів. Наявність та конфігурація вільної території. Рельєф місцевості, перспективна забудова. Наявність та розміщення підземних комунікацій. Вартість будівництва та транспортно-експлуатаційні витрати. Можливість поетапного будівництва з мінімізацією впливу на існуючу мережу.

Будівництво перехресть у різних рівнях – це рішення, яке застосовується для вирішення локальних задач на конкретних вузлах, що потребують підвищення пропускної здатності та покращення безпеки. Проте воно не вирішує проблем на всій магістралі загалом.

Зібрані та систематизовані матеріали проекту мають значну практичну цінність. На основі запропонованих проектних пропозицій були розроблені детальні розрахунково-проектні рішення, які включають конструктивні елементи організації будівництва, економічні аспекти реалізації проє-

кту, а також питання охорони праці та захисту навколишнього середовища.

Ці рішення забезпечують комплексний підхід до виконання робіт, гарантують безпеку на будівельному майданчику та враховують вимоги щодо раціонального використання ресурсів і мінімізації негативного впливу на екологію.

У результаті проведеної оцінки та комплексного аналізу стану території були визначені основні напрямки для її реконструкції, спрямовані на підвищення ефективності дорожньої інфраструктури та забезпечення сталого руху транспорту:

Вирішення питання зберігання автомобілів: Запропоновано оптимізувати паркувальний простір, що дозволить зменшити забруднення довкілля та забезпечити безперешкодний рух іншого транспорту. Це сприятиме підвищенню пропускнуої здатності магістралей і зниженню заторів.

Список використаних джерел

1. Вулично-дорожня мережа міст: Методичні вказівки до практичних занять та виконання курсового проекту / Уклад.: М.М. Осетрін, Г.Б. Фуке, П.П. Чередніченко. К.: КНУБА, 2001. 36 с.

2. Проектування автомобільних доріг: підручник. у 2 ч. / За ред. О.А. Білятинського, Я.В. Хом'яка. Ч.1. К.: Вища школа, 1997. 518 с.

3. Вулично-дорожня мережа міст: методичні вказівки до підрахунку обсягів земляних робіт при вертикальному плануванні територій міських магістралей в курсовому та дипломному проектуванні для студентів спеціальності 7.092103 "Міське будівництво та господарство" / Уклад.: М.М. Осетрін, П.П. Чередніченко. К.: КНУБА, 2001. 12 с.

4. Інженерні рішення з охорони праці при розробці дипломних проєктів інженерно-будівельних спеціальностей: навчальний посібник. Київ: Основа, 2001. 336 с.

5. Проектування дощової каналізації: методичні рекомендації. В.В. Леонтович. Київ: КНУБіА 2000. 27 с.

Драпей В.В.

магістрант

ВСП «Інститут інноваційної освіти КНУБА»

ПЛАНУВАННЯ, ІНЖЕНЕРНА ПІДГОТОВКА ТА БЛАГОУСТРІЙ ТОРГОВО-РОЗВАЖАЛЬНОГО ЦЕНТРУ ПО ВУЛ. ЛЕСІ УКРАЇНКИ В МІСТІ ЖИТОМИР

У зв'язку із змінами, які відбулися завдяки суспільно-економічному