

Сучасні тенденції у модернізації елеваторів передбачають впровадження автоматизованих систем контролю та обліку продукції, що дозволяє зменшити людський фактор, оптимізувати процеси та підвищити ефективність роботи. Проект також відповідає вимогам до енергоефективності, сприяючи раціональному використанню ресурсів, зменшенню витрат на електроенергію та мінімізації негативного впливу на навколишнє середовище.

Реалізація проекту технічного переоснащення елеватора забезпечить підприємству підвищення конкурентоспроможності на ринку завдяки покращенню якості послуг зі зберігання та обробки сільськогосподарської продукції. Проект має важливе значення для підтримки стабільної роботи сільськогосподарського сектору в регіоні, сприяючи економічному розвитку, а також дозволяє забезпечити більш ефективне використання наявної інфраструктури для промислової переробки сільськогосподарської продукції.

### **Список використаних джерел**

1. Основи проектування промислових будівель: навч. посіб. для студ. вищ. навч. закл. / Г.В. Гегун Київ : Кондор, 2008. 208 с.
2. ДСТУ Б В.2.2-29:2011 Будівлі підприємств. Параметри.
3. ДБН В.2.2-28:2010 “Будинки і споруди. Будинки адміністративного та побутового призначення” / Наказ Міністерства регіонального розвитку та будівництва України від 30.12.2010 р. № 570 та від 10.02.2011 р. № 23, чинні з 1 жовтня 2011 р.

**Караванський О.В.**

*магістрант*

*ВСП «Інститут інноваційної освіти КНУБА»*

## **ПРОЕКТ РЕКОНСТРУКЦІЇ ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕТИНУ ВУЛИЦЬ КРАЙНЬОЇ, СУЛЕЙМАНА СТАЛЬСЬКОГО ТА БРАТИСЛАВСЬКА В МІСТІ КИЄВІ**

Будівництво дорожньо-транспортного перехрещення в різних рівнях передбачає великі капіталовкладення. Разом з тим його економічна доцільність виправдовується економією за рахунок скорочення транспортних витрат та кількість ДТП на вузлі. Світова та вітчизняна практика накопичила великий досвід будівництва дорожньо-транспортного перехрещення в різних рівнях, що дає можливість оцінювати всю різноманітність цих споруд в містах с метою подальшого удосконалення та розвитку їх проектування, будівництва та експлуатації.

Найбільш ефективним способом підвищення пропускнуої здатності міста, покращення умов безпеки руху транспорту й пішоходів, зниження шуму і загазованості є влаштування перехресть міських шляхів сполучення з організацією руху на різних рівнях. Тепер, коли «провінційна столиця», якою дуже довго залишався Київ, стала мегаполісом європейського масштабу, причому з найвищими в Східній Європі темпами приросту особистого автотранспорту, питання про транспортні проблеми міста стали дуже помітними.

У атестаційній роботі розглядається метод варіантного проектування для вибору типу дорожньо-транспортного перехресття в різних рівнях, як один зі способів рішення транспортної проблеми міста й підвищення пропускнуої здатності міських магістралей.

Темпи розвитку автомобільних доріг, у тому числі дорожньо-вуличної мережі населених пунктів і під'їздів до них, відстають від зростаючої потреби в автомобільних перевезеннях і темпів росту автомобілізації. Особливу проблему становлять ділянки доріг, що перебувають у зоні великих міст і мегаполісів. Криза системи міського транспорту, що була характерна для багатомільйонних міст західної Європи, Америки та інших країн, не обійшла стороною Київ і Київську область. Транспортна проблема найбільших міст збільшується тим, що на відносно обмеженій території (2-5%) зосереджує від 50 до 90 % населення й близько 45% парку легкових автомобілів. Криза транспортних систем міст супроводжується негативними процесами, які створюють значні економічні витрати. Величина цих витрат у країнах Європейського союзу у відсотках від ВВП становить: від перевантажених транспортних інфраструктур – 2,0 %, наслідків аварій на транспорті – 1,5 %, від негативного впливу транспорту на навколишнє середовище – 0,6 %.

Обґрунтувати вибір типу дорожньо-транспортного перехресття є складним завданням, тому що потребує комплексних знань. Варіантне проектування дає змогу порівняти розроблені варіанти дорожньо-транспортних перехресть і на основі цього зробити вибір. З допомогою варіантного проектування ми можемо оцінити всі переваги та недоліки запропонованих проектних рішень дорожньо-транспортних перехресть в різних рівнях. В атестаційній роботі було запропоновано шість проектних варіантів перехресть в різних рівнях. Більш детальніше були розглянуті варіанти розподільчого кільця в різних рівнях типу «клеверного листа» та розподільчого кільця.

На основі розрахунків та графічного матеріалу видно, що варіант «клеверного листа» має менші затрати на будівництво, але клас перехресття менше ніж у варіанті розподільчого кільця, транспортні затрати варіанта «клеверного листа» менші ніж у варіанта розподільчого кільця, площа яка

потрібна під реалізацію проєкту в варіанті «клеверного листа» теж менша, пропускна здатність у варіанті «клеверного листа» теж вище. На мою думку дорожньо-транспортна система міста повинна мати масштабні багаторівневі розв'язками, а в майбутньому, можливо, і самі магістралі робити багаторівневими.

Дорожньо-транспортні перехрещення в декілька рівнях потребують великих економічних затрат, но є дуже ефективні для збільшення пропускної здатності перехрещень. Перехрещення та магістраль це одне ціле, це допоможе збільшити також пропускну здатність самої магістралі.

На запропоновані проєктні пропозиції були розроблені розрахунково-проєктні рішення, конструктивні рішення організації будівництва, економіки будівництва, охорони праці та навколишнього середовища.

### **Список використаних джерел**

1. Вулично-дорожня мережа міст: методичні вказівки до практичних занять та виконання курсового проєкту / Уклад.: М.М. Осетрін, Г.Б. Фукс, П.П. Чередніченко. К.: КНУБА, 2001. 36 с.

2. Проєктування автомобільних доріг: підручник у 2 ч. / за ред. О.А. Білятинського, Я.В. Хом'яка. Ч. 1. К.: Вища школа, 1997. 518 с.

3. Вулично-дорожня мережа міст: методичні вказівки до підрахунку обсягів земляних робіт при вертикальному плануванні територій міських магістралей в курсовому та дипломному проєктуванні для студентів спеціальності 7.092103 “Міське будівництво та господарство” / Уклад.: М.М. Осетрін, П.П. Чередніченко. К.: КНУБА, 2001. 12 с.

4. Інженерні рішення з охорони праці при розробці дипломних проєктів інженерно-будівельних спеціальностей: навчальний посібник. Київ: Основа, 2001. 336 с.

5. Проєктування дощової каналізації: Методичні рекомендації. В.В. Леонтович. Київ: КНУБіА 2000. 27 с.

**Каспрук В.М.**

*магістрант*

*ВСП «Інститут інноваційної освіти КНУБА»*

## **ПРОЕКТ БУДІВНИЦТВА СПОРУДИ КУЛЬТОВОГО ПРИЗНАЧЕННЯ В М. ЗАПОРІЖЖЯ**

Проєкт під назвою “Проєкт будівництва споруди культового призначення в м. Запоріжжя” є комплексним містобудівним завданням, що має на меті створення сучасного культурно-релігійного простору в