

Освоєння промислових зон – світовий тренд, який поступово інтегрується в українські реалії. На незатребуваних і нерационально використовуваних територіях створюються нові інвестиційно привабливі проекти. Це дає можливість оновити міський ландшафт. Території, що раніше були закритими, стають новими точками тяжіння для містян. Залежно від конкретних потреб територій використовуються методи модернізації, оновлення, реконструкції.

Впродовж останніх років особливо актуальним є формування просторів парків активного відпочинку. Важливим завданням є розробка комплексу реконструктивних заходів щодо території парку, які сприятимуть забезпеченню комфортних умов для відпочинку жителів району, покращенню екологічної ситуації та сприятимуть забезпеченню умов для більшої привабливості ландшафту даної території. Також слід зазначити, що освоєння території парку в комплексі дасть змогу вирішити проблему відведення поверхневих, стічних вод, запобігання підтоплення території, відновлення екосистеми.

Нинішні проекти з відродження міських територій як складової частини планів розвитку міста й перетворення промислових об'єктів в активні міські простори – актуальна тенденція, що потребує глибшого дослідження і розвитку.

Список використаних джерел

1. Сич В.А., Яворська В.В., Коломієць К.В., Приходько З.В. Дослідження рекреаційного середовища міста та приміської зони – концептуальні підходи. Вісник Одеського національного університету. Географічні та геологічні науки. 2023. 28(2(43)). С. 90–101. [https://doi.org/10.18524/2303-9914.2023.2\(43\).292739](https://doi.org/10.18524/2303-9914.2023.2(43).292739).

2. Голод А.П., Дроф'як З.Б. Приміська зона великого міста як перспективна рекреаційна територія. Науковий вісник НЛТУ України. Екологія довкілля. 2012. Вип. 22.6. С. 72–76.

Панченко О.І.

магістрант

ВСП «Інститут інноваційної освіти КНУБА»

УДОСКОНАЛЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ У ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНУ М. КИЇВ

Важливим завданням проекту є удосконалення транспортної інфраструктури для забезпечення зручного сполучення Шевченківського району з іншими районами Києва, а також створення комфортних умов для

пересування всередині самого району. Враховуючи зростаючі потреби мешканців у швидкому та зручному транспортному сполученні, проект передбачає збільшення пропускну здатності основних магістралей району через їх розширення та оптимізацію транспортних потоків. Передбачається будівництво нових доріг, які покращать доступ до стратегічних об'єктів району, таких як лікарні, школи, торговельні центри та адміністративні установи. Це рішення забезпечить кращу логістику та скоротить час пересування, що особливо важливо для швидкого доступу до соціально значущих об'єктів і дозволить підвищити комфортність пересування для мешканців та гостей району.

Проект орієнтований на покращення маршрутної мережі громадського транспорту для зручного пересування мешканців, що включає введення нових маршрутів та оптимізацію існуючих. Збільшення частоти руху громадського транспорту дозволить зменшити час очікування, що підвищить привабливість громадського транспорту та, у свою чергу, зменшить кількість приватного автотранспорту на дорогах, позитивно впливаючи на екологію та транспортну ситуацію району. Проектом передбачено створення інтегрованих транспортних вузлів, які поєднуюватимуть зупинки громадського транспорту з автостоянками та зонами пересадки на інші види транспорту, що сприятиме збільшенню мобільності місцевих мешканців та гостей району. Це дасть можливість не тільки раціонально використовувати міські простори, але й розвантажити ключові транспортні магістралі, зменшити затори і підвищити загальну ефективність транспортного обслуговування.

Іншою важливою частиною проекту є облаштування інфраструктури для безпечного пересування пішоходів і велосипедистів. Пішохідні переходи будуть модернізовані з урахуванням сучасних систем безпеки: передбачається встановлення пандусів, тактильної розмітки для незрячих осіб, а також спеціальних сигнальних пристроїв і огорожень. Велосипедна інфраструктура, яка включає окремі доріжки, інтегровані в загальний транспортний потік району, сприятиме популяризації екологічно чистого транспорту. Такий підхід не лише допоможе зменшити транспортне навантаження, але й поліпшить якість повітря, знизивши викиди від автомобільного транспорту, що є важливим аспектом у створенні екологічно стійкого середовища для жителів.

Проект передбачає також впровадження сучасних систем управління дорожнім рухом. Для забезпечення безпеки та ефективності руху буде встановлено світлофори з адаптивним управлінням на завантажених перехрестях, таких як перехрестя вул. Стеценка – вул. Саратовська. Адаптивні світлофори дозволять ефективніше регулювати рух у години пік, допомагаючи уникнути заторів і підвищити плавність транспортних потоків. До-

датково розглядатимуться заходи щодо вдосконалення схем організації дорожнього руху для оптимізації транспортних потоків у районі, що сприятиме підвищенню загального рівня безпеки та комфорту на дорогах.

Проект також передбачає інтеграцію транспортної інфраструктури з рекреаційними зонами, соціальними об'єктами та комерційною інфраструктурою, що створить збалансоване використання міського простору та зменшить навантаження на центральні магістралі. Такий підхід дозволить оптимально розподілити потоки транспорту та забезпечити доступ до ключових об'єктів без перевантаження основних транспортних шляхів. Завдяки вдосконаленню транспортної інфраструктури район стане не тільки привабливим для місцевих мешканців, але й підвищиться його інвестиційна привабливість, що стимулюватиме розвиток бізнесу, соціальної та культурної сфери.

Список використаних джерел

1. ДБН В.2.3-5:2018 “Вулиці та дороги населених пунктів”. Наказ Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України від 24.04.2018 № 103.

2. Вступ до будівельної справи: навч. посіб. П.М. Чабаненко, І.В. Барабаш, В.Я. Керш, В.М. Виноградський, О.В. Дорофєєв. Одеса, ОДАБА, 2013. 190 с.

3. Вертикальне планування вулично-дорожньої мережі міст: посібник для ВНЗ / П.П. Чередніченко. К., КНУБА, 2002.; 2-е вид. стереотипне. К., КНУБА(ШО), 2008. 180 с.

4. Утримання вулично-дорожньої мережі міста: навч. посіб. О.В. Приймаченко. К.: КНУБА, 2014. 100 с.

5. Організація і безпека міського руху: навч. посіб. для ВНЗ. Є.О. Рейцен. К.: ТОВ «СІК ГРУП Україна», 2014. 454 с.

Панченко Д.М.

магістрант

ВСП «Інститут інноваційної освіти КНУБА»

РОЗРОБЛЕННЯ ЗАХОДІВ ЩОДО ОПТИМІЗАЦІЇ ВИТРАТ ПІДПРИЄМСТВА

Сучасний економічний ландшафт України характеризується високим рівнем конкуренції, нестабільністю зовнішнього середовища та зростанням витрат на ведення бізнесу, що змушує підприємства шукати нові підходи до оптимізації витрат. Особливо це стосується логістичної галузі, де витрати на транспорт, зберігання та управління ланцюгами постачання