

організації паркових міських просторів розроблені принципи покращення інженерної підготовки території, які можуть лягти в основу практичного пошуку проектних рішень і складанні програм-завдань на будівництво та проектування в парковому міському просторі. На запропоновані проектні пропозиції були розроблені розрахунково-проектні рішення, конструктивні рішення, організації будівництва, економіки будівництва, охорони праці та навколишнього середовища. Для удосконалення інженерного благоустрою необхідно дослідити та узагальнити історію освоєння і функціонального насичення парків, проаналізувати принципи формування паркових міських просторів і обґрунтувати основні методи удосконалення інженерного благоустрою парків, запропонувати графічні схеми інженерного благоустрою території, оптимізувати формування паркових територій.

Список використаних джерел

1. Оцінка впливу шкідливих викидів автотранспорту на атмосферне повітря в зоні житлової забудови. Методичні вказівки / В.Б. Солуха. Київ: КНУБА 2000. 54 с.
2. Благоустрій житлових мікрорайонів / О.Н. Ігнатов. Київ: "Будівельник", 1975. 72 с.
3. Інженерні рішення з охорони праці при розробці дипломних проектів інженерно-будівельних спеціальностей: навч. посіб. Київ: Основа, 2001. 336 с.
4. Реконструкція району (кварталу) міської забудови. Методичні вказівки / Н.Ю. Войко. Київ: КНУБА, 2001. 48 с.
5. Проектування дощової каналізації. Методичні рекомендації / В.В.Леонтович. Київ: КНУБіА, 2000. 27 с.
6. "Київ". Енциклопедичний довідник / за ред. А.В. Кудрицького. Київ: "Головна редакція Радянської Енциклопедії", 1981. 736 с.

Петренко А.В.

магістрант

ВСП «Інститут інноваційної освіти КНУБА»

УДОСКОНАЛЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ФУНКЦІОНУВАННЯ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ У ПІДРАЙОНІ ПІВДЕННА БОРЩАГІВКА М. КИЇВ

Проект удосконалення ефективності функціонування транспортної інфраструктури у підрайоні Південна Борщагівка м. Київ спрямований на створення сучасної та надійної транспортної системи, яка задовольнить

зростаючі потреби населення та забезпечить комфортні умови для пересування як мешканців, так і гостей району. Південна Борщагівка є одним із найгустонаселеніших підрайонів столиці, тому важливо не лише модернізувати існуючу інфраструктуру, але й передбачити рішення, які врахують майбутній розвиток підрайону та тенденції міської мобільності. З огляду на це, проект охоплює різні аспекти транспортної системи, включаючи розвиток дорожньої мережі, поліпшення екологічних умов, оптимізацію маршрутів громадського транспорту та забезпечення безпеки для всіх учасників дорожнього руху.

Ключовим завданням проекту є модернізація та розширення дорожньої мережі з метою підвищення її пропускної здатності та зменшення заторів у години пік. Це передбачає розширення основних магістралей, покращення покриття доріг, а також розробку нових під'їзних шляхів до важливих об'єктів, таких як житлові комплекси, торговельно-розважальні центри, заклади освіти та охорони здоров'я. Додатково проект передбачає будівництво нових розв'язок та транспортних вузлів, які дозволять знизити навантаження на основні транспортні коридори, розподіляючи потоки транспорту та забезпечуючи швидкий доступ до об'єктів району. Це дозволить не тільки покращити мобільність, але й зменшити рівень викидів забруднюючих речовин, що важливо для екологічного стану району.

Окремим аспектом є оптимізація маршрутної мережі громадського транспорту. Враховуючи попит на швидке та комфортне сполучення, проект передбачає введення нових маршрутів громадського транспорту, які охоплять найбільш віддалені та густонаселені зони підрайону. Це рішення дозволить ефективно з'єднати житлові масиви із центральними частинами міста та важливими об'єктами, такими як адміністративні будівлі, медичні заклади та культурно-розважальні центри. Оптимізація маршрутів включатиме як покращення існуючих маршрутів, так і збільшення частоти руху громадського транспорту, що дозволить значно зменшити час очікування для пасажирів і зробить громадський транспорт привабливішим варіантом для повсякденних поїздок.

Розвиток інфраструктури для пішоходів та велосипедистів є ще одним важливим аспектом проекту. Зростання популярності екологічно чистого транспорту та активного способу життя вимагає створення умов для безпечного і комфортного пересування велосипедистів та пішоходів. У рамках проекту заплановано облаштування сучасних пішохідних переходів із спеціальними системами безпеки, такими як тактильна розмітка для людей з вадами зору, підсвічування пішохідних переходів у темний час доби та встановлення огорожень. Особлива увага приділяється створенню велосипедних доріжок, які будуть інтегровані у загальну транспортну си-

стему підрайону. Це не тільки сприятиме зменшенню кількості автомобілів на дорогах, а й покращить екологічну ситуацію, знизивши викиди CO₂.

Безпека дорожнього руху є невід'ємною частиною проекту, особливо з огляду на високий рівень трафіку в Південній Борщагівці. В рамках проекту заплановано встановлення адаптивних світлофорів на ключових перехрестях, що дозволить регулювати трафік у години пік, забезпечуючи оптимальне пропускання сполучення. Адаптивні системи дозволять налаштувати світлофорні сигнали залежно від інтенсивності руху, що дозволить уникати заторів і забезпечити плавний потік транспорту. Для підвищення безпеки планується вдосконалення дорожньої розмітки, а також облаштування сучасних засобів для керування рухом. Це дозволить знизити кількість ДТП та забезпечити кращий захист для всіх учасників дорожнього руху.

Список використаних джерел

1. ДБН В.2.3-5:2018 “Вулиці та дороги населених пунктів”. Наказ Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України від 24.04.2018 № 103.
2. Вступ до будівельної справи: навч. посіб. П.М. Чабаненко, І.В. Барабаш, В.Я. Керш, В.М. Виноградський, О.В. Дорофеев. Одеса, ОДАБА, 2013. 190 с.
3. Вертикальне планування вулично-дорожньої мережі міст: посіб. для ВНЗ / П.П. Чередніченко. К., КНУБА, 2002.; 2-е вид. стереотипне. К., КНУБА(ШО), 2008. 180 с.
4. Утримання вулично-дорожньої мережі міста: навч. посіб. / О.В. Приймаченко. К.: КНУБА, 2014. 100 с.

Підгорняк Я.О.

магістрант

ВСП «Інститут інноваційної освіти КНУБА»

ПРОЕКТ БУДІВНИЦТВА ЦЕХУ ДЛЯ ХІМІЧНОЇ ПРОМИСЛОВОСТІ В С. ХАЦЬКИ ЧЕРКАСЬКОЇ ОБЛАСТІ

Проект будівництва цеху для хімічної промисловості в селі Хацьки Черкаської області спрямований на створення високотехнологічного промислового об'єкта для хімічного машинобудування, що відповідатиме сучасним вимогам ефективності, екологічності та економічної доцільності. Основна мета проекту – забезпечити стійку інфраструктуру для виробничих процесів, які дозволять підприємству ефективно працювати, мінімізуючи витрати та підвищуючи продуктивність.