

стану газопроводів і впровадження сучасних технологій, що сприяють підвищенню рівня безпеки.

Основною метою роботи є розробка комплексу заходів з охорони праці під час реконструкції системи газопостачання, спрямованого на мінімізацію ризиків, пов'язаних із небезпекою вибуху, пожежі, ураження працівників шкідливими факторами та нещасних випадків.

Реконструкція системи газопостачання мікрорайону м. Хмільник Вінницької області є важливим етапом модернізації енергетичної інфраструктури, спрямованим на забезпечення стабільного, безпечного та ефективного постачання газу.

Проведений аналіз технічного стану існуючої системи виявив необхідність заміни застарілого обладнання, оптимізації газорозподільної мережі та впровадження сучасних енергоефективних технологій.

Актуальність проекту зумовлена необхідністю зменшення втрат газу, підвищення енергетичної безпеки та забезпечення умов для подальшого соціально-економічного розвитку регіону. Отримані результати можуть бути використані для реалізації подібних проєктів у інших містах України.

Список використаних джерел

1. ДБН В.2.5.-20:2018. Газопостачання. 2018.
2. ДСТУ-Н Б В.1.1-27:2010. Захист від небезпечних геологічних процесів, шкідливих експлуатаційних впливів, від пожеж. Будівельна кліматологія. 2010.
3. ДБН А.3.2-2-2009. Охорона праці і промислова безпека у будівництві. 2009.

Франко М.В.

магістрант

ВСП «Інститут інноваційної освіти КНУБА»

ПРОПОЗИЦІЇ ЩОДО ОСВОЄННЯ ТЕРИТОРІЇ ВЗДОВЖ НАДДНІПРЯНСЬКОГО ШОСЕ В МІСТІ КИЄВІ

Ефективність утримання міських територій та територій сільських населених пунктів суттєво залежить від якості виконання їх вертикального планування, особливо якості вертикального планування їх вулично-дорожньої мережі.

Дані різних дослідників показують, що територія вулично-дорожньої мережі займає 17-20% від всієї території міста. Вона є не тільки елементом транспортної інфраструктури та системи магістральних інженерних

комунікацій міста, а й відіграє суттєву роль в організації поверхневого стоку, дає уяву про його планувальну структуру.

На сьогодні довжина вулиць і доріг в містах і селищах міського типу України становить приблизно 80 тис. км, а щорічний приріст вулично-дорожньої мережі з твердим покриттям за останні 20 років у містах України становить 0,59-1,12 %.

Якість виконання вертикального планування вулично-дорожньої мережі суттєво впливає на експлуатаційні показники та ефективність її утримання.

Вертикальне планування вулично-дорожньої мережі є широкою галуззю інженерної діяльності, невід'ємною частиною містобудівельного проектування на будь-якій стадії.

Якщо взаємне розташування об'єктів та елементів території міста в плані визначають плоскими координатами, то для повної характеристики об'єкту проектування - особливо вулично-дорожньої мережі та її окремих елементів, без якого є немислимим ні більш детальне проектування, ні здійснення проекту в натурі, з'являється необхідність знати його положення в третьому вимірі, тобто висотні відмітки його окремих точок.

Визначення його висотного положення поверхні, що проектується, і є кінцевою метою проекту вертикального проектування.

Природний рельєф місцевості не завжди є зручним для розміщення окремих елементів і об'єктів міста та створення його впорядкованої території і середовища міста в цілому. На сьогоднішній день «незручні» для будівництва території в містах займають від 7,5% до 25% в межах міських кордонів. Біля чверті міст з населенням понад 100 тис. мешканців розташовані повністю або частково на складному рельєфі.

Розділ вертикального планування є обов'язковою частиною кожного проекту планування та забудови міської території, що забудовується, повинно бути відображено і в простих ситуаціях, коли сприятливий рельєф може бути повністю збережений і в складних умовах. В усіх випадках містобудівельного проектування, вертикальне проектування і планування території, що реконструюється, здійснюється в загальному вигляді в такому порядку «вчитування» рельєфу, його аналіз, кількісні і якісні характеристики уточнення задач вертикального планування, виходячи з особливостей об'єктів, що розміщуються (в даному випадку елементів вулично-дорожньої мережі), та існуючих будівельних споруд, планувального вирішення території, розробка «ідеї» висотного вирішення поверхні; розрахунки і допоміжні графічні побудови; відтворення проектної поверхні на кресленні.

В більшості випадків розрахунки при проектуванні рельєфу територій міських вулиць і доріг, як і територій міста в цілому, носять нескладний

характер, оскільки вони базуються на залежності уклону від різниці відміток і відстані між суміжними точками.

Цим, в більшості, і визначено зміст навчального посібника: в перших трьох розділах розглянуті завдання та стадії розробки проектів вертикального планування території міст, сутність схеми вертикального планування міської території та методів виконання вертикального планування міських вулиць і доріг. Проектування території у вертикальному відношенні називається вертикальним плануванням. Тому на кожній стадії містобудівельного проектування є необхідною розробка відповідних проектних документів, пов'язаних із вертикальним плануванням території міста.

На запропоновані проектні пропозиції були розроблені розрахунково-проектні рішення, конструктивні рішення організації будівництва, економіки будівництва, охорони праці та навколишнього середовища.

Список використаних джерел

1. Оцінка впливу шкідливих викидів автотранспорту на атмосферне повітря в зоні житлової забудови” Методичні вказівки. В. Б. Солуха. Київ: КНУБА 2000. 54 с.

2. Благоустрій житлових мікрорайонів / О.Н.Ігнатів. Київ: “Будівельник”, 1975. 72 с.

3. Реконструкція району (кварталу) міської забудови. Методичні вказівки. Н.Ю.Войко. Київ: КНУБА, 2001. 48 с.

4. Проектування дощової каналізації. Методичні рекомендації. В.В. Леонтович. Київ: КНУБА, 2000. 27 с.

5. “Київ”. Енциклопедичний довідник / за ред. А.В. Кудрицького. Київ: “Головна редакція Радянської Енциклопедії”, 1981. 736 с.

6. Благоустрій житлових мікрорайонів. О.Н. Ігнатів. Київ: “Будівельник”, 1975. 72 с.

Хоменко І.М.

магістрант

ВСП «Інститут інноваційної освіти КНУБА»

РЕКОНСТРУКЦІЯ СИСТЕМИ ГАЗОПОСТАЧАННЯ ПРОМИСЛОВОЇ БУДІВЛІ

З огляду на постійний розвиток і модернізацію промислових інфраструктур, реконструкція систем газопостачання стає нагальною потребою для підприємств, зокрема складських комплексів, які виконують ключові функції у зберіганні та переробці продукції.

Обладнання більшості систем газопостачання промислових будівель є