

5. Дизайн паркових рослинних угруповань: навчальний посібник. А.Д. Жирнов, В.В. Пушкар. Київ: “ДАКККіМ”, 2001. 58 с.

**Карabanов К.П.**

*магістрант*

*ВСП «Інститут інноваційної освіти КНУБА»*

## **ПРОЕКТ ТЕХНІЧНОГО ПЕРЕОСНАЩЕННЯ БУДІВЛІ ЕЛЕВАТОРА В М. ДНІПРО**

Проект технічного переоснащення будівлі елеватора в місті Дніпро спрямований на створення сучасного і ефективного комплексу для зберігання та обробки зернових культур. Основна мета проекту полягає у модернізації обладнання та технологічних процесів елеватора з урахуванням сучасних вимог щодо зберігання сільськогосподарської продукції, що забезпечить підвищення продуктивності, оптимізацію роботи і покращення якості зберігання зерна. Проект також спрямований на зниження витрат на обслуговування завдяки впровадженню енергоефективних технологій та автоматизації виробничих процесів, що дозволить оптимізувати управління запасами та зменшити втрати продукції під час зберігання.

Актуальність проекту обумовлена зростаючою потребою у високоякісній інфраструктурі для зберігання зерна, що дозволить забезпечити стабільність запасів сільськогосподарської продукції в регіоні, зокрема під час збільшення обсягів виробництва. Завдання проекту включають оновлення технологічного обладнання елеватора, впровадження системи клімат-контролю для оптимального зберігання продукції, модернізацію інженерних мереж (водопостачання, каналізації, електропостачання та газопостачання), а також організацію зручних під'їзних шляхів та підходів для ефективної логістики та доступу до кожної робочої ділянки.

Територія, на якій розташовується об'єкт, розподіляється на зони відповідно до їх функціонального призначення, включаючи зони інженерної інфраструктури, а також зони комунального та громадського призначення, що є необхідним для забезпечення безперебійної роботи елеватора та його інтеграції з міською інфраструктурою. На території елеватора розміщені споруди, необхідні для його функціонування, зокрема будівлі для охорони, збереження засобів пожежогашіння, майданчики для сміттєзбірників, тимчасового зберігання автомобілів, а також технологічні і промислові споруди, що забезпечують роботу комплексу. Проект також включає встановлення зручних під'їздів та підходів для забезпечення доступу до кожної робочої ділянки, що сприятиме оперативній та безпечній роботі на території комплексу.

Сучасні тенденції у модернізації елеваторів передбачають впровадження автоматизованих систем контролю та обліку продукції, що дозволяє зменшити людський фактор, оптимізувати процеси та підвищити ефективність роботи. Проект також відповідає вимогам до енергоефективності, сприяючи раціональному використанню ресурсів, зменшенню витрат на електроенергію та мінімізації негативного впливу на навколишнє середовище.

Реалізація проекту технічного переоснащення елеватора забезпечить підприємству підвищення конкурентоспроможності на ринку завдяки покращенню якості послуг зі зберігання та обробки сільськогосподарської продукції. Проект має важливе значення для підтримки стабільної роботи сільськогосподарського сектору в регіоні, сприяючи економічному розвитку, а також дозволяє забезпечити більш ефективне використання наявної інфраструктури для промислової переробки сільськогосподарської продукції.

### **Список використаних джерел**

1. Основи проектування промислових будівель: навч. посіб. для студ. вищ. навч. закл. / Г.В. Гегун Київ : Кондор, 2008. 208 с.
2. ДСТУ Б В.2.2-29:2011 Будівлі підприємств. Параметри.
3. ДБН В.2.2-28:2010 “Будинки і споруди. Будинки адміністративного та побутового призначення” / Наказ Міністерства регіонального розвитку та будівництва України від 30.12.2010 р. № 570 та від 10.02.2011 р. № 23, чинні з 1 жовтня 2011 р.

**Караванський О.В.**

*магістрант*

*ВСП «Інститут інноваційної освіти КНУБА»*

## **ПРОЕКТ РЕКОНСТРУКЦІЇ ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕТИНУ ВУЛИЦЬ КРАЙНЬОЇ, СУЛЕЙМАНА СТАЛЬСЬКОГО ТА БРАТИСЛАВСЬКА В МІСТІ КИЄВІ**

Будівництво дорожньо-транспортного перехрещення в різних рівнях передбачає великі капіталовкладення. Разом з тим його економічна доцільність виправдовується економією за рахунок скорочення транспортних витрат та кількість ДТП на вузлі. Світова та вітчизняна практика накопичила великий досвід будівництва дорожньо-транспортного перехрещення в різних рівнях, що дає можливість оцінювати всю різноманітність цих споруд в містах з метою подальшого удосконалення та розвитку їх проектування, будівництва та експлуатації.