

потреб передбачається будівництво дитячого дошкільного закладу з початковою школою на 300 місць, що створить зручні умови для навчання дітей та забезпечить доступність освіти без необхідності виїзду за межі району. Цей проект відповідає принципам Закону України «Про планування та забудову територій», що регулює параметри забудови, такі як поверховість, обсяги житлового фонду та інші особливості, які деталізуються у детальних планах територій і проєктах будівництва окремих об'єктів. Інтеграція інфраструктурних об'єктів, розвиток транспортної мережі та створення зон відпочинку є ключовими аспектами, що забезпечать комфортні умови проживання, сучасний вигляд району та сприяти муть розвитку гармонійного міського середовища.

Список використаних джерел

1. ДБН В.2.3-5:2018 “Вулиці та дороги населених пунктів”. Наказ Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України від 24.04.2018 № 103.
2. Вертикальне планування вулично-дорожньої мережі міст: посібник для ВНЗ / Чердніченко П.П. К., КНУБА, 2002.; 2-е вид. стереотипне. К., КНУБА(ШО), 2008. 180 с.
3. Утримання вулично-дорожньої мережі міста: навч. посіб. / О.В. Приймаченко. К.: КНУБА, 2014. 100 с.
4. Організація і безпека міського руху: навч. посіб. для ВНЗ / Є.О. Рейцен. К.: ТОВ «СІК ГРУП Україна», 2014. 454 с.
5. Міська екологія: навч. посіб. для вищих закладів освіти / Солуха Б.В., Фукс Г.Б. К.: КНУБА, 2003. 304 с.
6. Ключниченко Є.Є. Управління містом: навч. посіб. К.: КНУБА, 2003. 260 с.

Пархоменко В.О.

магістрант

ВСП «Інститут інноваційної освіти КНУБА»

РЕКОНСТРУКЦІЯ ТЕРИТОРІЙ ПАРКУ В МЕЖАХ ВУЛИЦЬ АКАДЕМІКА ШАЛІМОВА ТА МИХАЙЛА ДОНЦЯ В МІСТІ КИЄВІ

Гармонізація середовища існування людини та створення здорових умов проживання є головними завданнями міських, сільських комунальних служб і усіх місцевих громад. При цьому співвідношення озелененої і забудованої територій повинно максимально наблизитись до рівноваги, що дає змогу забезпечити необхідні санітарно-гігієнічний і архітектурно-планувальний ефекти.

В процесі зростання великих міст виявилися й загострилися проблеми, обумовлені саме їх величиною: забруднення повітря, ґрунту і водойм, шум, скидання стічних вод, видалення відходів, транспорт, енергетичні забезпечення і т. д. У результаті надмірних техногенних та рекреаційних навантажень безповоротно зникало багато цінних ландшафтів в найближчих передмістях. У найбільших міських агломераціях триває процес зближення передмість сусідніх міст, погіршується повітряний басейн, все далі відходять від природи центри міст. Високоурбанізоване середовище негативно впливає на самопочуття людей, викликаючи стомлення, розлади нервової системи. Для поліпшення санітарного стану міст необхідне проведення в широких масштабах робіт по збільшенню площ зелених насаджень - садів, парків, скверів, бульварів, захисних зелених зон і лісопарків. Для проведення культурно-освітніх заходів проєктують читальні, лекторії, виставки. При визначенні складу об'єктів обслуговування паркових споруд зони парку враховують наявність або відсутність аналогічних об'єктів в суміжних розділах або зонах, іноді сусідство галасливих розваг вступає в суперечність з конкретними умовами експлуатації парку. Наприклад, близькість зеленого театру і танцювального майданчика виключають один одного, і навпаки, виставка і читальня, лекторій і читальня можуть бути розміщені поряд або вирішені в єдиному комплексі.

Парки культури і відпочинку, котрі масово закладалися в містах СРСР ще з кінця 60-х років минулого століття якнайліпше задовольняли оздоровчі, рекреаційні та культурні потреби громадян різних поколінь та суспільних верств. Проте з моменту їх формування пройшло чимало часу і нині висуваються нові, вищі вимоги щодо їх планування, оформлення та функціональності. Парки великих міст України в основному вже приведені до належного стану на відміну від парків невеликих містечок, які досить часто знаходяться у занедбаному стані, а інженерний благоустрій території не відповідає сучасним вимогам.

Парк «Відрадний» – міський парк, розташований у Солом'янському районі міста Києва, між вулицями Михайла Донця, Героїв Севастополя та проспектом Комарова. Сформувався одночасно із забудовою масиву Відрадний на початку 1960-х років. Офіційно відкритий 1971 року. Парк розташований всередині житлового масиву. Має ландшафтний характер. Для парку характерні декілька вхідних груп – основна з вулиці Героїв Севастополя, другорядні з боку проспекту Комарова та вулиці Донця. У центрі парку знаходиться ставок із перекинутим через нього пішохідним містком. Ставок одночасно є і одним із витоків річки Либідь, про що на його березі свідчить пам'ятний знак. У парку переважають листяні породи дерев. Практичне значення одержаних результатів полягає в тому, що на основі проведеного аналізу та систематизації матеріалів по просторової

організації паркових міських просторів розроблені принципи покращення інженерної підготовки території, які можуть лягти в основу практичного пошуку проектних рішень і складанні програм-завдань на будівництво та проектування в парковому міському просторі. На запропоновані проектні пропозиції були розроблені розрахунково-проектні рішення, конструктивні рішення, організації будівництва, економіки будівництва, охорони праці та навколишнього середовища. Для удосконалення інженерного благоустрою необхідно дослідити та узагальнити історію освоєння і функціонального насичення парків, проаналізувати принципи формування паркових міських просторів і обґрунтувати основні методи удосконалення інженерного благоустрою парків, запропонувати графічні схеми інженерного благоустрою території, оптимізувати формування паркових територій.

Список використаних джерел

1. Оцінка впливу шкідливих викидів автотранспорту на атмосферне повітря в зоні житлової забудови. Методичні вказівки / В.Б. Солуха. Київ: КНУБА 2000. 54 с.
2. Благоустрій житлових мікрорайонів / О.Н. Ігнатов. Київ: "Будівельник", 1975. 72 с.
3. Інженерні рішення з охорони праці при розробці дипломних проектів інженерно-будівельних спеціальностей: навч. посіб. Київ: Основа, 2001. 336 с.
4. Реконструкція району (кварталу) міської забудови. Методичні вказівки / Н.Ю. Войко. Київ: КНУБА, 2001. 48 с.
5. Проектування дощової каналізації. Методичні рекомендації / В.В.Леонтович. Київ: КНУБіА, 2000. 27 с.
6. "Київ". Енциклопедичний довідник / за ред. А.В. Кудрицького. Київ: "Головна редакція Радянської Енциклопедії", 1981. 736 с.

Петренко А.В.

магістрант

ВСП «Інститут інноваційної освіти КНУБА»

УДОСКОНАЛЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ФУНКЦІОНУВАННЯ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ У ПІДРАЙОНІ ПІВДЕННА БОРЩАГІВКА М. КИЇВ

Проект удосконалення ефективності функціонування транспортної інфраструктури у підрайоні Південна Борщагівка м. Київ спрямований на створення сучасної та надійної транспортної системи, яка задовольнить