

Список використаних джерел

1. Вулично-дорожня мережа міст: вєтодичнї вказївки до практичних занять та виконання курсового проекту / Уклад.: М.М. Осєтрїн, Г.Б. Фукс, П.П. Черєднїченко. К.: КНУБА, 2001. 36 с.
2. Проектування автомобільних дорїг: гїдручник у 2 ч. / За ред. О.А. Бїлятинського, Я.В. Хом'яка. 4.1. К.: Вища школа, 1997. 518 с.
3. Вулично-дорожня мережа міст: Методичнї вказївки до підрахунку обсягів земляних робїт при вертикальному плануванні територїй мїських магістралей в курсовому та дипломному проектуванні для студентів спеціальностї 7.092103 „Мїське будївництво та господарство" / Уклад.: М.М. Осєтрїн, П.П. Черєднїченко. К.: КНУБА, 2001. 12 с.
4. Інженернї рїшення з охорони праці при розробці дипломних проектїв інженерно-будївельних спеціальностей: уавч. посїб. Кїїв: Основа, 2001. 336 с.
5. Проектування дощовї каналїзацїї: вєтодичнї рекомендацїї. В.В. Леонтович. Кїїв: КНУБА 2000. 27 с.

Андрющенко О.В.

магістрант

ВСП «Інститут інновацїйної освїти КНУБА»

УДОСКОНАЛЕННЯ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ В МЕЖАХ ВУЛИЦЬ БЛИЦЬКА, ВИШГОРОДСЬКА МЕЖОВА ТА ПРОСПЕКТУ ЄВРОПЕЙСЬКОГО СОЮЗУ В М. КИЇВ

В розвинених країнах свїту екологїчна ситуацїя, що складається у мїстах, а особливо у столицях, є предметом особливї уваги офїцїйної влади всїх рївнїв, полїтичних партїй і громадських рухів, засобів масової інформациї та широких верств населення. Екологїчна ситуацїя мїст - «дзеркало», в якому вїдбивається рївень соцїально-економїчного становища країни, тому не випадково інформацїя про екологїчну ситуацїю в розвинених країнах загальнодоступна і займає одне з провїдних мїсць у полїтичному та громадському життї суспїльства.

У цїлому в усьому свїтї робляться значнї зусилля з озеленення та благоустрою мїського господарства. Пїдвищена загазованїсть і запиленїсть повїтря, несприятливї фїзико-механїчнї властивостї ґрунту, асфальтове покриття вулиць та площ, наявнїсть пїдземних комунацїй і споруд у зонї кореневої системи, додаткове освїтлення рослин у нїчний час, механїчнї пошкодження та інтенсивний режим використання мїських насаджень населенням - все це надає постїйне негативний вплив на життєдїяльнїсть

рослин в умовах міського середовища і призводить до передчасного відмирання дерев, завдог до настання природної старості. Чималу роль в процесі деградації природного середовища і погіршення здоров'я населення відіграє промислове виробництво, і зокрема хімічна галузь, яка тільки за обсягом скидання забруднених стічних вод займає друге місце серед промислових виробництв.

Накопичення транспортних засобів на ВДМ міста визиває необхідність всебічного комплексного підходу до питання підвищення безпеки руху транспорту та пішоходів. Комплекс заходів підвищення безпеки руху складається із трьох головних напрямків: будівництво споруд, що забезпечують необхідний рівень утримання існуючої кількості транспортних засобів на території міста – стоянки, гаражі, автозаправні комплекси, станції технічного обслуговування, мережа пунктів авто торгівлі. Реконструкція ділянок ВДМ, які втратили можливість пропускати необхідну кількість транспортних засобів – дорожньо-транспортні споруди в різних рівнях.

Роль ОДР у забезпеченні безпечного дорожнього руху, що є найбільш дешевим методом, поки ще недооцінюється. Різке підвищення небезпеки ДТП виникає в місцях поганих дорожніх умов, не забезпечених відповідною інформацією для водіїв і пішоходів, тобто елементами системи ОДР. Ситуація, що стосується безпечного руху в місті, ускладнюється тим, що практично всі магістралі є напрямками зі змішаним, неспеціалізованим рухом. Тому, найчастіше, їхні параметри і якості відповідні для легкових автомобілів, не можуть відповідати іншим видам міського транспорту – вантажному, загальноміському, велосипедному й т.д. Постійно зростає інтенсивність руху транспорту на житлових вулицях. Більшою мірою це пов'язане з тим, що магістралі перевантажені і водії використовують вулиці, що проходять усередині житлових кварталів та мікрорайонів. У такий спосіб відбувається концентрація транспортних потоків на напрямках, по своїх планувальних параметрах, не призначених для інтенсивного руху транспорту та незахищених від екологічних наслідків зростання рівня автомобілізації.

Мета атестаційної роботи: аналіз ВДМ у підрайоні міста та виявлення небезпечних ділянок ВДМ для проведення першочергових заходів із ОДР та оцінка по економічних показниках. Аналіз ВДМ підрайону складається із таких етапів: аналіз розташування об'єктів тяжіння транспорту та пішоходів, аналіз схеми загальноміського пасажирського транспорту. Аналіз організації та безпеки руху транспорту та пішоходів у підрайоні, аналіз пропускну здатності ділянок ВДМ, Після аналізу існуючої у підрайоні дорожньо-транспортної ситуації спеціальних та нормативних документів обґрунтовується необхідність виконання комплексу заходів із будівницт-

ва, реконструкції та ОДР. На найбільш небезпечних ділянках ВДМ пропонується введення першочергових заходів з ОДР. На запропоновані проєктні пропозиції були розроблені розрахунково-проєктні рішення, конструктивні рішення організації будівництва, економіки будівництва, охорони праці та навколишнього середовища.

Список використаних джерел

1. Chong Y., Quek C, Loh P. A novel neuro-cognitive approach to modeling traffic control and flow based on fuzzy neural techniques. / Expert Systems with Applications, Vol. 36, Issue 3, Part 1, pp. 4788-4803, 2009.

2. ДБН Б.2.2-12:2019 Планування та забудова територій, Міністерство регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України, Київ 2019р.

3. Інженерні рішення з охорони праці при розробці дипломних проєктів інженерно-будівельних спеціальностей: навч. посіб. -Київ: Основа, 2001. 336 с.

4. Оцінка впливу шкідливих викидів автотранспорту на атмосферне повітря в зоні житлової забудови: методичні вказівки. В.Б. Солуха. Київ: КНУБА 2000. 54 с.

5. Traffic Congestion and Reliability, Trends and Advanced Strategies for Congestion Mitigation, Cambridge Systematics, Inc., 2005.

Бабур А.Г.

магістрант

ВСП «Інститут інноваційної освіти КНУБА»

ПРОЄКТ БУДІВНИЦТВА НАВЧАЛЬНО-НАУКОВОГО ХАБУ ДЛЯ ВИМУШЕНО ПЕРЕМІЩЕНИХ НАВЧАЛЬНИХ ЗАКЛАДІВ У М. ХМЕЛЬНИЦЬКИЙ

Формування навчально-наукового хабу для вимушено переміщених навчальних закладів у місті, що виконує роль важливого логістичного й адміністративного центру західного регіону, розглядається як один з найперспективніших напрямів розвитку освітньої мережі, оскільки дає змогу не лише забезпечити безперервність освітнього процесу, а й створити умови для інтеграції різних університетів, коледжів та наукових інституцій у єдиний простір співпраці, інновацій та підтримки академічної спільноти.

Сучасний навчально-науковий хаб має відповідати не тільки базовим санітарно-гігієнічним і протипожежним вимогам, а й формувати повноцінне, комфортне та людяно організоване середовище для студентів, ви-