

діймального та вантажно-розвантажувального устаткування, машин і устаткування для сільського та лісового господарства, інших машин і устаткування спеціального призначення.

Для оцінки ефективності антикризового управління підприємством було використано комплекс методів наукового пізнання, зокрема: системний аналіз, елементи математичного моделювання економічних процесів, методи горизонтального та вертикального (структурного) аналізу, статистичні методи та метод експертних оцінок.

Аналіз антикризового управління на ПрАТ «Вінницький завод «Будмаш» за 2021-2023 роки показав, що воно є неефективним і тому йому загрожує висока ймовірність банкрутства. На підприємстві не вистачає капіталу для накопичення, не має достатньо коштів для покриття поточних зобов'язань, відсутній власний оборотний капітал. За усіма дискримінантними моделями (як іноземними, так і вітчизняними) ПрАТ «Вінницький завод «Будмаш» має високу ймовірність банкрутства.

Для вдосконалення антикризового управління на ПрАТ «Вінницький завод «Будмаш» необхідно провести оцінку зовнішнього і внутрішнього потенціалу підприємства з метою визначення напрямку його розвитку на основі прогнозування його фінансового стану; виявити причини кризової фінансової ситуації; провести комплексний аналіз фінансово-економічної ситуації компанії для визначення шляхів відновлення; здійснити реорганізацію напрямків діяльності компанії; розробити бізнес-план фінансової реструктуризації підприємства.

Також керівництву ПрАТ «Вінницький завод «Будмаш» бажано розпочати виробництво сільськогосподарської техніки та енергетичного обладнання. Варто впровадити на підприємстві службу внутрішнього аудиту яка допоможе досягти поставлених цілей. Усі ці заходи сприятимуть зменшенню валового збитку та виходу у перспективі на прибуткову діяльність.

Коберник Д.Ю.

магістрант

ВСП «Інститут інноваційної освіти КНУБА»

ПРОЕКТ БУДІВНИЦТВА СТАНЦІЇ САМООБСЛУГОВУВАННЯ ПРИ КОМПЛЕКСІ АВТОДОРОЖНОГО СЕРВІСУ В М. КРЕМЕНЧУК

Будівництво станції спрямоване на створення сучасного об'єкта транспортної інфраструктури, який стане ключовою ланкою у системі обслу-

говування автомобільного транспорту міста. Розвиток цього проекту відбувається на тлі зростаючого попиту на швидке та якісне обслуговування легкових авто, особливо у форматі самообслуговування, що дозволяє водіям проводити основні технічні процедури без допомоги фахівців.

Актуальність зумовлена кількома факторами. По-перше, це високий рівень попиту на сучасні послуги самообслуговування серед автомобілістів, які прагнуть зручності, доступності та ефективності. По-друге, даний проект вирішує проблему дефіциту впорядкованих територій, відведених під дорожній сервіс, оскільки запропонована ділянка вільна від забудови та не має цінних зелених насаджень. Важливою умовою є також інтеграція з уже наявною інженерно-транспортною інфраструктурою, що дозволяє ефективно підключити станцію до мереж міста та уникнути надмірних витрат на додаткові комунікації. Проект відповідає запитам міської громади на нові робочі місця та фінансові вливання у бюджет, необхідні для реалізації соціально-економічної програми міста.

Основною метою є створення сучасної інфраструктури для забезпечення легкодоступних та економічно ефективних послуг самообслуговування легкового автотранспорту. Цей об'єкт дозволить водіям швидко і без черг проводити основні технічні процедури, а також сприятиме зростанню інвестиційної привабливості міста. Метою також є інтеграція проекту в загальний архітектурно-планувальний простір Кременчука відповідно до генерального плану, з дотриманням екологічних стандартів і забезпеченням функціональної зручності.

Створення системи інженерних комунікацій, зокрема електро- та водопостачання, що забезпечать безперебійне функціонування об'єкта, та розробка системи енергоефективного освітлення та збору дощової води, що дозволить мінімізувати вплив на довкілля та знизити витрати на експлуатацію.

Передбачається використання ряду дослідницьких методів, таких як аналіз існуючої інфраструктури на основі картографічних даних, генерального плану села та нормативних документів для забезпечення відповідності проекту загальній планувальній системі міста, соціологічні опитування та дослідження щодо потреб і побажань водіїв, які користуються послугами самообслуговування, що дозволить адаптувати послуги станції до запитів користувачів, екологічні дослідження, зокрема аналіз ризиків, пов'язаних із прокладеними поблизу газопроводами низького тиску, та можливого впливу об'єкта на навколишнє середовище.

Розробка та реалізація проекту включає наступні методи- просторово-функціональне зонування для розподілу території на зони обслуговування, технічного забезпечення та відпочинку, що дозволить ефективно організувати роботу станції, архітектурно-планувальне проектування, яке за-

безпечить сучасний і естетично привабливий дизайн споруди з урахуванням потреб користувачів.

Також обов'язковим є інклюзивне проектування для забезпечення доступу осіб з обмеженими можливостями, що відповідатиме принципам рівності та доступності та енергозберігаюче проектування, що передбачає використання енергоефективних освітлювальних систем та матеріалів для зниження витрат на обслуговування станції.

Список використаних джерел

1. Вступ до будівельної справи: навч. посіб. П.М. Чабаненко, І.В. Барабаш, В.Я. Керш, В.М. Виноградський, О.В. Дорофєєв. Одеса, ОДАБА, 2013. 190 с.
2. Вертикальне планування вулично-дорожньої мережі міст: посібник для ВНЗ / П.П. Чередніченко. К., КНУБА, 2002.; 2-е вид. стереотипне. К., КНУБА(ІПО), 2008. 180 с.
3. Утримання вулично-дорожньої мережі міста: навч. посіб. О.В. Приймаченко. К.: КНУБА, 2014. 100 с.
4. Організація і безпека міського руху: навч. посіб. для ВНЗ. С.О. Рейцен. К.: ТОВ «СІК ГРУП Україна», 2014. 454 с.

Коваль В.А.

магістрант

ВСП «Інститут інноваційної освіти КНУБА»

ПРОЕКТ РЕКОНСТРУКЦІЇ ГОТЕЛЬНО-РЕСТОРАННОГО КОМПЛЕКСУ ПО ОБ'ЇЗНОМУ ШОСЕ В М. ВІННИЦЯ

Проект реконструкції готельно-ресторанного комплексу по об'їзному шосе в місті Вінниця має на меті створення сучасного, багатофункціонального комплексу, який відповідає вимогам архітектурної естетики, комфорту та ефективного використання території. Комплекс буде забезпечений необхідними комунальними системами, включаючи водопостачання, каналізацію, опалення та інші системи побутового й культурного обслуговування. Це дозволить забезпечити високий рівень зручності для гостей та задовольнити їхні побутові, культурні та розважальні потреби.

Основні заходи, передбачені проектом, включають створення сприятливого середовища для проживання і відпочинку гостей та покращення техніко-економічних показників комплексу. Зонування території дозволяє ефективно організувати простір, включаючи житлові приміщення, ресторани, розважальні заклади, спортивні споруди та садово-паркові зони. Головна будівля готелю включає номери для проживання, приміщення для громадсь-