

потрібна під реалізацію проекту в варіанті «клеверного листа» теж менша, пропускна здатність у варіанті «клеверного листа» теж вище. На мою думку дорожньо-транспортна система міста повинна мати масштабні багаторівневі розв'язки, а в майбутньому, можливо, і самі магістралі робити багаторівневими.

Дорожньо-транспортні перехрещення в декілька рівнях потребують великих економічних затрат, но є дуже ефективні для збільшення пропускної здатності перехрещень. Перехрещення та магістраль це одне ціле, це допоможе збільшити також пропускну здатність самої магістралі.

На запропоновані проектні пропозиції були розроблені розрахунково-проектні рішення, конструктивні рішення організації будівництва, економіки будівництва, охорони праці та навколишнього середовища.

Список використаних джерел

1. Вулично-дорожня мережа міст: методичні вказівки до практичних занять та виконання курсового проекту / Уклад.: М.М. Осетрін, Г.Б. Фукс, П.П. Чередніченко. К.: КНУБА, 2001. 36 с.

2. Проектування автомобільних доріг: підручник у 2 ч. / за ред. О.А. Білятинського, Я.В. Хом'яка. Ч. 1. К.: Вища школа, 1997. 518 с.

3. Вулично-дорожня мережа міст: методичні вказівки до підрахунку обсягів земляних робіт при вертикальному плануванні територій міських магістралей в курсовому та дипломному проектуванні для студентів спеціальності 7.092103 “Міське будівництво та господарство” / Уклад.: М.М. Осетрін, П.П. Чередніченко. К.: КНУБА, 2001. 12 с.

4. Інженерні рішення з охорони праці при розробці дипломних проектів інженерно-будівельних спеціальностей: навчальний посібник. Київ: Основа, 2001. 336 с.

5. Проектування дощової каналізації: Методичні рекомендації. В.В. Леонтович. Київ: КНУБіА 2000. 27 с.

Каспрук В.М.

магістрант

ВСП «Інститут інноваційної освіти КНУБА»

ПРОЕКТ БУДІВНИЦТВА СПОРУДИ КУЛЬТОВОГО ПРИЗНАЧЕННЯ В М. ЗАПОРІЖЖЯ

Проект під назвою “Проект будівництва споруди культового призначення в м. Запоріжжя” є комплексним містобудівним завданням, що має на меті створення сучасного культурно-релігійного простору в

м. Запоріжжя. Проект передбачає будівництво Соборної Мусульманської Мечеті як основної культової споруди для кримськотатарської громади, яка значною мірою формує демографічний склад населення міста через зростання міграційного потоку після анексії Криму. Створення відповідного духовного осередку є важливим кроком у забезпеченні культурної ідентичності кримських татар та сприяє їх інтеграції у суспільне життя Запоріжжя.

Актуальність проекту зумовлена необхідністю створення культурного осередку для значної частини населення, яка належить до кримськотатарської громади. Із анексією Криму багато кримських татар переїхали до материкової частини України, зокрема до Запоріжжя, і тепер мають потребу у створенні місця, що відповідало б їхнім релігійним та культурним традиціям. Проект будівництва культової споруди має велике значення не лише для збереження культурної ідентичності громади, але й для зменшення соціального напруження і підвищення рівня інтеграції кримських татар у міське середовище Запоріжжя.

Територія, на якій заплановано будівництво, розташована в центрі міста, що підкреслює її важливість та потенціал для створення нового культурного простору. Існуючий стан території, що є занедбаною парково-рекреаційною зоною, з високим рівнем аварійних дерев і відсутністю благоустрою, робить цей проект надзвичайно актуальним. Наразі простір має вигляд анклаву старих та сухих зелених насаджень, де пішохідні доріжки практично зруйновані або відсутні. Зона не використовується ефективно, а недоглянуті ділянки завдають шкоди здоров'ю населення через накопичення алергенів. Проект дозволить відновити територію та створити новий, інтегрований простір, що об'єднає культурну та рекреаційну функції, підвищуючи її значення для міста.

Проект має на меті досягнення таких ключових цілей:

Створення релігійного осередку для кримськотатарської громади: забезпечення можливості для проведення релігійних обрядів, надання умов для духовної практики та об'єднання громади.

Збереження культурної ідентичності кримських татар: простір мечеті стане місцем культурного обміну та збереження традицій.

Розвиток міської інфраструктури та підвищення її привабливості: оновлення парково-рекреаційної зони з додатковими інфраструктурними об'єктами, такими як спортивні та відпочинкові майданчики.

Покращення екологічного стану території: видалення аварійних дерев та озеленення з використанням місцевих видів рослин, що підходять для міського середовища.

Інтеграція кримськотатарської громади в соціальне та культурне життя міста: надання місця для проведення громадських та освітніх заходів, спрямованих на підтримку кримськотатарської культури.

Список використаних джерел

1. Архітектура мечетей: поєднання канонів і регіоналізму / О.С. Слепцов, М.М. Дьомін, Ю.О. Хараторська, О.А. Кравчук // Містобудування та територіальне планування: наук.-техн. зб. / Київ. нац. ун-т буд-ва і архіт.; гол. ред. М.М. Дьомін. Київ : КНУБА, 2024. Вип. 85. С. 593-599.
2. Міська екологія: навч. посібник для вищих закладів освіти. Солуха Б.В., Фукс Г.Б. К.: КНУБА, 2003. 304 с.
3. Благоустрій житлових мікрорайонів. О.Н. Ігнатів. Київ: "Будівельник", 1975. 72 с.
4. Ключниченко Є.Є. Управління містом: навч. посібник. К.: КНУБА, 2003. 260 с.

Катрошенко С.В.

магістрант

ВСП «Інститут інноваційної освіти КНУБА»

Рибачов С.Г.

к.т.н., доц.

ВСП «Інститут інноваційної освіти КНУБА»

ПІДВИЩЕННЯ ЕНЕРГОЕФЕКТИВНОСТІ ІНЖЕНЕРНИХ СИСТЕМ ТЕПЛИЧНОГО КОМПЛЕКСУ С. ДУБОВИЙ ГАЙ ПРИЛУЦЬКОГО РАЙОНУ ЧЕРНІГІВСЬКОЇ ОБЛАСТІ

Комплексна програма соціально – культурного розвитку України передбачає суттєве покращення житлових і комунально-побутових умов населення.

На сам перед це зумовлено перевагою використання газу, а саме:

1. Вартість видобутку природного газу значно нижче, чим інших видів палива; продуктивність праці при його видобутку приблизно в 35 разів вище чим при видобутку кам'яного вугілля, і в 5 раз за нафту.
2. Висока теплотворна здатність дає можливість транспортування газу по магістральним трубопроводам на великі відстані.
3. Забезпечується повнота спалювання і полегшуються умови праці обслуговуючого персоналу.