

2. ДНАОП 0.00-1.76-15 Правила безпеки систем газопостачання.
3. НПАОП 0.00-1.02-08. Правила будови і безпечної експлуатації парових та водогрійних котлів. К.: Основа, 2008. 291 с.
4. Охримюк Б., Мацнева Т. “Газопостачання населених пунктів”. Рівне 2012.

**Кузів Д.Л.**  
*магістрант*

*ВСП «Інститут інноваційної освіти КНУБА»*

## **ПРОЕКТ БУДІВНИЦТВА ТОРГІВЕЛЬНОГО ЗАКЛАДУ ПО ВУЛ. СТЕПАНСЬКА В М. КОСТОПІЛЬ, РІВНЕНСЬКОЇ ОБЛАСТІ**

Проект будівництва торговельного закладу по вулиці Степанська в місті Костопіль, Рівненської області, має на меті створити сучасний, зручний та естетично привабливий простір для мешканців та гостей міста. Цей проект спрямований на підвищення рівня обслуговування населення, розширення можливостей доступу до широкого асортименту товарів і послуг, а також підтримку місцевої економіки шляхом створення нових робочих місць і залучення відвідувачів з інших районів. Завдяки цьому будівництву планується забезпечити не лише функціональне використання простору, але й створення центру притягання для громади, що відповідає сучасним стандартам якості та зручності.

Територія, на яку розроблено проект, розташована в межах міста Костопіль у зоні з високою транспортною доступністю, що є важливим чинником для подальшого розвитку міста. Її близькість до ключових транспортних артерій забезпечить комфортний доступ для всіх категорій населення, включаючи жителів міста, відвідувачів з сусідніх населених пунктів, а також осіб, які використовують автомобільний та громадський транспорт. Планування торговельного закладу включає облаштування під'їзних шляхів і паркувальних зон, що сприятиме зручному пересуванню та безпеці транспортного потоку. Це не лише підвищить комфорт відвідувачів, але й зменшить навантаження на прилеглі транспортні шляхи та зони відпочинку.

Одним з найважливіших елементів проекту є організація зручних пішохідних та транспортних шляхів, які гарантуватимуть безпечне пересування як для пішоходів, так і для автомобілістів. Особлива увага приділяється проектуванню пішохідних зон, тротуарів і велосипедних доріжок, які забезпечуватимуть безпеку і комфорт для різних груп населення, включаючи сім'ї з дітьми, людей похилого віку та осіб з обмеженими можливостями. Крім того, передбачено встановлення сучасного освітлення,

систем відеоспостереження та напрямних знаків для зручності пересування та підтримки високого рівня безпеки.

Для ефективної організації простору передбачено раціональне зонування території, яке включає різноманітні функціональні зони: торговельні площі, службові та технічні приміщення, а також зони для відпочинку і соціальних контактів. Цей підхід дозволить забезпечити максимальний комфорт відвідувачів, створюючи зручний і привабливий простір, що сприятиме зростанню тривалості їх перебування у торговельному закладі. Планування внутрішніх приміщень орієнтоване на забезпечення максимальної зручності і функціональності для торговельних операцій та відвідувачів, з урахуванням можливостей для подальшої модифікації чи адаптації під зміни потреб споживачів.

Особлива увага у проєкті приділяється дотриманню екологічних стандартів, енергоефективності та впровадженню новітніх технологій, які дозволяють раціонально використовувати природні ресурси. Планується використання матеріалів з підвищеною енергоефективністю, які забезпечать оптимальний мікроклімат всередині приміщень та зменшення витрат на опалення та кондиціонування. Проєкт також враховує принципи сталого розвитку, зокрема мінімізацію шкідливого впливу на навколишнє середовище завдяки використанню екологічно чистих матеріалів та технологій зниження викидів у повітря.

### **Список використаних джерел**

1. Ключниченко Є.Є. Управління містом: навч. посіб. К.: КНУБА, 2003. 260 с.
2. Биваліна М.В. Інженерний благоустрій міських територій. Містобудівні методи оцінки якості міського середовища: навч. посіб. К.: КНУБА, 2014. 216 с.
3. Благоустрій житлових мікрорайонів. О.Н. Ігнатів. Київ: "Будівельник", 1975. 72 с.
4. Міська екологія: навч. посіб. для вищих закладів освіти. Солуха Б.В., Фукс Г. Б. К.: КНУБА, 2003. 304 с.

**Кузьменко В.О.**

*магістрант*

*ВСП «Інститут інноваційної освіти КНУБА»*

## **НАПРЯМИ ПІДВИЩЕННЯ КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНОСТІ ПІДПРИЄМСТВА В СУЧАСНИХ УМОВАХ**

Конкурентоспроможність сьогодні вважається головним критерієм для