

2. Починок Н.П. Інформаційне моделювання будівництва як інструмент оптимізації управління діяльністю будівельних підприємств. Світ фінансів. 2024. № 11. С. 88–95.

3. Лялюк О.Г., Осипенко Р.С. Особливості імплементації штучного інтелекту в будівництві. Сучасні технології, матеріали і конструкції в будівництві. 2023. № 2. Т. 35. С. 172–176.

4. Обідник М.Д., Обідник М.В. Цифровізація в будівельній галузі. Ключові тенденції розвитку технології Building Information Modeling (BIM). Технологія Blockchain у BIM. Сучасні технології, матеріали і конструкції в будівництві. 2025. № 1. С. 95–101.

Глушак Є.Ю.

магістрант

ВСП «Інститут інноваційної освіти КНУБА»

ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ФУНКЦІОНУВАННЯ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ В МЕЖАХ ВУЛИЦЬ КОПЕРНИКА, В. ЧОРНОВОЛА ТА БЕРЕСТЕЙСЬКОГО ПРОСПЕКТУ В М. КИЇВ

Для підвищення безпеки руху необхідно проведення комплексу заходів з реконструкції вулично-дорожньої мережі, будівництва транспортних споруд та своєчасного використання методів організації дорожнього руху. Значна їх частина пов'язана з удосконаленням конструкції автомобілів або пасивної безпеки. Велику роль грає підвищення дисципліни руху по дорогах та реклама безпеки руху серед водіїв, населення, особливо школярів. Велику роль тут грає використання новітніх раціональних методів організації дорожнього руху або методів активної безпеки, що дає можливість підвищити безпеку руху без великих витрат. Крім того для безпечного руху на вулично-дорожній мережі необхідно виконання таких умов: дотримання водіями та пішоходами правил дорожнього руху, забезпечення конструкцією автомобіля вимог нормальної роботи водія (гарна оглядовість, надійна гальмова система, легкість керування й ін.), відповідність планувальних характеристик дороги розрахунковій інтенсивності руху й заданій швидкості, підтримка відповідними дорожніми службами транспортно-експлуатаційних якостей дороги (рівність, міцність, зчеплення шини з покриттям), своєчасне усунення впливу зовнішніх, погоднокліматичних факторів (туман, опади, ожеледь, сніжні замети) на умови руху, підвищення професійних навичок водіїв, вивчення в автошколах основних відомостей про дорогу, вплив дорожніх умов на безпеку руху й умови експлуатації автомобілів, своєчасне інформування водіїв і пішохо-

дів про умови руху на дорогах за допомогою засобів масової інформації, розширення й посилення реклами безпеки руху в школах і інших навчальних закладах та інше.

Роль організації дорожнього руху у забезпеченні безпеки дорожнього руху поки ще недооцінюються. Різке підвищення небезпеки ДТП виникає в місцях поганих дорожніх умов, не забезпечених відповідною інформацією для водіїв і пішоходів, тобто елементами системи організації дорожнього руху. Серед таких небезпечних місць на ВДМ міст можна виділити: ділянки ВДМ, що дозволяють значно збільшити швидкість руху, місця, де частина автомобілів значно знижує швидкість з тих або інших причин (повороти, підйоми, обмеження видимості), у місцях злиття або перетинання транспортних потоків (перехрестя, примикання, з'їзди, перехідно-швидкісні смуги), у місцях, де зненацька можуть з'явитися пішоходи, велосипедисти й тварини (великі точки тяжіння, зупинки міського пасажирського транспорту, школи й інші навчальні заклади).

Ситуація, що стосується безпечного руху в місті, ускладнюється тим, що практично всі загальноміські магістралі є напрямками зі змішаним, неспеціалізованим рухом. Тому, найчастіше, їхні параметри і якості відповідні для легкових автомобілів, не можуть відповідати іншим видам міського транспорту – вантажному, громадському, велосипедному й т.д. Це ще в більшій мірі має відношення до внутрішньомагістральних територій, на вулицях яких постійно зростає інтенсивність руху транспорту. Насамперед це пов'язане з тим, що магістралі загальноміського значення перевантажені й водії намагаються заощадити час, використовуючи вулиці, що проходять усередині житлових кварталів. У такий спосіб відбувається концентрація транспортних потоків на напрямках, по своїх планувальних параметрах, не призначених для інтенсивного руху транспорту й де дуже важко виконувати роботи з реконструкції.

Розглянутий в атестаційній роботі магістра підрайон «Шулявка» знаходиться в межах Шевченківського району. Кількість населення району становить 223 тис. мешканців, площа забудованої території разом із прилягаючою зеленою зоною складає 25 км². Серед десяти адміністративних районів м. Києва район займає по чисельності населення 7 місце й по площі – останнє 10 місце. В комплексі з цим розраховані конструкції дорожньо-транспортної споруди, вирішені питання організації та економіки будівництва, представлена оцінка екологічних показників шуму та забруднення на ділянках транспортної мережі підрайону.

Таким чином, представлена комплексна оцінка міської території з точки зору транспортної інфраструктури на різних рівнях містобудівного проектування.

Список використаних джерел

1. Реконструкція житлової забудови. Техніко-економічне обґрунтування. Є.С. Ключніченко. Київ: КНУБА 2000. 248 с
2. Srinivasan D., Choy M. C, Cheu R. L. Neural Networks for Real-Time Traffic Signal Control. / IEEE transactions on intelligent transportation systems, vol. 7, no. 3, 2006. pp. 261-272.
3. Інженерні рішення з охорони праці при розробці дипломних проєктів інженерно-будівельних спеціальностей: Навч. посіб. Київ: Основа, 2001. 336 с.
4. Оцінка впливу шкідливих викидів автотранспорту на атмосферне повітря в зоні житлової забудови: методичні вказівки. В.Б. Солуха. Київ: КНУБА 2000. 54 с.
5. Papageorgiou M., Diakaki C., Dinopolou V., Kotsialos A., Wang Y. (2003) 'Review of road traffic control strategies.', Proceedings of the IEEE., 91 p.

Говоров С.А.

магістрант

ВСП «Інститут інноваційної освіти КНУБА»

ІННОВАЦІЙНІ МЕТОДИ ЗЕМЛЕУСТРОЮ В УМОВАХ УРБАНІЗАЦІЇ

У сучасних умовах стрімкої урбанізації питання ефективного землеустрою набуває особливої ваги. Зростання щільності забудови, потреба у збалансованому використанні територій та інтеграція екологічних принципів вимагають застосування інноваційних методів управління земельними ресурсами. Використання геоінформаційних систем (GIS), технологій дистанційного зондування Землі та цифрових кадастрових платформ дозволяє забезпечити прозорість, точність та оперативність прийняття рішень у сфері просторового планування. Це створює основу для сталого розвитку міст, де економічна вигода поєднується з екологічною відповідальністю.

Метою дослідження є обґрунтування та розробка інноваційних методів землеустрою, які забезпечують ефективне управління земельними ресурсами в умовах урбанізації.

У сучасних умовах урбанізації інтеграція просторового планування з транспортною та соціальною інфраструктурою є ключовим чинником сталого розвитку міст. Зростання населення та щільності забудови потребує комплексного підходу, де планування територій враховує не лише архіте-