

ливостями. Це дозволить зробити житловий комплекс інклюзивним та комфортним для всіх категорій населення.

Проект також відповідає принципам сталого розвитку. Зокрема, планується використання енергоефективних технологій і матеріалів, що дозволить значно знизити витрати на опалення та кондиціонування, водночас забезпечуючи комфортний мікроклімат у приміщеннях.

### **Список використаних джерел**

1. Биваліна М.В. Інженерний благоустрій міських територій. Містобудівні методи оцінки якості міського середовища: навч. посібник. К.: КНУБА, 2014. 216 с.

2. Благоустрій житлових мікрорайонів. О.Н. Ігнатов. Київ: “Будівельник”, 1975. 72 с.

3. Формування житлового середовища: навч. посіб. Ключниченко Є.Є. К.: КНУБА, 2006. 164 с.

4. Основи теорії містобудування: підручник. І.О. Фомін. ІЗМН, КНУБА. К.: Наукова думка, 1997. 191 с.

5. Вступ до будівельної справи: навч. посіб. П.М. Чабаненко, І.В. Барабаш, В.Я. Керш, В. М. Виноградський, О.В. Дорофєєв. Одеса, ОДАБА, 2013. 190 с.

**Заика В.П.**

*магістрант*

*ВСП «Інститут інноваційної освіти КНУБА»*

## **ПРОЕКТ БЛАГОУСТРОЮ ЗЕМЕЛЬНОЇ ДІЛЯНКИ В ЦЕНТРАЛЬНІЙ ЧАСТИНІ М. БРУШТИН**

Проектована територія розташована в центральній частині міста Бруштин і представляє собою паркову зону загальноміського значення, яка виконує важливу роль як місце відпочинку, дозвілля та соціальної інтеграції мешканців. Наявність такої зони в центрі міста забезпечує можливість для відвідувачів проводити час на свіжому повітрі, спілкуватися, займатися фізичною активністю та відновлювати сили, що є важливим для покращення якості життя в умовах міського середовища. Ця паркова зона формує важливий елемент соціально-планувальної структури міста і сприяє покращенню його екологічного балансу, а також створює додаткову вартість для оточуючих житлових та комерційних об'єктів.

Важливими характеристиками проектованої ділянки є її географічне розташування та рельєф. Територія знаходиться на висотах від 228 до 250 ме-

трів над рівнем моря, що визначено згідно з Балтійською системою висот . Така висота над рівнем моря обумовлює специфічні кліматичні умови, які мають вплив на підбір видів рослин для озеленення, вибір матеріалів для мощення та інші аспекти благоустрою. Зокрема, висота над рівнем моря визначає умови для рослинності, такої як дерева, кущі та квіткові композиції, які мають відповідати клімату і бути стійкими до температурних змін, властивих для даної висоти. Крім того, рельєф території визначає необхідність врахування особливостей водовідведення та забезпечення безпечних умов для пересування відвідувачів, особливо під час негоди чи зимового періоду.

Проектована ділянка має чітко визначені межі, що розмежовують її від суміжних територій, кожна з яких має своє функціональне призначення, що необхідно враховувати під час розробки планувальних рішень. Зі західної сторони територія проектування межує із земельними ділянками, призначеними для житлової та громадської забудови, ці землі відведені під будівництво та обслуговування будівель, призначених для торгівлі та громадського користування, що передбачає інтеграцію громадського простору з комерційною і соціальною інфраструктурою міста. Наявність житлової забудови поруч з територією проектування додає важливості облаштуванню рекреаційної зони, яка буде зручною і безпечною для жителів, забезпечить їм можливість для відпочинку і фізичної активності.

Також зі західної сторони розташований Палац культури , який є важливим осередком культурного життя міста і використовується для проведення різноманітних культурних і соціальних заходів. Цей об'єкт належить до рекреаційних земель і призначений для будівництва та обслуговування об'єктів фізичної культури та спорту. Розташування Палацу культури поблизу проектованої зони підвищує її значущість для мешканців і вимагає додаткових рішень для інтеграції культурних і рекреаційних функцій, зокрема створення зручного підходу, благоустрою прилеглої території та організації зон для відпочинку перед відвідуванням заходів.

Східна частина проектованої ділянки прилягає до земель промислового призначення, які включають територію відведення каналу, що забезпечує додатковий зв'язок з інфраструктурою міста. використовується для розміщення та обслуговування об'єктів енергогенеруючих підприємств, що є важливим індустріальним ресурсом для міста. Дана містобудівна документація передбачає уточнення меж цієї ділянки на підставі топографо-геодезичних даних, що забезпечить точність проектних рішень, які впроваджуються в рамках проекту благоустрою. Впорядкування меж дозволить розробити оптимальні планувальні рішення та забезпечити відповідність проекту вимогам кадастру та державного земельного обліку.

### Список використаних джерел

1. Биваліна М.В. Інженерний благоустрій міських територій. Містобудівні методи оцінки якості міського середовища: навч. посіб. К.: КНУБА, 2014. 216 с.
2. Благоустрій житлових мікрорайонів. О.Н. Ігнатов. Київ: “Будівельник”, 1975. 72 с.
3. Формування житлового середовища: навч. посіб. Ключниченко Є.Є. К.: КНУБА, 2006. – 164 с.
4. Міська екологія: навч. посіб. для вищих закладів освіти. Солуха Б.В., Фукс Г.Б. К.: КНУБА, 2003. 304 с.

**Зубов М.А.**

*магістрант*

*ВСП «Інститут інноваційної освіти КНУБА»*

## ГЕОДЕЗИЧНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ПРИ ПРОЄКТУВАННІ І БУДІВНИЦТВІ АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ

Сучасні дороги потребують високої точності в проєктуванні, будівництві та контролі якості під час експлуатації. Геодезичне забезпечення є ключовим елементом, що впливає на якість, довговічність і безпеку автомобільних доріг. Використання сучасних геодезичних технологій дозволяє зменшити похибки, мінімізувати витрати і уникнути помилок у реалізації проєктів [1].

У процесі проєктування, будівництва та ремонту автомобільних доріг виконується геодезичне планування, що гарантує якість будівництва та виконання робіт. Для відновлення та створення опорної геодезичної мережі традиційно виконуються підготовчі роботи; розрахунок і складання розмічувальних креслень; безпосередньо геодезичні роботи; операційний контроль, на заключному етапі, знімання та геодезичний моніторинг [2].

Роботи, що виконуються під час інженерно-геодезичних вишукувань автомобільних доріг, слід проводити в три етапи: підготовчий; польовий; камеральний [3].

На підготовчому етапі проводиться збір, аналіз і узагальнення наявних картографічних, геодезичних та інших матеріалів для району вишукувань. Важливим завданням є зібрати інформацію про ґрунти, кліматичні умови, інженерні комунікації та інші обмеження. Це дозволяє отримати повну інформацію про особливості території, на якій будуть проводитися роботи.

Польовий етап передбачає виконання комплексу топографо-геодезичних робіт і обстежень безпосередньо на місцевості. Сюди входить