

3. Фісуненко П.А. Забезпечення економічної безпеки підприємства: сутність, принципи, функції, методи, засоби. *Економічний простір*. № 152. 2019. С. 176–203.

Калашник О.А.

магістрант

ВСП «Інститут інноваційної освіти КНУБА»

ПРОЕКТ ЗАБУДОВИ ТА БЛАГОУСТРОЮ ДІЛЯНКИ ПО ВУЛИЦІ ГЕНЕРАЛА ШАПОВАЛА В СЛОВ'ЯНСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА

Оскільки на сьогоднішній день в процесі містобудівної діяльності, окрім містобудівної цінності, дуже важливе значення має вартість землі і за необхідності розширення меж населеного пункту існує необхідність компенсації вартості земель, що передбачаються до вилучення з території суміжних населених пунктів чи територіальних громад, то подальший розвиток Києва, згідно проекту генерального плану, передбачений переважно не лише за рахунок розширення існуючих меж, а більшою мірою за рахунок внутрішніх резервів.

У міру зростання великих міст виявилися й загострилися проблеми, обумовлені саме їх величиною: забруднення повітря, ґрунту і водойм, шум, скидання стічних вод, видалення відходів, транспорт, енергетичні забезпечення і т. д. У результаті надмірних техногенних та рекреаційних навантажень безповоротно зникало багато цінних ландшафтів в найближчих передмістях. У найбільших міських агломераціях триває процес зближення передмість сусідніх міст, погіршується повітряний басейн, все далі відходять від природи центри міст. Високоурбанізоване середовище негативно впливає на самопочуття людей, викликаючи стомлення, розлади нервової системи. Для поліпшення санітарного стану міст необхідне проведення в широких масштабах робіт по збільшенню площ зелених насаджень – садів, парків, скверів, бульварів, захисних зелених зон і лісопарків.

У садах і парках слід ширше використовувати різноманітні види і форми зелених насаджень, домагаючись гармонійного поєднання архітектурних споруд, водних споруд, малих архітектурних форм, елементів інженерного обладнання, благоустрою та природного оточення, застосовуючи і розвиваючи кращі традиції садово-паркового мистецтва.

Існуючі зелені насадження - це масиви дерев, що рівномірно розташовані на площі, та займають більшу частину території. Відкриті та напіввідкриті ділянки займають біля 38% території під озелененням. Зімкну-

тись крон в масивах коливається від 0,9 до 1,0 або 310-320 дерев на 1га, що значно перевищує нормативні дані для насаджень такого віку (рубки мають коліватися від 10 - 20%). В складі насаджень в основному, листяні породи (дуб червоний, клен гостролистий, клен сріблястий, каштан кінський, лина дрібнолиста, горобина та інші). Хвойні породи складають малий відсоток в насадженнях. Мало красиво квітучих кушів. Парк потребує корінної перебудови з організації головного і допоміжних входів, влаштування зв'язків з житловим масивами, торговими центрами та транспортними маршрутами, влаштування галявин, упорядкованої ділянки з літньою естрадою та розміщення об'єктів сервісного обслуговування.

Робота відповідає концепції Української академії архітектури «Національна програма розвитку української архітектури» (№ 582.94-94; 2-га редакція 2002 р.), де обґрунтовано необхідність наукової розробки основоположних принципів створення і розвитку сучасної архітектури. Відповідає концепції Закону України «Про туризм» (№ 1282-IV від 18.11.2003), в якому установлені заходи щодо раціонального використання туристичних ресурсів і регулювання відносин, пов'язаних з організацією туризму на території України.

Для досягнення основних завдань необхідно було проаналізувати й узагальнити історію освоєння і функціонального насичення парків, виявити принципи формування паркових міських просторів і сформулювати основні положення методу архітектурної інтеграції міських паркових просторів.

На запропоновані проектні пропозиції були розроблені розрахунково-проектні рішення, конструктивні рішення, організації будівництва, економіки будівництва, охорони праці та навколишнього середовища.

Практичне значення одержаних результатів полягає в тому, що на основі проведеного аналізу та систематизації матеріалів просторової організації паркових міських просторів розроблені принципи покращення інженерної підготовки території, які можуть лягти в основу практичного пошуку проектних рішень і складанні програм-завдань на будівництво.

Список використаних джерел

1. Благоустрій житлових мікрорайонів. О.Н. Ігнатов. Київ: "Будівельник", 1975. 72 с.
2. Реконструкція житлової забудови. Техніко-економічне обґрунтування. Є.Є. Ключніченко. Київ: КНУБА 2000. 248 с.
3. Реконструкція району (кварталу) міської забудови: методичні вказівки. Н.Ю. Войко. Київ: КНУБА 2001. 48 с.
4. Київ. Енциклопедичний довідник / за ред. А.В. Кудрицького. Київ: "Головна редакція Радянської Енциклопедії". 1981. 736 с.

5. Дизайн паркових рослинних угруповань: навчальний посібник. А.Д. Жирнов, В.В. Пушкар. Київ: “ДАКККіМ”, 2001. 58 с.

Карabanов К.П.

магістрант

ВСП «Інститут інноваційної освіти КНУБА»

ПРОЕКТ ТЕХНІЧНОГО ПЕРЕОСНАЩЕННЯ БУДІВЛІ ЕЛЕВАТОРА В М. ДНІПРО

Проект технічного переоснащення будівлі елеватора в місті Дніпро спрямований на створення сучасного і ефективного комплексу для зберігання та обробки зернових культур. Основна мета проекту полягає у модернізації обладнання та технологічних процесів елеватора з урахуванням сучасних вимог щодо зберігання сільськогосподарської продукції, що забезпечить підвищення продуктивності, оптимізацію роботи і покращення якості зберігання зерна. Проект також спрямований на зниження витрат на обслуговування завдяки впровадженню енергоефективних технологій та автоматизації виробничих процесів, що дозволить оптимізувати управління запасами та зменшити втрати продукції під час зберігання.

Актуальність проекту обумовлена зростаючою потребою у високоякісній інфраструктурі для зберігання зерна, що дозволить забезпечити стабільність запасів сільськогосподарської продукції в регіоні, зокрема під час збільшення обсягів виробництва. Завдання проекту включають оновлення технологічного обладнання елеватора, впровадження системи клімат-контролю для оптимального зберігання продукції, модернізацію інженерних мереж (водопостачання, каналізації, електропостачання та газопостачання), а також організацію зручних під'їзних шляхів та підходів для ефективної логістики та доступу до кожної робочої ділянки.

Територія, на якій розташовується об'єкт, розподіляється на зони відповідно до їх функціонального призначення, включаючи зони інженерної інфраструктури, а також зони комунального та громадського призначення, що є необхідним для забезпечення безперебійної роботи елеватора та його інтеграції з міською інфраструктурою. На території елеватора розміщені споруди, необхідні для його функціонування, зокрема будівлі для охорони, збереження засобів пожежогашіння, майданчики для сміттєзбірників, тимчасового зберігання автомобілів, а також технологічні і промислові споруди, що забезпечують роботу комплексу. Проект також включає встановлення зручних під'їздів та підходів для забезпечення доступу до кожної робочої ділянки, що сприятиме оперативній та безпечній роботі на території комплексу.