

Р. Яковенко

студент

*Київський національний університет будівництва і архітектури,
м. Київ*

НАПРЯМКИ ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ВІДНОВЛЕННЯ ЗРУЙНОВАНИХ ВІЙНОЮ НАСЕЛЕНИХ ПУНКТІВ

Під час відновлення зруйнованих війною населених пунктів необхідним є розв'язання таких невідкладних завдань із просторового розвитку, як проектування параметрів вуличних мереж із врахуванням зростання щільності дорожнього руху із часом, ліквідація наявних ділянок, які слугують «вузькими місцями» та стримують транспортний або пішохідний потоки, раціональне планування вузлових ділянок, перетинів шляхів [3, с. 480], передбачення великої кількості паркувальних місць, підземних автостоянок, зупинок, а також велику увагу приділяти зниженню рівня шуму на магістральних шляхах [4], також відразу під час проведення тендерів є можливість закладати технічні вимоги до якості дорожнього покриття, його довговічності та охорони природного середовища, енергозбереження, а також вимог сталого розвитку територій [2, 5].

Умови просторового розвитку звільнених територій мають повністю відповідати Державній стратегії післявоєнного розвитку і здійснюватись відповідно із планами та державними будівельними нормами.

Список використаних джерел:

1. Іванченко Г.М., Лютиков А.А., Чердніченко П.П. Утримання вуличнодорожньої мережі міста. Містобудування та територіальне планування", 2015. вип. 55. С. 174-177.
2. Чердніченко П.П. Проблемы эффективности работы и повышения качества улично-дорожной сети городов. Містобудування та територіальне планування, 2013. вип. 48. С. 478-481.
3. Приймаченко О.В. Визначення планувальних заходів по зниженню шуму на приміагістральних територіях. Містобудування та територіальне планування, 2014. Вип. 51. С. 469-474.
4. Осетрін М.М., Беспалов Д.О., Дорош М.І. Основні принципи створення транспортної моделі міста. Містобудування та територіальне планування. 2015. № 57. С. 309-320.
5. Цифра Т.Ю. Практичний досвід реалізації міжнародних будівельних контрактів в Україні. Будівельне виробництво. 2017. 62/2 С.45-48.