

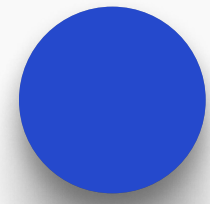


**“ ОСОБЛИВОСТІ ФОРМУВАННЯ ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНИХ  
ВУЗЛІВ ”**

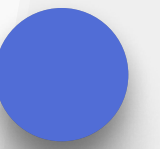
**Виконав: ст гр АРХ 63-Б  
Авраменко Олексій  
Керівник: канд.арх. доц.  
Дорохіна Г.І**

# 1.1.СУЧАСНІ ПРИКЛАДИ ФОРМУВАННЯ ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНИХ ВУЗЛІВ У СВІТОВОМУ ТА ВІТЧИЗНЯНОМУ ДОСВІДАХ.

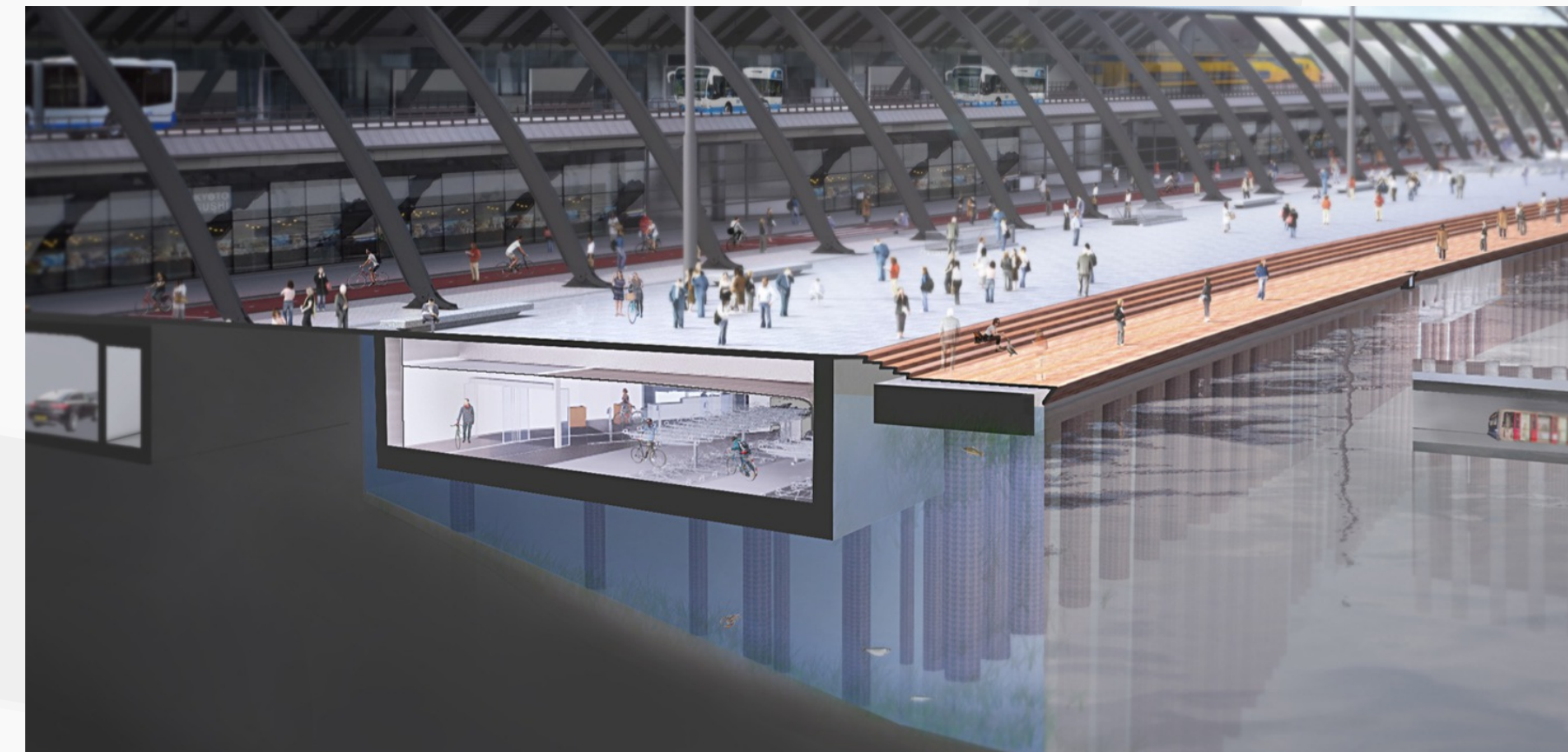
ПІДВОДНА СТОЯНКА ДЛЯ ВЕЛОСИПЕДІВ В АМСТЕРДАМІ



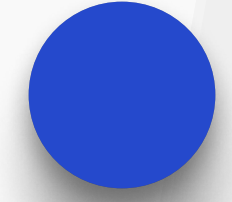
МІЖРАЙОННИЙ



РАЙОННИЙ

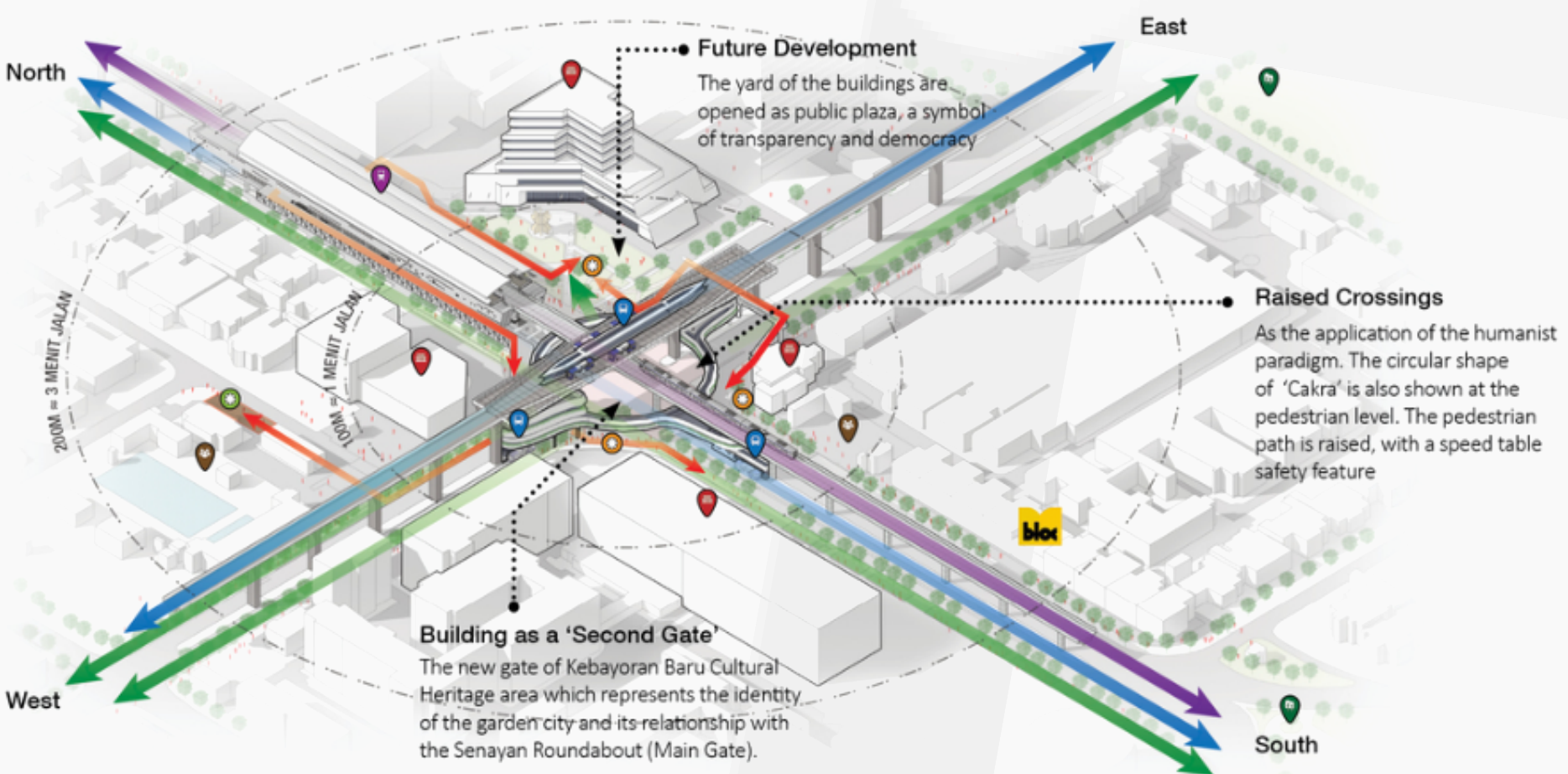


# 1.1.СУЧАСНІ ПРИКЛАДИ ФОРМУВАННЯ ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНИХ ВУЗЛІВ У СВІТОВОМУ ТА ВІТЧИЗНЯНОМУ ДОСВІДАХ.

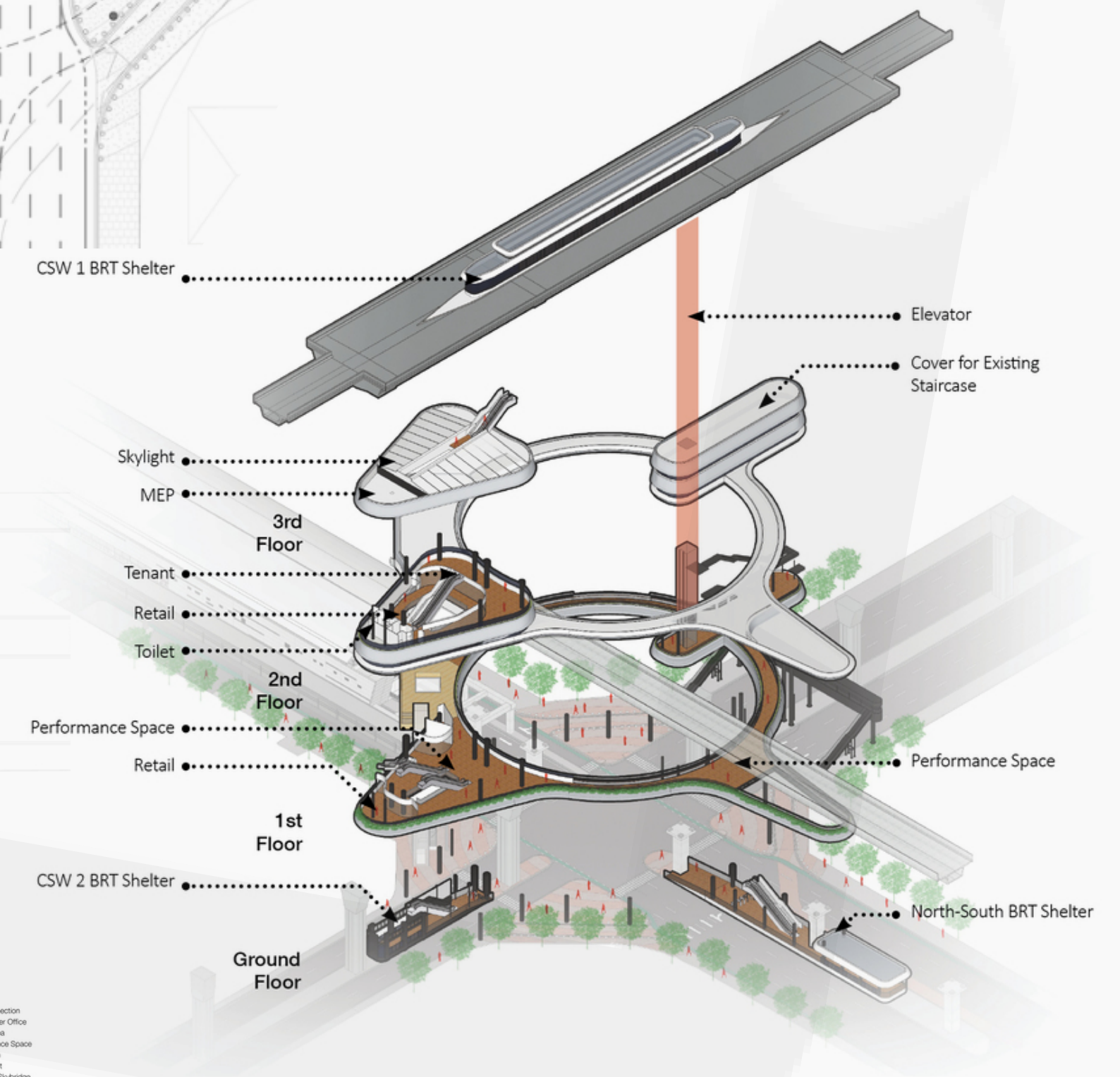
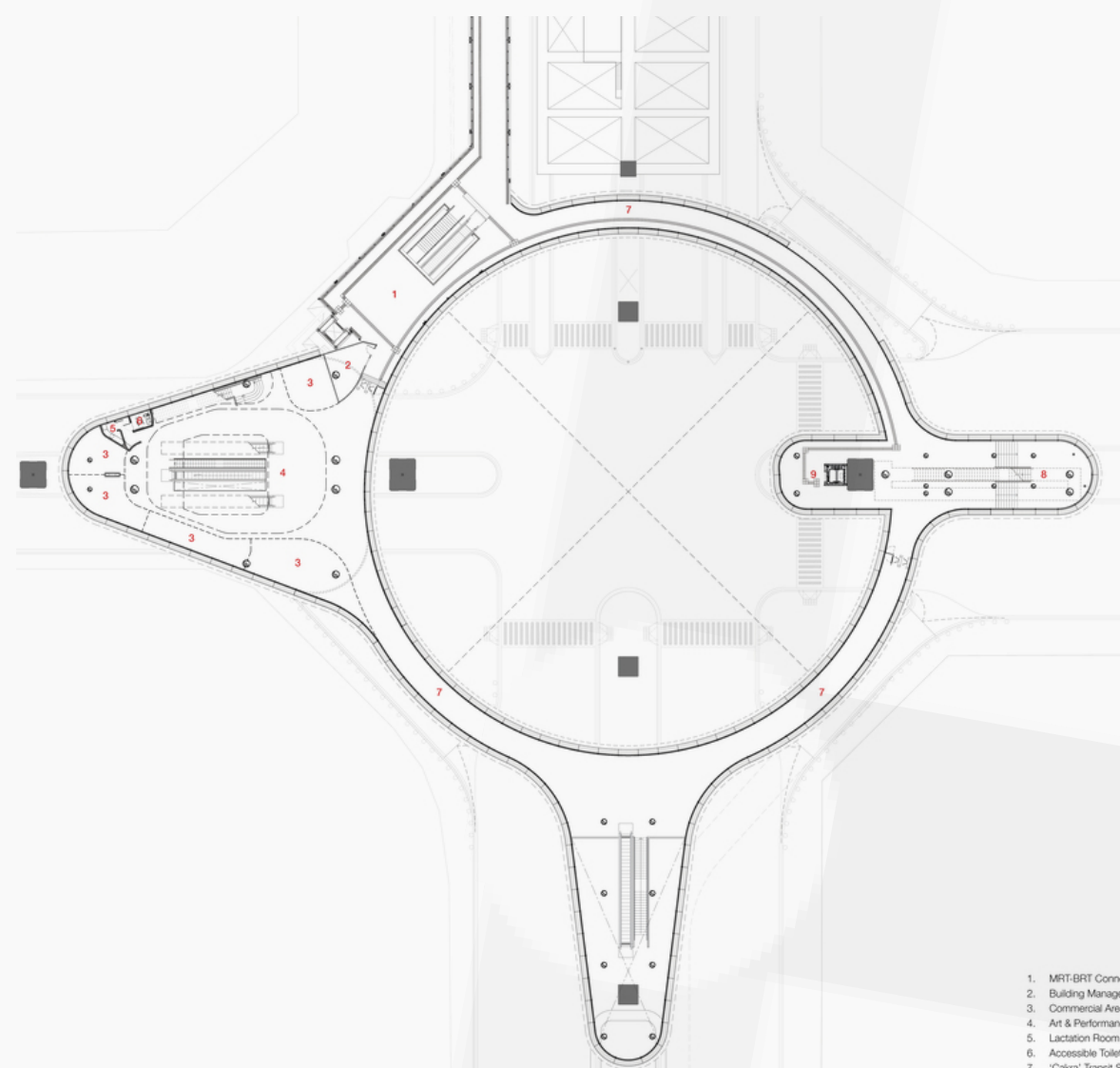


МІЖРАЙОННИЙ

## САКРА SELARAS WAHANA STATION, ДЖАКАРТА, 1948 Р. ІНДОНЕЗІЯ



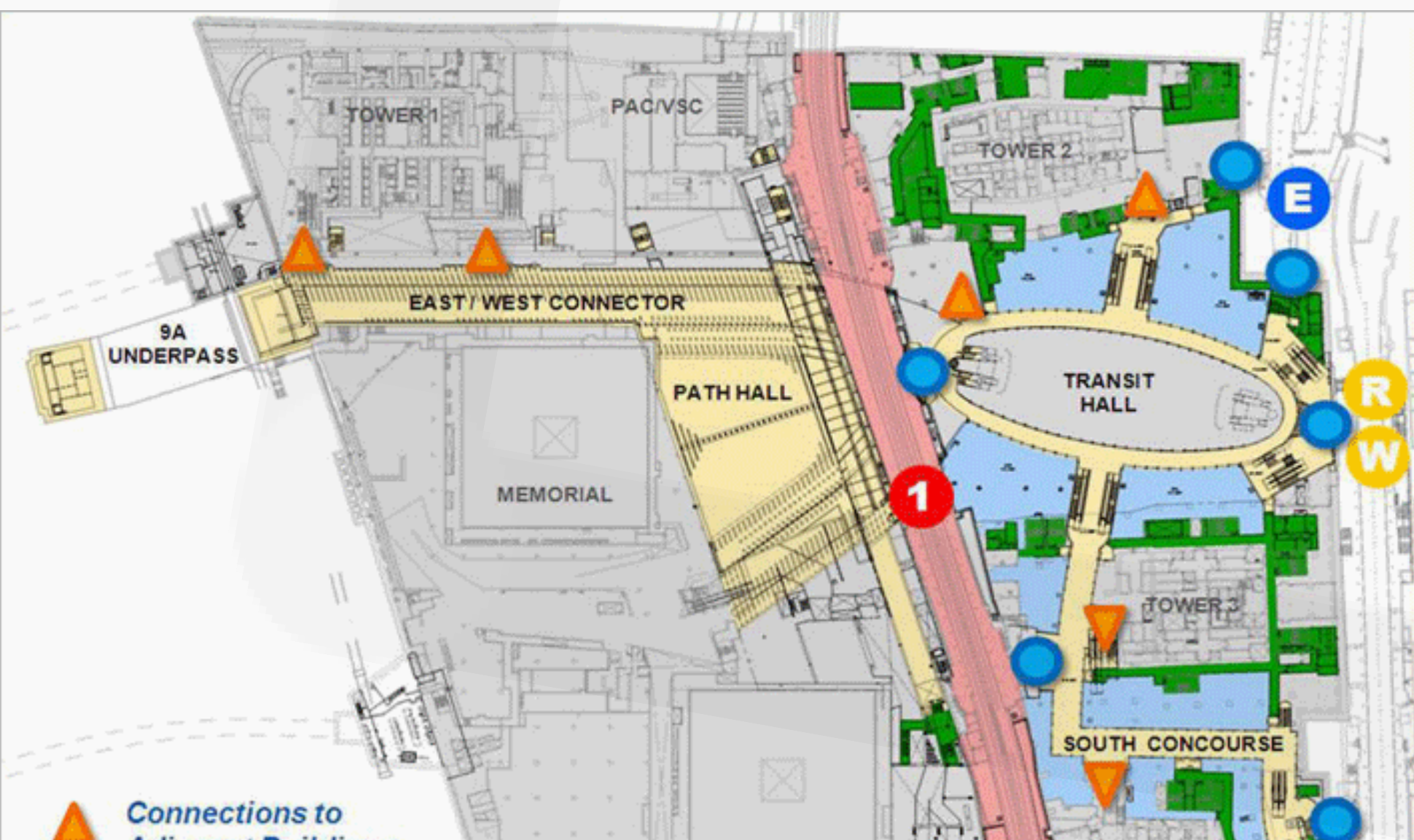
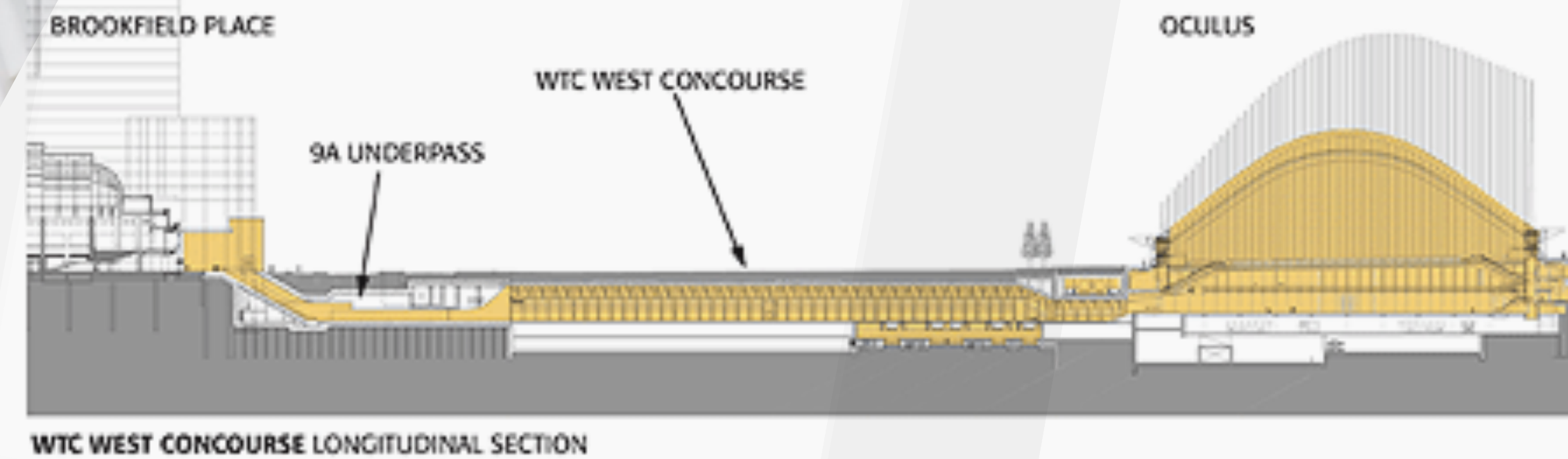
- Legend**
- BRT Busway
  - MRT Railway
  - Greenbelt
  - Pedestrian Access
  - BRT Shelter
  - MRT Station
  - Government Building
  - Public Building
  - City Park
  - Online Transport Shelter
  - Plaza



1. MRT-BRT Connection
2. Building Manager Office
3. Commercial Area
4. Art & Performance Space
5. Lobbies Room
6. Accessible Toilet
7. 'Cakra' Transit Skybridge

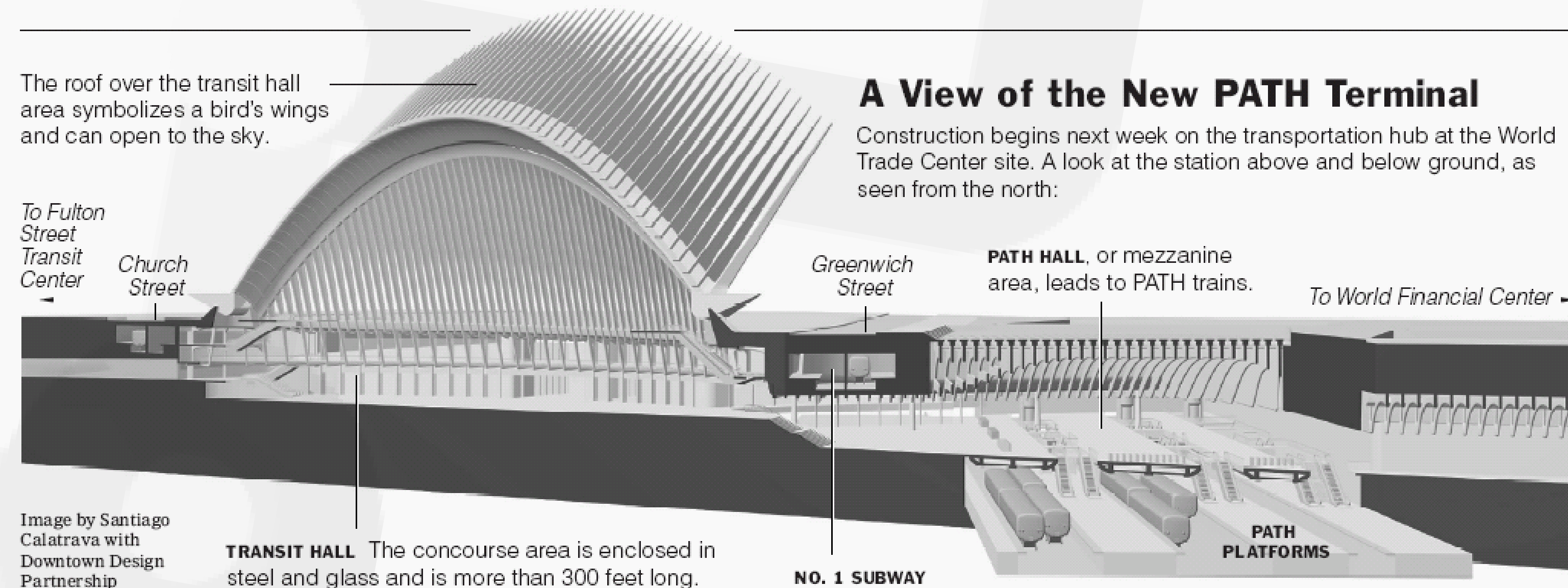


## ТРАНСПОРТНИЙ ВУЗОЛ ВСЕСВІТНЬОГО ТОРГОВОГО ЦЕНТРУ



The roof over the transit hall area symbolizes a bird's wings and can open to the sky.

To Fulton Street Transit Center



### A View of the New PATH Terminal

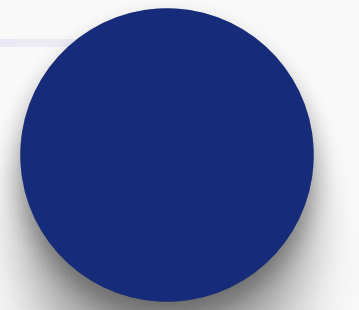
Construction begins next week on the transportation hub at the World Trade Center site. A look at the station above and below ground, as seen from the north:

Image by Santiago Calatrava with Downtown Design Partnership

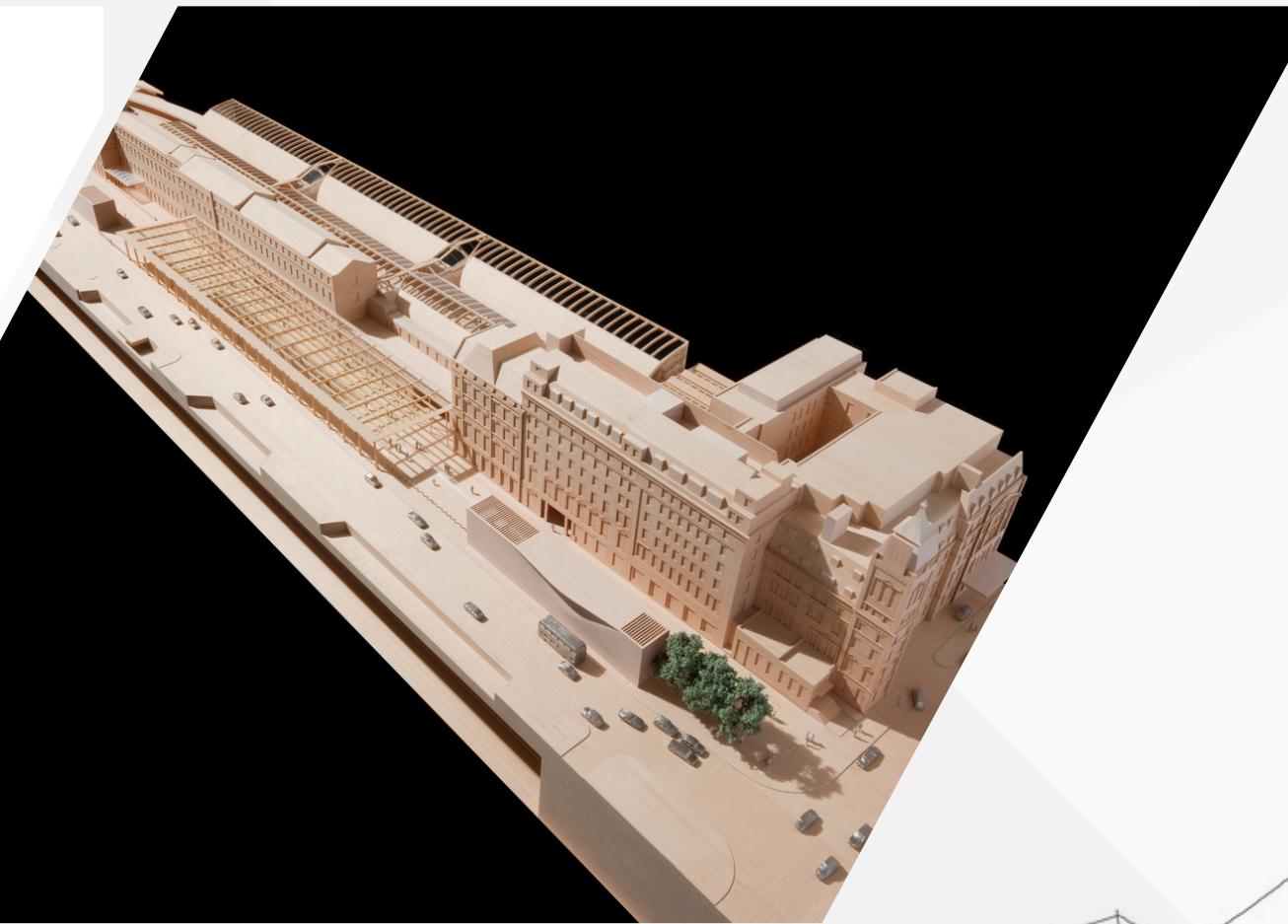
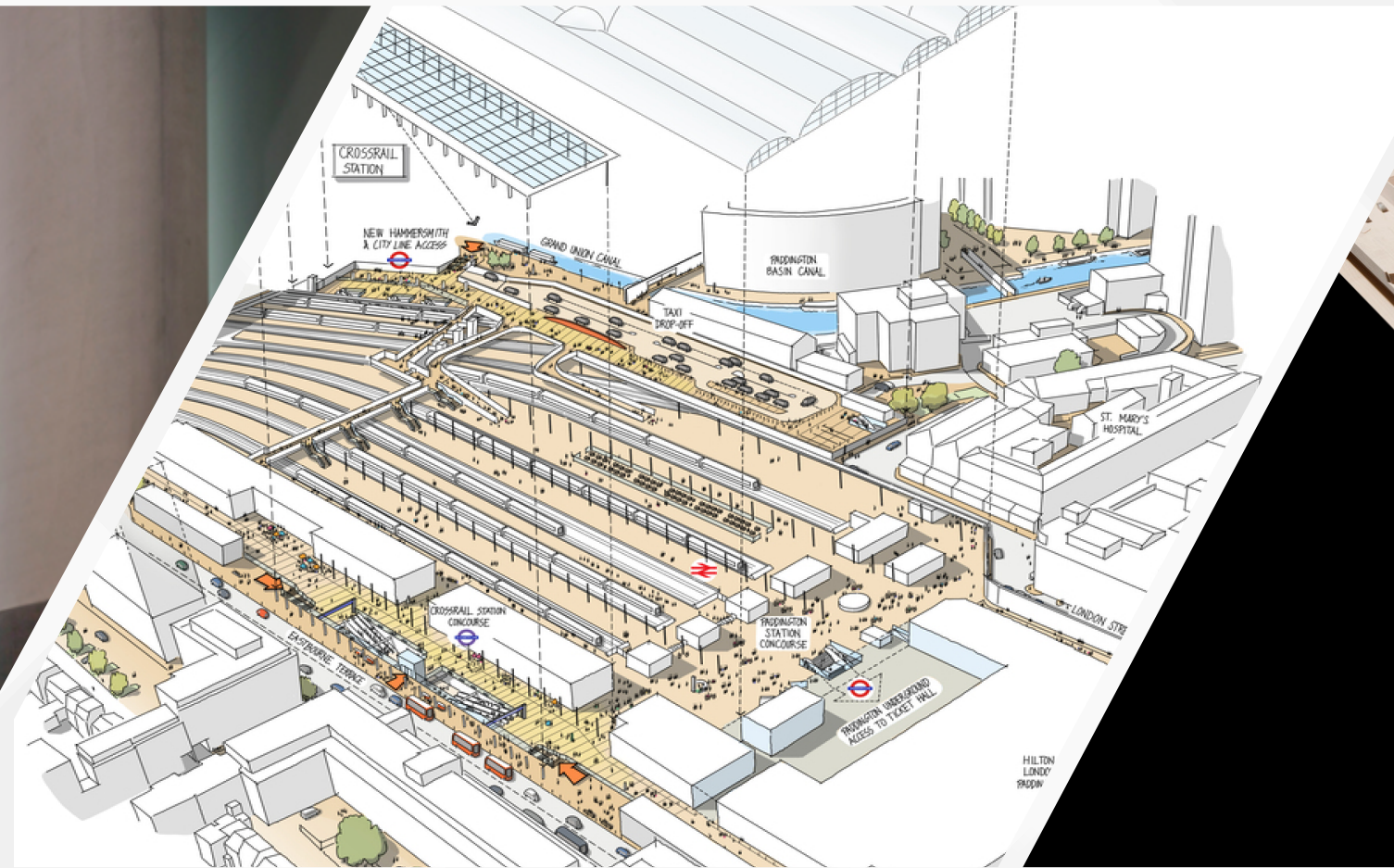
**TRANSIT HALL** The concourse area is enclosed in steel and glass and is more than 300 feet long.

NO. 1 SUBWAY

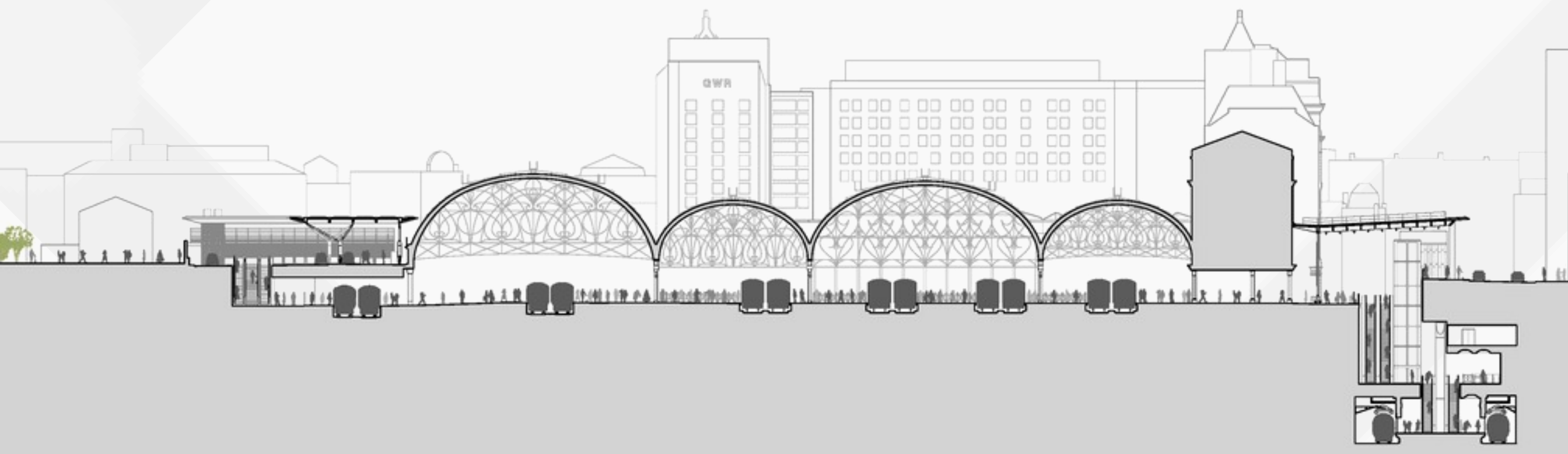
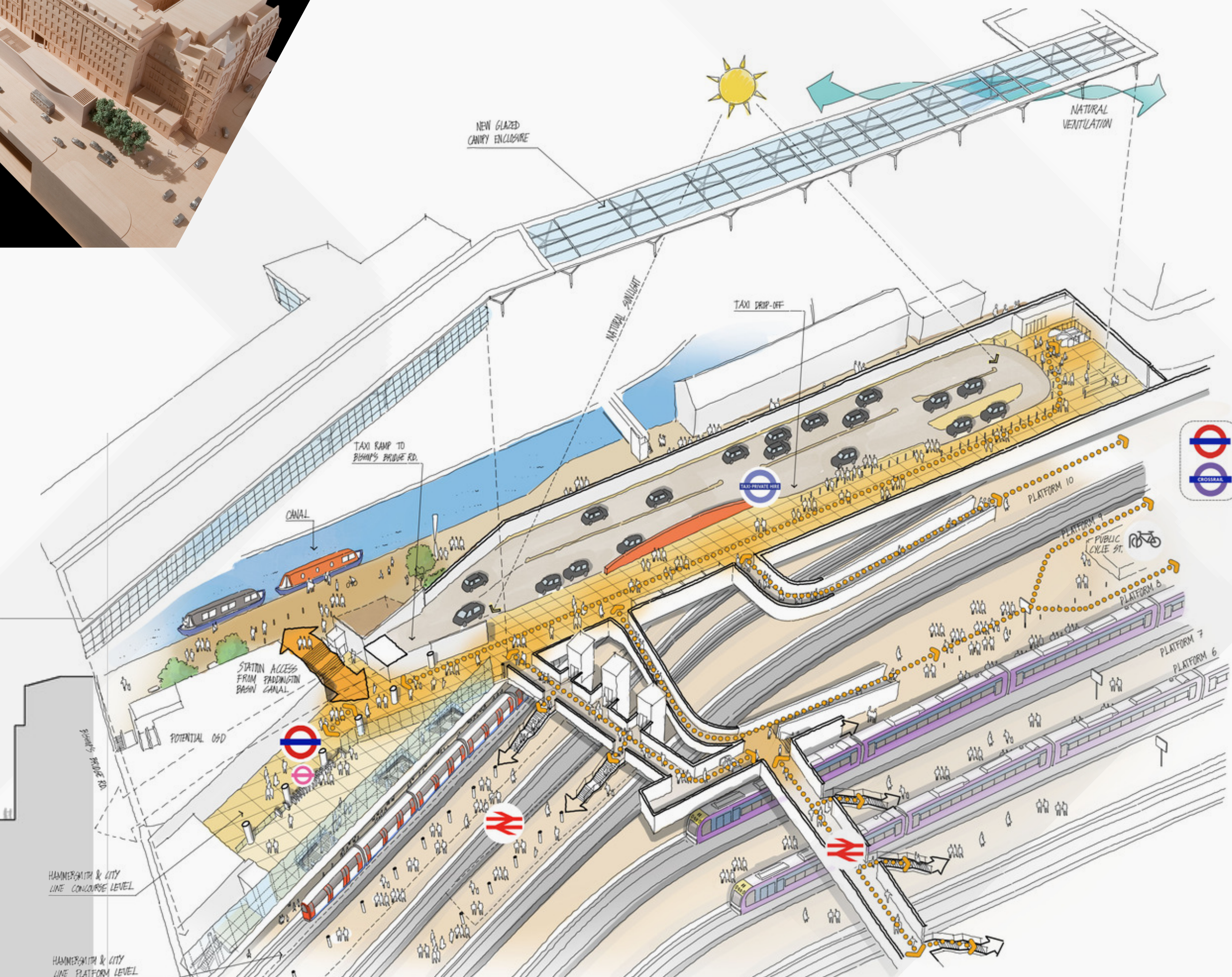
To World Financial Center



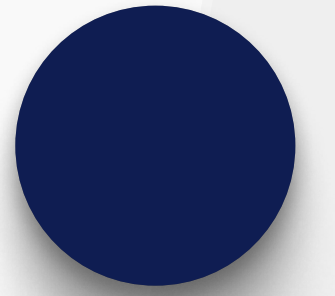
РЕГІОНАЛЬНИЙ



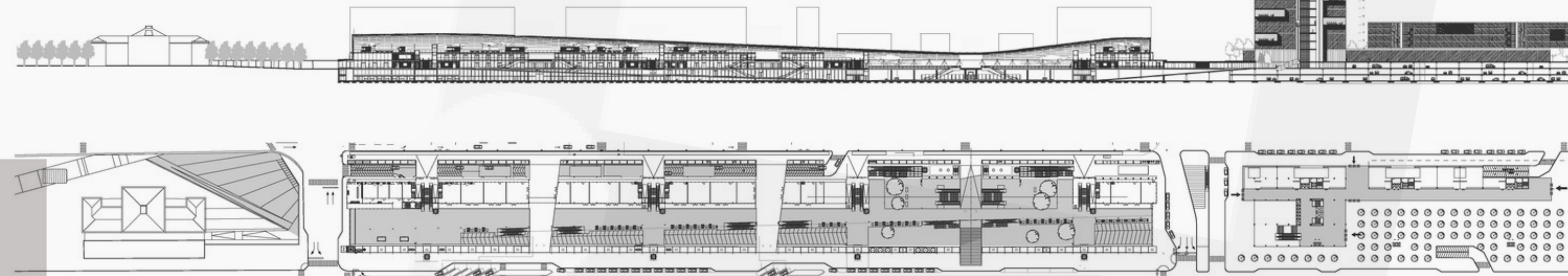
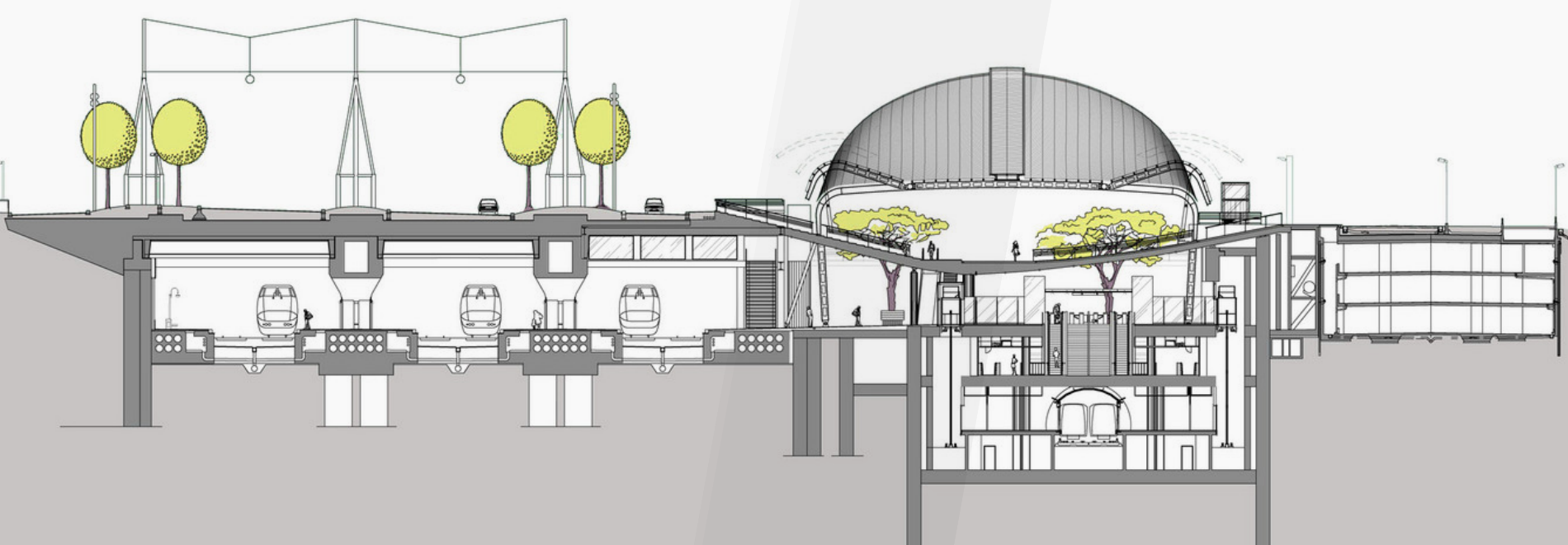
# СТАНЦІЯ PADDINGTON ELIZABETH LINE



## PORTA SUSA TGV STATION. ТУРИН ІТАЛІЯ

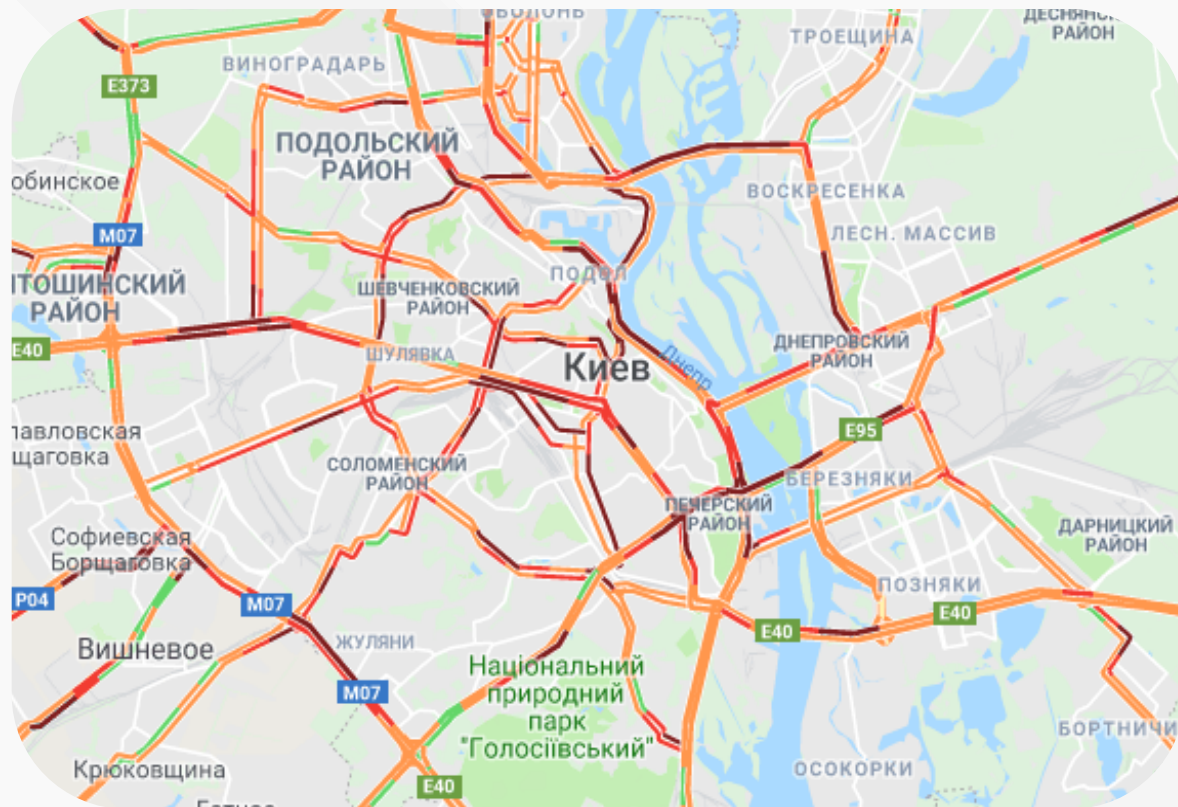


МІЖРЕГІОНАЛЬНИЙ

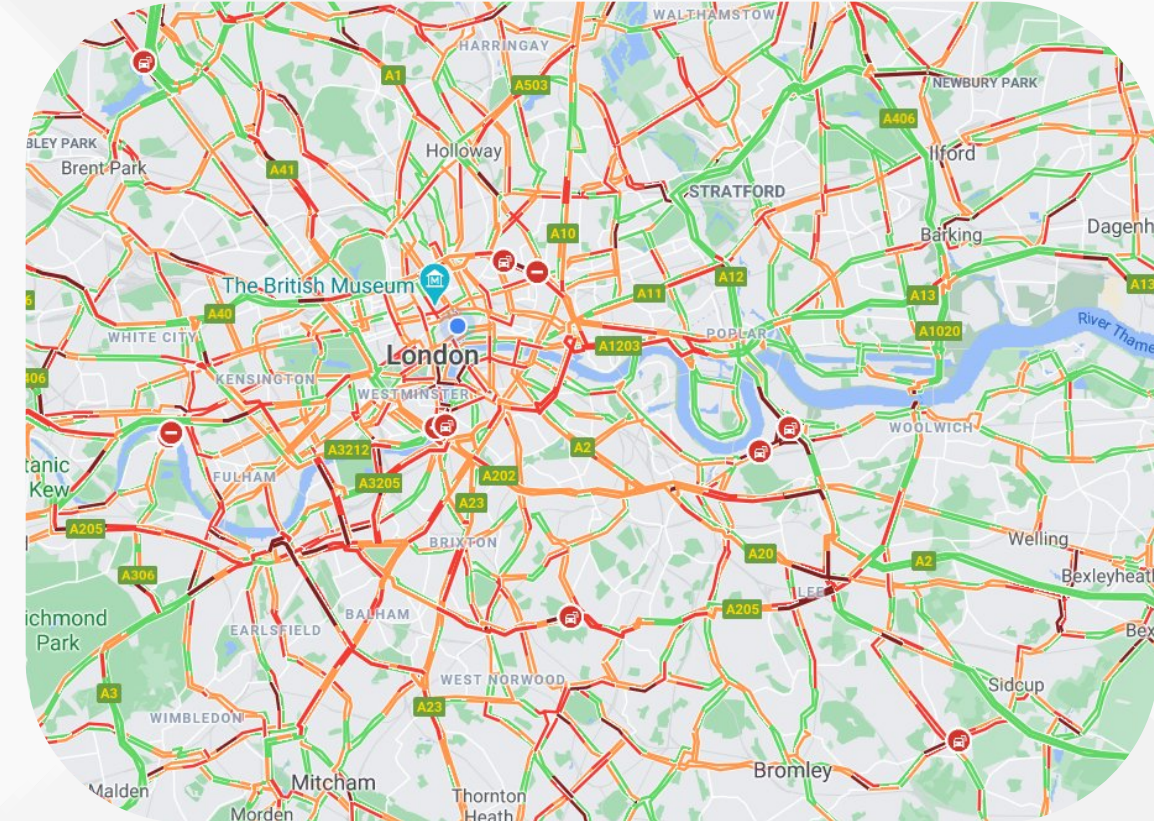


1.2. АНАЛІЗ ЕФЕКТИВНОСТІ ФУНКЦІОНУВАННЯ МІСЬКИХ ПАСАЖИРСЬКИХ СИСТЕМ В УКРАЇНІ ТА НАУКОВІ ДОСЛІДЖЕННЯ ЩО ВЕЛИСЯ В ОБРАНОМУ НАПРЯМКУ.

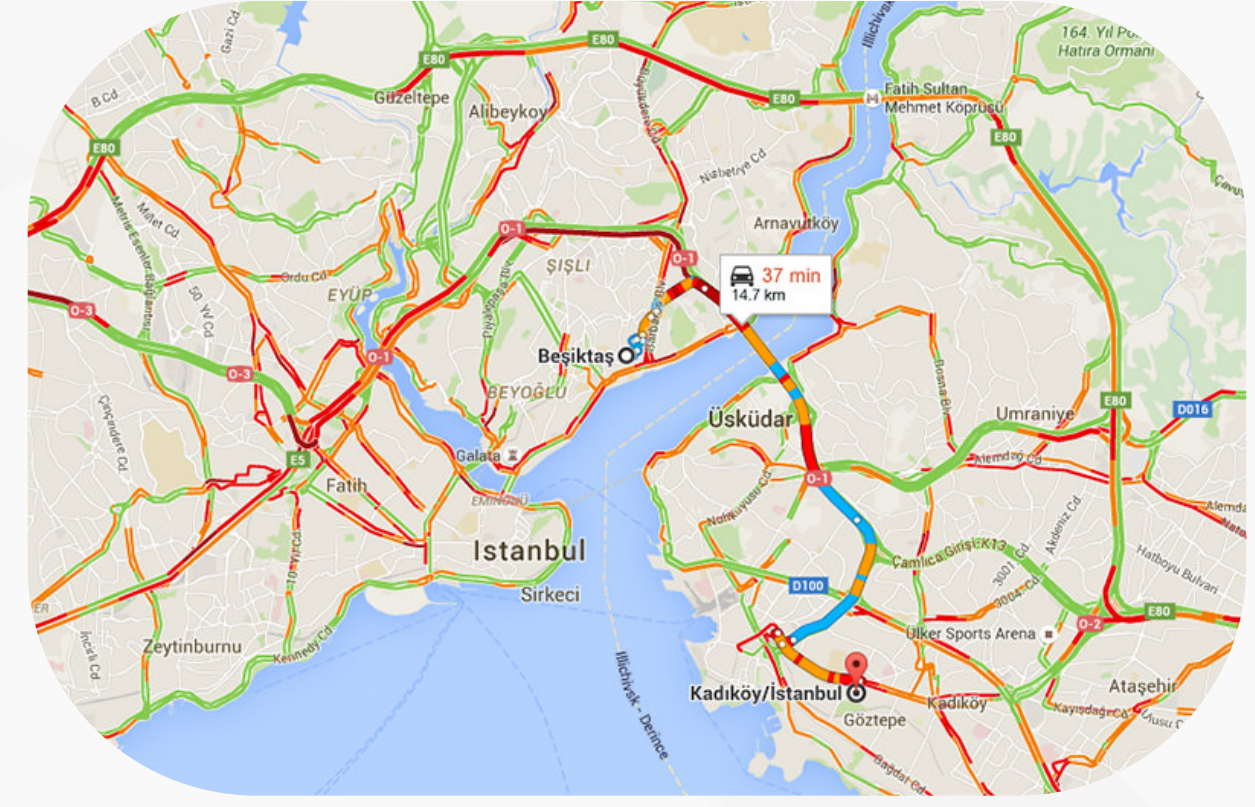
1.3. ОСНОВНІ ФАКТОРИ ВПЛИВУ НА ФОРМУВАННЯ ТРАНСПОРТНО ПЕРЕСАДОЧНИХ ВУЗЛІВ У СВІТІ.



МАПА ЗАТОРІВ МІСТА КИЇВ

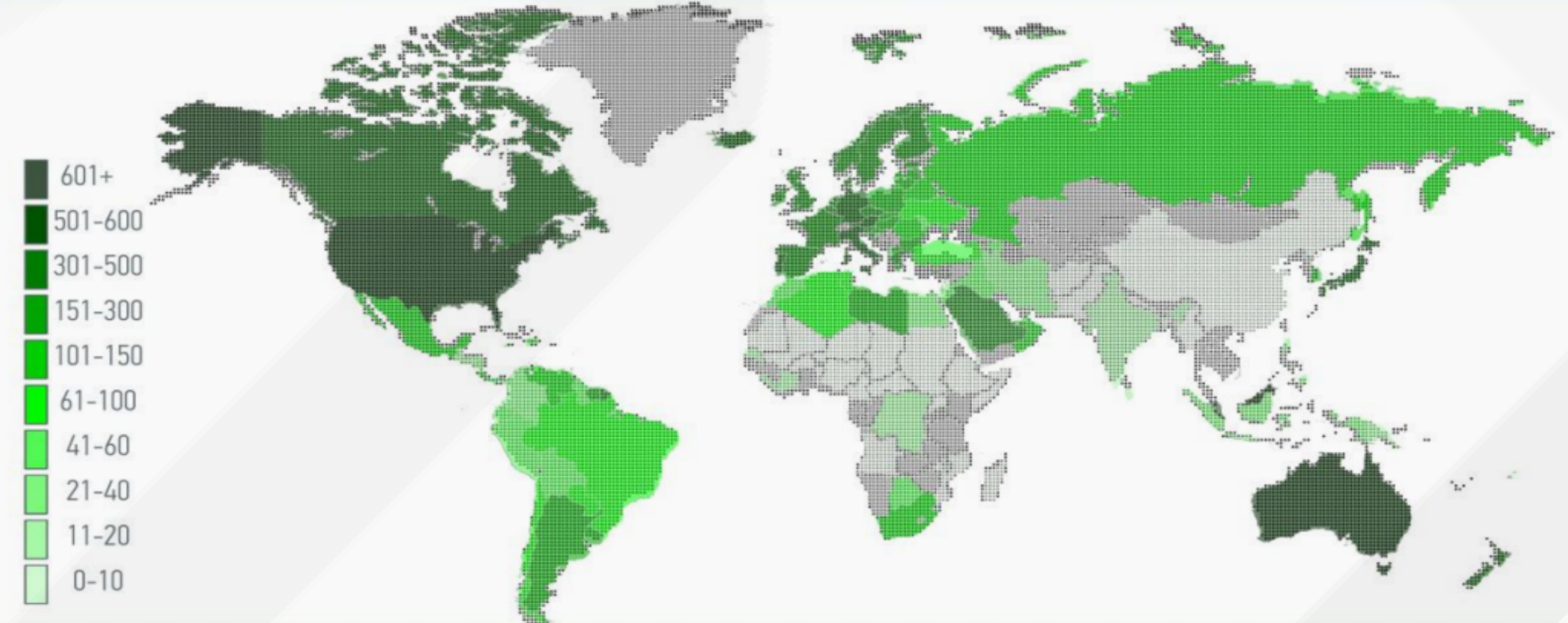


МАПА ЗАТОРІВ МІСТА ЛОНДОН



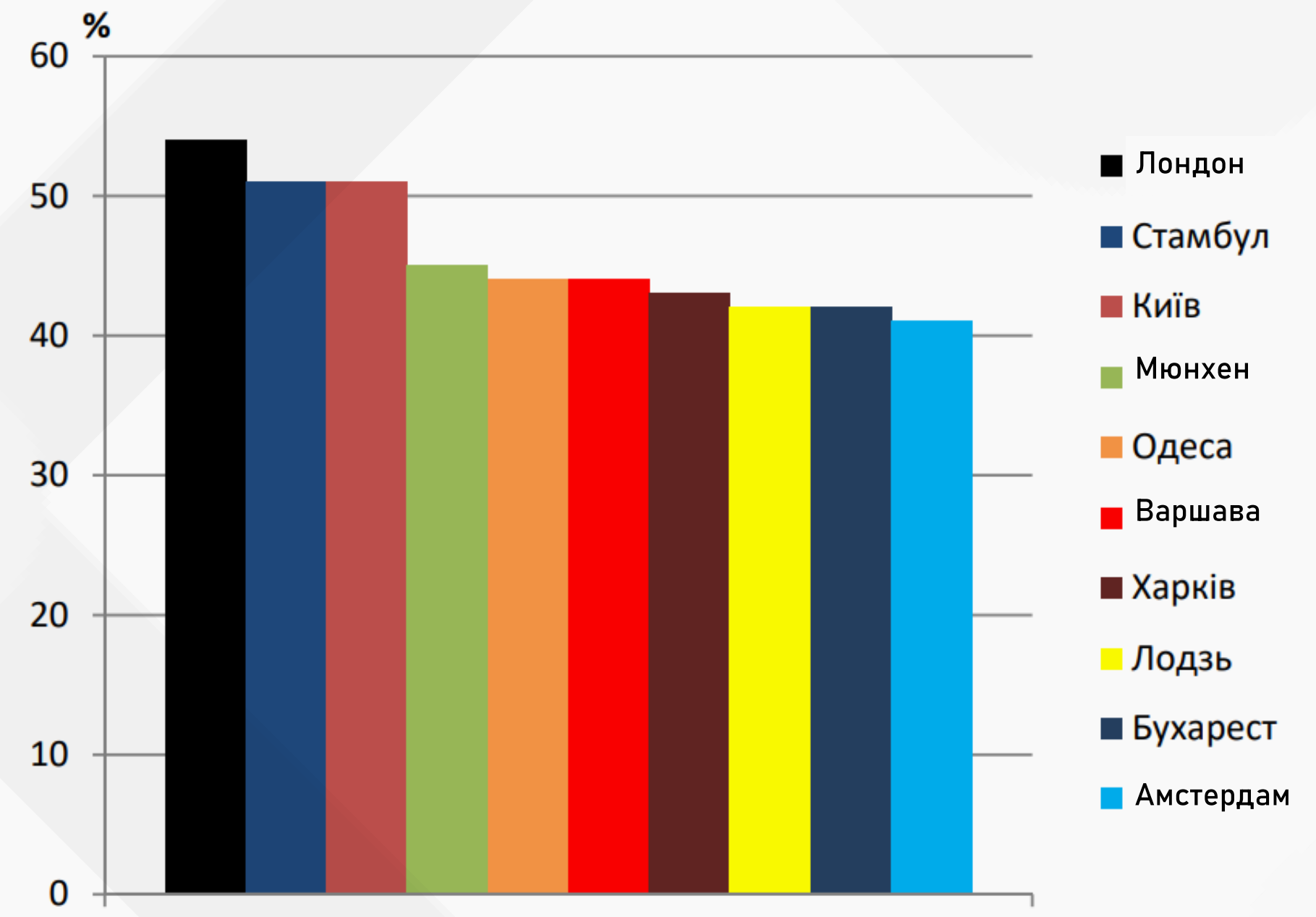
МАПА ЗАТОРІВ МІСТА СТАМБУЛ

КІЛЬКІСТЬ ЛЕГКОВИХ АВТОМОБІЛІВ НА ЗЕМЛІ У 2016 р. (на 1000 чоловік)



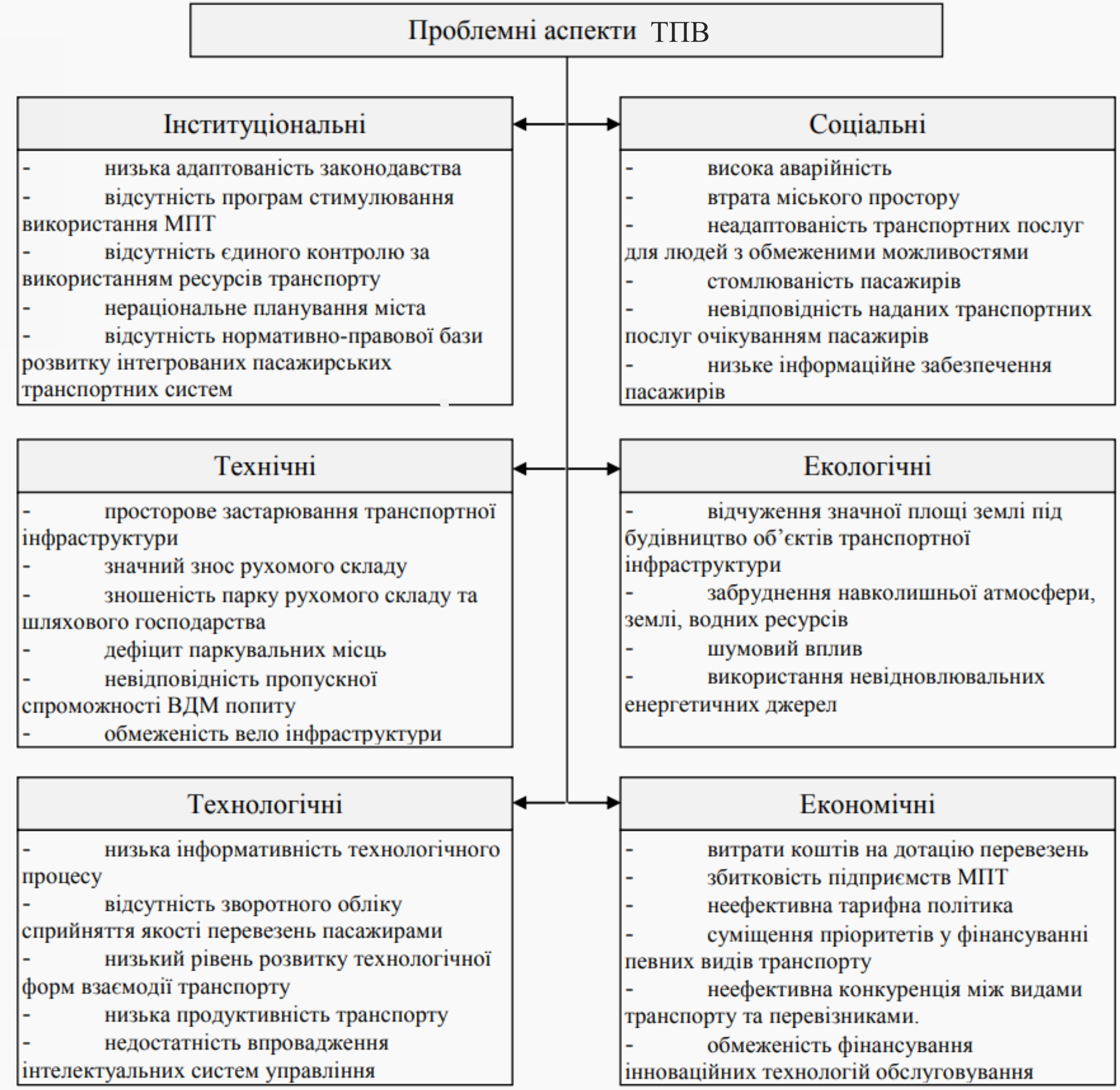
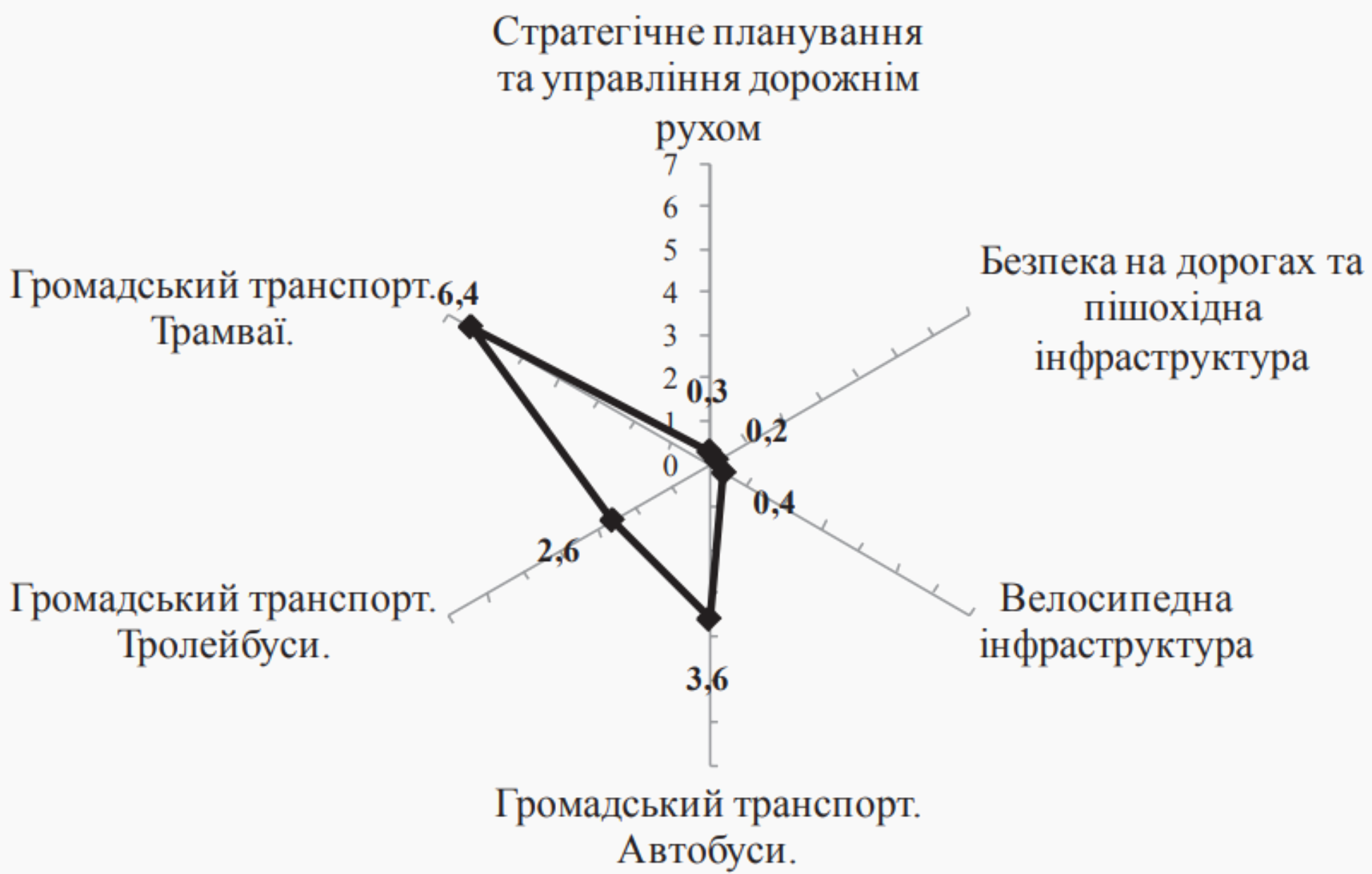
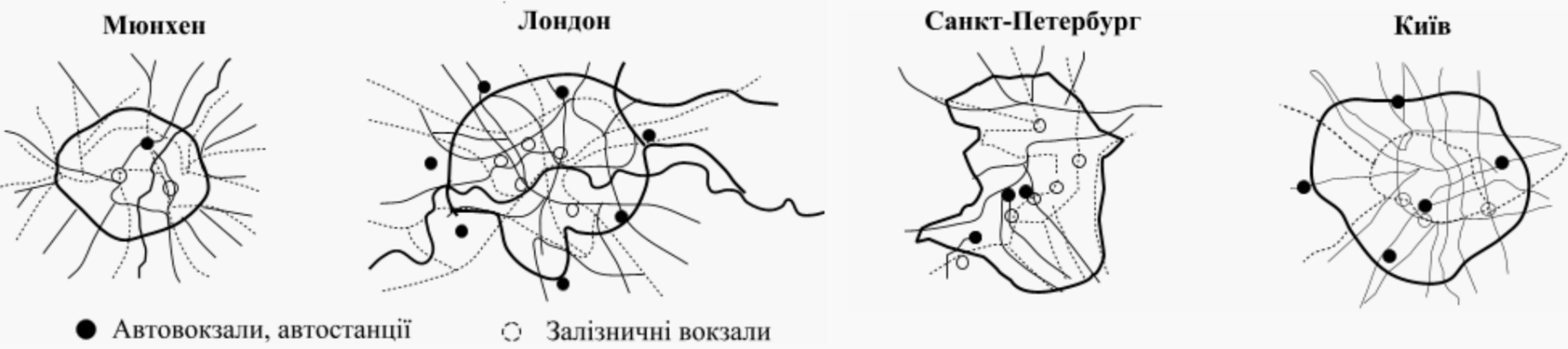
ДИНАМІКА РОСТУ АВТОМОБІЛЬНОГО ПАРКУ ЗЕМЛІ

Рік	1900	1914	1921	1940	1950	1960	1970	1980	1990	2000	2016
Автомобілів, млн.	0,011	1,826	10,927	46,057	70,388	126	230	362	550	700	> 1 млрд.



РЕЙТИНГ ЗАВАНТАЖЕННЯ ДОРІГ ЄВРОПЕЙСЬКИХ МІСТ ЗА 2020 Р, %

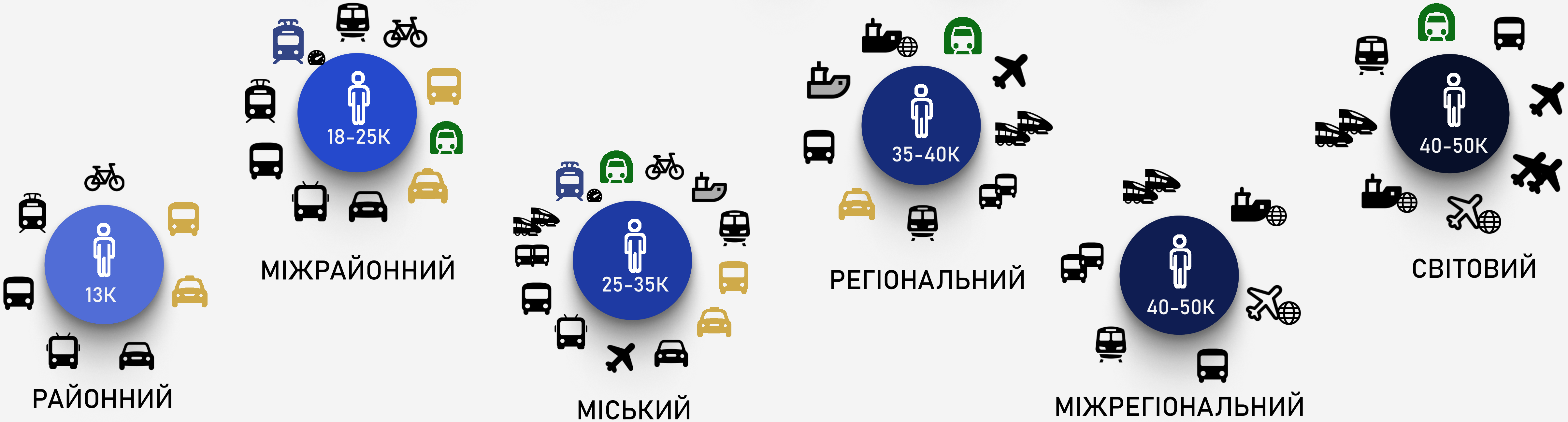
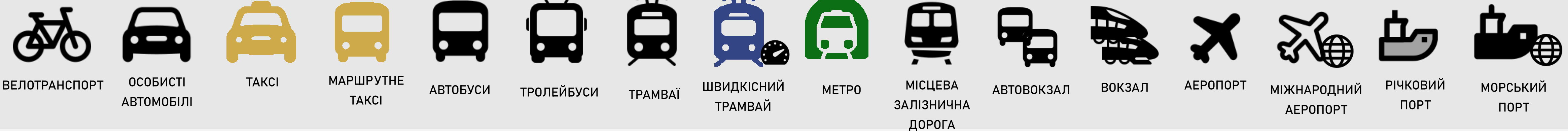
# 2.1 МЕТОДИ ДОСЛІДЖЕННЯ ОРГАНІЗАЦІЇ ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНИХ ВУЗЛІВ У МІСТАХ



ПОТРЕБИ В ІНВЕСТУВАННІ МОДЕРНІЗАЦІЇ РІЗНИХ ТИПІВ ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ МІСТ УКРАЇНИ



2.3 ОБ'ЄМНО ПРОСТОРОВА ОРГАНІЗАЦІЯ ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНИХ ВУЗЛІВ.

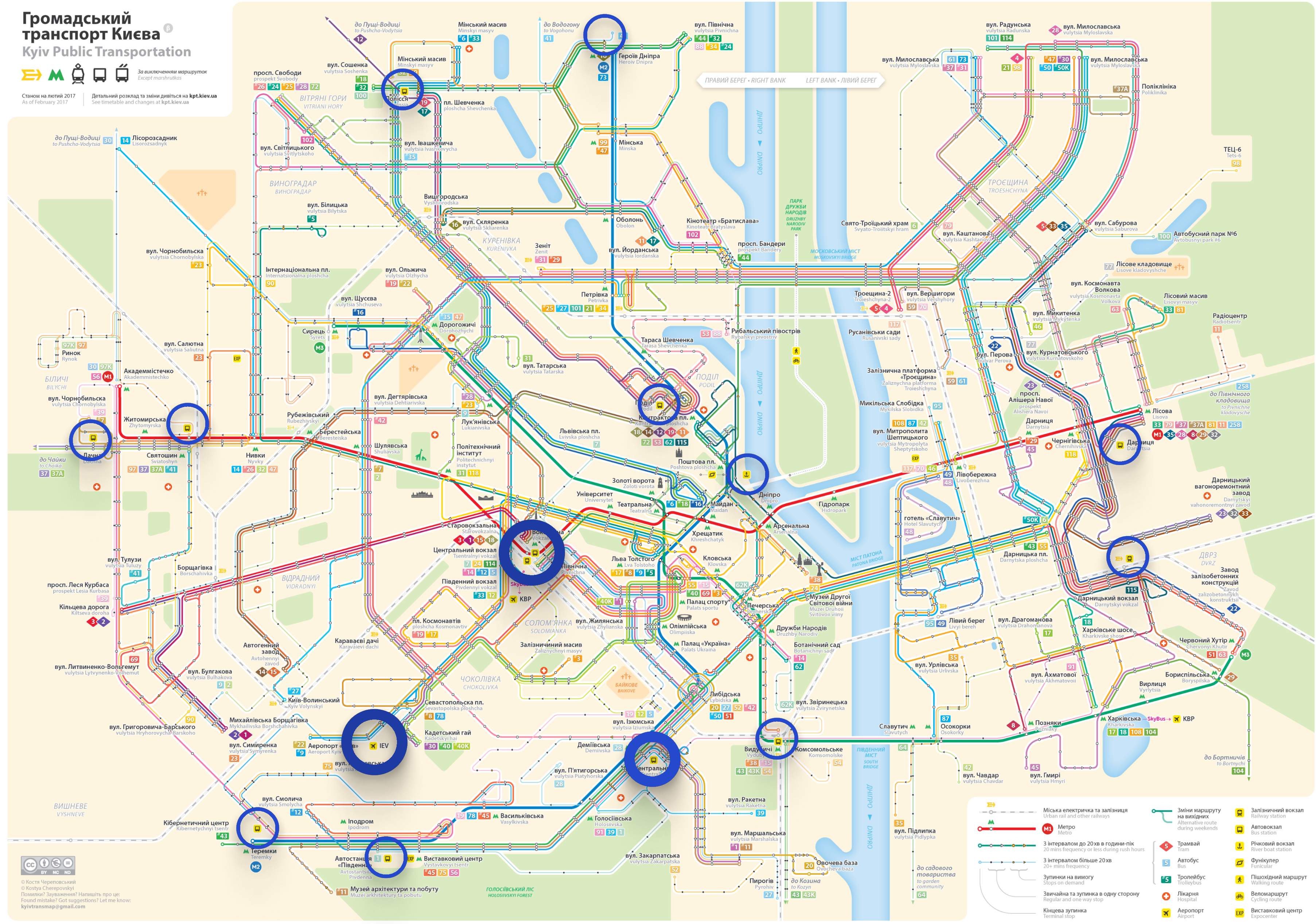


## Громадський транспорт Києва Kyiv Public Transportation



Станом на лютий 2017  
As of February 2017

Детальний розклад та зміни дивіться на [kpt.kiev.ua](http://kpt.kiev.ua)  
See timetable and changes at [kpt.kiev.ua](http://kpt.kiev.ua)



© Костя Черевоскіий  
© Костя Черевоскіий  
Помилка? Зауваження? Напишіть про це:  
Found mistake? Got suggestions? Let me know:  
[kivitransmap@gmail.com](mailto:kivitransmap@gmail.com)

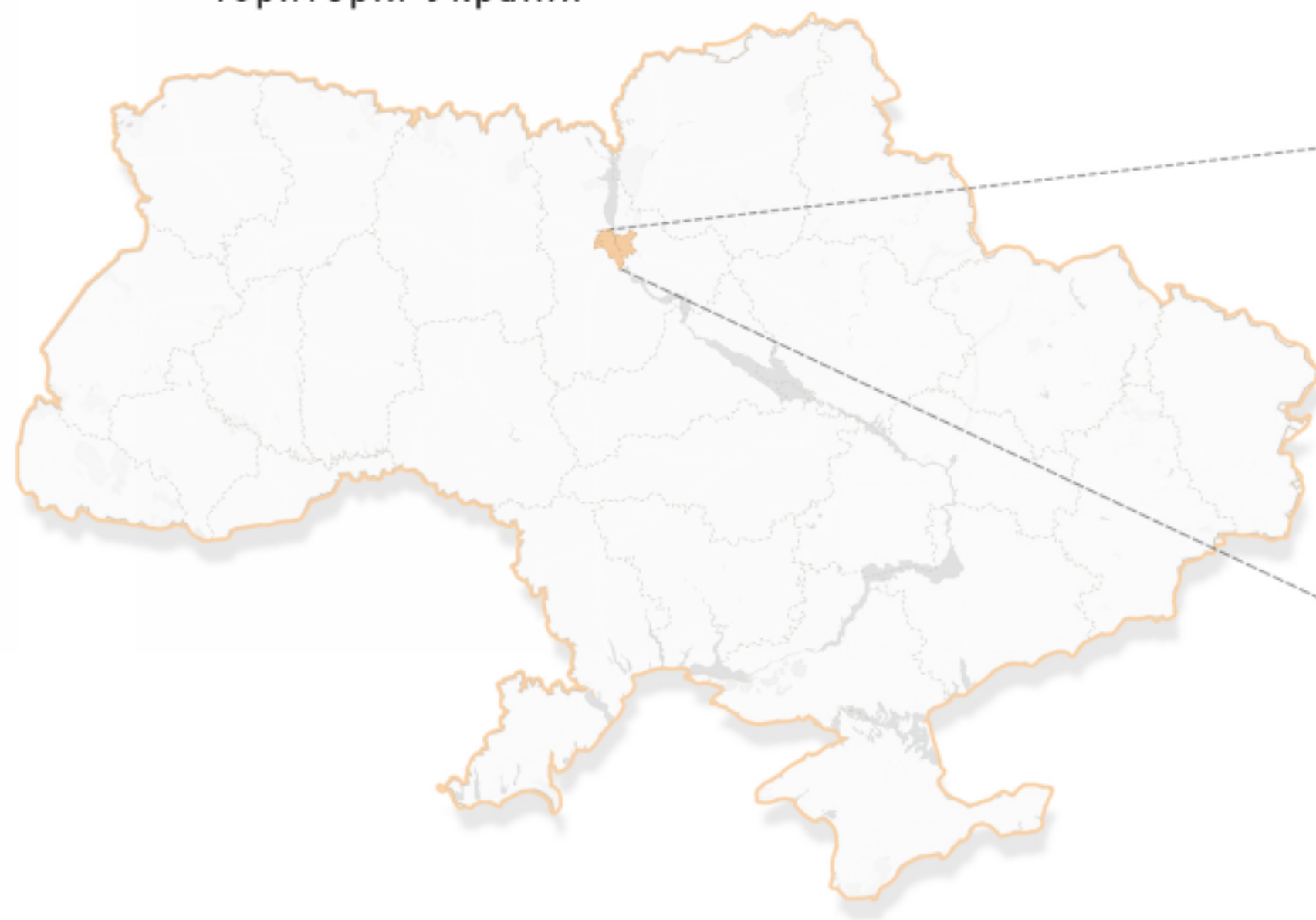
	Міська електрика та залізниця Urban rail and other railways		Зміна маршруту на вихідних Alternative route during weekends		Залізничний вокзал Railway station
	Метро Metro		Трамвай Tram		Автовокзал Bus station
	З інтервалом до 20х в години-пік 20 mins frequency or less during rush hours		Фуникулер Funicular		Річковий вокзал River boat station
	З інтервалом більше 20х 20+ mins frequency		Пешохідний маршрут Walking route		Зупинка на вимогу Stops on demand
	Звичайна та зупинка в одну сторону Regular and one way stop		Лікарня Hospital		Аеропорт Airport
	Кінцева зупинка Terminal stop		Аеропорт Airport		Виставковий центр Expo center

# РОЗДІЛ III. ГРАФІЧНА ЧАСТИНА

## МІСТОБУДІВНА СИТУАЦІЯ

---

Територія України



м. Київ



Святошинський район



# РОЗДІЛ III. ГРАФІЧНА ЧАСТИНА

## МІСТОБУДІВНА СИТУАЦІЯ

Аналіз транспортного сполучення



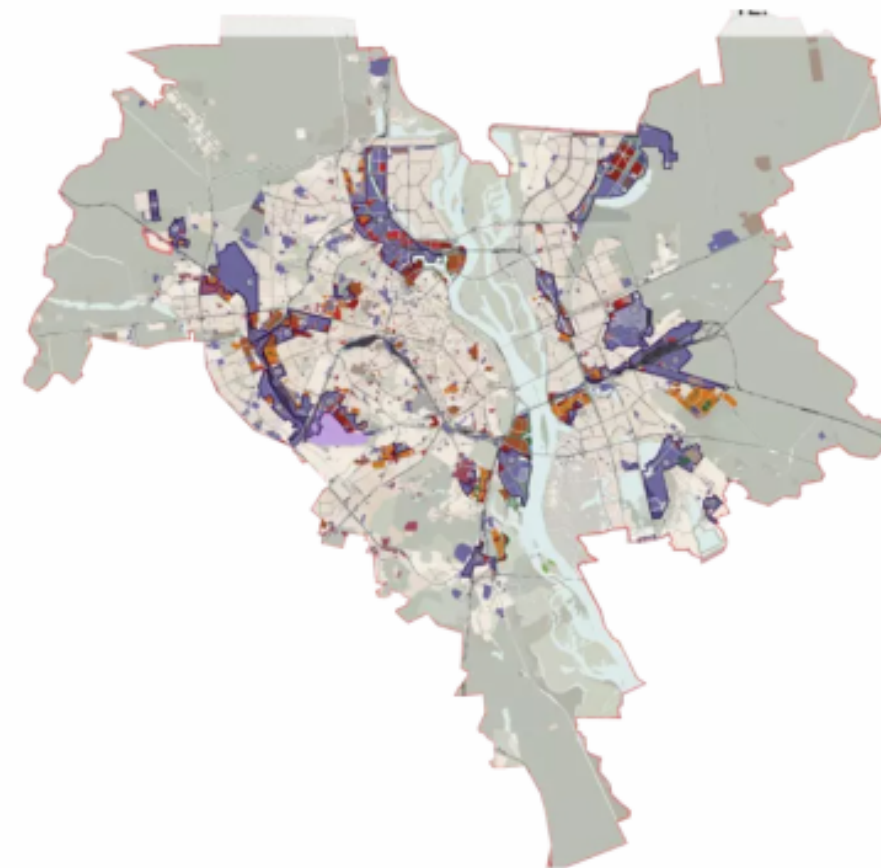
- Головна автомагістраль
- Другорядні вулиці
- Залізнодорожне сполучення

Територія детального плану включає магістральні, двоколійні, електрифіковані лінії залізниці. В межах території діє залізнична проміжна станція Рубежівський (близько 100 тис. пасажирів за рік в приміському сполученні). Пасажирська платформа станції розташована на півночі біля перетину залізниці з просп. Перемоги. Територія проектування примикає до Святошинсько-Броварської лінії метро, яка поєднує територію не тільки з центром, а й з іншими районами міста.

Ситуаційний план



Карта промислових районів Києва



До недавнього часу територія, в основному, розвивалася, як промисловокомунальна в складі промрайону «Нивки». Площа території під промисловокомунальними підприємствами складає 122,84 га (56,6 %).

Аналіз історичної забудови району



Галагани. Історична місцевість. Розташована між проспектом Перемоги, вулицями Дружківською і Екскараторною. Виникли як хутір у 19 столітті. Назва — за прізвиськом його власників, поміщиків Галаганів. Один з них, відомий громадський діяч Г. П. Галаган, заснував 1871 на свої кошти навчальний заклад — Колегію Павла Галагана. Містилася у приміщенні теперішнього Музею літератури України (нині Хмельницького Богдана вулиця № 11). З 1923 — в межах Києва. Сучасна забудова — з 40-х рр. 20 ст. В межах території знаходяться території: промислових, комунально-складських підприємств, інженерно-транспортної інфраструктури, громадської забудови, культових споруд, середньої та спеціальної освіти, житлової багатоквартирної забудови.

# РОЗДІЛ III. ГРАФІЧНА ЧАСТИНА

## ФОТОФІКСАЦІЯ ТЕРИТОРІЇ

---



# РОЗДІЛ III. ГРАФІЧНА ЧАСТИНА

## МІСТОБУДІВНА СИТУАЦІЯ



СИТУАЦІЙНИЙ ПЛАН

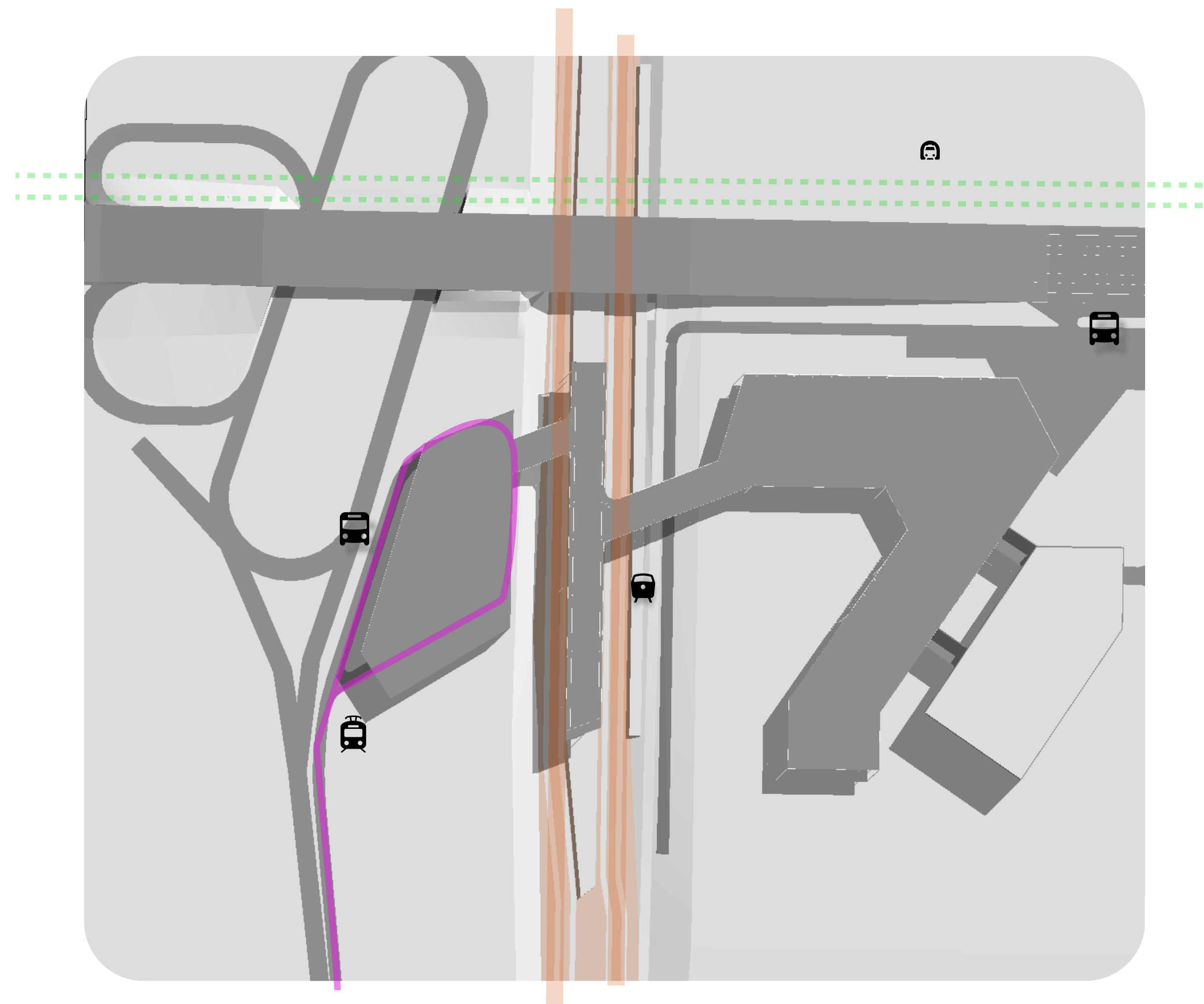
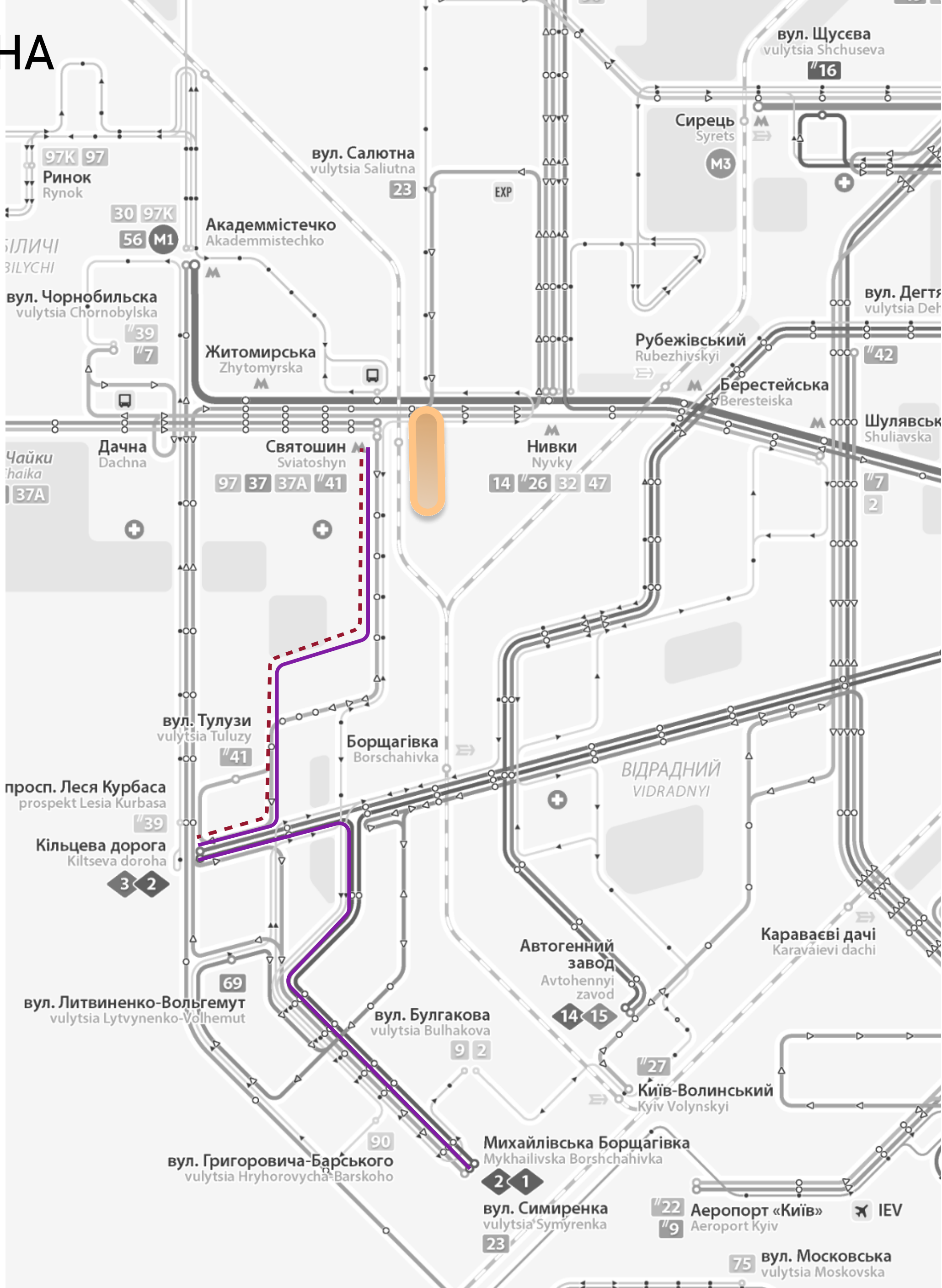


СХЕМА ГЕНЕРАЛЬНОГО ПЛАНУ

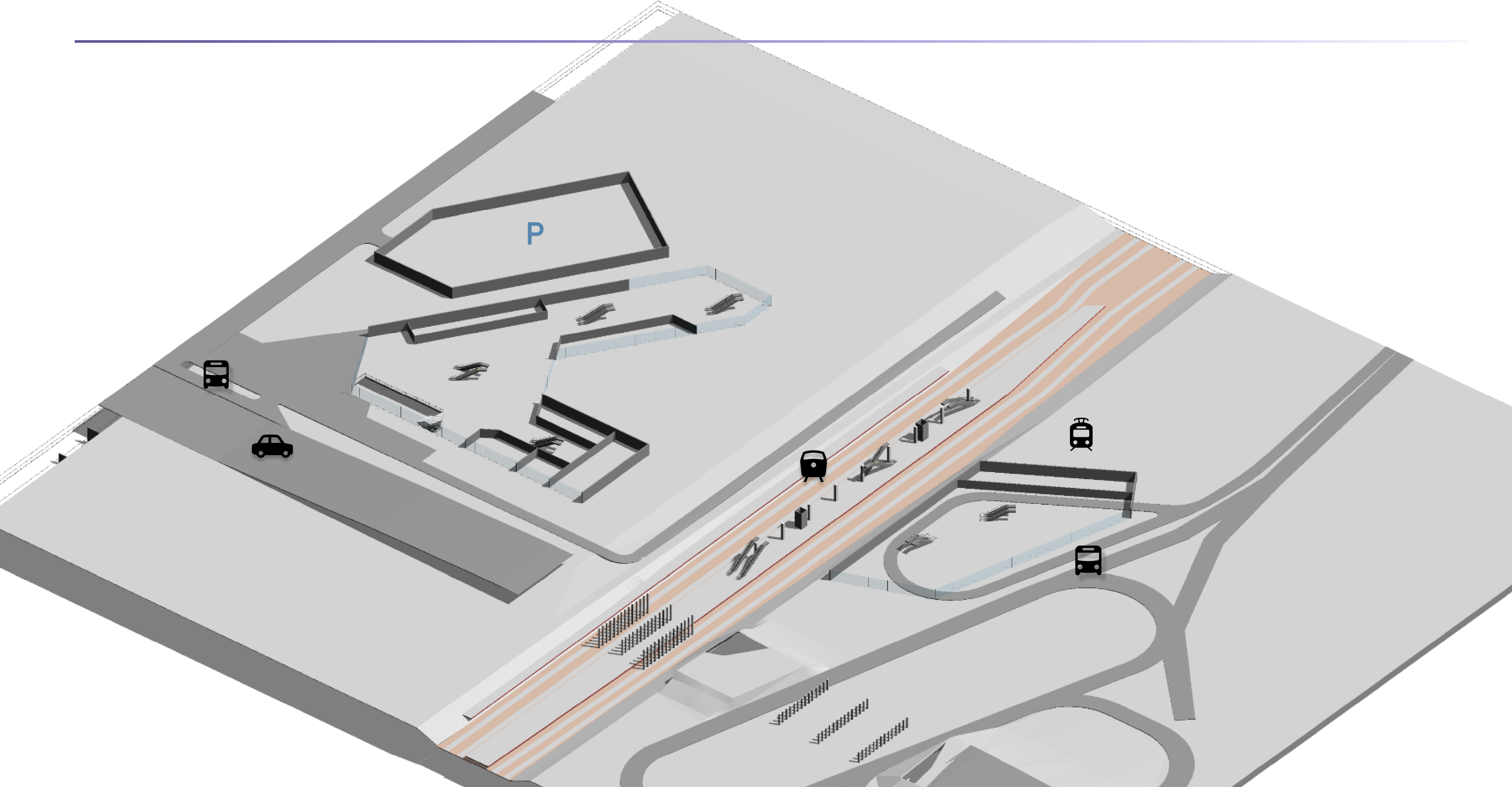
# РОЗДІЛ III. ГРАФІЧНА ЧАСТИНА



РОЗДІЛ III. ГРАФІЧНА ЧАСТИНА

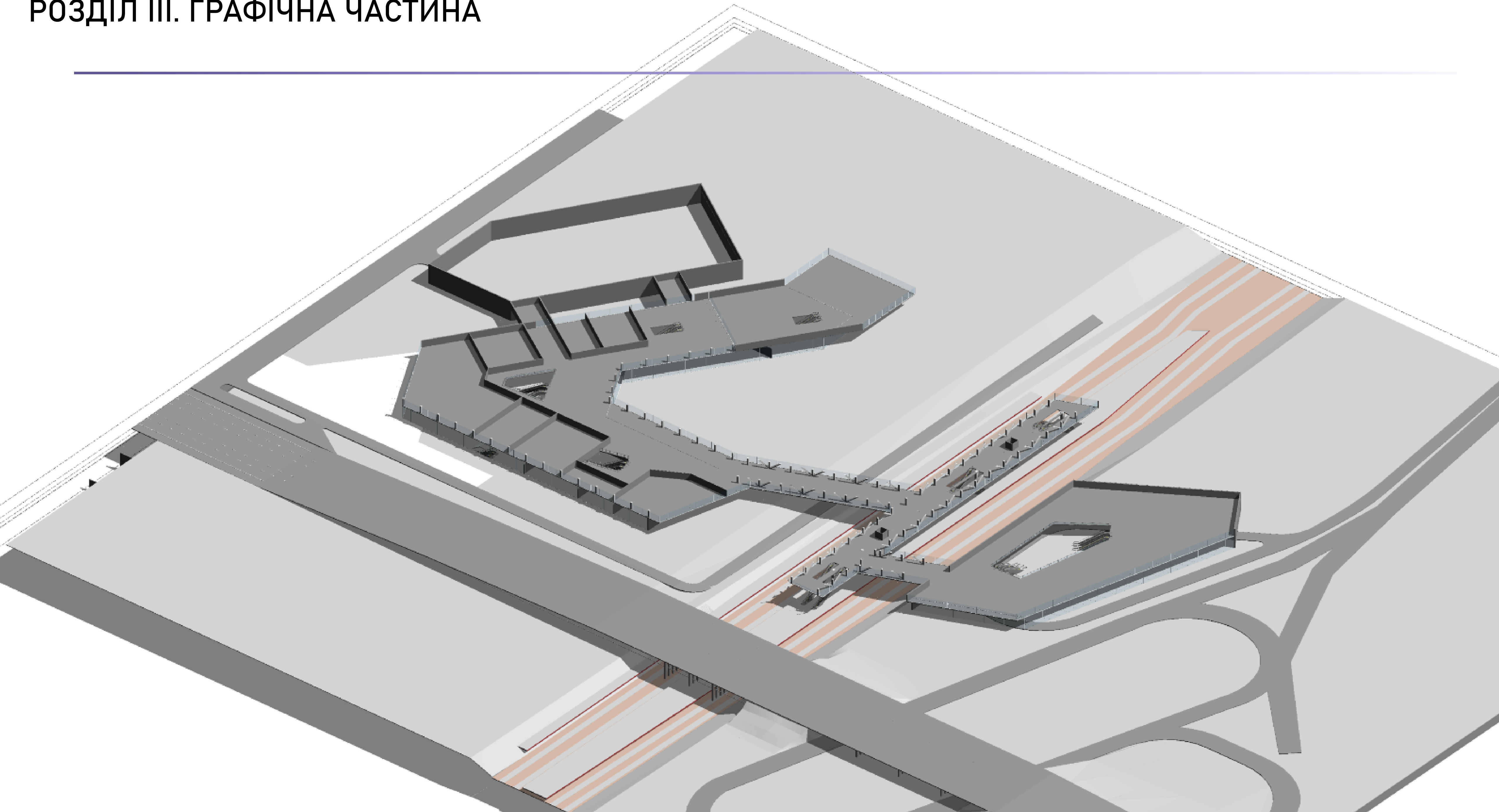


# РОЗДІЛ III. ГРАФІЧНА ЧАСТИНА



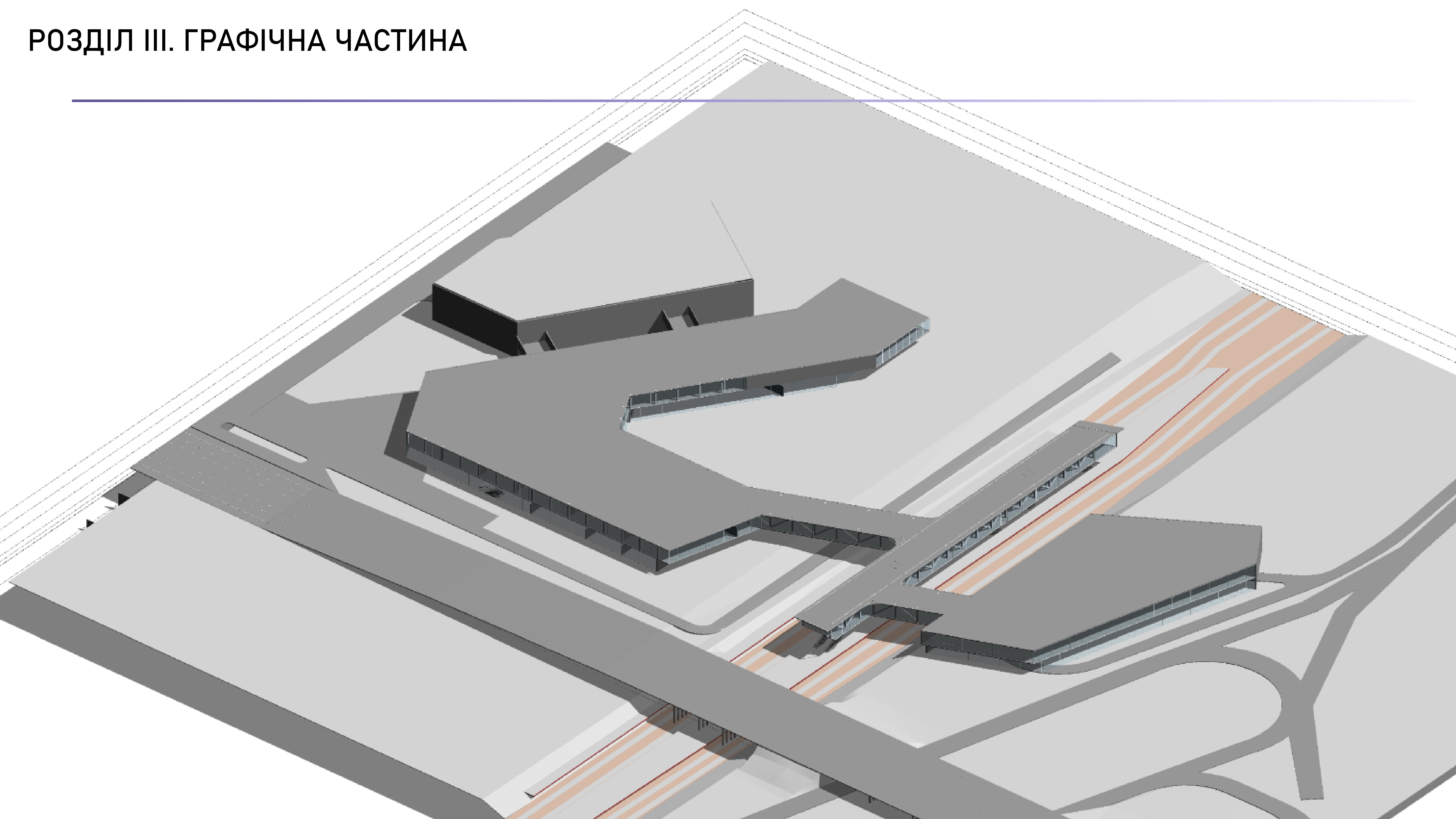
# РОЗДІЛ III. ГРАФІЧНА ЧАСТИНА

---



# РОЗДІЛ III. ГРАФІЧНА ЧАСТИНА

---



# РОЗДІЛ III. ГРАФІЧНА ЧАСТИНА

