

УДК 711

аспирант Лю Синь,
Киевский национальный университет строительства и архитектуры**ЭТАПЫ РАЗВИТИЯ г. ШАНХАЙ в XX веке**

Чтобы изучить как идеология, торговая деятельность и т.д. повлияли на градостроительство Шанхая после КНР. Описывает, как китайские градостроители улучшили уровень жизни путем исправления ошибок, которые были сделаны европейцами. Анализ образования города Шанхай, его городов-спутников и режим их развития.

Ключевые слова: торговля, СССР, градостроительства, города-спутника.

С первых дней существования Китайской Народной Республики стало развиваться городское строительство в Шанхае и области, поскольку Шанхай является крупным промышленным центром. В конце 1949 г государственный административный совет пригласил советских специалистов Симакова и Вененикова для руководства городским развитием и управлением.

В 1951г. административный совет Шанхая вынес постановление превратить город из финансово-экономического центра в Китае в промышленно-производственный, для удовлетворения нужд и потребностей рабочего класса.

В этом же году было разработано предварительное планировочное решение территориального развития Шанхая. По этому проекту Шанхай являлся не только промышленным центром Китая, но также торговым и культурным центром, с учётом возрастания количества населения до 6 млн. чел. (в центральных районах Шанхая ориентировочная цифра составляла 1 млн 750 тыс., а в новых жилых районах – 3 млн. 850 тыс. человек. Отдельный район выделялся под строительство учебных корпусов вузов (при общей численности студентов, преподавателей и обслуживающего персонала 200 тыс. чел.) В прилегающих районах планировалось проживание 200 тыс чел.

Для уменьшения плотности населения и улучшения качества жизни было решено разработать проект реконструкции прилегающей к центральной площади территории в радиусе 15 км.

В 1953 г. советский специалист Можин разработал проект генерального плана Шанхая.

В то время общая площадь территории Шанхайской области составляла 666 км². Из неё на территорию Шанхая приходилось 82 км². Общее количество населения Шанхайской области составляло тогда 7 млн. 731 тыс. человек. В центре Шанхая проживало 4 млн. 524тыс. человек.

Для поддержания экологически чистой и безопасной окружающей среды необходимо было вынести заводы, производящие взрывоопасные химические элементы, за пределы города. С этой целью был создан индустриально-промышленный центр в окрестностях Шанхая.

Необходимо было перенести химические заводы, загрязняющие окружающую среду, из территорий прилегающих к верхней части территории реки Сучжоу в нижнюю часть прибрежной территории с целью обеспечения экологической чистоты и безопасности города, чтобы химические отходы производства не проходили через всю территорию города, а попадали непосредственно в устье реки Сучжоу при её впадении в реку Янцзы. При этом планировалось построить 4 новых индустриальных районов. (рис.1)

Планировочное решение жилых районов.

С целью создания наиболее благоприятных условий для проживания было решено переселить определённое количество жителей из индустриального центра в новые районы. (в качестве примера можно привести новый район Дачан, имеющий площадь 28 км², и рассчитанный на 550 тыс. чел.) Старый район Учжаучан был укрупнён до 28 км². Юго-Западный район Шанхая также был расширен до 56 км² (при количестве населения 1 млн. чел.). Район был расширен соответственно до 80 км² (при количестве населения 1,5 млн. чел.)

Заводы в Шанхае имеют разбросанную планировку и застройку. Для удобства населения необходимо было сократить расстояние между местом работы и местом проживания. Целесообразно было создать так называемый «Зелёный коридор» между населёнными пунктами и промышленной зоной. Он имел бы шумозащитную функцию, а также способствовал бы поглощению вредных химических выбросов в окружающую среду.

Дорога, соединяющая индустриальную зону и населенный пункт, имела бы по обеим сторонам зелёные насаждения до 50м в ширину, планировочное решение учебных и научных комплексов.

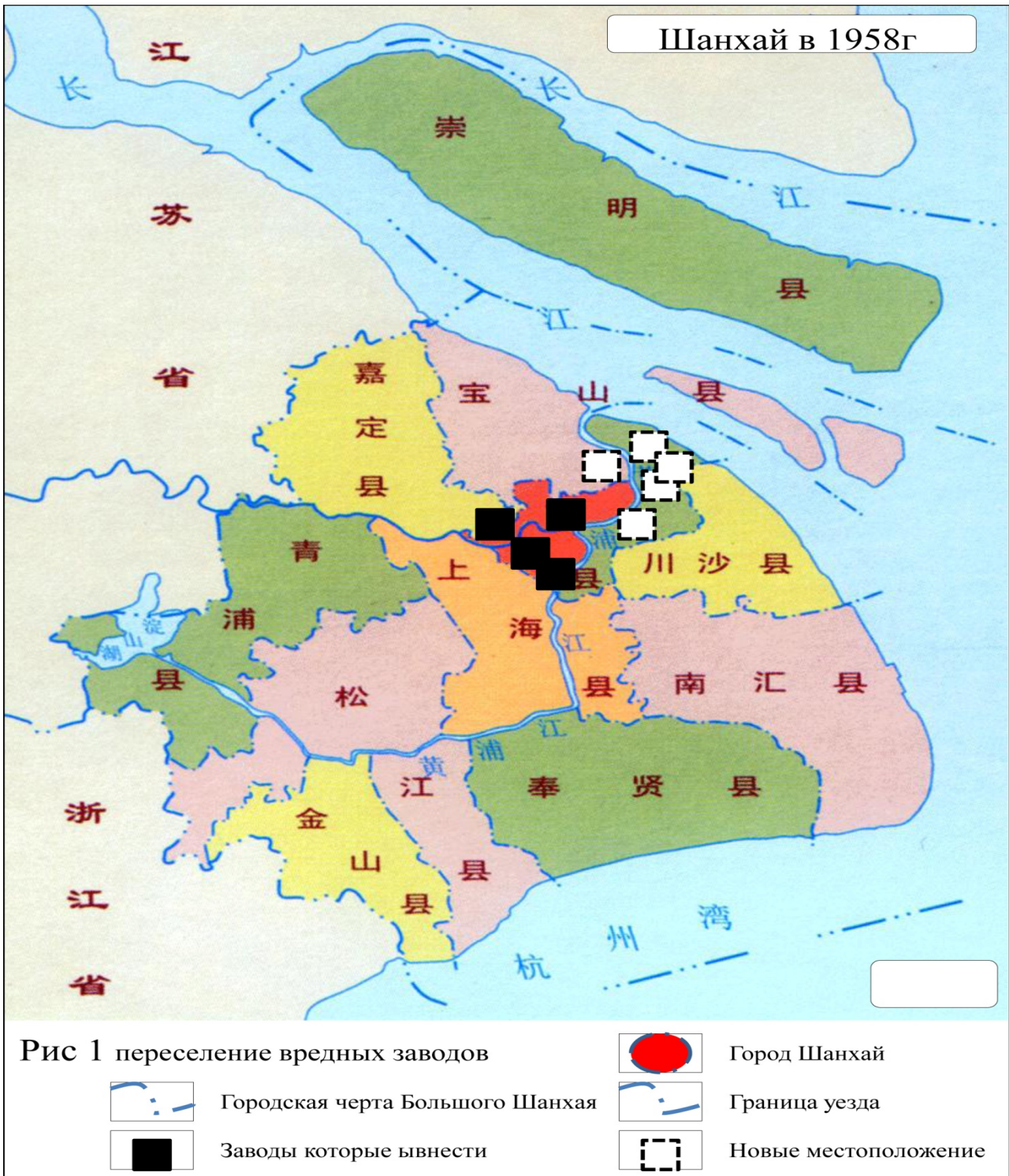
Планировочное решение учебных и научных комплексов

Территория Университетов Тонди и Фудан была укрупнена соответственно до 8км² и 1,2 км². Затем была запланирована и выделенно под строительство новых учебных корпусов на Юго-Западе Шанхая 34 км². В Юго-Восточной части Шанхая была выделена зона для строительных специализированных средних учебных заведений площадью 8,2 км².

Планировочное решение портовой зоны

Поскольку Шанхай является приморским городом, необходимо было

разработать план застройки портовой зоны и строительства комплекса кораблестроительных заводов. При объёме входящих и выходящих грузов свыше 30 млн. тонн портовая зона должна иметь протяжённость не менее 15 км. Необходимо было чётко разграничить функции различных портов, для их эффективного использования. Все морские торговые порты были сосредоточены в территории Вайхончау, морские пассажирские в районе Путон.



Расположение для транспортировки тяжёлых металлических грузов планировалось в районе Усон, который прилегал непосредственно к железной дороге. Порт для транспортировки нефти и других взрывоопасных веществ находился в районе Гаочау.

Порты внутреннего сообщения по реке Янцзы находятся на Площади Шлюпу и Лоабайду.

Существуют порты для внутренних перевозок с промежуточным этапом выгрузки, складирования и вторичной загрузки и транспортировки до места назначения, а также порты внутренних перевозок без такого складирования. Общее количество кораблестроительных заводов было увеличено. За счёт строительства двух новых. 2 старых порта, существовавших ранее в центре Шанхая, нужно было вынести за его пределы на новые территории с тем, чтобы освобождённое место использовать для обустройства парка и зоны отдыха. Близость торгового центра создавала возможность рациональной организации зоны отдыха.

По плану несколько складских зданий, а также верфь по ремонту лодок Планировалось также перенести в другое место с той же целью.

Транспортная система.

Международный морской порт Шанхая по плану должен соединяться системой наземного внутреннего транспортного сообщения с другими городами Китая.

Шанхай имеет также внутренний морской порт, который объединяет систему внутренних железнодорожных и морских перевозок.

Порт на реке Янцзы объединяет внутреннюю речную транспортную систему с внутренней ж\д системой. Из Шанхая исходят 2 ж\д ветки, соединяющие его с Нанкином и Ханчжоу. 2 существовавших ранее вокзала будут соединены в целях более рационального функционирования системы грузового и пассажирского транспорта.

Эти соединяющие ж\д пути будут проходить не напрямую, а в обход, выходя даже за черту города. По ходу движения транспорта планируется строительство нескольких вокзалов для грузоперевозок.

Зелёные зоны и спортивные зоны

Таким образом на сегодняшний день существует парковая система которая располагается на набережной реки Хуанпу. Планировочное решение зоны отдыха предусматривало создание спортивных площадок.

Организация зоны отдыха включала также оборудование части территории парка для отдыха людей старшего и пожилого возраста, с учетом близости такого места

к жилому массиву.

Законодательством была определена норма зелёных насаждений на 1 человека, что составляло 12м².

Принимая во внимание численность населения Шанхая, общая площадь зелёной зоны должна была составлять не менее 60 км². Сюда входили как прибрежные парки, так и отдельные парки в каждом районе, а также многофункциональный городской парк в центре. Эти 3 типа парков соединялись в общий зелёный коридор, с целью создания экологически чистой зоны в центре города. Этот зелёный коридор непосредственно выходил к реке.

На противоположном, правом берегу реки Хуанху планировалось обустроить второй общегородской парк такого же типа. Обустройство спортивных площадок предусматривалось повсеместно.

В будущем расширение зелёной зоны за счёт увеличения длины зелёных коридоров создаёт предпосылки для создания в будущем экологически чистой природной среды в данном регионе.

Зелёные коридоры должны были входить в общую систему взаимосвязи разных городов, и способствовать более удобной системы коммуникаций. (рис.2)

Архитектурное Решение

Все новые здания должны вписываться в общую застройку города и их размещение не должно было нарушать общей композиции в плане.

Шанхай – это крупнейший приморский город и порт в Китае. Это так называемые «Двери Китая».

С давних времён все иностранные суда входили в Шанхайский порт, и знакомство с Китаем начиналось именно с этого места, поэтому архитектурное планировочное решение проводилось с учётом таких требований, чтобы показать величие Китая, его древнюю и современную красоту, подчеркнуть его стремление к демократическому развитию и миролюбивый характер народа.

Определилась тенденция к сокращению в первую очередь памятников архитектуры (преимущественно располагавшихся на набережной), имеющих историческую ценность, а также старых построек, в определённом стиле.

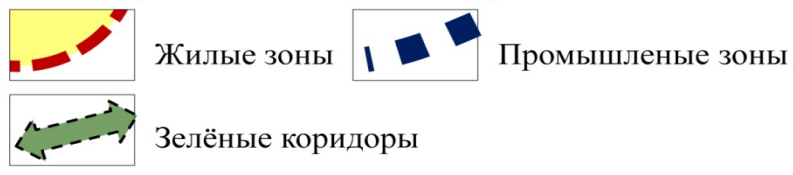
Как было сказано выше, первоначальная застройка Шанхая осуществлялась специалистами, в первую очередь с европейскими, с привлечением иностранного капитала (иностраных инвестиций). Поэтому для архитектурного облика Шанхая характерен стиль эклектики, т.е. смешивания разнообразных стилей существовавших в мировой архитектуре.

Современные китайские проектировщики поставили цель сформировать архитектурный облик Шанхая с учётом сохранения ранее построенных зданий и сооружений. Таким образом Шанхай имеет уникальное архитектурное лицо,

что выделяет его среди других городов Китая и ставит на особое место.



Рис 2 схема фонкциональное зонирование



В числе первоочередных задач на современном этапе было расширение улицы Фучжоу, которая соединяла центральный парк с набережной. Административные здания располагались на одной прямой и создавали так называемую городскую ось в плане.

Эта городская ось в плане разветвлялась от административного здания и далее на две параллельные улицы, между которыми создавалась зелёная зона. Открывающаяся с территориями парка и набережной панорама была величественной и очень красивой.

Визитными карточками Шанхая являлись также ж\д вокзал и привокзальная площадь, морской порт, к которому прилегал приморский парк, центральной сетью дорогих систем.

На правом берегу р.Хуанху планируется воздвигнуть монумент, который завершил бы единый архитектурный ансамбль Шанхая, и от которого открывалась бы широкая перспектива вдаль.

города-спутника Шанхая

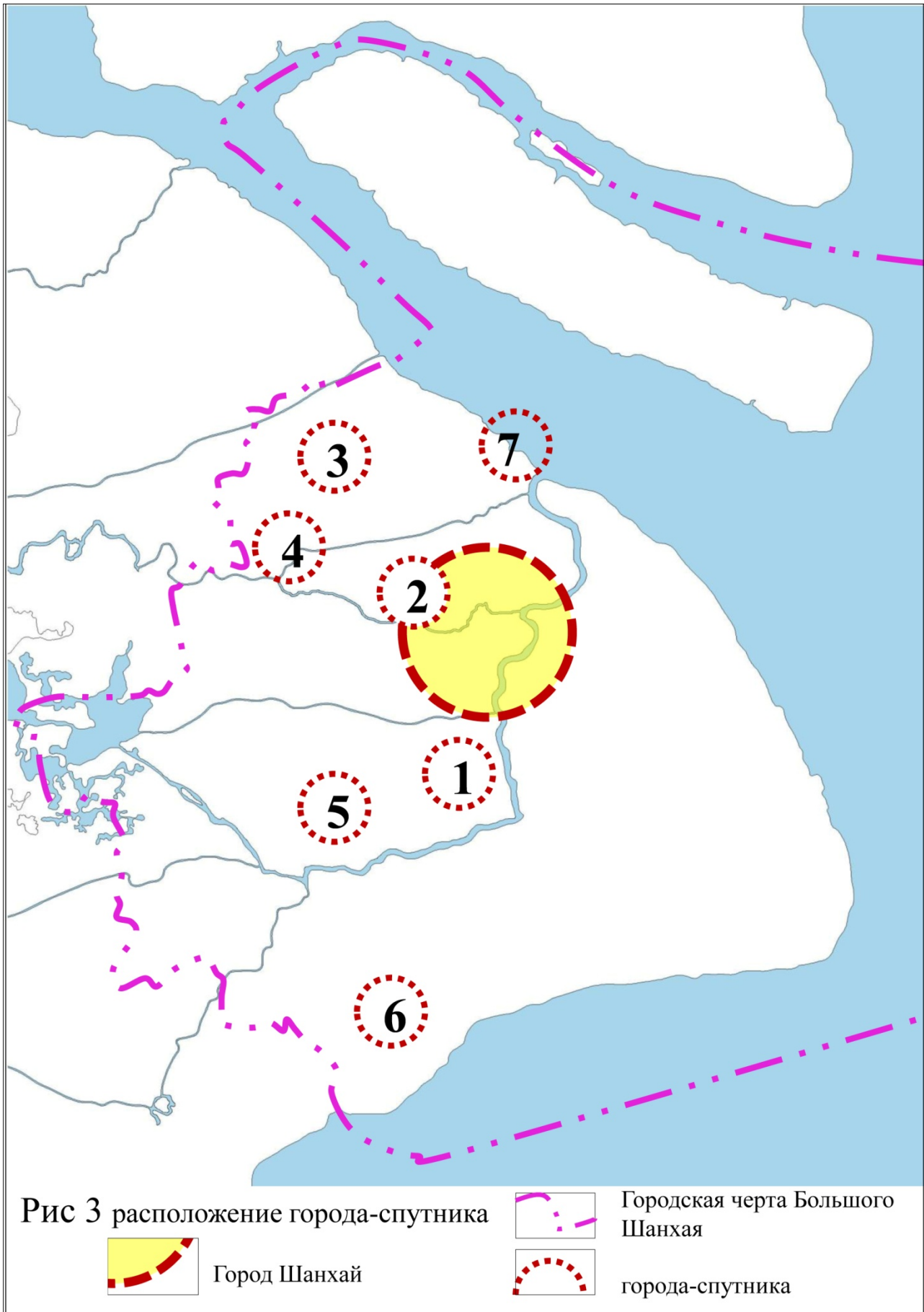
В 1958 г. началось проектирование городов-спутников Шанхая. В 1960 г. уже было разработано 4 проекта: Утинь, Сонтян, Тятын, Антын. В 1972 г. было решено построить вокруг существующего нефтеперерабатывающего завода город-спутник Шанхая на берегу залива Ханчижоуань, поскольку завод обеспечивает рабочими местами большое количество людей и решает проблему занятости. В 1983 г. на правом берегу реки Янцзы было решено построить город-спутник возле металлургического комбината.

В настоящее время в Шанхайской агломерации располагается 7 городов-спутников двух типов:

- 1) На месте первоначально существовавших населённых пунктов или простых поселений с более или менее налаженной сферой быта (медицинское обслуживание, магазины и т.д.)
- 2) На месте пустырей, где вокруг функционировавшего завода не было никаких построек жилого или социального назначения

Города-спутники уменьшали концентрацию людей в центре Шанхая и способствовали таким образом разрешению многих социальных проблем, связанных с перенаселением.

До 1990 года эти города-спутники занимали общую территорию 95 км² при общей численности населения 650 тыс. чел. Общее количество заводов – 803. Валовой уровень промышленного производства составлял 400 млн. \$(рис.3).



Такие индустриальные объекты как нефтеперерабатывающие заводы металлургические комбинаты, химические заводы, электростанции, заводы по производству электронного оборудования, машиностроительные заводы, в большинстве случаев расположены в этих 7-ми городах-спутниках. Все мелкие дороги расположены вблизи транспортных дорог.

Литература:

- All About Shanghai. Chapter 4 – Population ". Tales of Old Shanghai.
- Shanghai Sanctuary". TIME. July 31, 2008.
- Danielson, Eric N., Shanghai and the Yangzi Delta, 2004, p.34.
- « 149 comfort women houses discovered in Shanghai », Xinhua, 16 June 2005.
- a b "Shanghai Statistical Yearbook". Shanghai Municipal Government. 2006. Retrieved 2008-03-20.
- <http://www.sh.gov.cn/shanghai/node2314/node3766/node3767/node3769/index.html>
- 上海县志 http://mhq.sh.gov.cn/mhgl_cssy_xz.aspx

Анотація

Щоб вивчити як ідеологія, торгівельна діяльність і т.п. вплинули на містобудування Шанхаю після КНР. Описує, як китайські містобудівники покращили рівень життя шляхом виправлення помилок, які були зроблені європейцями. Аналіз утворення міста Шанхая, його міст-супутників і режим їх розвитку.

Ключові слова: торгівля, СРСР, містобудування, міста-супутники.

Annotation

To study how the Ideology,trade activities...affect on urban planning of Shanghai after PRC founded, how the USSR's theory urban planning practiced in Shanghai. Describes how the chinese urban planners improved the living standard by correct mistakes which were made by the europeans. Analysis the formation of Shanghai satellite towns and the mode of their developments.

Keywords: trade, USSR, urban planning, satellite town