

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ  
Київський національний університет будівництва і архітектури

# **АВТОВОКЗАЛ НА 400 ПАСАЖИРІВ**

Методичні вказівки  
до виконання архітектурного проекту з курсу  
«Архітектурне проектування»  
для студентів спеціальності 191  
«Архітектура та містобудування», освітньо-професійної програми  
«Архітектура та містобудування» першого (бакалаврського) рівня

Київ 2024

УДК  
БКК

Укладачі: Т.І. Грінченко  
А.О. Ахаїмова  
О.В. Малійова

Рецензент: Л.Ю. Брідня, канд. арх., доцент.

Відповідальний за випуск: Куцевич В. В., зав. кафедрою АПЦБС,  
доктор архітектури, професор.

Затверджено на засіданні науково-методичної ради Київського національного  
університету будівництва і архітектури

«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

В авторській редакції.

**Автовокзал** на 400 пасажирів: методичні вказівки -К ., КНУБА.- 2024. - 24 с.

Розглянуто особливості проектування автовокзалів великої місткості, запропоновано рекомендації щодо організації їх функціонального зонування і об'ємна-планувальної структури. Розглянуто кілька основних типів вокзалів. Розроблено завдання для проектування автовокзалу місткістю на 400 пасажирів, наведено склад і площі необхідних приміщень, які відповідають існуючій нормативній документації.

© КНУБА, 2024

## ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

Мета методичних вказівок це забезпечення курсового архітектурного проектування студентами архітектурного факультету спеціальності «Архітектура будівель і споруд». Вони розроблені з урахуванням відомчих норм і сучасних вимог до транспортної інфраструктури.

Питання будівництва споруд транспорту (вокзалів) особливо актуально в умовах зростаючих міграційних процесів, взаємозв'язків між містами, населеними пунктами і регіонами країни. Підвищуються вимоги, що застосовуються до транспортної інфраструктури. Вокзал є важливим елементом транспортної системи міста. Залежно від раціональності розташування його в структурі міста, вирішується взаємозв'язок між зовнішнім (магістральними) транспортом і внутріміським (громадським) транспортом.

Питання проектування та будівництва автовокзалів в Києві набувають актуальності у зв'язку з перевантаженням міських магістралей. Передбачено розташування автовокзалів в районах метро Видубичі, Харківська, Теремки. Розташування даних автовокзалів забезпечує максимальний зв'язок (метро) з внутрішньоміським (громадським) транспортом. Автовокзал має досить складну функціонально-технологічну схему.

Студент при розробці курсового проекту автовокзалу середньої місткості, ознайомиться з основними принципами і прийомами проектування автовокзалів, розбереться з особливостями організації внутрішніх функціональних процесів, використовує нормативні вимоги до проектування окремих елементів у складі структури автовокзалу.

### 1. Загальні відомості і прийнята термінологія

*Транспортний вузол міста* - комплекс транспортних споруд і засобів в пункті з'єднання, перетину або розгалуження ліній різних видів зовнішнього транспорту (залізничного, морського, річкового, автомобільного, повітряного), а також міського транспорту, що спільно виконують заходи з перевезень пасажирів і вантажів.

*Вокзал* - будівля (або група будинків), використовується для обслуговування пасажирів.

*Станція* - комплекс територій, будівель і споруд для розміщення, маневрування, відстою транспортних засобів.

*Перон* - території і засоби для організації посадки, висадки і очікування пасажирів.

*Одночасна місткість* - розрахункова кількість пасажирів і відвідувачів, одночасно перебувають у будинку автовокзалу.

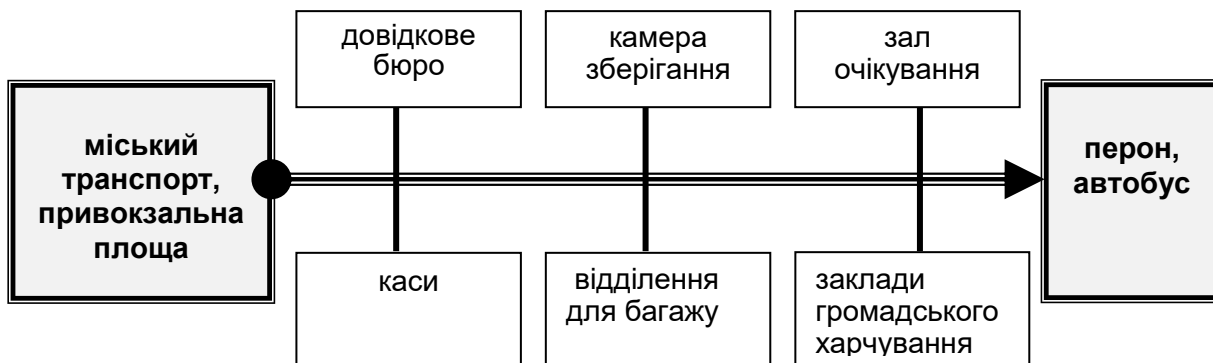
*Пропускна здатність* - кількість пасажирів, що пропускаються вокзалом за одиницю часу (годину, добу, рік).

## 2. Автовокзали класифікуються:

- за переважаючою категорією пасажирів:
  - міжміські,
  - приміські,
  - місцеві;
- за місцем розташування в місті:
  - центральні,
  - периферійні,
- за характером забудови:
  - павільйонні,
  - блоковані,
  - централізовані;
- за місткістю:
  - малі - 25-75 пасажирів (до 6 машино-місць);
  - середні - 100-200 пасажирів (до 12 машино-місць);
  - великі - 300-500 пасажирів (понад 12 машино-місць);
  - дуже великі - понад 500 пасажирів (за спец. замовленням).

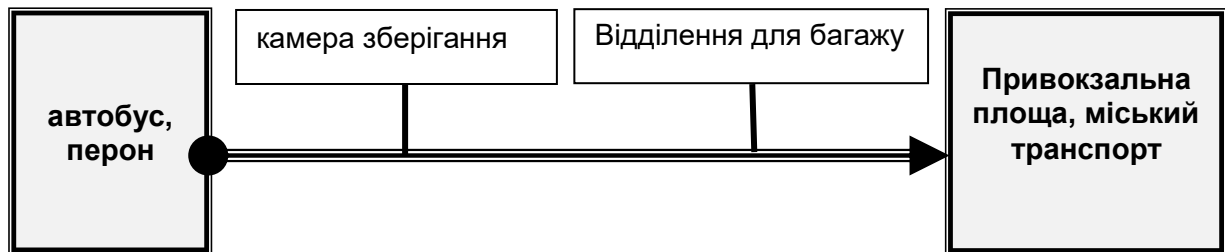
## 3. Основні категорії пасажирів

*Пасажири, що відправляються* - зазвичай вимагають найбільшої кількості спеціальних і додаткових послуг та великої кількості корисних площ будівель і територій (див. рис.1).



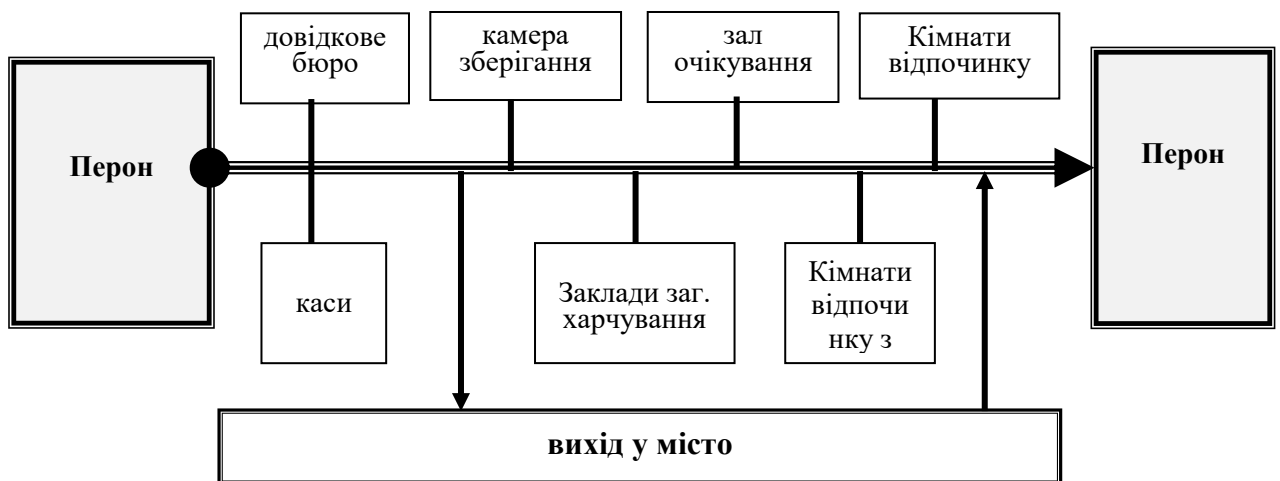
**Рис. 1.** Схема. Послідовність руху пасажирів відправлення.

*Пасажири, що прибули* - зазвичай не вимагають спеціальних транспортних і побутових послуг; значна їх частина виходить з перону безпосередньо в місто (див. рис. 2).



**Рис. 2.** Схема. Послідовність руху пасажирів, прибуття.

*Транзитні пасажири* – ті, що пересідають на інші транспортні засоби того чи іншого виду транспорту. Ця категорія пасажирів вимагає значної кількості спеціальних транспортних засобів та додаткових послуг. У складі будівлі бажано мати ізольоване від головних напрямків руху пасажирів розміщення відповідних обслуговуючих приміщень (див. рис. 3).



**Рис. 3.** Схема. послідовність руху транзитних пасажирів.

#### 4. Основні вимоги, що застосовуються, до об'ємно-планувальної структури будівлі вокзалу.

Об'ємне-планувальне рішення будівель вокзалу повинно відповідати наступним вимогам:

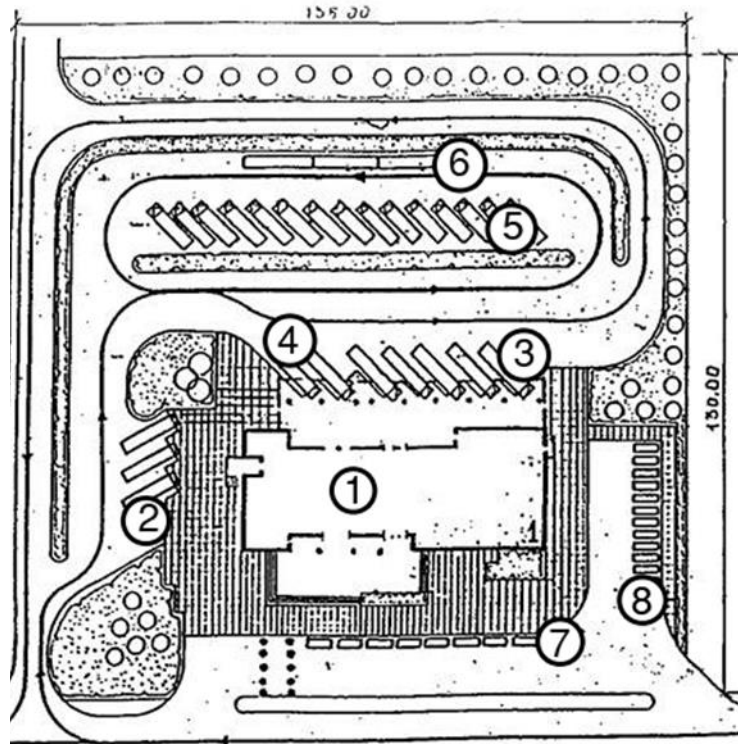
- короткі, прямі і зручні шляхи руху пасажирів з міста до перону і навпаки;
- відсутність взаємовиключних підйомів та спусків на шляху руху пасажирів;
- відсутність зустрічних або перетинаючих головних напрямків руху пасажирів;
- поділ напрямків руху пасажирів, що прибувають та відправляються;
- відсутність перетину пасажирських і багажних шляхів;
- організація зон очікування на одному рівні з посадкою на транспорт;
- чітке архітектурно-планувальне рішення будівлі, яке дозволяє пасажирам добре орієнтуватися;
- виділення в структурі будівлі зон для транзитних пасажирів;
- приміщення для виконання операцій (довідкове бюро, квиткові та багажні каси, камери схову та ін.) повинні знаходитися найбільш близько до головних напрямків руху пасажирів;
- приміщення, що призначені для очікування пасажирів, а також для закладів громадського харчування і торгівельно-побутового обслуговування, слід розташовувати, як найближче до перону, з відокремленням від головних напрямків руху пасажирів.

## **5. Архітектурно-планувальне рішення.**

Одним з найбільш перспективних засобів масового пасажирського сполучення є міжміські та приміські автобусні лінії. Це пов'язано з технічним переоснащенням автобусного парку, яке дозволяє наблизити комфортність поїздки до поїздок іншими видами магістрального транспорту. Цей вид транспорту, як правило, не вимагає додаткового будівництва спеціальних шляхів та проїздів. Автотранспорт досить «мобільний» і може доставляти пасажирів безпосередньо до місця найбільшої зацікавленості - ділової, торгівельної точки.

Автовокзали можуть бути:

- окремо розташованими (самостійно розташованими на ділянці);
- складовою частиною транспортного вузла.
- На рис.4 відображений приклад планувального рішення автовокзалу (окремо розташованого).



**Рис. 4.** Приклад планувального рішення автовокзалу:

1 - будівля вокзалу; 2 - перон прибуття; 3 - перон відправлення; 4 - закріплені пости транзитних автобусів; 5 - майданчик міжрейсового відстою автобусів; 6 - естакада для оглядів автобусів; 7 - стоянка автомобілів таксі; 8 - стоянка особистих легкових автомобілів.

Комплекс кожного автовокзалу складається з трьох основних елементів:

- привокзальної площі,
- пасажирської будівлі (вокзалу),
- перону.

*Привокзальна площа* повинна мати гарний планувальний і транспортний зв'язок з містом, повинна бути ізольована від безпосереднього транзиту міського транспорту. На привокзальній площі повинні бути організовані зупинки громадського транспорту та стоянки індивідуального транспорту (місця для паркування). Привокзальна площа повинна мати достатнє озеленення, місця для відпочинку, очікування, а також передбачати зони відправлення та прибуття, що дозволяє вирішити організацію відповідних пасажиропотоків.

*Будівля вокзалу* призначене для оформлення поїздки. У ньому передбачено інформаційне, квиткове, багажне і інші види обслуговування, а також здійснюється управління рухом. Об'ємне-планувальне рішення будівлі вокзалу має органічно відповідати внутрішній структурі і плануванню станції. Архітектурний вигляд вокзалу, як транспортного підприємства, повинен утворювати єдність з навколишнім міським та природним середовищем, а також зі структурою і характером населеного пункту.

*Перон* забезпечує зручну посадку і висадку пасажирів, процес очікування. Над пероном передбачається навіс, який надає характерну особливість об'ємно-планувальній композиції автовокзалу, захищає пасажирів від шкідливих погодних впливів.

## **ЗАВДАННЯ НА ПРОЕКТУВАННЯ**

### **1. Містобудівна ситуація**

Відповідно до генплану Києва передбачено будівництво трьох автовокзалів - Видубичі, Теремки і на Харківському масиві. Всі ці автовокзали розташовані по периферії міста, що сприятиме зменшенню транспортного навантаження основних міських магістралей. Слід зазначити, що розташування периферійних автовокзалів мають добрий зв'язок з внутрішньо міським транспортом (метро, тролейбус, автобус).

Автовокзал «Теремки» знаходиться неподалік від Одеської площі і розрахований на одночасну місткість 400 пасажирів і об'ємом добового пасажиропотоку - 8500 осіб. Автовокзал призначений для обслуговування міжміських та приміських маршрутів.

Майданчик обмежена Кільцевою дорогою, західною межею забудови вул. Теремківській і Жулянській в Голосіївському районі м. Києва.

Додається підснова. Конкретне місце розташування та умови розміщення об'єкта уточнює керівник проекту під час видачі завдання.

### **2. Склад і площі приміщень.**

*На території автостанції необхідно передбачити:*

1. Будівля автовокзалу (пасажирська будівля).
2. Відкриту автостоянку загального користування на 40 машино-місць.
3. Відкриту автостоянку для таксі на 5-6 машино-місць.
4. Споруда для миття та контрольного огляду автобусів (орієнтовні розміри 23x15,4 м).
5. Очисні споруди для миття автобусів (5,0x3,0м зблоковані з будівлею мийки).
6. Трансформаторну підстанцію (7,2x 3,0 м).

*Привокзальна площа* передбачає таке планувальне рішення, яке дозволить передбачити поділ основних пасажиропотоків (прибуття та відправлення), місць для очікування, стоянки індивідуального транспорту і таксі.

*Влаштування перону* передбачає безпечну і комфортну посадку пасажирів в транспортний засіб, захист від несприятливих кліматичних впливів (сонце, дощ, вітер, сніг).

*На пероні слід розташувати 22 машино-місця:*

1. Міжміських рейсів:
  - 9 машино-місць відправлення;
  - 5 машино-місць прибуття.
2. Приміських рейсів
  - 5 машино-місць відправлення;
  - 3 машино-місця прибуття.

Необхідно передбачити місця відстою автобусів на 15 машино-місць. Диспетчерську слід розміщувати таким чином щоб, забезпечувати, як правило, огляд перонів відправлення.

Кімната диктора оповіщення, вузла зв'язку та інформатора радіо- довідки повинна знаходитися безпосередньо біля диспетчерської.

Кімната водіїв повинна розташовуватися в безпосередній близькості до диспетчерської і з'єднуватися з нею вікном для оформлення документів.

Кімнати перед рейсового медичного огляду та кімнату швидкоплинного відпочинку водіїв слід розміщувати поблизу кімнати водіїв.

Кімнату перонних контролерів слід розташовувати поблизу диспетчерської в безпосередній близькості до перону відправлення.

Кімната операторів розподілу місць по касам повинна бути забезпечена зв'язком операторів з диспетчерами для передачі документів.

Склад приміщень, робочі площі окремих приміщень і служб наведені в таблиці.

*Таблиця*

### **Склад і площі приміщень автовокзалу**

№ пп	Найменування приміщень	Площа приміщень, м <sup>2</sup>
<b>Група А. Приміщення пасажирів</b>		
<b>1.1</b>	Вестибюль (розподільча зона)	130 м <sup>2</sup>
<b>1.2</b>	Касовий зал	150 м <sup>2</sup>
<b>1.3</b>	Зона очікування	250 м <sup>2</sup>
<b>1.4</b>	Зона роздрібної торгівлі	30 м <sup>2</sup>
<b>1.5</b>	Зона матері і дитини	48 м <sup>2</sup>
<b>1.6</b>	Камера схову ручного багажу (Автоматичні осередки зберігання речей)	40 м <sup>2</sup>
<b>1.7</b>	Громадські вбиральні (кількість санітарно-технічних приладів -16 шт.)	

1.8	Заклади громадського харчування (кафе з самообслуговуванням 44 посадкових місць, а також і для водіїв -12 місць)	За нормативами громадського харчування
1.9	Медичний пункт (приймальне відділення)	12м <sup>2</sup>
1.10	Кабінет лікаря	18м <sup>2</sup>
1.11	Вбиральня (1 сантехнічний прилад)	
1.12	Пункт поліції	24 м <sup>2</sup>
1.13	Приміщення додаткового обслуговування пасажирів (відділення зв'язку, відділення банку, агентства інших видів зовнішнього транспорту та ін.)	За погодженням з керівництвом
<b>Група Б. Службові приміщення</b>		
2.1	Касовий блок. Каси продажу квитків, включаючи чарунку адміністратора кас і коридор за касами (кількість касових осередків - 6)	40 м <sup>2</sup>
2.2	Кімната старших касирів	8 м <sup>2</sup>
2.3	Кімната відпочинку касирів	15 м <sup>2</sup>
2.4	Інкасаторська	12 м <sup>2</sup>
2.5	Вбиральня для персоналу (1 сантехнічний прилад)	
2.6	Черговий по вокзалу	12 м <sup>2</sup>
2.7	Кабіна довідкового бюро	7 м <sup>2</sup>
2.8	Диспетчерська	28 м <sup>2</sup>
2.9	Кімната передрейсового медичного огляду водіїв	18 м <sup>2</sup>
2.10	Кімната перонних контролерів	8 м <sup>2</sup>
2.11	Кімната оператора розподілу місць по касам	12 м <sup>2</sup>
2.12	Кімната носіїв з коморою візків	11 м <sup>2</sup>
2.13	Кімната відпочинку водіїв	25 м <sup>2</sup>
2.14	Кабінет керівника	18 м <sup>2</sup>
2.15	Комори прибиральних машин та інвентарю	16 м <sup>2</sup>
2.16	Приміщення для зберігання вуличного інвентарю та механізмів	12 м <sup>2</sup>
2.17	Кімната охорони і пожежного поста	15 м <sup>2</sup>
2.18	Вбиральні для персоналу та водіїв (4 санітарно-технічних прилади)	
2.19	Кімната для двірників	8 м <sup>2</sup>
<b>Група В. Додаткові службові приміщення</b>		
3.1	Кімната нічного відпочинку водіїв (вбиральні, умивальники, душові - додатково)	мін. 12 м <sup>2</sup>

<b>3.2</b>	Приміщення автоматизованої системи управління та інформації	24 м <sup>2</sup>
<b>3.3</b>	Технічні приміщення інженерного забезпечення	60 м <sup>2</sup>

## **МЕТОДИЧНІ РЕКОМЕНДАЦІЇ ЩОДО ПРОЕКТУВАННЯ**

### **1. Генеральний план автобусної станції**

Ділянка, призначена для розміщення автовокзалу, обирається з врахуванням, щодо запобігання негативного впливу автотранспорту на населення. Розташування автовокзалу впливає на мешканців що знаходяться в даному районі і міське середовище. Вирішується шляхом поділу шляхів руху пасажирів і шляхів руху масового транспорту, шляхом використання природних перепадів рельєфу, а також створення штучного мікрорельєфу.

Земельна ділянка повинна мати розміри і конфігурацію, достатню для розміщення привокзальної площі, будівель і споруд вокзалу, перону з урахуванням можливої реконструкції та розширення.

Комплекс автовокзалу передбачає розташування на ділянці пасажирських, службових і технічних приміщень в будівлі автовокзалу:

- упорядкованих пасажирських зон поза будівлею з організацією очікування пасажирів, роздрібної торгівлі;
- перонів відправлення і прийняття з постами посадки і висадки;
- транспортної території з майданчиком міжрейсового відстою, проїздом для руху автобусів;
- посту технічного огляду і механізованого миття транспортних засобів;
- господарської частини з майданчиком для зберігання і збору сміття.

На генплані необхідно показати шляхи руху транспортних засобів (прибуття, відправлення, відстій) і шляхи руху пасажирів (прибуття, відправлення).

Під час проектування автовокзалу необхідно передбачити засоби і заходи для безпечного пересування територією людей з обмеженими можливостями та маломобільних груп населення, їх зручного доступу і користування приміщеннями в будівлі:

- пандуси біля сходів при входах в будівлю, а також при наявності перепадів відміток підлоги в приміщенні;
- двері та тамбури з розмірами, які враховують проїзди інвалідних крісел-колясок та дитячих візків;
- Влаштування пасажирських ліфтів при наявності пасажирських приміщень вище першого поверху.

При розробці генплану автовокзалу необхідно керуватися наступними положеннями для організації пішохідних шляхів:

а) шляхи руху пасажирів повинні бути прямими і невеликими, без вимушених підйомів і спусків. Довжина пішохідного шляху від міського транспорту до стоянки автобуса не повинна перевищувати 150 м;

б) шляхи руху пасажирів повинні бути безпечними, з мінімальною кількістю перетинів їх з шляхами руху транспорту;

в) необхідно передбачити поділ пасажиропотоків прибуття і відправлення як в самій будівлі автовокзалу, так і на привокзальній площі, а також і на пероні.

Привокзальна площа, як важливий елемент вокзального комплексу, повинна забезпечувати оптимальні умови для взаємодії зовнішнього (магістрального) так і всіх інших видів міського транспорту. На привокзальній площі слід передбачати ділянки для посадки і висадки пасажирів, стоянки для громадського та індивідуального транспорту.

Уздовж будівлі вокзалу з боку привокзальної площі передбачається тротуар не менше 2,25 м.

На території вокзального комплексу слід передбачати ділянки озеленення, майданчики очікування та відпочинку пасажирів з розрахунку не менше 1,5 - 2 м<sup>2</sup> на 1 чол. В межах 10-20% від місткості автовокзалу. Істотний вплив на вирішення генплану автовокзалу надає принцип розміщення перону по відношенню до магістралі, а також системи розміщення транспортних засобів.

Для автовокзалу на 400 пасажирів необхідно передбачити 22 машино-місць:

- 8 прибуття;
- 14 відправлення;
- 5 відстою.

Ширина одного машино-місця дорівнює 3 м і складається з ширини салону автобуса 2,5 м і смуги безпеки 0,5 м, яка відокремлює автобус від транспорту, що рухається. Довжина машино-місця залежить від марки транспортного засобу, орієнтовно приймається 11 метрів.

Існують наступні системи розташування транспортних засобів: лінійна, зубчаста і гребінчаста (рис. 5).

Залежно від обраної системи габарити машино-місця змінюються. Велике значення при вирішенні генплану території автовокзалу має розташування ділянки по відношенню до автомагістралі, відповідно підбирається планувальне рішення перону.

Найбільш поширені - внутрішні, зовнішні і комбіновані (рис. 6).

При розробці генплану території автовокзалу необхідно, в першу чергу, знайти оптимальне рішення в організації руху автотранспорту. Маршрути повинні бути з мінімальною кількістю змін напрямків по відношенню до

основного руху. Радіуси поворотів для автобусів складають 10-12,5 м по внутрішньому краю дуги.

## **2. Об'ємне-планувальне рішення автовокзалу.**

При розробці архітектурно-планувального вирішення автовокзалу необхідно пам'ятати, що вокзальний комплекс складається з трьох частин - привокзальної площі, будівлі вокзалу, перону.

Склад приміщень автовокзалу поділяється на пасажирські приміщення головного призначення (операційна зона) і приміщення додаткового обслуговування.

Операційна зона включає в себе наступні приміщення: вестибюль, касовий зал, відділення багажу, камеру зберігання, зали очікування. Ця група приміщень використовується для проведення всіх необхідних операцій, пов'язаних з оформленням поїздки. У цій зоні можуть бути розміщені: пошта, телеграф, відділення банку, транспортні агентства - необхідність розміщення, яких (в середніх по місткості вокзалах) оговорюється спеціальним завданням.

Каси квиткові це комплекс приміщень, що складається з:

- робочих приміщень касирів з фронтом касових вікон розташованих в операційний зал( також існує продаж електронних квитків);
- приміщення інкасатора;
- приміщення старшого касира;
- приміщення касирів;
- вбиральні.

У безпосередній близькості від операційної зони знаходяться приміщення, які мають відношення до обслуговування пасажирів, а саме: керівника та чергового по вокзалу, поліції, кімнати для пасажирів з дітьми, вбиральні(WC).

Зал очікування може бути як окремим приміщенням, так і частиною операційного залу(характерно для автовокзалів малої місткості ), який повинен бути звернений у бік перону, так щоб пасажир міг бачити «свій» автобус.

Громадські вбиральні (WC) розміщуються на шляхах головних потоків пасажирів, в безпосередній близькості від операційного залу і зони очікування.

Камери зберігання розташовуються поблизу шляху руху прибулих пасажирів, але так, щоб пасажирів які від'їжджають могли досить зручно ними користуватися.

Кафе на 44 місця проектується згідно норм, які використовуються для закладів громадського харчування. Рекомендовано розташовувати поблизу зон очікування, або на пероні, в комплексі з торгівельними точками.

Архітектурно-планувальна структура будівлі автовокзалу повинна забезпечувати мінімальні витрати часу на оформлення поїздки.

Об'ємна композиція автовокзалу використовує покриття над постами прибуття і відправлення, для забезпечення комфортності обслуговування пасажирів, захист їх від несприятливих впливів природно-кліматичних факторів.

### **3. Конструктивні рішення.**

Конструктивна схема автовокзалу повинна відповідати сукупності, відповідних містобудівних і природних умов, змісту головних технологічних процесів.

Головні пасажирські приміщення автовокзалу слід проектувати з мінімальною кількістю опор, що дає можливість зміни зонування, трансформації існуючого простору.

Висота поверху повинна бути не менше 3,6 м. Операційні приміщення можуть бути висотою 4.2; 4.6, з урахуванням показнику обсягу будівлі, який дорівнює 15м<sup>3</sup>/чол; 28м<sup>3</sup>/чол.

У конструктивному вирішенні будівлі автовокзалу повинні бути використані сучасні технології, та сучасні методи спостереження.

### **4. Інженерне обладнання.**

Будівля автовокзалу обладнана сучасною системою інженерного забезпечення:

- водопостачання, каналізація;
- опалення, вентиляція;
- електропостачання;
- внутрішнім і зовнішнім освітленням;
- пристроями для інформування пасажирів;
- обладнанням зв'язку.

## **ГРАФІК ВИКОНАННЯ ПРОЕКТНИХ РОБІТ ТА ЇХ ОБСЯГИ**

### **Графік виконання проекту.**

1. Видача завдання.
2. Підготовка реферату.
3. Семінар.
4. Клаузура.
5. Робота над ескізом.
6. Перегляд ескізу.
7. Робота над проектом.
8. Захист проекту.
9. Оцінка проекту.

## Склад проекту.

1. Ситуаційний план М 1: 10000, 1: 50000
2. Генеральний план М 1: 500
3. План 1-го поверху М 1: 200
4. Фасади автовокзалу М 1: 200
5. Архітектурно-конструктивні розрізи М 1: 200
6. Перспектива будівлі автовокзалу
7. Схеми руху потоків, транспорту
8. Робочий макет

## Список літератури

1. ДБН Б.2.2-12:2018 Планування і забудова територій. – К.: Мінрегіонбуд України, 2018.
2. ДБН В.2.2-40:2018 Інклюзивність будівель і споруд.– К.: Мінрегіонбуд України, 2019.
3. ДБН В.2.2-9:2018 Громадські будинки і споруди. – К.: Мінрегіонбуд України, 2022.
4. ДБН В.2.2-25-2009-ЗАКЛАДИ ХАРЧУВАННЯ. – К.: Мінрегіонбуд України, 2009.
5. Пастухова С. В. ГОЛОВНІ ЗАСАДИ ФОРМУВАННЯ АРХІТЕКТУРИ АВТОВОКЗАЛЬНИХ КОМПЛЕКСІВ //Interaction of society and science: problems and prospects. 2021. Т. 3. С. 22.
6. Рижик В. М. Фактори впливу на формування архітектури сучасних автовокзалів //Сучасні проблеми архітектури та містобудування. 2013. №. 34. С. 520-527
7. Нойферт Е. Будівельне проектування / Е. Нойферт - М.: Будвидав, 1965.
8. Лінда С.М. Архітектурне проектування громадських будівель і споруд: навч. посібник / С.М. Лінда; Нац. ун-т "Львів політехніка". – Львів : Вид-во Нац. ун-ту "Львівська політехніка", 2010. – 605 с.
9. Про затвердження типового технологічного процесу надання послуг пасажирських автостанцій та автовокзалів / Міністерство транспорту України. Наказ № 565 від 28.08.2001. – Інформаційний портал України: ua.info.biz.
10. В. М. Рижик ДОСЛІДЖЕННЯ СУЧАСНИХ ТЕНДЕНЦІЙ У ПРОЕКТУВАННІ ТА БУДІВНИЦТВІ ВІТЧИЗНЯНИХ І ЗАРУБІЖНИХ АВТОВОКЗАЛІВ  
<https://repository.knuba.edu.ua/server/api/core/bitstreams/994b8218-8fd6-40b4-b208-46f466bc678d/content>



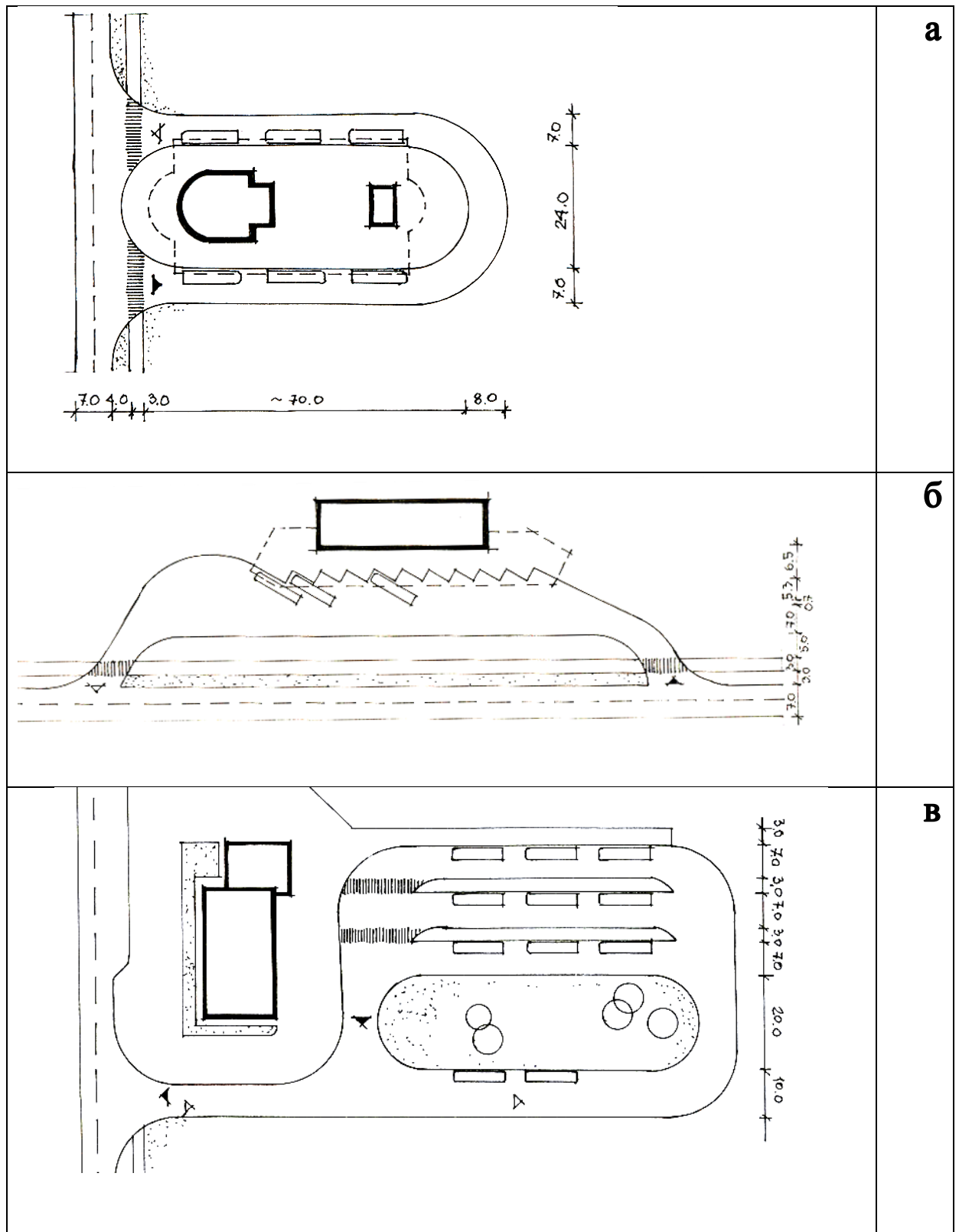


Рис. 6. Планувальне рішення пасажирських платформ  
 а - внутрішня пасажирська платформа;  
 б - зовнішня пасажирська платформа;  
 в - пасажирська платформа острівного типу

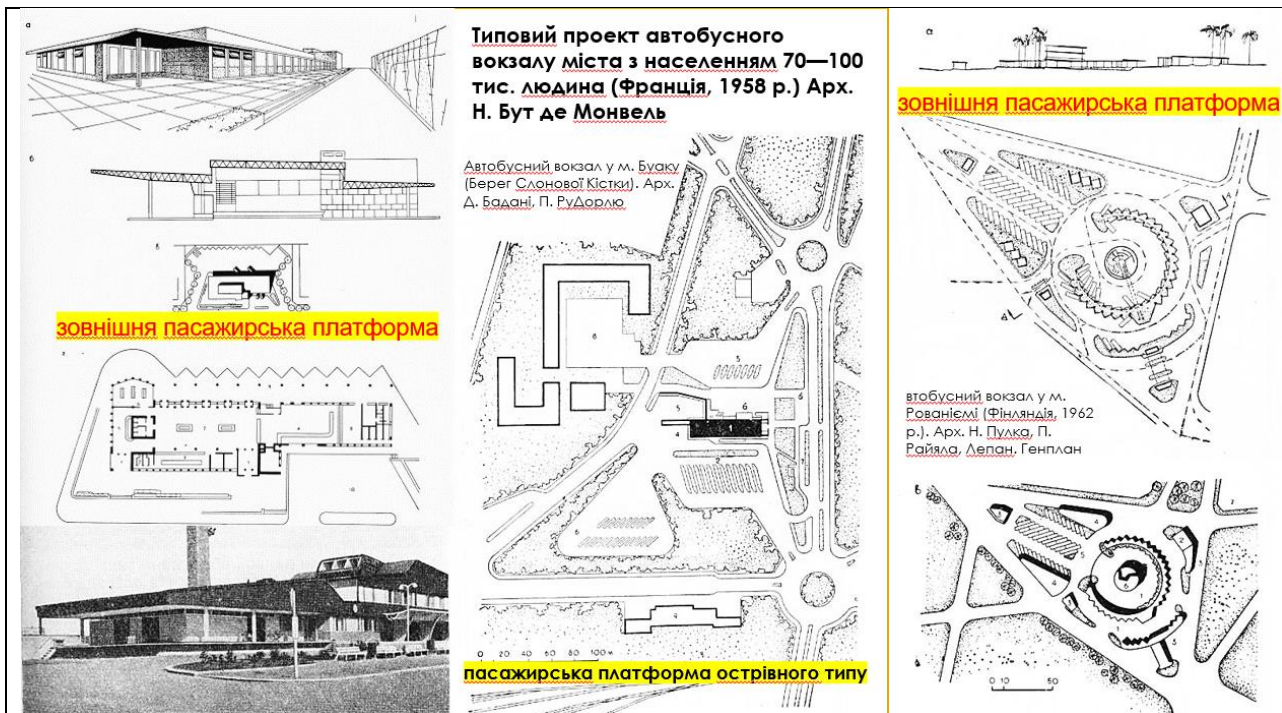


Рис. 6а. Типові проекти  
 б - зовнішня пасажирська платформа;  
 в - пасажирська платформа острівного типу



Студ. Ю.Яковенко  
 Керівники: Приймак В.В., Кумова Т.В., Грінченко Т.І.

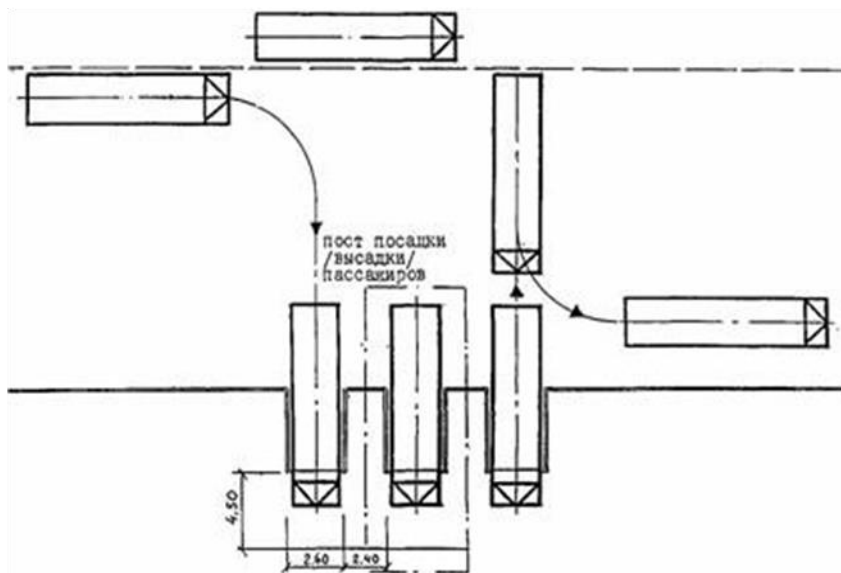
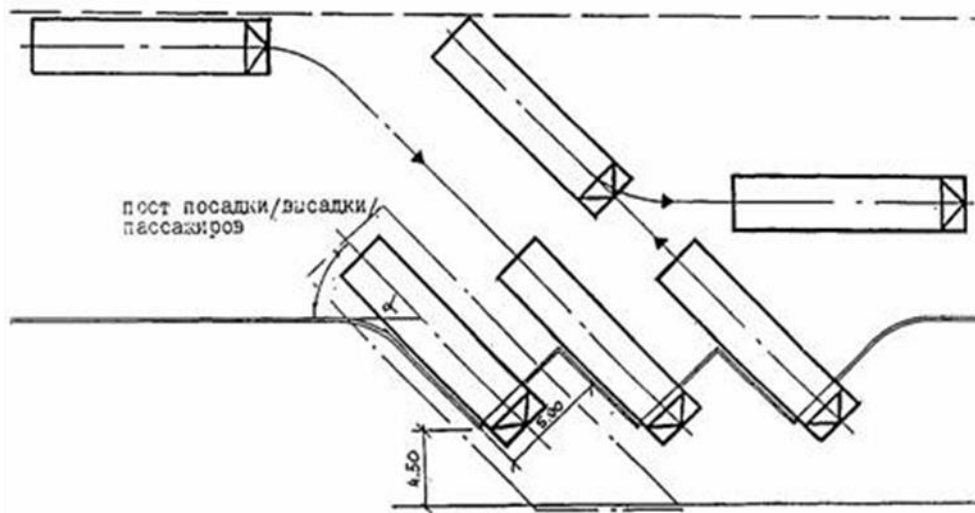
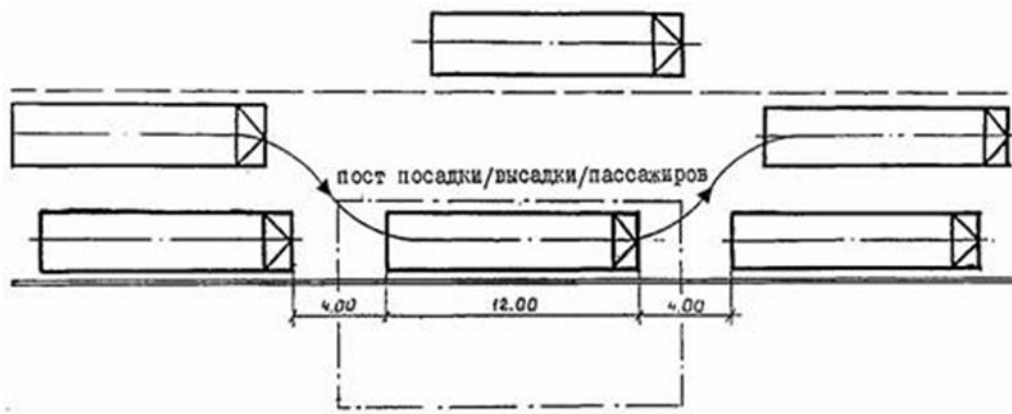
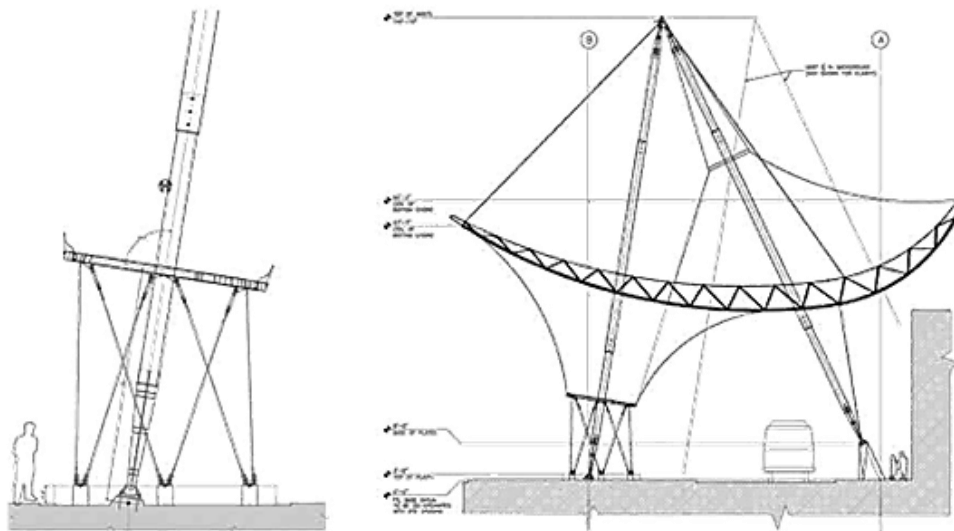
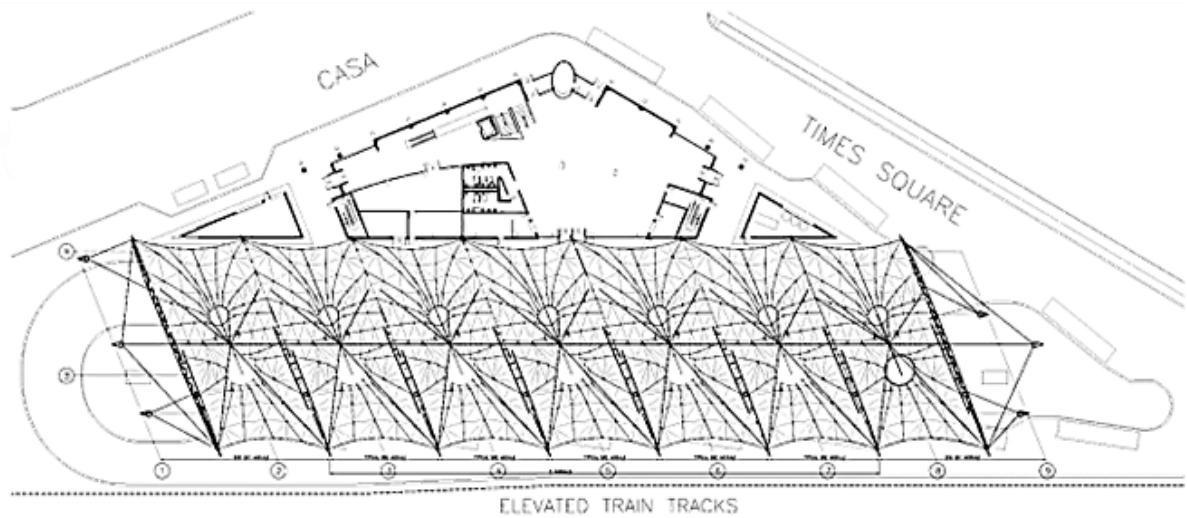
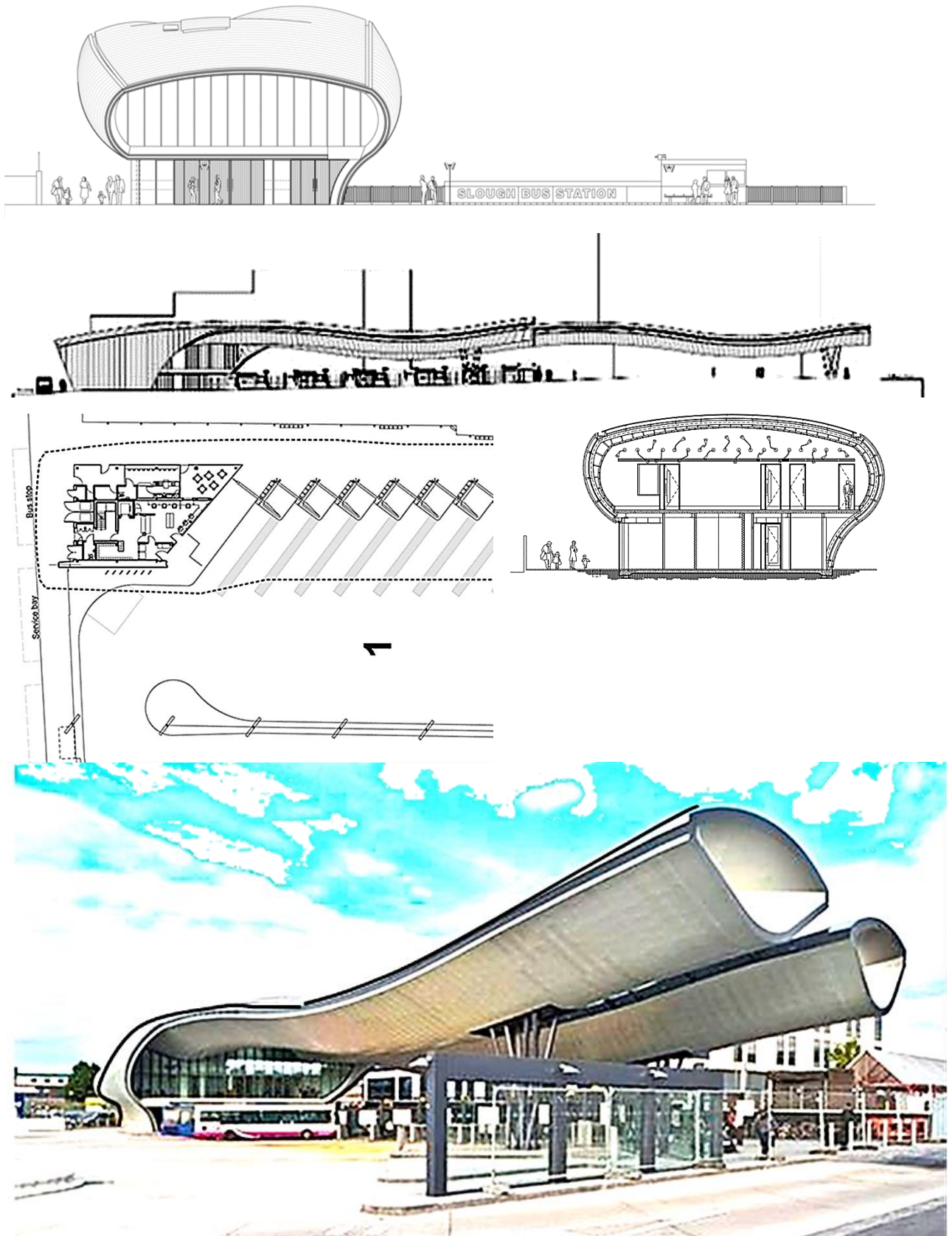


Рис. 7. Способи маневрування автобусів в залежності від розташування перону

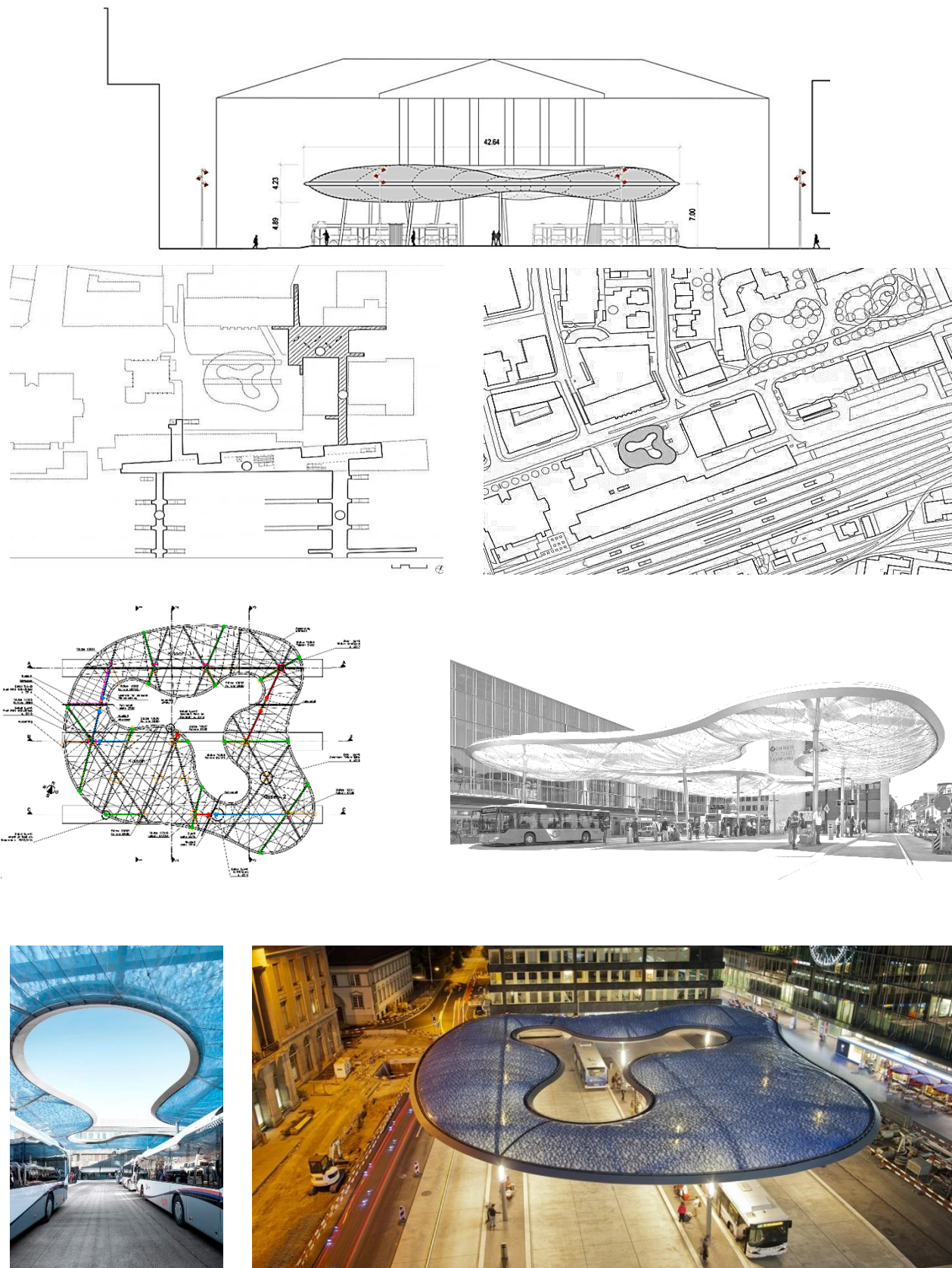
Приклади сучасних автовокзалів



Автовокзал "The Rosa Parks Transit Center" - архітектурний проект, розроблений компанією Parsons Brinckerhoff(PB) на замовлення Міністерства транспорту Детройта (DDOT).



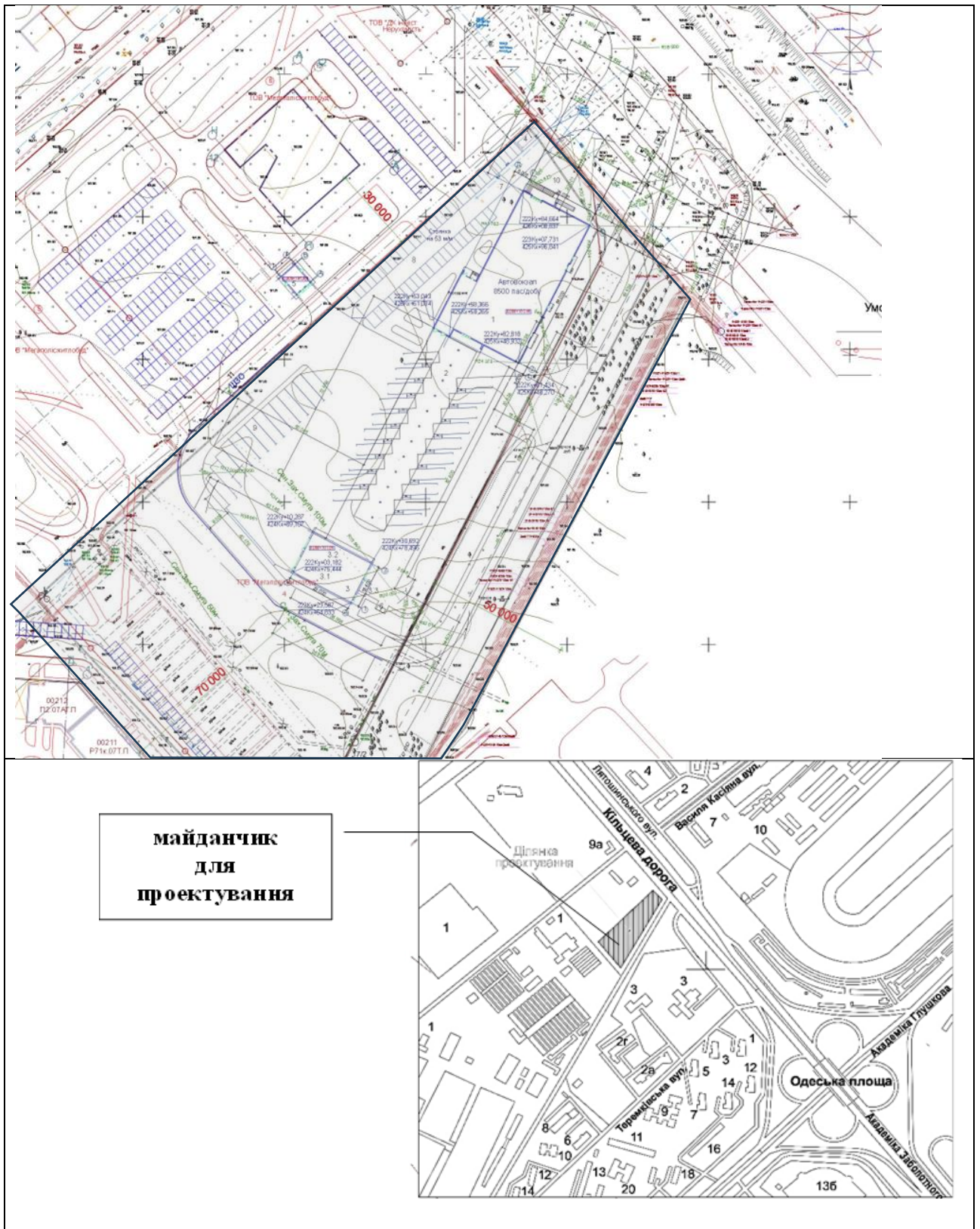
Автовокзал Слау (Великобританія)



Автобусний термінал і станція Аарау, Швейцарія.

Додаток 4

ГЕНЕРАЛЬНИЙ ПЛАН ДІЛЯНКИ АВТОВОКЗАЛУ ТЕРЕМКИ  
Майданчик обмежений Кільцевою дорогою, західною межею забудови



вул. Теремківській і Жулянській в Голосіївському районі м.Києва.

Навчально-методичне видання

## **АВТОВОКЗАЛ НА 400 ПАСАЖИРІВ**

Методичні вказівки  
до виконання архітектурного проєкту з курсу  
«Архітектурне проектування»  
для студентів спеціальності 191  
«Архітектура та містобудування», освітньо-професійної програми  
«Архітектура та містобудування» першого (бакалаврського) рівня

Складачі: **Грінченко** Тетяна Іванівна  
**Ахаїмова** Анастасія Олександрівна  
**Малійова** Олександра Володимирівна

Комп'ютерна верстка  
Підписано до друку .2024 Формат 60 x 84 1/16  
Ум. друк. арк. .... Обл.-вид. арк..  
Електронний документ. Вид №

Видавець і виготовлювач  
Київський національний університет будівництва і архітектури

Повітрофлотський проспект, 31, Київ, Україна, 03680  
Свідоцтво про внесення до Державного реєстру суб'єктів  
видавничої справи 2024 р.