РОЗДІЛ 1.
АНАЛІЗ ТЕОРЕТИЧНОГО ТА ПРАКТИЧНОГО ДОСВІДУ АРХІТЕКТУРИ АЕРОПОРТІВ МАЛОЇ АВІАЦІЇ

1.1. Проблематика формування архітектури аеропортів для малої авіації.

- Обмеженість території. Аеропорти для малої авіації, як правило, мають обмежену територію, що ускладнює розміщення всіх необхідних об'єктів
- Необхідність дотримання технічних вимог. При проектуванні аеропортів для малої авіації необхідно враховувати безліч технічних вимог,
- Необхідність обліку місцевих умов.

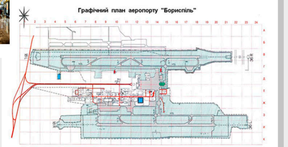
Категорія аеропорта	Зона расположення аеропортів			
	холодного клімата		умеренного и теплого клімата	
	$K_{ш}$	$K_{в}$	$K_{ш}$	$K_{в}$
I	3,0-4,0	3,2-4,0	2,0-3,0	3,2-4,0
II	4,0-5,0	4,0-5,0	3,0-3,70	4,0-5,0
III	5,0	5,0	3,70	5,0

Зона	Призначення зони
Операційна зона вильоту	Обслуговування пасажирів які вилітають на особи які супроводжують
Операційна зона прильоту	Обслуговування пасажирів які прибувають, особи які зустрічають транзитних пасажирів
Зона реєстрації білетів	Розміщення технологічного обладнання пунктів реєстрації білетів
Зона контролю	Розміщення пунктів огляду пасажирів із ручної кладі
Зона очікування посадки	Обслуговування транзитних пасажирів. Вона повинна бути розміщення у пункті огляду, мати вихід на перон під контролем групи огляду

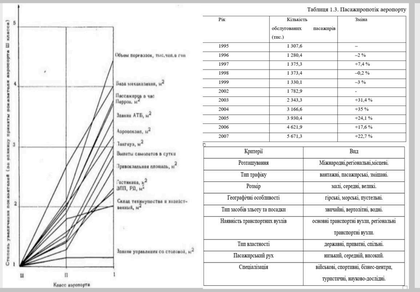
1.2. Вітчизняний та зарубіжний досвід проектування аеропортів

Рис.1.5- аеропорт Джона Кеннеді у Нью-Йорку .

я інтер'єру аеропорту Барахас



1.3. Фактори, що впливають на проектування аеропортів малої авіації.



Таблиця 1.3. Пасажиропотік аеропорту

Рік	Кількість обслугованих пасажирів (тис.)	Зміна
1995	1 367,6	–
1996	1 288,4	–7 %
1997	1 375,3	+7,4 %
1998	1 373,4	–0,2 %
1999	1 330,1	–3 %
2002	1 782,9	-
2003	2 343,3	+31,4 %
2004	3 106,6	+35 %
2005	3 936,4	+24,1 %
2006	4 621,9	+17,4 %
2007	5 671,3	+22,7 %

Критерії	Вид
Розташування	Міжнародні,регіональні,місцеві.
Тип графіку	внутішні, пасажирські, вантажні.
Розмір	малі, середні, великі.
Географічні особливості	гірські, морські, пустельні.
Тип засобів злету та посадки	звичайні, вертолітні, водні.
Наявність транспортних вузлів	основні транспортні вузли, регіональні транспортні вузли.
Тип власності	державні, приватні, спільні.
Пасажирський рух	низький, середній, високий.
Спеціалізація	військові, спортивні, бізнес-центри, туристичні, науково-дослідні.

РОЗДІЛ 2.
ТЕОРЕТИЧНІ ЗАСАДИ ФОРМУВАННЯ АЕРОПОРТІВ МАЛОЇ АВІАЦІЇ

2.1. Методика дослідження. Класифікація і типологія аеропортів.

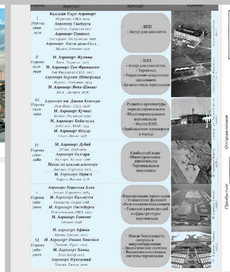
- Міжнародні аеропорти (понад 10 млн пасажирів на рік)
- Регіональні аеропорти (від 1 млн до 10 млн пасажирів на рік)
- Місцеві аеропорти (менше 1 млн. пасажирів на рік)

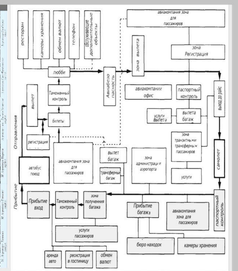
Вона включає наступні категорії:

- Категорія A: аеропорти із загальним обсягом обслуговування до 15 тис. пасажирів на рік
- Категорія B: аеропорти із загальним обсягом обслуговування від 15 тис. до 50 тис. пасажирів на рік
- Категорія C: аеропорти із загальним обсягом обслуговування від 50 тис. до 200 тис. пасажирів на рік
- Категорія D: аеропорти із загальним обсягом обслуговування від 200 тис. до 1 млн пасажирів на рік
- Категорія E: аеропорти із загальним обсягом обслуговування понад 1 млн пасажирів на рік

Рис.1.3- Схематичне зображення Аеропорту в Мадриді.

2.2. Функціонально-планувальна структура аеровокзалів



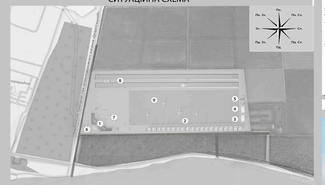


2.3. Архітектурні прийоми формування аеропортів малої авіації.

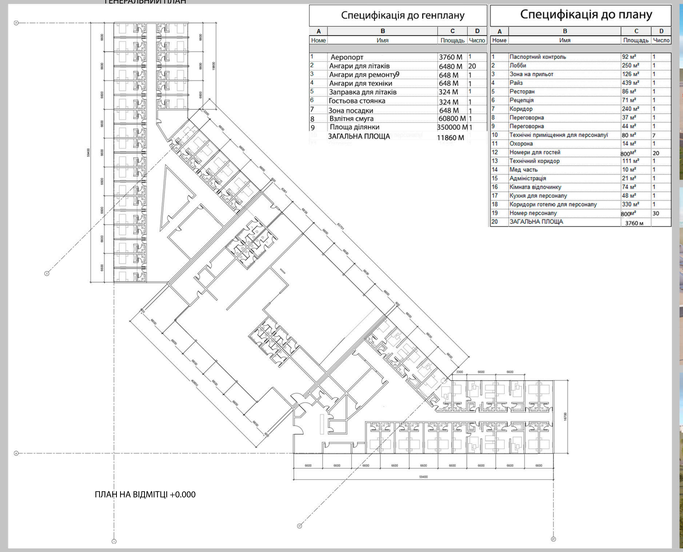
Рис. 3.1. Планувальні системи:

РОЗДІЛ 3.
АРХІТЕКТУРНО-ПЛАНУВАЛЬНІ РІШЕННЯ ОБ'ЄКТУ ПРОЕКТУВАННЯ

СИТУАЦІЙНА СХЕМА



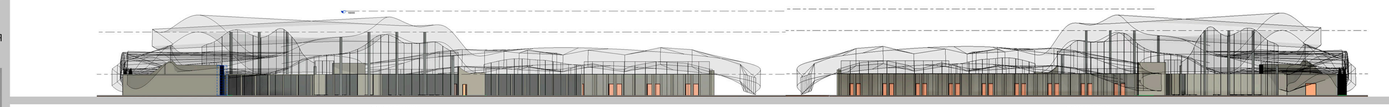
ГЕНЕРАЛЬНИЙ ПЛАН



ПЛАН НА ВІДМІТЦІ +0.000

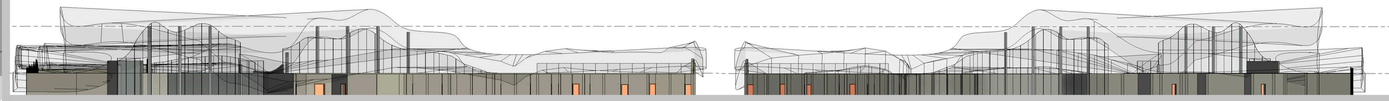
Специфікація до генплану			
A	B	C	D
Номер	Имя	Площадь	Число
1	Аеропорт	3760 М	1
2	Ангари для літаків	6480 М	20
3	Ангари для ремонтуÿ	648 М	1
4	Ангари для техніки	648 М	1
5	Заправка для літаків	324 М	1
6	Гостьова стоянка	324 М	1
7	Зона посадки	648 М	1
8	Взлітна смуга	60800 М	1
9	Площа діяльнки	350000 М	1
	ЗАГАЛЬНА ПЛОЩА	11860 М	

Специфікація до плану			
A	B	C	D
Номер	Имя	Площадь	Число
1	Паспортний контроль	92 м²	1
2	Лобби	250 м²	1
3	Зона на прильот	126 м²	1
4	Райз	439 м²	1
5	Ресторан	86 м²	1
6	Рецепція	71 м²	1
7	Коридор	240 м²	1
8	Переговорна	37 м²	1
9	Переговорна	44 м²	1
10	Технічне приміщення для персоналу	80 м²	7
11	Охорона	14 м²	1
12	Номери для гостей	800м²	20
13	Технічний коридор	111 м²	1
14	Мед часть	10 м²	1
15	Адміністрація	21 м²	1
16	Кімната відпочинку	74 м²	1
17	Кухня для персоналу	48 м²	1
18	Коридори готелю для персоналу	330 м²	1
19	Номер персоналу	800м²	30
20	ЗАГАЛЬНА ПЛОЩА	3760 м	



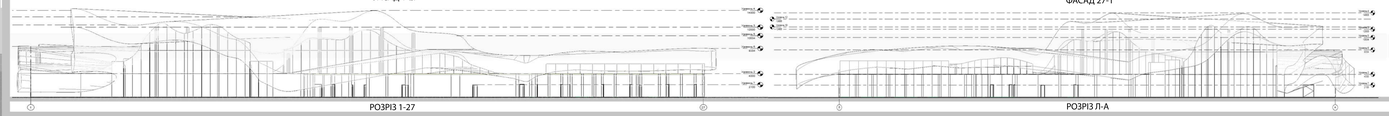
ФАСАД А-Л

ФАСАД Л-А



ФАСАД 1-27

ФАСАД 27-1

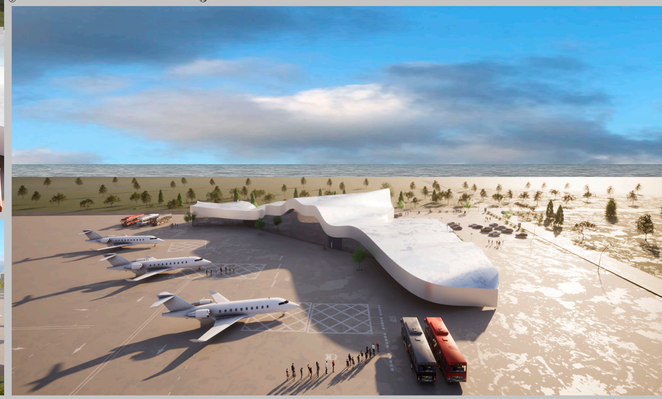


РОЗРІЗ 1-27

РОЗРІЗ Л-А

ПЛАН ПРИМІЩЕННЯ

ІНТЕР'ЄР



Особливості проектування аеропортів для малої авіації

АРХІТЕКТУРНИЙ ФАКУЛЬТЕТ КНУБА

кафедра теорії архітектури

КИЇВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ БУДІВНИЦТВА ТА АРХІТЕКТУРИ

Розділ 1
Аналіз теоретичного та практичного досвіду архітектури аеропортів малої авіації

В першому розділі розглянуто стан досліджень з питання формування архітектури аеропортів для малих повітряних суден,вітчизняний та міжнародний досвід,а також фактори,що впливають на проектування аеропортів для малої авіації.

Розділ 2.
Теоретичні засади формування аеропортів малої авіації

В другому розділі роглянуто класифікація та типологія аеропортів ,архітектурно-планувальна структура аеровокзалів та архітектурні прийоми що впливають на формування аеропортів малої авіації.

Розділ 3.
Архітектурно-планувальні рішення об'єкту проектування

В третьому розділі представлено конкретні архітектурно-планувальні рішення для запроектованого аеропорту малої авіації. Цей розділ включає аналіз містобудівної ситуації, , дослідження архітектурно-художніх рішень та функціонально-планувальних рішень і композиції. аеропорту малої авіації.

Розділ 4.
Цивільний захист

В розділі проаналізовано потенційно небезпечні об'єкти поблизу запропонованого аеропорту малої авіації,визначено проблеми цивільного захисту на території проекту та зроблено відповідні розрахунки щодо заходів цивільного захисту.

Виконав роботу
ст. групи 63-а

Бондаренко
Владислав Ігорович

Науковий керівник
Панченко
Оксана Олександрівна

Керінік проектної
частини
Юнаков
Сергій Федорович