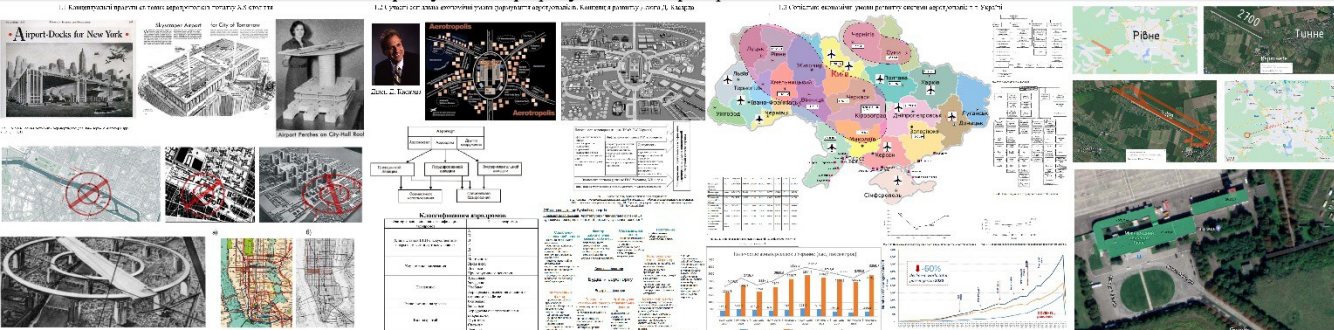


Тема: Архітектурно-планувальна організація
аеропортів в структурі аеротрополісів

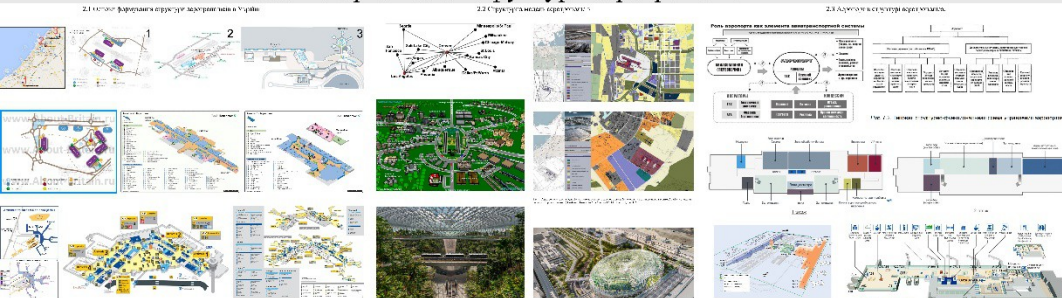
Topic: Architectural and planning organization of airports in the structure of aerotropolises

Вик. Студ Арх-63Б Коновал А. С.
Науковий керівник:
Дорохіна Ганна Ігорівна,
Кандидат архітектури, доцент

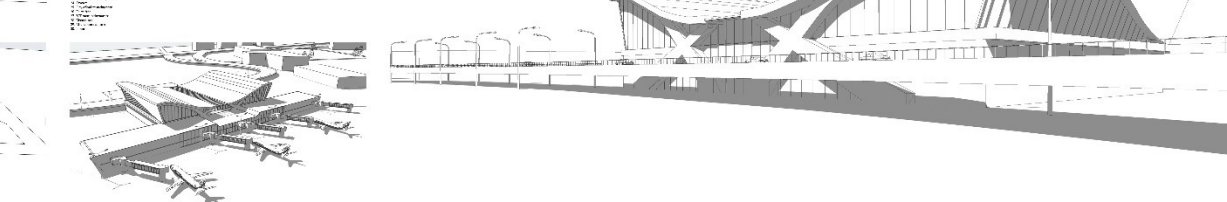
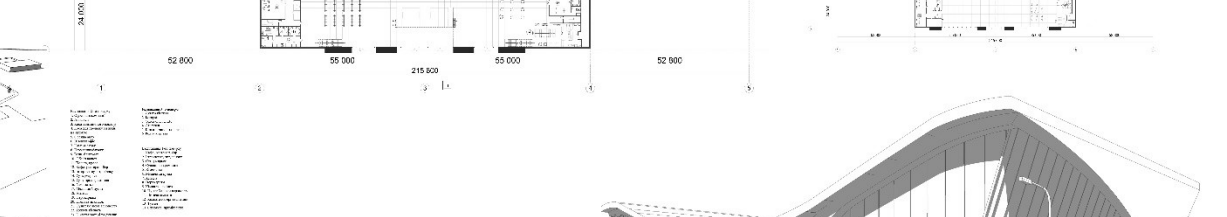
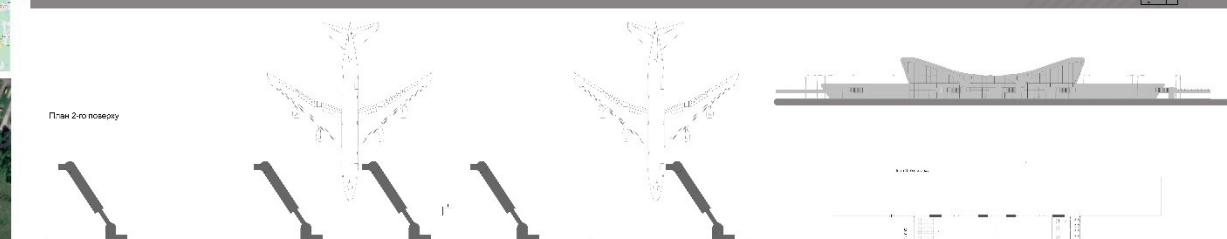
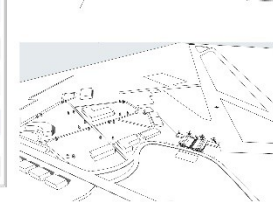
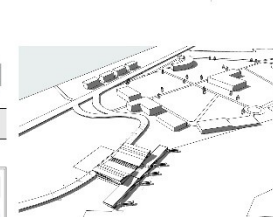
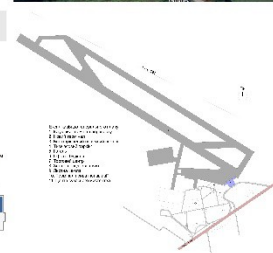
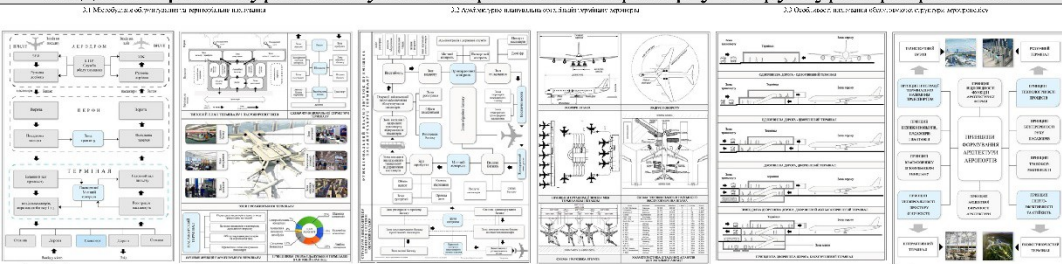
Розділ 1. Передумови формування аеротрополісів



Розділ 2. Організації структури аеротрополісів



Розділ 3. Архітектурно-планувальна організація аеропорту в структурі аеротрополісів



МЕТА ДОСЛІДЖЕННЯ полягає у визначенні архітектурно-планувальної структури та функціональному моделюванні аеротрополісу.

ОБ'ЄКТ ДОСЛІДЖЕННЯ: будівлі аеропортів.

ПРЕДМЕТ ДОСЛІДЖЕННЯ: архітектурно-планувальна організація аеропортів в структурі аеротрополісів.

МЕТОДИ ДОСЛІДЖЕННЯ:

аналіз вітчизняних і закордонних теоретичних досліджень, нормативної документації та існуючого проектного досвіду аеропортів;

статистичний аналіз, щодо забезпеченості населення будівлями аеропортів;

системний підхід та метод техніко-економічної оцінки при дослідженні та формуванні структури аеропортів;

метод експериментального моделювання та проектування.

НАУКОВА НОВИЗНА ОДЕРЖАНИХ РЕЗУЛЬТАТІВ полягає у: пропозиції вперше для України створення мережі аеротрополісів на базі існуючих занедбаних аеропортів та розробці архітектурно-планувальної організації аеротрополісу.

ПРАКТИЧНА ЗНАЧИМІСТЬ ОДЕРЖАНИХ РЕЗУЛЬТАТІВ полягає в: удосконаленні сучасних аеропортів та архітектурно-планувальної структури аеротрополісу.

Г.І. Соціально-економічна передумови та теоретичні

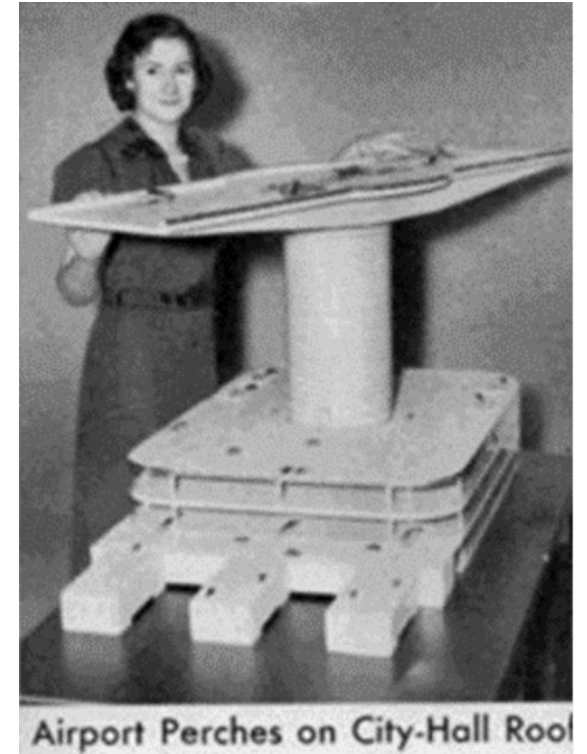
дослідження стосовно формування структури аеротрополісів.



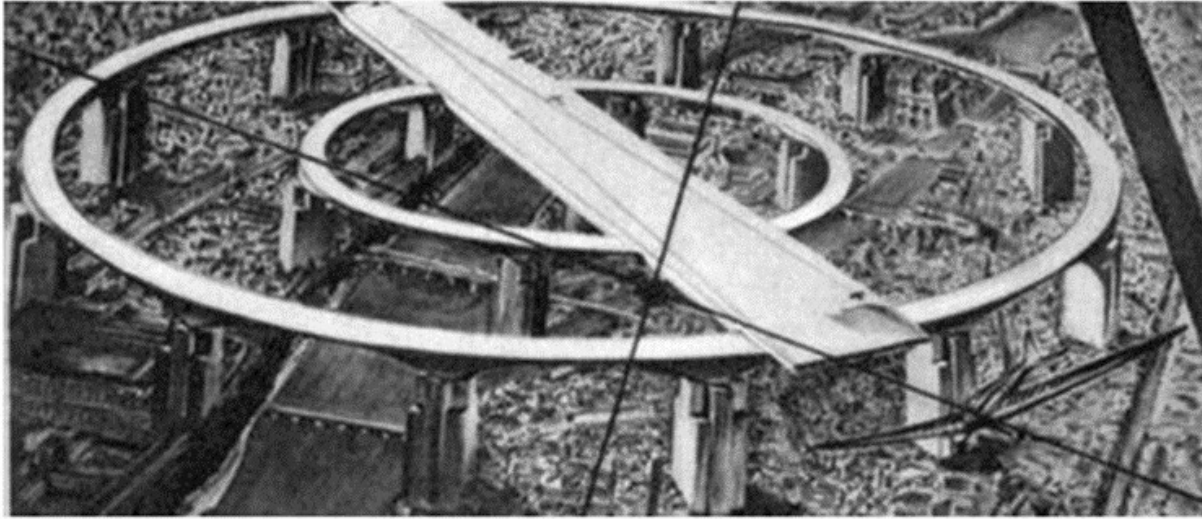
Рис. 2. Airport-Docs for New-York - Аеропорти-доки для Нью-Йорка. Архітектор Гаррі Б. Брейнард. 1931 р.



Рис. 1.12. Skyscraper Airport for City of Tomorrow –
Аеропорт-хмарочос для міста завтрашнього дня. Автор –
Ніколас Де Сантіс



Airport Perches on City-Hall Roof



в)

Рис. 6. Кільцеві аеропорти, що ширяють над центрами міст

а) *Elevated, Rooftop Inner City Circular Airport* – Піднятий над містом внутрішньоміський кільцевий аеропорт. 1919; б) *London Mid-City Air Port* – Лондонський повітряний порт (аеропорт) у серединній частини міста. Автор Чарльз Гловер. 1931; в) *Orientable roof-top Airport for Cities* – Міський орієнтований аеропорт на дахах. 1938 р



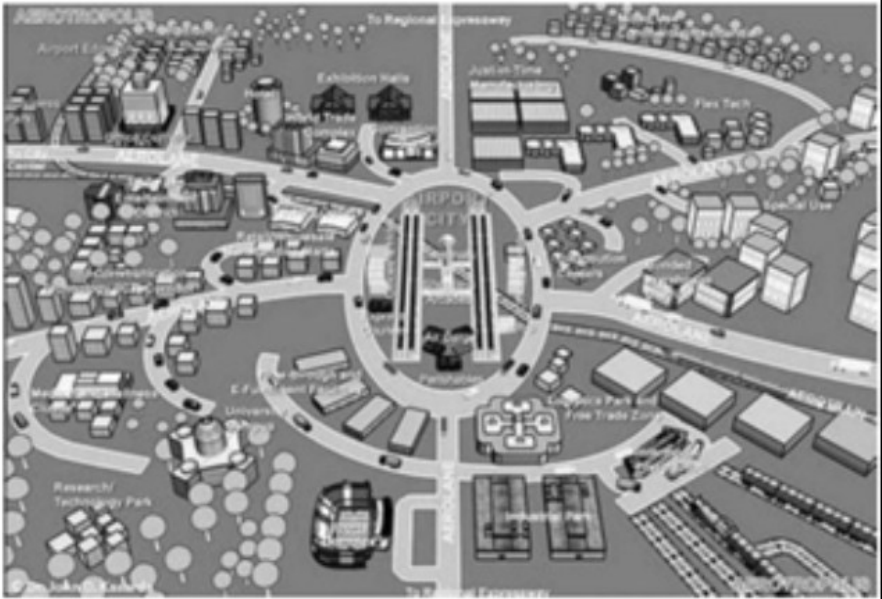
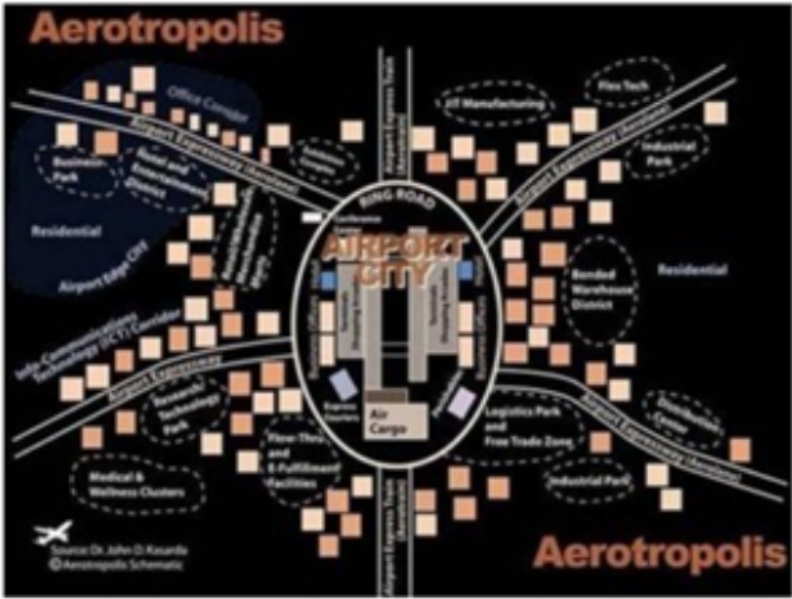
Рис. 1.9. Паризький аеропорт, проект 1938р.

а) ілюстрація до статті "Orientable roof-top Airports for Cities" - Міські орієнтовані аеропорти на дахах у журналі *Everyday Science & Mechanics*. July, 1938 р. б) Паризький міський аеропорт, що орієнтується, на дахах. Локалізація проекту 1938 року на фрагменті сучасного плану Парижа

1.2 Сучасні соціально економічні умови формування аеротрополісів. Концепція розвитку Джона Д. Касарда



Джон Д. Касарда



Классификация аэродромов	
Факторы, влияющие на классификацию аэродромов	Класс аэродромов
Длина главной ВПП с искусственным покрытием в стандартных условиях	А
	Б
	В
	Г
	Д
	Е
Характер использования	Постоянные
	Временные
	Дневные
	Круглосуточного действия
Назначение	Трассовые
	Заводские
	Учебные
	Аэродромы применения авиации в народном хозяйстве
Расположение на трассах	Основные
	Запасные
Вид покрытий	Аэродромы с искусственными покрытиями
	Грунтовые
	Снежные
	Ледовые

Объект дослідження: Будівлі аеропортів
Предмет дослідження: Архітектурно-планувальна організація сучасних аеропортів в контексті розвитку сучасних технологій



Рис. 1. Процесс формирования признаков классификации: ГАС Украины – Государственная авиационная служба Украины; АИР – сборник аэронавигационной информации; GIS – глобальные информационные системы; ГКС Украины – государственный комитет статистики Украины; WB – Всемирный Банк

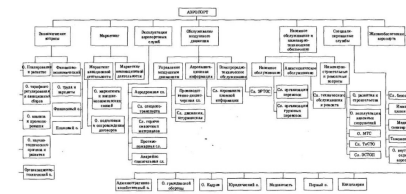


Рис. 7.3. Рекомендуемая организационная структура управления аэропортом

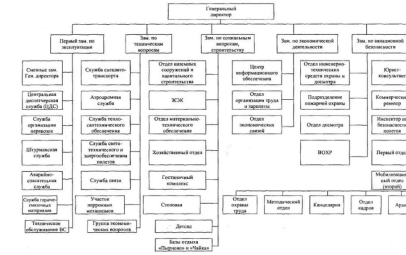


Рис. 7.5. Организационная структура аэропорта Киев (Жуляны)

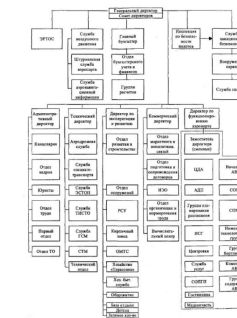


Рис. 7.4. Организационная структура аэропорта Борисполь

1.3 Фактори, що впливають на формування аеротрополісів та класифікація об'єктів.

Аеропорт	Місто	Код (IATA/ICAO)	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Міжнародний аеропорт «Бориспіль»	Київ	KBP/UKWB	8029400	8478000	8690400	6890443	7277135	8645236	10554737
Міжнародний аеропорт «Одеса»	Одеса	ODS/UKOO	834300	907600	920400	863900	949100	1033569	1228102
Міжнародний аеропорт «Київ (Жуляни)»	Київ	IEV/UKKK	469800	861900	623700	1090025	944305	1127500	1851700
Міжнародний аеропорт «Львів»	Львів	LWO/UKLL	296900	576000	467300	585200	570570	738317	1080000
Міжнародний аеропорт «Харків»	Харків	HRK/UKHN	308500	501400	480100	437500	373625	598173	806200
Міжнародний аеропорт «Дніпропетровськ»	Дніпро	DNK/UKDD	426300	444200	450700	446798	346014	284900	276954
Міжнародний аеропорт «Запоріжжя»	Запоріжжя	OZH/UKDE	56900	56700	59300	75400	128104	281828	348438

Динаміка зміни кількості перевезених пасажирів за період з 2011 року по 2017 рік (в пасажирах).а

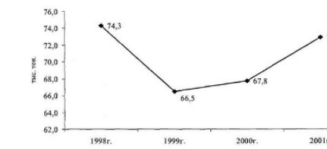


Рис. 3.2. Динамика перевозок грузов и почты авиационным транспортом Украины

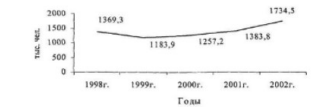
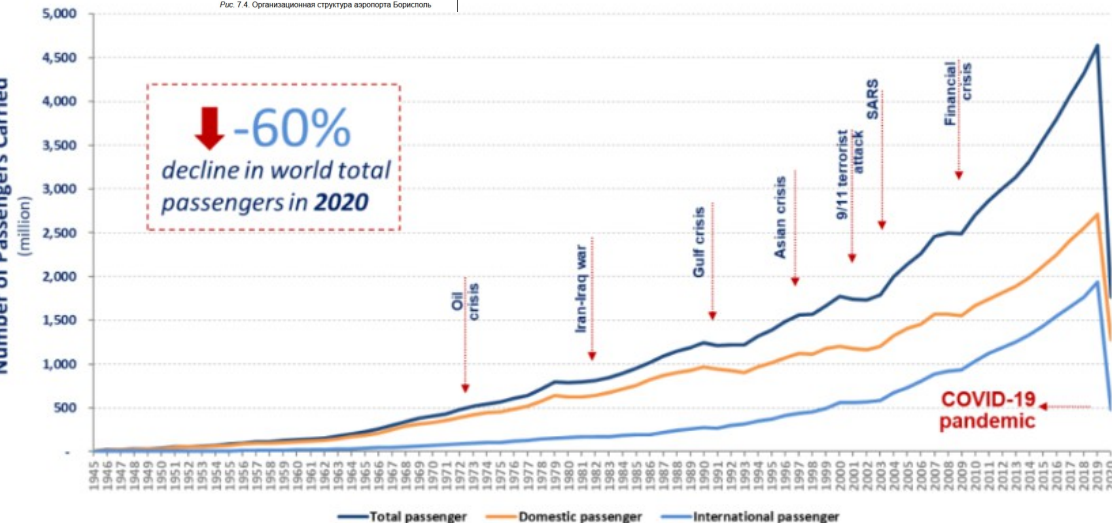
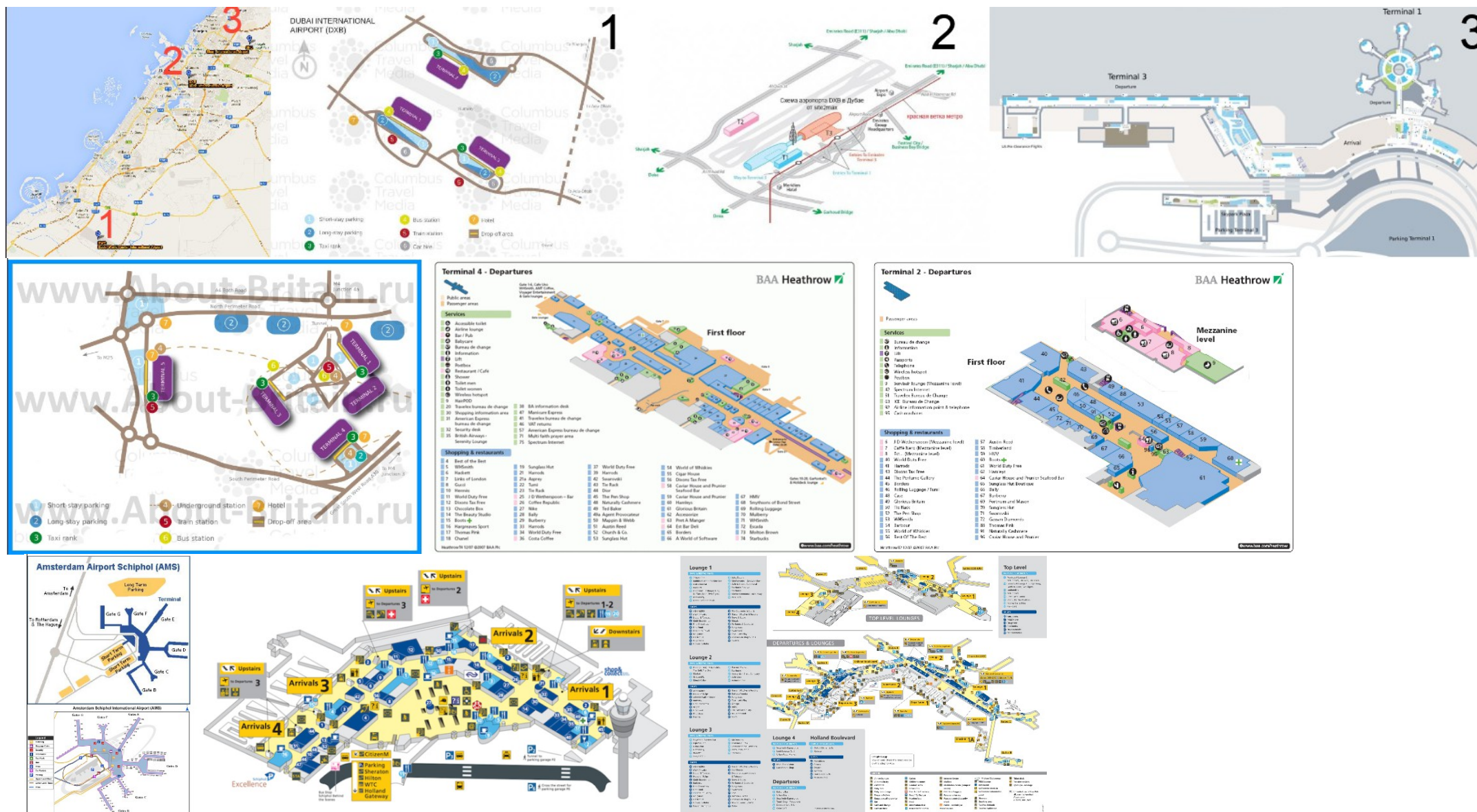


Рис. 3.1 Динамика перевозок пассажиров авиационным транспортом Украины



Розділ 2. організації структури аеротрополісів

2.1. Основи формування структури аеротрополісів

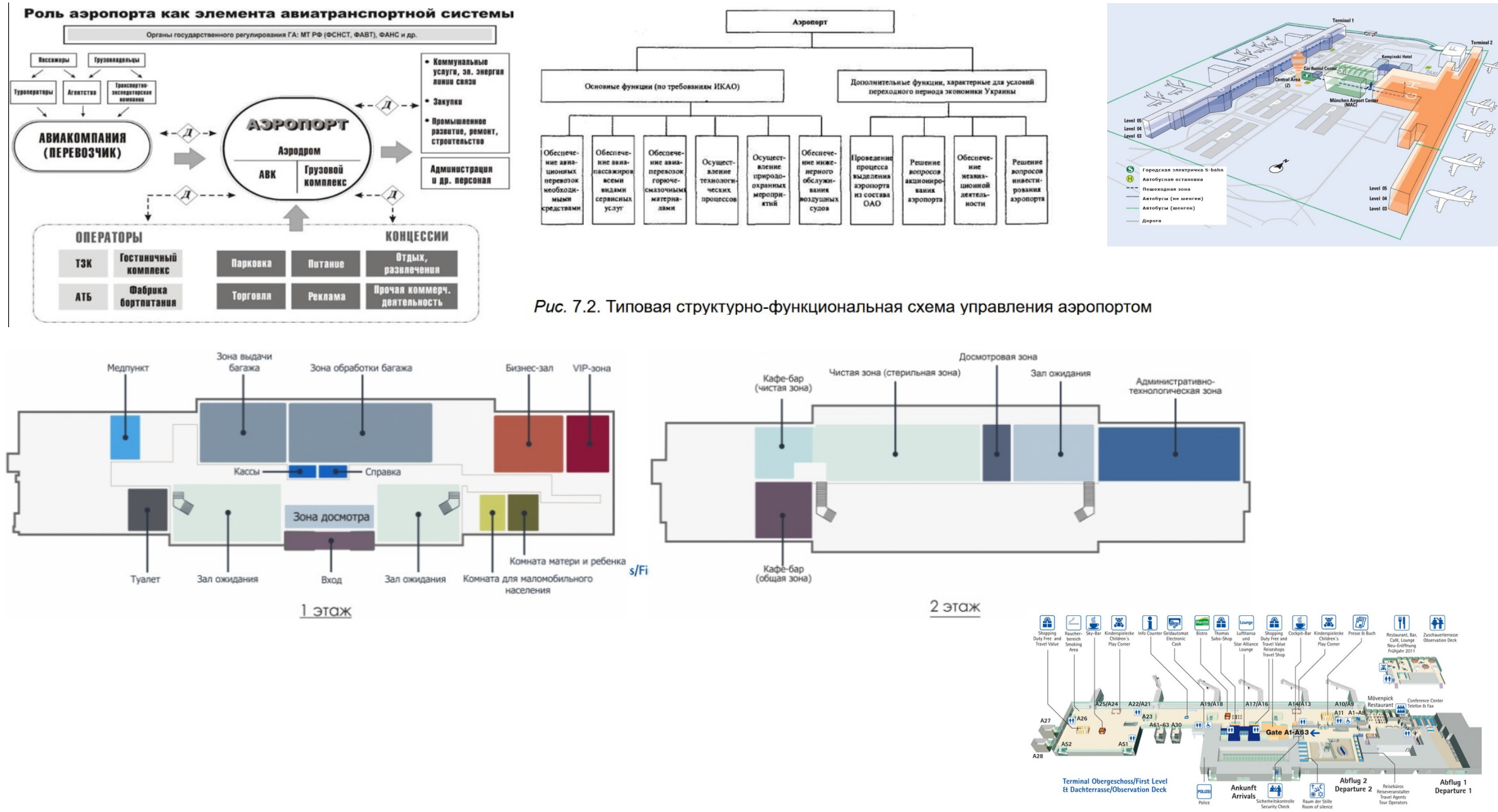


2.2. Структурно-графічна модель аеротрополісів

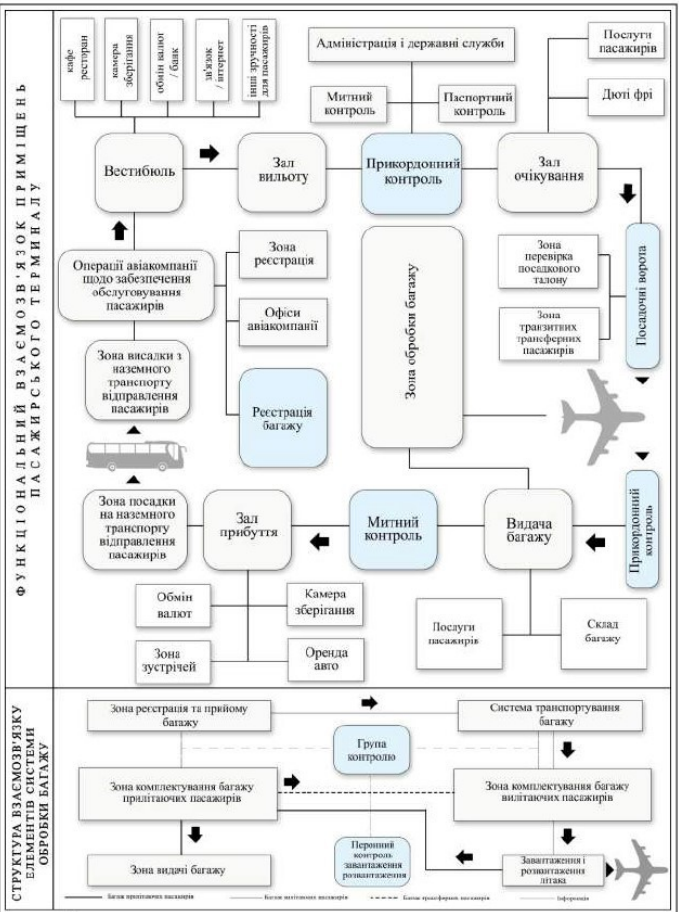
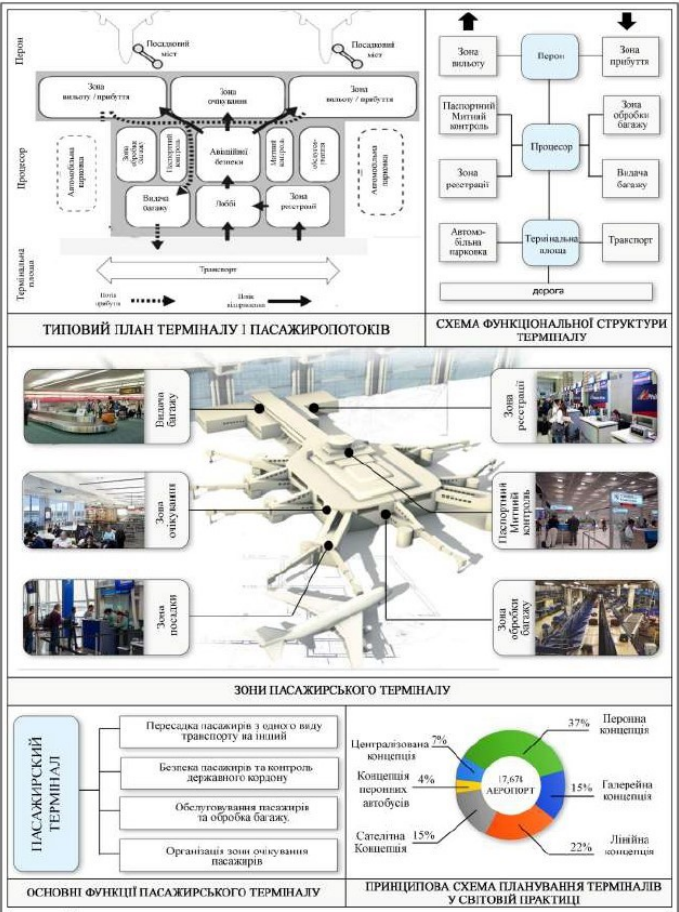
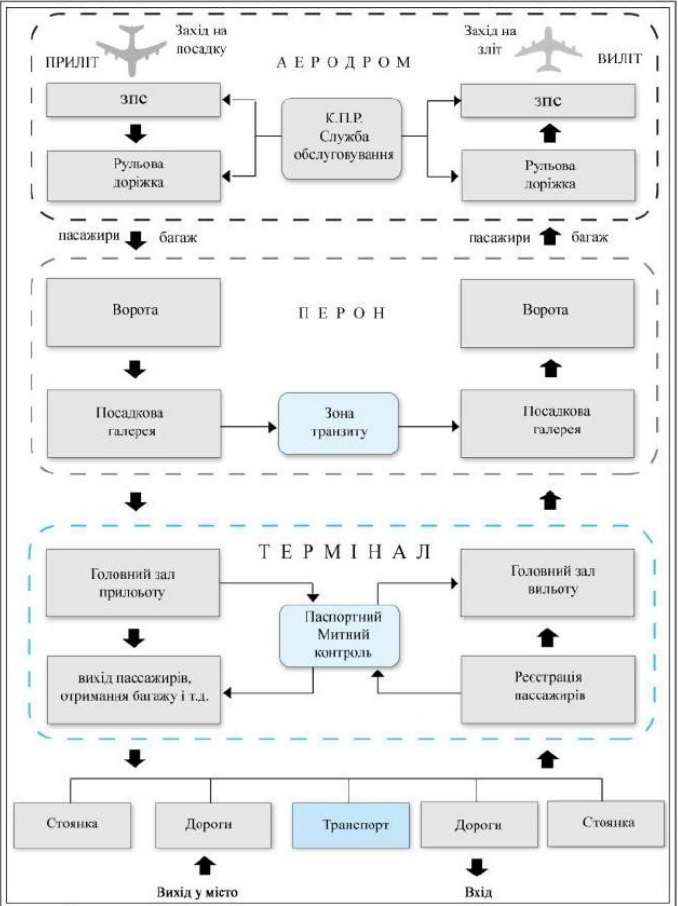


Рис. 1. Аеротрополіс. Схема функціонального зонування, транспортного забезпечення та розташування на території регіону станом на січень 2020 р.: а) Сінцжен (Xinzheng), Китай; б) Аль Мактум (Al Maktoum), Дубай, ОАЕ

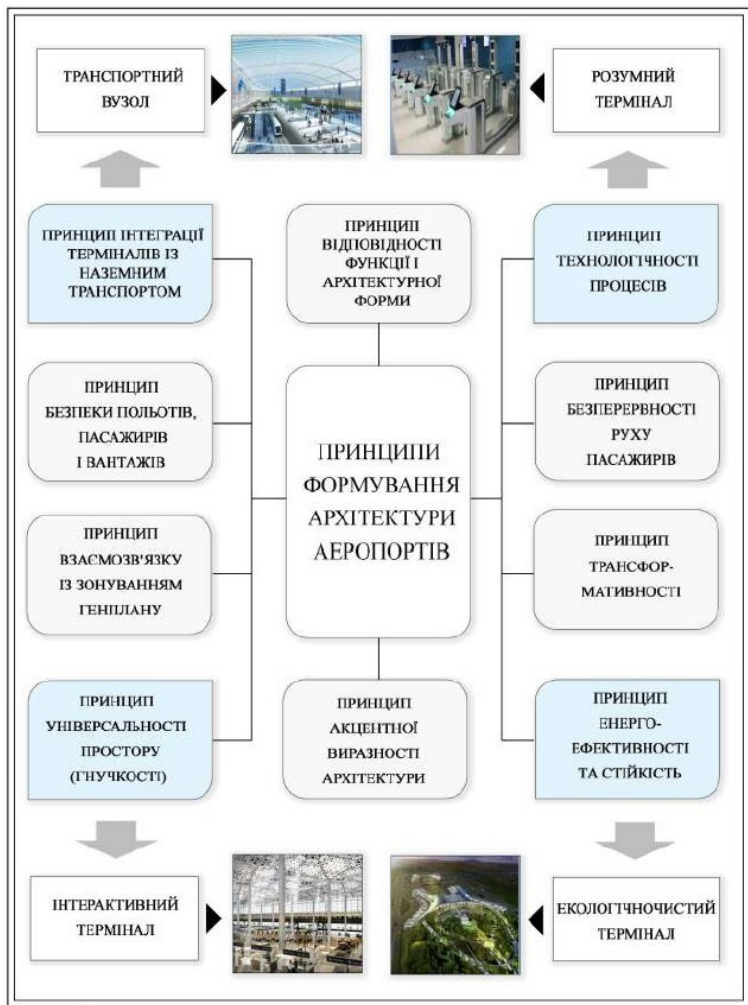
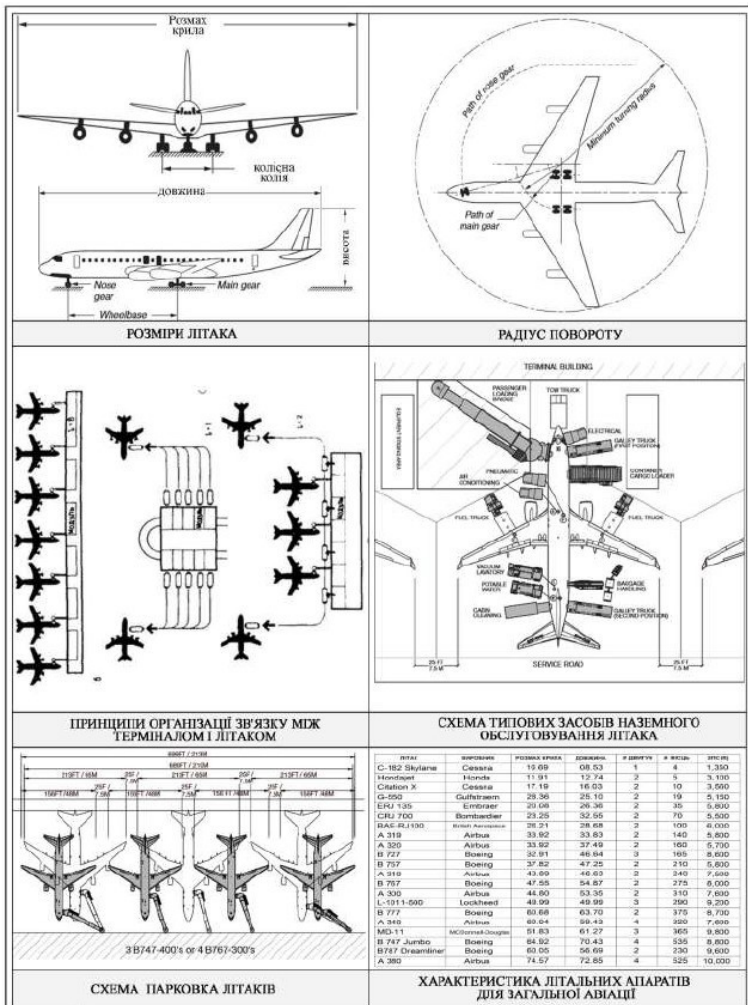
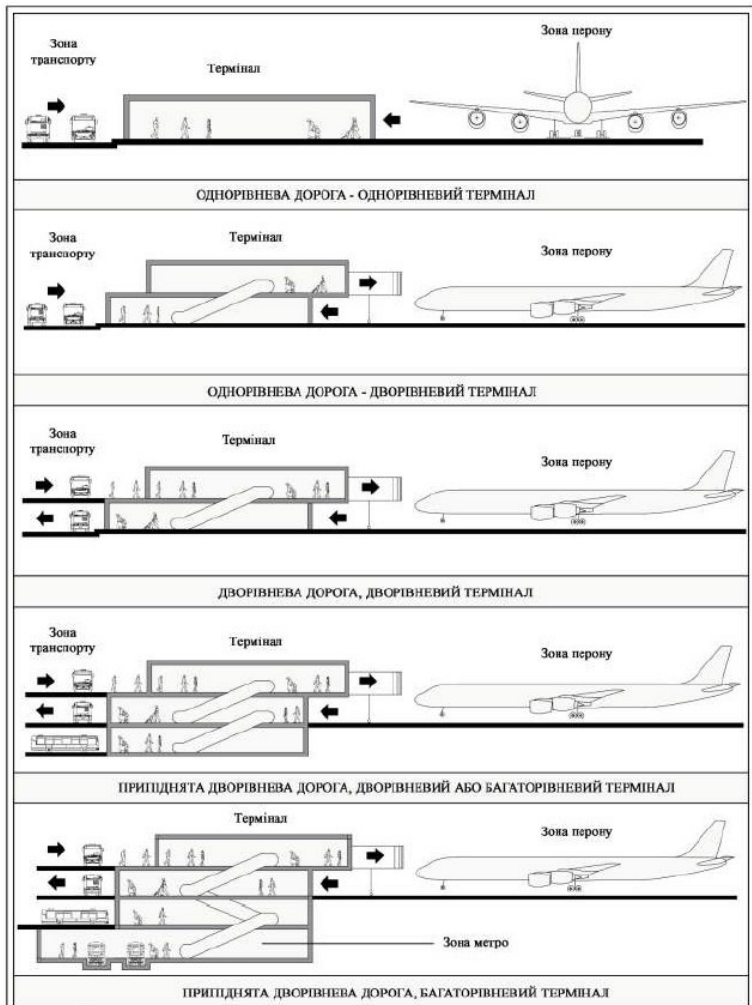
2.3. Вплив структурно-графічної моделі аеротрополіса на місто атрактор



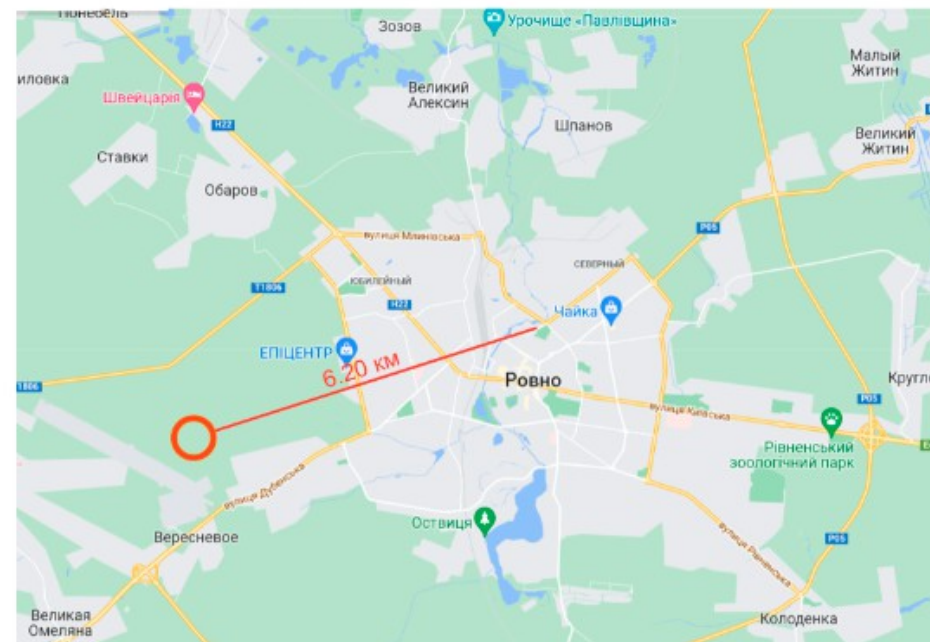
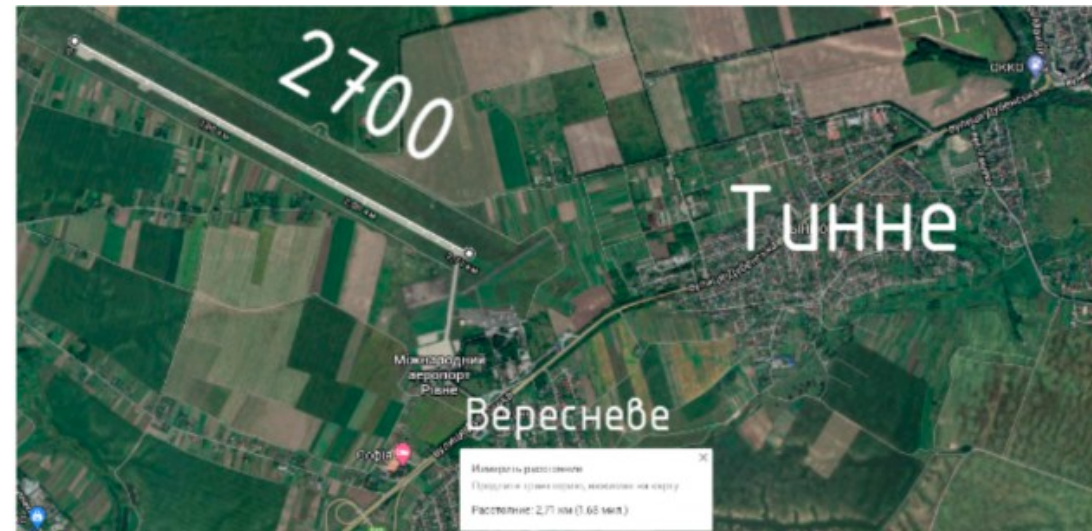
Розділ 3. Архітектурно-планувальна організація АЕРОПОРТУ В СТРУКТУРІ аеротрополісів



схеми Касім М. Б. Дисертація

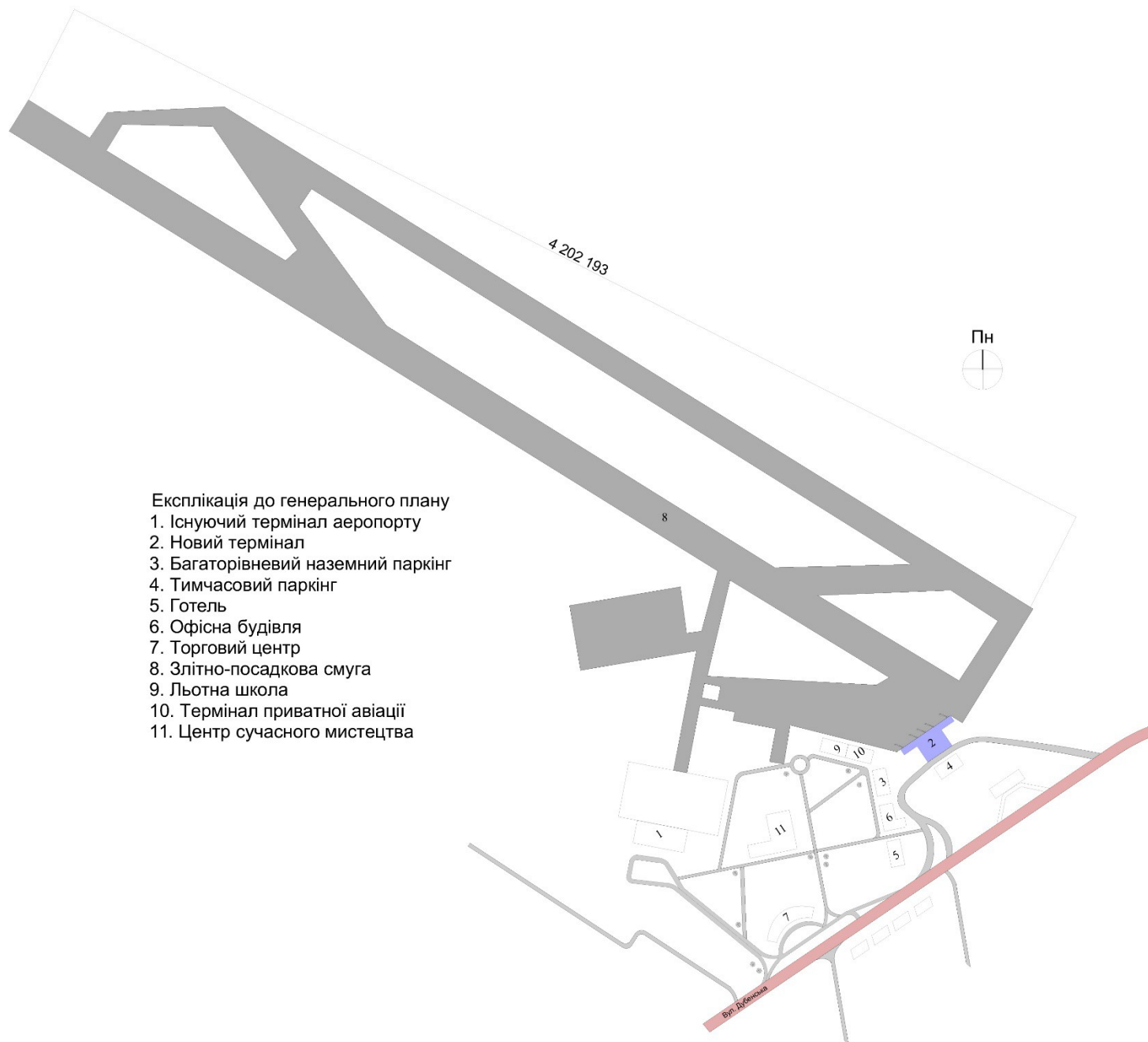


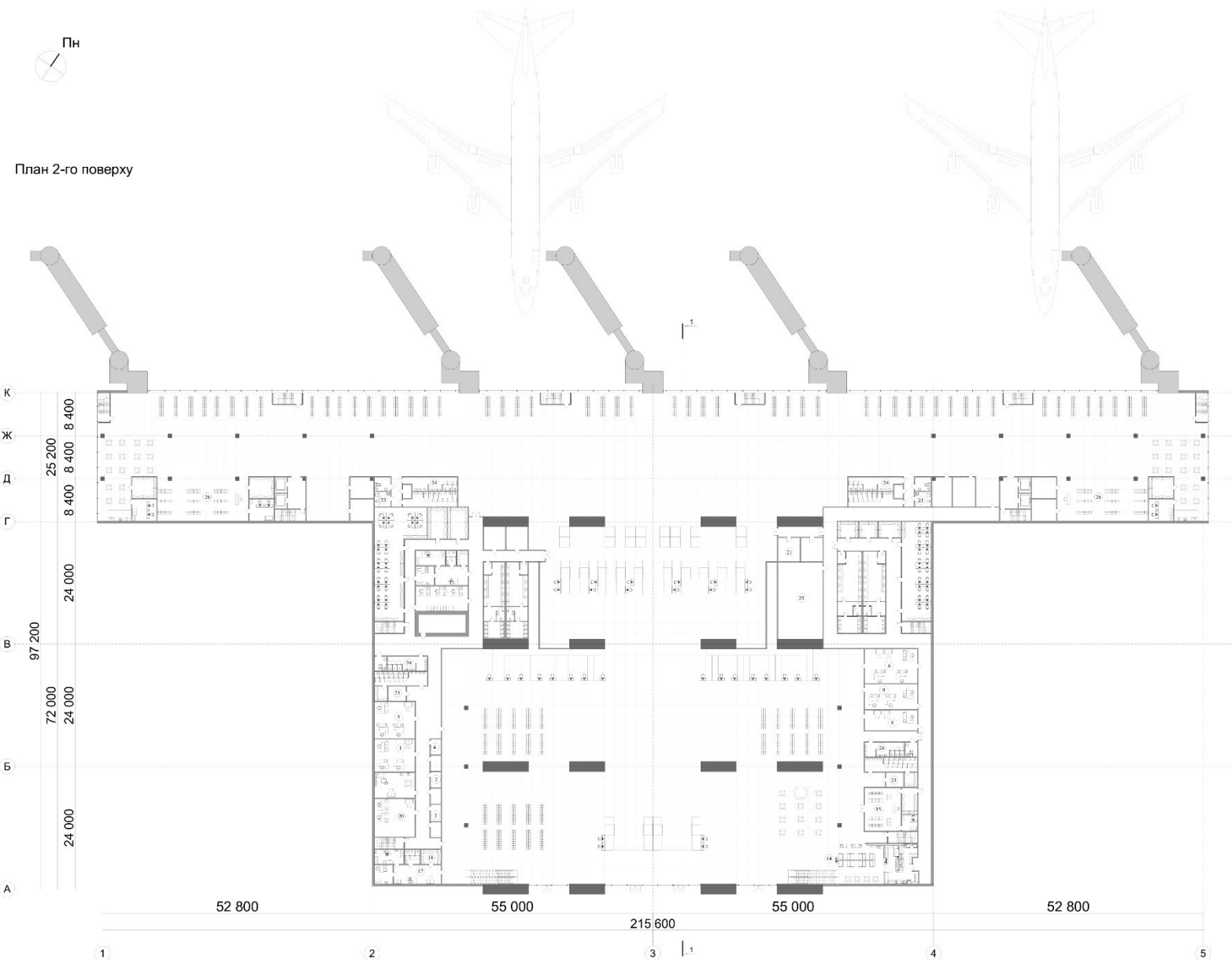
схеми Касім М. Б. Дисертація



Експлікація до генерального плану

1. Існуючий термінал аеропорту
2. Новий термінал
3. Багаторівневий наземний паркінг
4. Тимчасовий паркінг
5. Готель
6. Офісна будівля
7. Торговий центр
8. Злітно-посадкова смуга
9. Льотна школа
10. Термінал приватної авіації
11. Центр сучасного мистецтва





1. Офіси авіакомпанії
2. Авіакаси
3. Каса залізничного вокзалу
4. Каса для продажу квитків на автобус
5. Оренда авто
6. Візовий офіс
7. Камера схову
8. Пакування багажу
9. Банк, банкомат
10. Обмін валют
11. Пошта, преса
12. Кафе, ресторан, бар
13. Інтернет-пункт, зв'язку
14. Супермаркет
15. Сувенірна крамниця
16. Хімчистка
17. Медичний пункт
18. Аптека
19. Перукарням
20. Кімната знахідок
21. Пункт безпеки аеропорту
22. Дитяча кімната
23. Кімната матері та дитини
24. Туалет
25. Службові приміщення
26. Duty-free
27. VIP зали очікування
28. Бізнес-зал
29. Місце для паління
30. Поліція

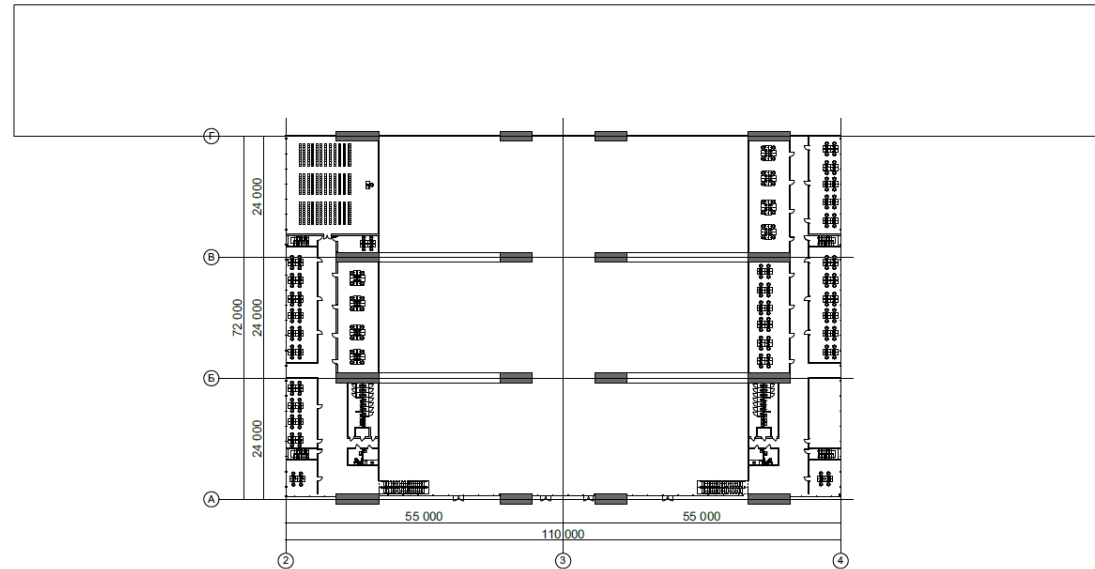
План 1-го поверху



Експлікація 1-го поверху

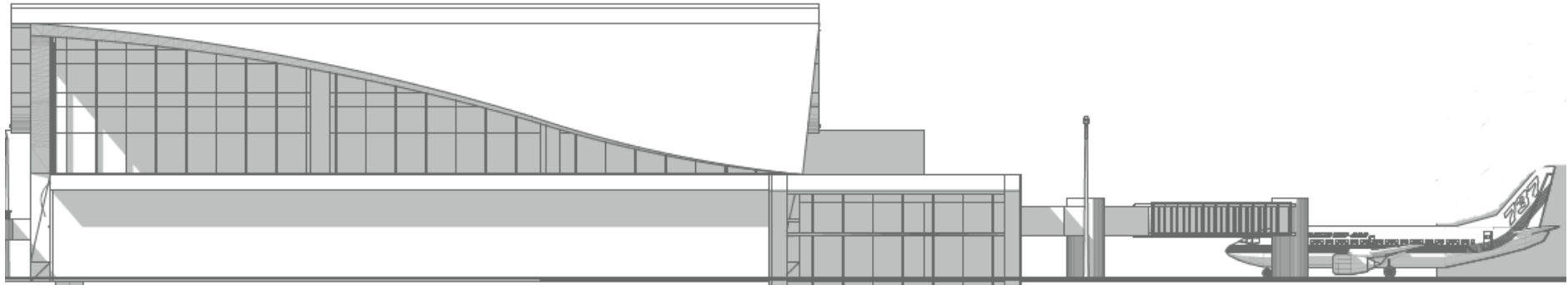
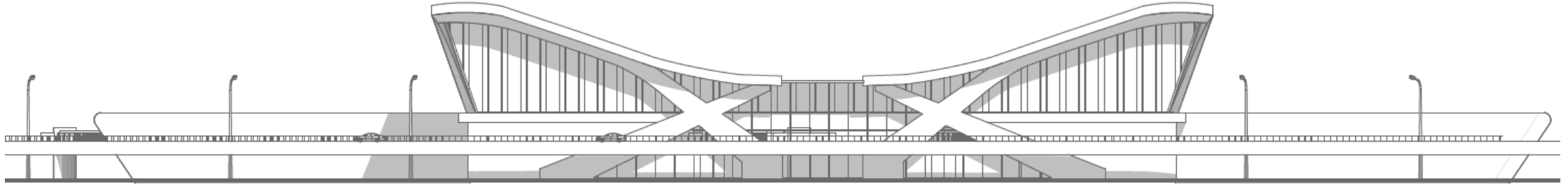
1. Кафе, ресторан, бар
2. Інтернет-пункт, зв'язку
3. Супермаркет
4. Сувенірна крамниця
5. Хімчистка
6. Медичний пункт
7. Аптека
8. Перукарня
9. Кімната знахідок
10. Пункт безпеки аеропорту
11. Дитяча кімната
12. Кімната матері та дитини
13. Туалет
14. Службові приміщення

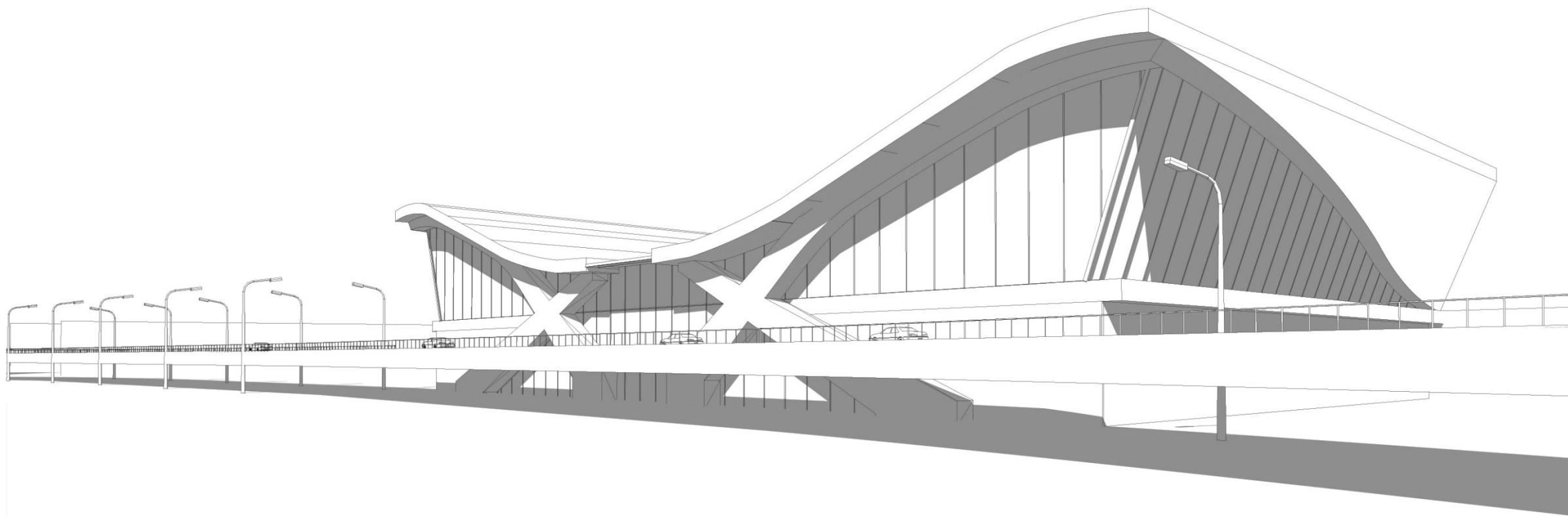
План 3-го поверху

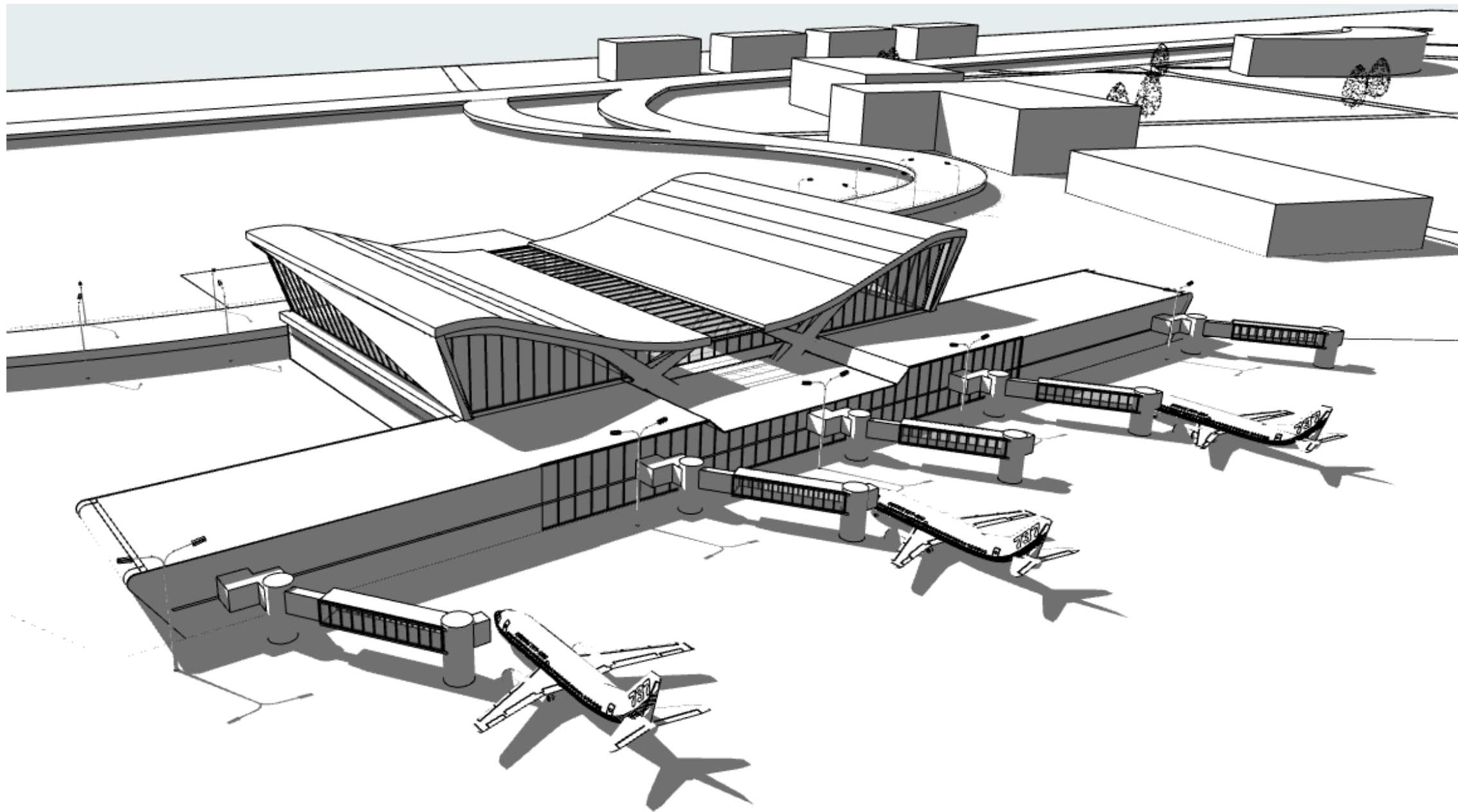


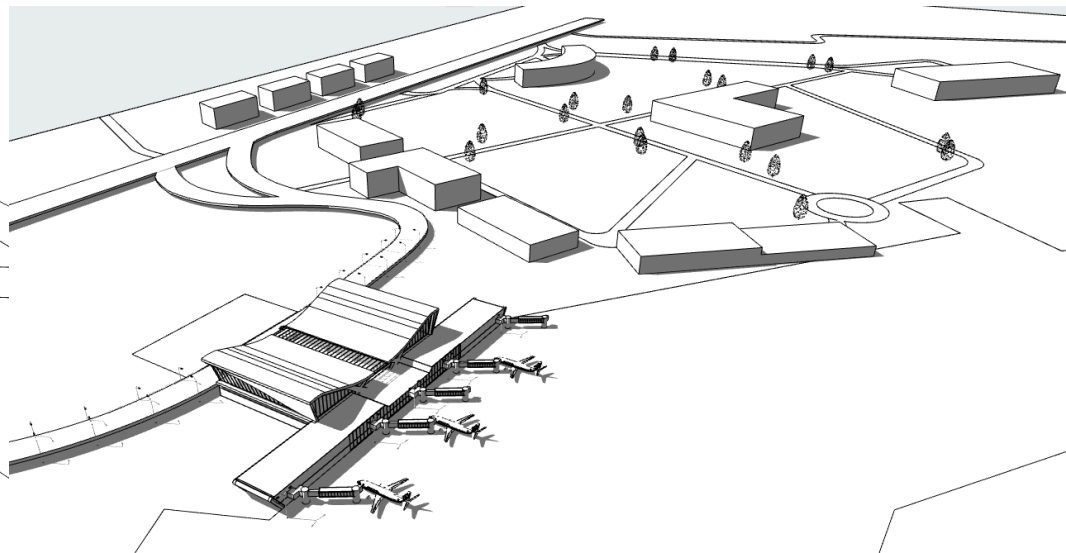
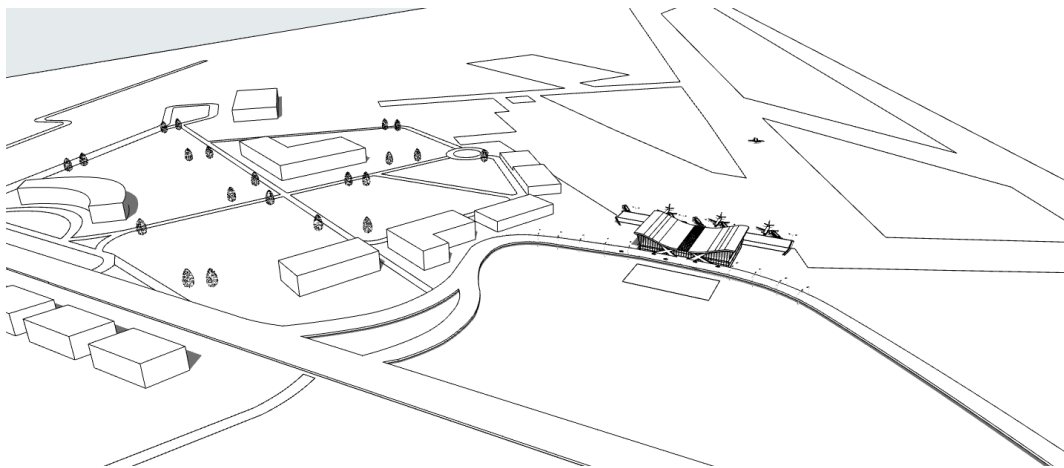
Експлікація 3-го поверху

1. Дитяча кімната
2. Коворкінг
3. Офіси опен спейс
4. Санвузли
5. Кімната матері та дитини
6. Конферент зал



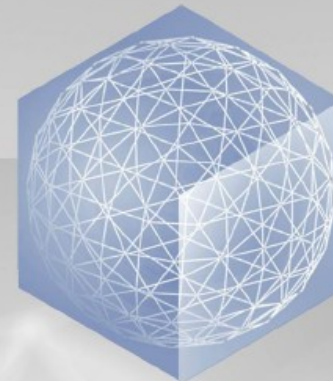








Київський національний університет будівництва і архітектури
Архітектурний факультет
Кафедра Теорії архітектури



СЕРТИФІКАТ

учасника
науково-практичної конференції

«ПРОГНОСТИЧНІ НАПРЯМКИ РОЗВИТКУ СУЧАСНОЇ АРХІТЕКТУРИ»

27 КВІТНЯ 2021

видано: **Коновал Анні Сергіївні**

тема доповіді: «Функціонально-планувальна організація сучасних аерополісів».

Зав.каф. Теорії архітектури д.арх., проф.

Ковальська Г.Л.