

**Міністерство Освіти і Науки України**  
**Київський Національний Університет Будівництва і архітектури**  
**кафедра міського будівництва**

**Кваліфікаційна робота магістра**

**"Удосконалення транспортної інфраструктури  
у Дарницькому районі м. Києва"**



**Галузь знань: 19 "Архітектура та будівництво"**  
**Спеціальність: 192 "Будівництво та цивільна інженерія"**  
**ОПШ "Міське будівництво та господарство"**

**Виконав : студент МБГм2023-2**  
**Кириченко Євгеній Олександрович**  
**Керівник : доц. Васильєва Г.Ю.**

**Київ - 2024**

# Мета роботи

Об'єкт дослідження:  
транспортна інфраструктура міста

Предмет дослідження:  
методи удосконалення транспортної  
інфраструктури у містах

Мета дослідження:  
розробка методів удосконалення  
транспортної інфраструктури у містах

				Кваліфікаційна робота магістра		
	Прізвище	Піліс	Дата	Літера	Маса	Масштаб
Виконав	Караченко С.О.					
Керівник	Васильєва Г.Ю.					
Н.контр.				Лист 1	Листів 15	
Зав. каф.	Привалченко О.В.			Мета роботи		КНУБА, ФУПІ кафедра міського будівництва Група МБГ м2023-2

# Задачі роботи

**Розробка класифікації об'єктів транспортної інфраструктури міста**

**Дослідження роботи міського пасажирського транспорту**

**Аналіз стану безпеки дорожнього руху в районі дослідження**

**Визначення пропускної здатності магістральної вулично-дорожньої мережі**

**Визначення показників оцінки функціонування транспортної інфраструктури міста**

**Практичне значення:**

Полягає в розробці рекомендацій та методів удосконалення транспортної інфраструктури, які зменшують витрати часу на пересування на території міста

**Наукова новизна:**

Полягає в розробці комплексного підходу до транспортного проектування території міста.

Мінімізація витрат досягається за рахунок методів організації дорожнього руху, які є першочерговими для визначених місць концентрації ДТП

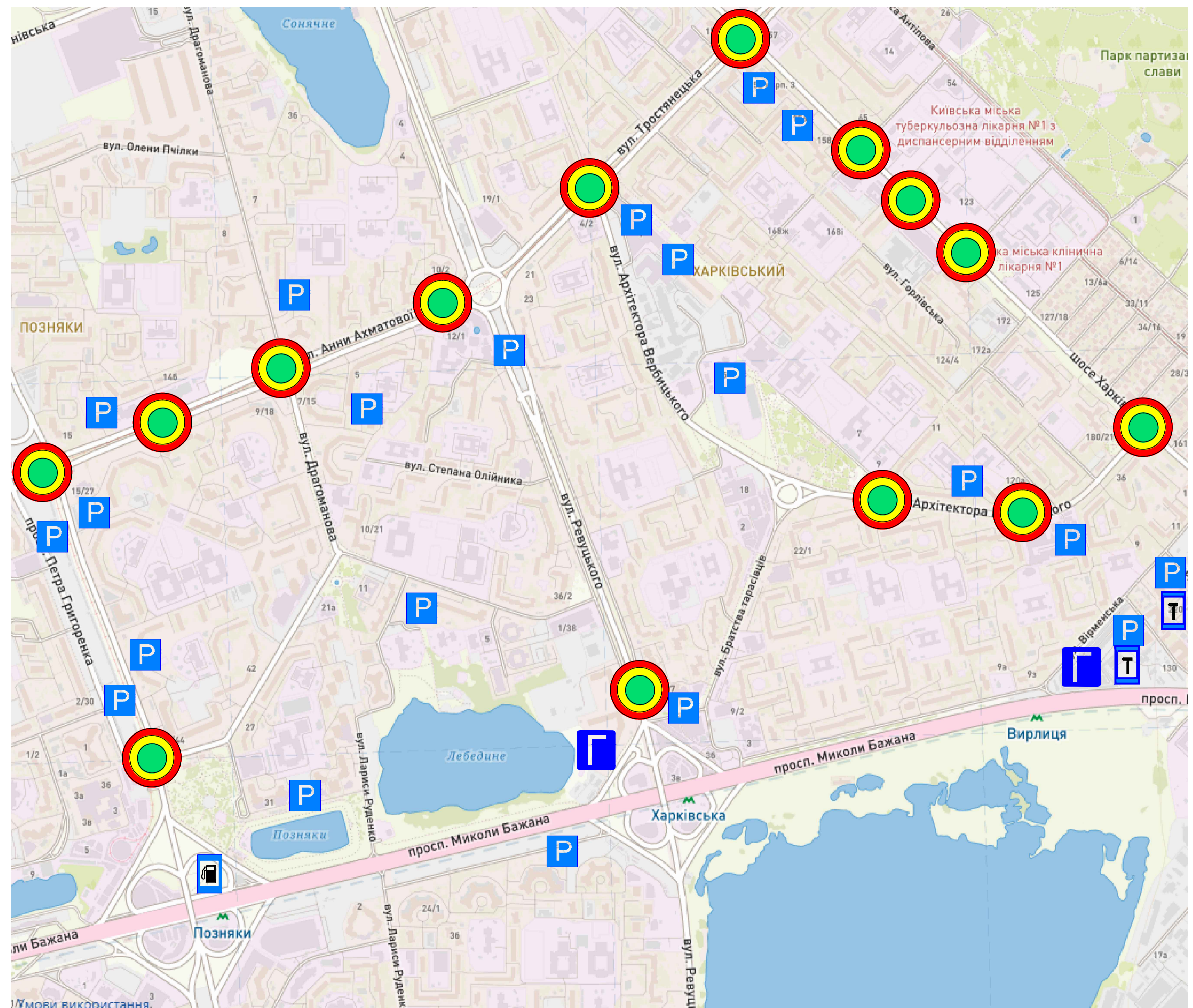
				Кваліфікаційна робота магістра		
				Літера	Маса	Масштаб
Виконав	Корченко С.О.	Прізвище	Шлісс	Удосконалення транспортної інфраструктури у Дарницькому районі м. Києва		
Керівник	Васильова Г.Ю.	Прізвище	Дата	Лист 2	Листів 15	
П.контр.				КНУБА, ФУПІ		
Зав. каф.	Привалченко О.В.			кафедра міського будівництва Група МБГм2023-2		
Задачі роботи						

# Транспортна інфраструктура району

## Класифікація об'єктів ТІ

## Схема розташування об'єктів ТІ

№ п/п	Назва об'єкту	Характеристика об'єкту	Кількість
1	Магістралі загальноміського значення безперервного руху	Проспект Миколи Бажана	1
	Магістралі загальноміського значення регульованого руху	Харківське шосе	1
2	Магістралі районного значення	Пр. П. Григоренка, вул. Драгоманова, вул. Ревуцького, вул. А. Ахматової, вул. Вербицького, вул. Тростянецька, вул. Братства тарасівців	7
3	Житлові вулиці		10
4	Маршрути МПТ		
	• Метро	Сирецько – Печерська лінія № 8, № 27	1
	• Трамвай	№ 17, 18, 22, 42, 45, 91, 104, 105, 108, 109	2
	• Автобус	№177, 178, 250, 407, 415, 474, 475, 511, 513, 526, 529, 535, 545, 577	10
	• Маршрутні таксомотори		14
	Зупинки МПТ	Метро : «Позняки», «Харківська» Трамвайні Автобусні	2 17 44
6	Світлофорні об'єкти	Вул. А. Ахматової – пр. П. Григоренка Вул. А. Ахматової – вул. Драгоманова П. Григоренка – вул. Драгоманова Вул. А. Ахматової, 11 (пішохідний) Вул. А. Ахматової, 5 (пішохідний) Вул. Ревуцького, 40 (пішохідний) Вул. Тростянецька – вул. Вербицького Харківське шосе – вул. Вербицького Харківське шосе (3 шт. пішохідні) Харківське шосе – вул. Брацлавська Харківське шосе – вул. Вірменська Вул. Вербицького, 26	14
7	Автозаправні комплекси	Проспект Миколи Бажана	1
9	Станції технічного обслуговування	Вул. Ревуцького, 29	1
10	Автостоянки		11



Умовні  
позначення:



Автозаправні комплекси



Гаражні кооперативи



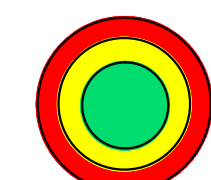
магістральні вулиці загальноміського значення  
загальноміського значення



Станції технічного обслуговування



Автостоянки



Світлофорні об'єкти

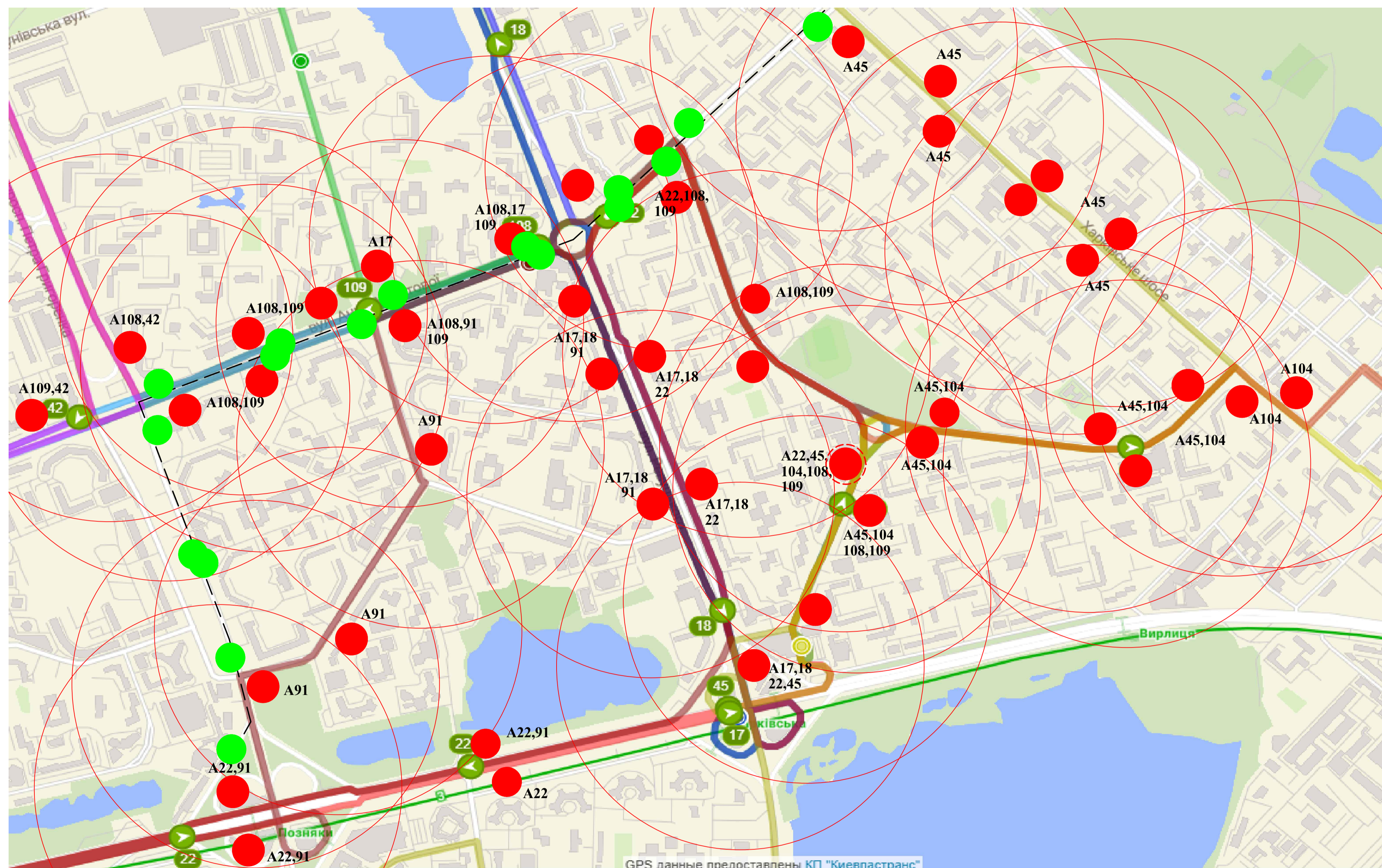
Кваліфікаційна робота магістра				Літера	Маса	Масштаб
Виконав	Прізвище	Піліс	Дата	Удосконалення транспортної інфраструктури у Дарницькому районі м. Києва	Лист 3	Листів 15
Керівник	Кориченко С.О.					
Н.контр.	Васильєва Г.Ю.			План перетину магістралей в різних рівнях	КНУБА, ФУПН кафедра міського будівництва Група МБГ м2023-2	
Зав. каф.	Приваченко С.В.					

# Аналіз роботи пасажирського транспорту

## Характеристики маршрутів МПТ

## Схема маршрутів МПТ в районі дослідження

№	Номер маршруту	Назва маршруту	Інтервал руху, хвилини	Довжина км	Коеф. непр.
1	Трамвай №8	метро «Позняки» - метро «Лісова»	11	3,24	1,3
2	Трамвай №27	вул. Милославська - метро «Позняки»	11-13	3,24	1,3
3	Автобус №17	метро «Харківська» - вул. Михайла Драгоманова	18-31	2,16	1,45
4	Автобус №18	метро «Харківська» - шосе Харківське	18-31	1,48	1
5	Автобус №22	вул. Тростянецька – вул. Медова	14-31	3,6	1,15
6	Автобус №42	вул. Митрополита Шептицького – вул. Єлизавети Чавдар	18-23	0,2	-
7	Автобус №45	метро «Дарниця» - пр. П. Григоренка	19-35	3,5	1,73
8	Автобус №91	вул. Голосіївська – вул. Анни Ахматової	20-23	2,8	1,5
9	Автобус №104	с. Бортничі - метро «Харківська»	19-26	2,43	1,5
10	Автобус №105	вул. Тростянецька – ш. Бориспільське	196	2,97	1,43
11	Автобус №108	вул. Митрополита Шептицького – метро «Харківська»	20-23	3,78	2
12	Автобус №109	метро «Харківська» - метро «Театральна»	24-34	3,78	2



### Сітьовий інтервал

на зупинці «Вулиця Братства тарасівців»

$$t_{max} = \frac{1}{\frac{1}{t_1} + \frac{1}{t_2} + \frac{1}{t_3} + \frac{1}{t_4} + \frac{1}{t_5}} = \frac{1}{\frac{1}{14} + \frac{1}{19} + \frac{1}{19} + \frac{1}{20} + \frac{1}{24}} = 3,75 \text{ хв.}, \text{ де}$$

- t<sub>1</sub> – маршрутний інтервал для автобусу №22
- t<sub>2</sub> – маршрутний інтервал для автобусу №45
- t<sub>3</sub> – маршрутний інтервал для автобусу №104
- t<sub>4</sub> – маршрутний інтервал для автобусу №108
- t<sub>5</sub> – маршрутний інтервал для автобусу №109

Умовні позначення:

- радіуси обслуговування зупинок МПТ
- - зупинки автобусу
- - зупинки трамваю
- трамвай 8, 27
- автобус 17
- автобус 18
- автобус 22
- автобус 42
- автобус 45
- автобус 91
- автобус 104
- автобус 105
- автобус 108
- автобус 109

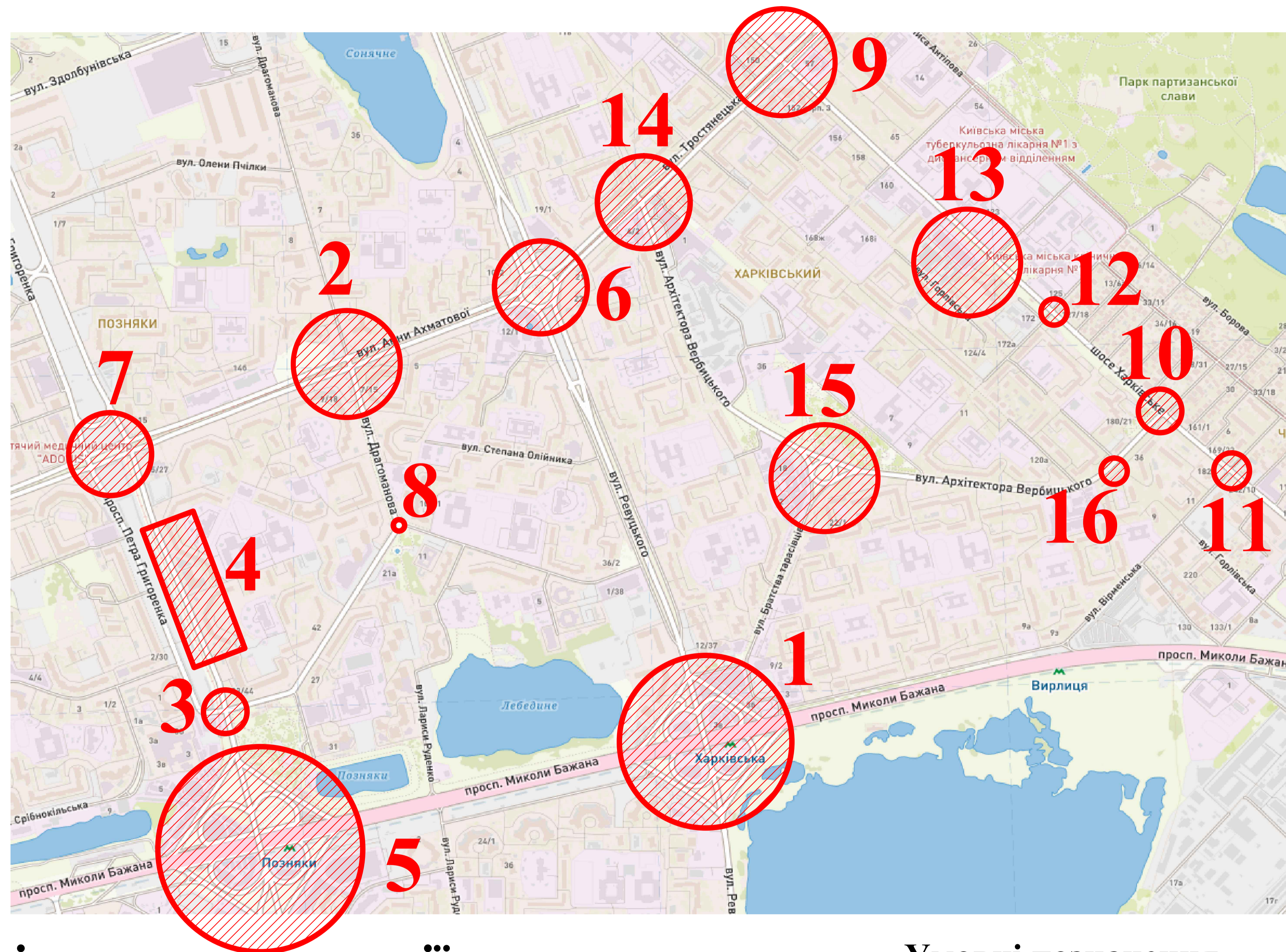
Кваліфікаційна робота магістра			
Прізвище	Ім'я	Дата	Літера
Виконав Керівник	Кириченко С.О.		
	Васильєва Г.Ю.		
Н.контр.			Листів 4
Зав. каф.	Привалченко О.В.		Листів 15
Удосконалення транспортної інфраструктури у Дарницькому районі м. Києва			
Аналіз роботи пасажирського транспорту			КНУБА, ФУНП кафедра міського будівництва Група МБГ м2023-2

# Аналіз рівня безпеки дорожнього руху

## Розподіл ДТП за місцями концентрації

## Схема розташування місць концентрації ДТП

№	Прив'язка місця (ділянки) концентрації ДТП	Аварійність в МК ДТП		
		2020 р.	2021 р.	Середня
1	Пр. Бажана – метро «Харківська»	48	50	49
2	Вул. Драгоманова – вул. А. Ахматової	27	31	29
3	Вул. Драгоманова – пр. П. Григоренка	17	11	14
4	Пр. П. Григоренка, 15/27 - 25	26	30	28
5	Пр. Бажана – метро «Позняки»	51	59	55
6	Вул. Ревуцького – вул. А. Ахматової	25	27	26
7	Пр. П. Григоренка – вул. А. Ахматової	18	24	21
8	Вул. Драгоманова – вул. Кошиця	4	2	3
9	Харківське шосе – вул. Тростянецька	29	27	28
10	Харківське шосе – вул. Вербицького	11	10	10,5
11	Харківське шосе – вул. Вірменська	7	11	9
12	Харківське шосе – вул. В. Рибака	4	6	5
13	Харківське шосе, 168	26	30	28
14	Вул. Вербицького – вул. Тростянецька	24	24	24
15	Вул. Вербицького – вул. Братства Тарасівців	22	39	30,5
16	Вул. Вербицького, 30	6	5	5,5



## Причини ДТП в місцях концентрації

## Умовні позначення

№ п/п	Назва вулиці	Прив'язка місця концентрації ДТП	Основні причини ДТП у МК
1.	Пр. Бажана	ст. м. «Харківська»	п.п.10.3, 13.1
2.	Вул. Драгоманова	вул. А. Ахматової	п.п. 10.4, 10.1
3.	Вул. Драгоманова	пр. Григоренка	п.п.8.7.3 е)
4.	Проспект Петра Григоренка	буд. №15/27-25	п.п.18.1, 10.1
5.	Проспект Бажана	ст. м. «Позняки»	п.п. 12.3, 10.3
6.	Вул. Ревуцького	вул. А. Ахматової	п.п.10.1, 10.3
7.	Проспект Петра Григоренка	вул. А. Ахматової	п.п.8.7.3 е), 10.4

8.	Вул. Драгоманова	вул. Кошиця	п.п.10.1, 10.3
9.	Харківське шосе	вул. Тростянецька	п.п. 8.7.3 е), 10.1
10.	Харківське шосе	вул. Вербицького	п.п. 10.4, 10.3
11.	Харківське шосе	вул. Вірменська	п.п.18.1, 13.1
12.	Харківське шосе	вул. В. Рибака	п.п.12.1
13.	Харківське шосе	буд. №168	п.п.13.1, 8.5
14.	вул. Вербицького	вул. Тростянецька	п.п. 8.7.3 е), 10.4
15.	вул. Вербицького	вул. Братства Тарасівців	п.п. 12.3
16.	вул. Вербицького	буд. №30	п.п.8.7.3 е), 18.1



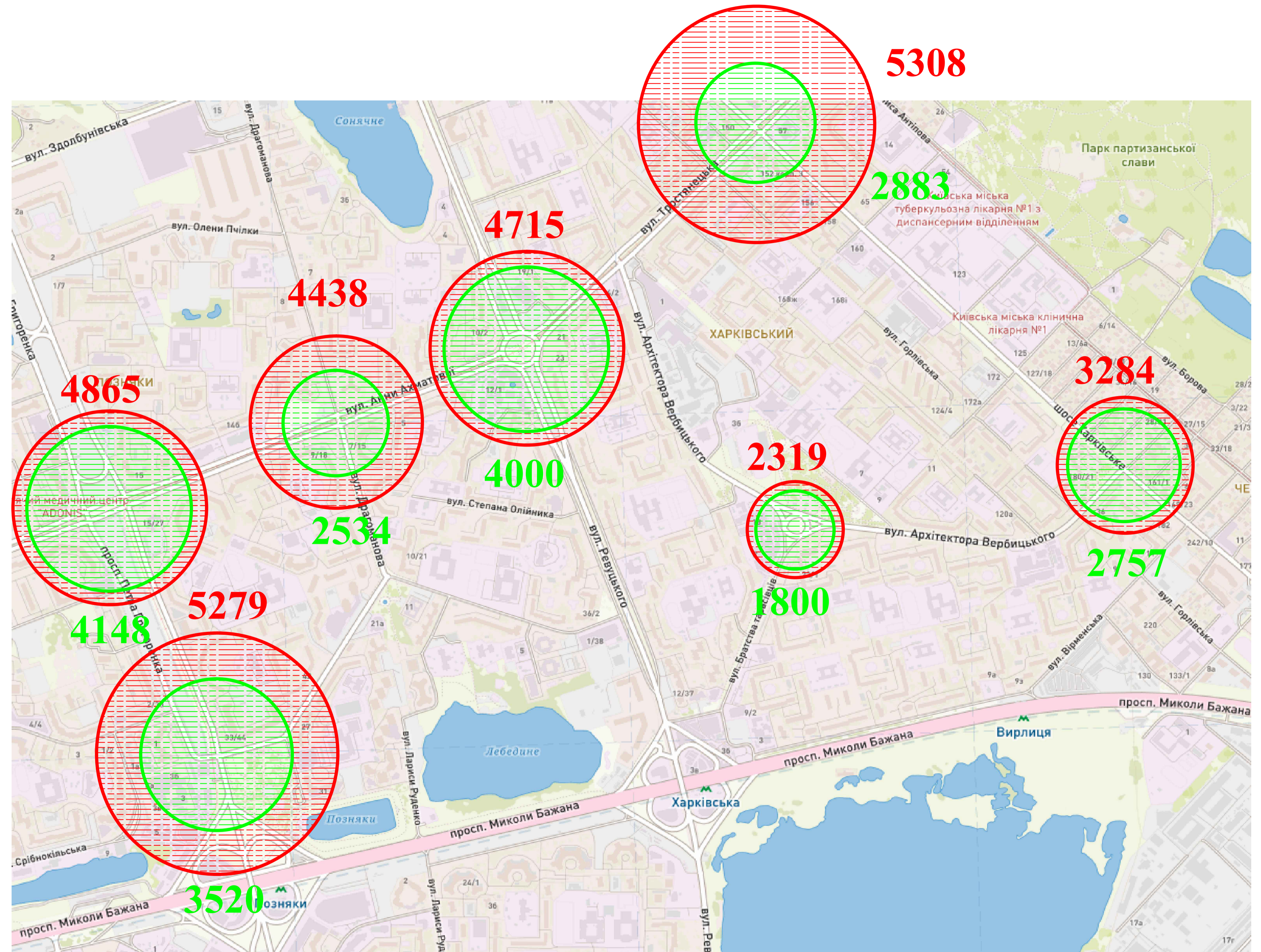
середня кількість ДТП за 2020 - 2021 роки  
номер МК ДТП

Кваліфікаційна робота магістра				Літера	Маса	Масштаб
Виконав	Прізвище	Підпис	Дата	Удосконалення транспортної інфраструктури у Дарницькому районі м. Києва	Лист 5	Листів 15
Керівник	Кориченко С.О.	Васильєв Г.Ю.				
Н.контр. Зав. каф.	Привласнено С.В.			Аналіз рівня безпеки дорожнього руху		КНУБА, ФУПІ кафедрa міського будівництва Група МБГ м2023-2

# Пропускна здатність транспортних вузлів району дослідження

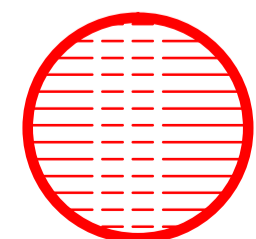
## Інтенсивність та пропускна здатність у транспортних вузлах

№ п/п	Назва транспортного вузла	Інтенсивність, од/год	Пропускна здатність, од/год
1.	Проспект Бажана – вул. Ревуцького (метро «Харківська»)	11671	18400
2.	Вул. Анни Ахматової – вул. Драгоманова	4438	2534
3.	Пр. Петра Григоренка – вул. Драгоманова	5279	3520
4.	Пр. Петра Григоренка – вул. Ахматової	4865	4148
6.	Вул. Анни Ахматової – вул. Ревуцького	4715	4000
7.	Вул. Тростянецька – Харківське шосе	5308	2883
8.	Вул. Архітектора Вербицького – Харківське шосе	3284	2757
10.	Вул. Архітектора Вербицького – вул. Братства тарасівців	2319	1800

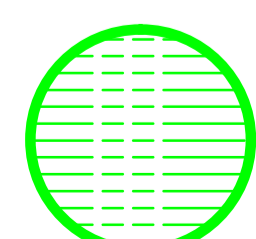


### Умовні позначення

5279



значення інтенсивності транспортних потоків



3520

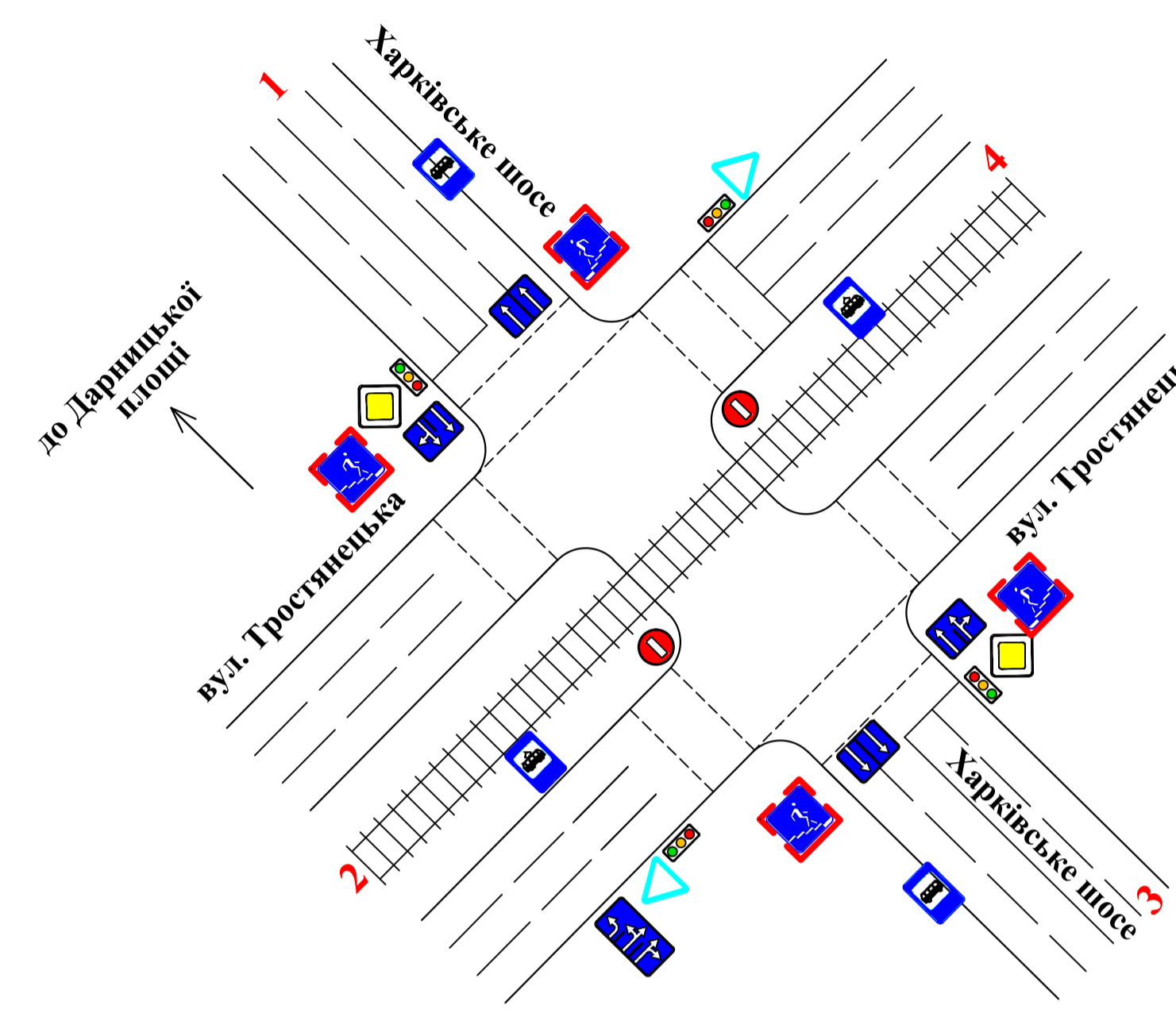
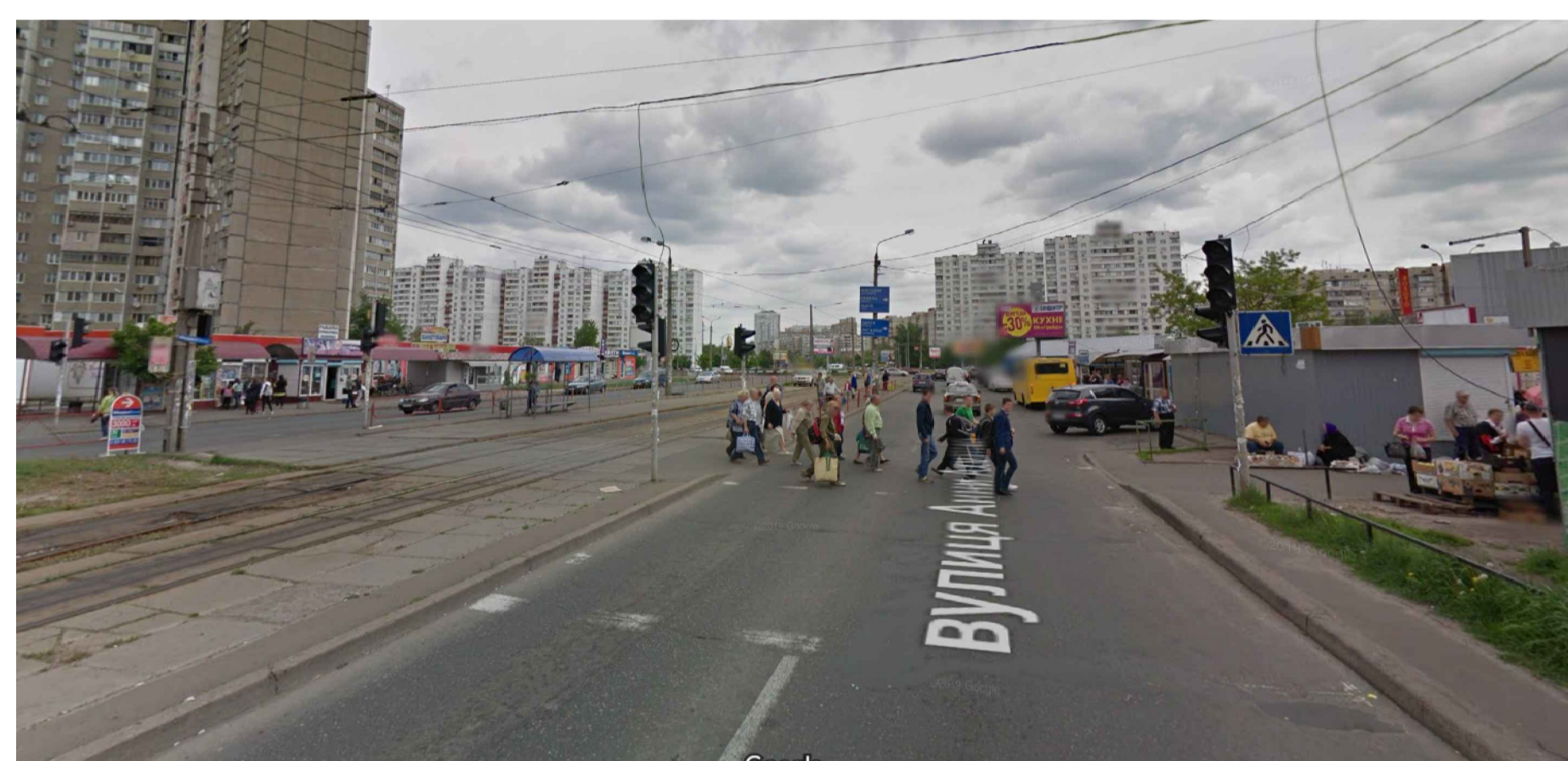
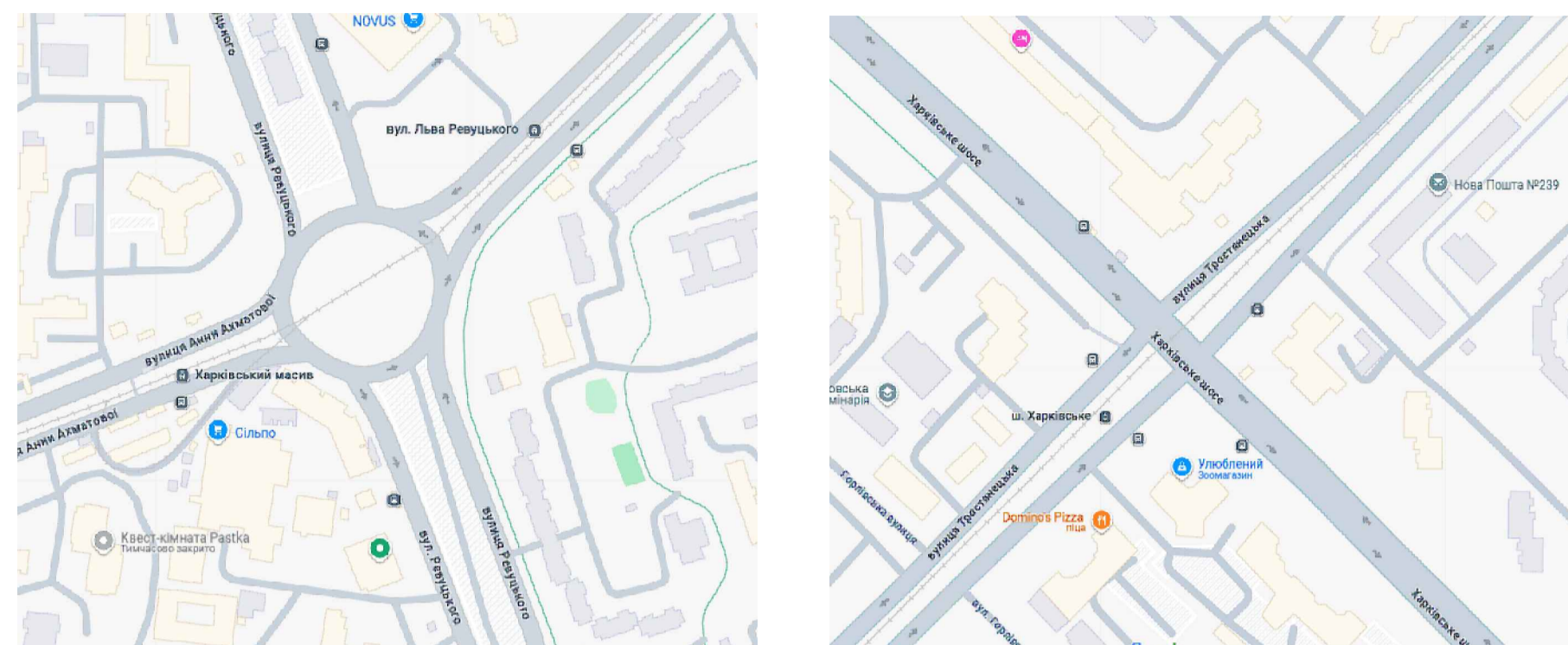
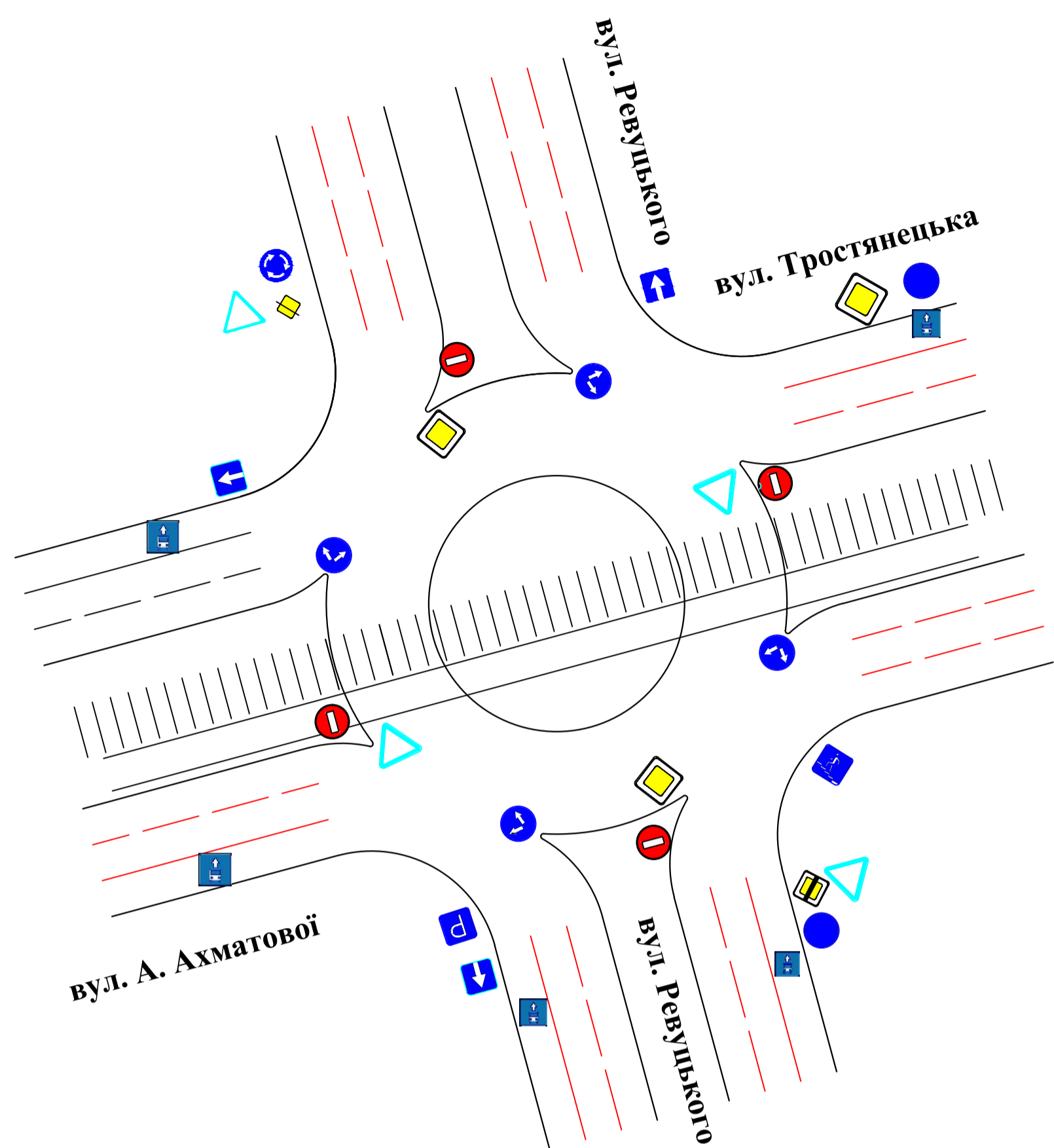
значення пропускної здатності транспортних вузлів

Кваліфікаційна робота магістра				Літера	Маса	Масштаб
Виконав	Прізвище	Піліс	Дата			
Керівник	Кориченко С.О.	Васильєва Г.Ю.				
Н.контр.	Прийнячено	Фв.		Лист 6	Листів 15	
Зав. каф.	Привласнено	Фв.		КНУБА, ФУПН кафедра міського будівництва Група МБГ м2023-2		

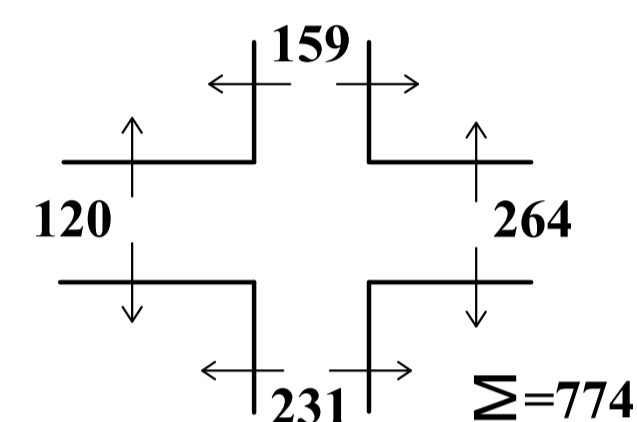
# ПРОЄКТ ЗАХОДІВ ПО ТРАНСПОРТНИМ ВУЗЛАМ

вул. Ревуцького - вул. А. Ахматової

Харківське шосе - вул. Тростянецька



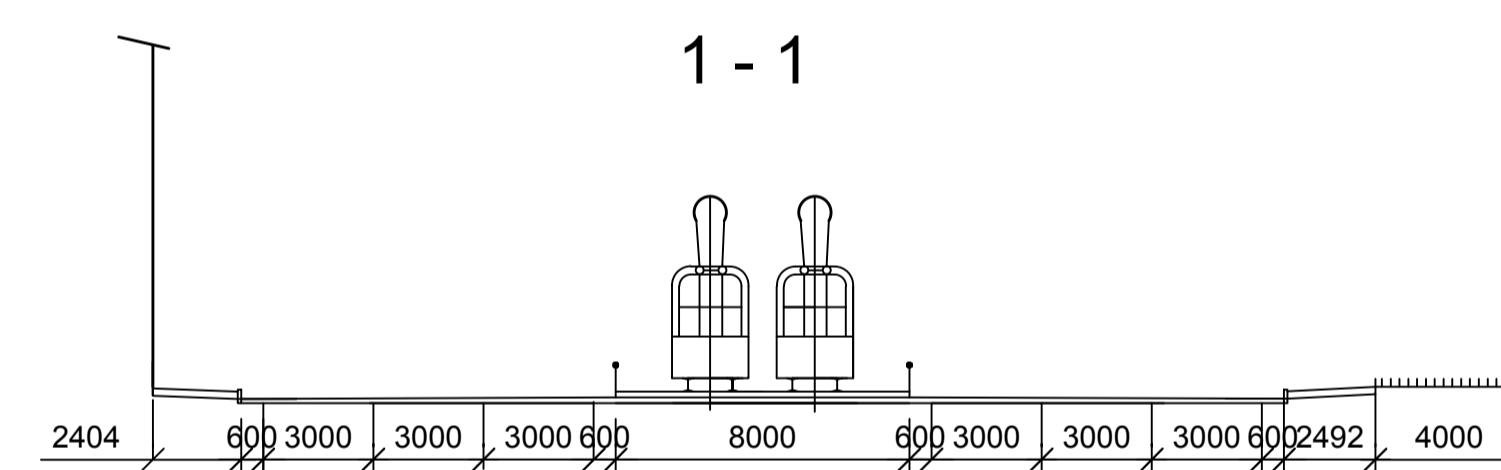
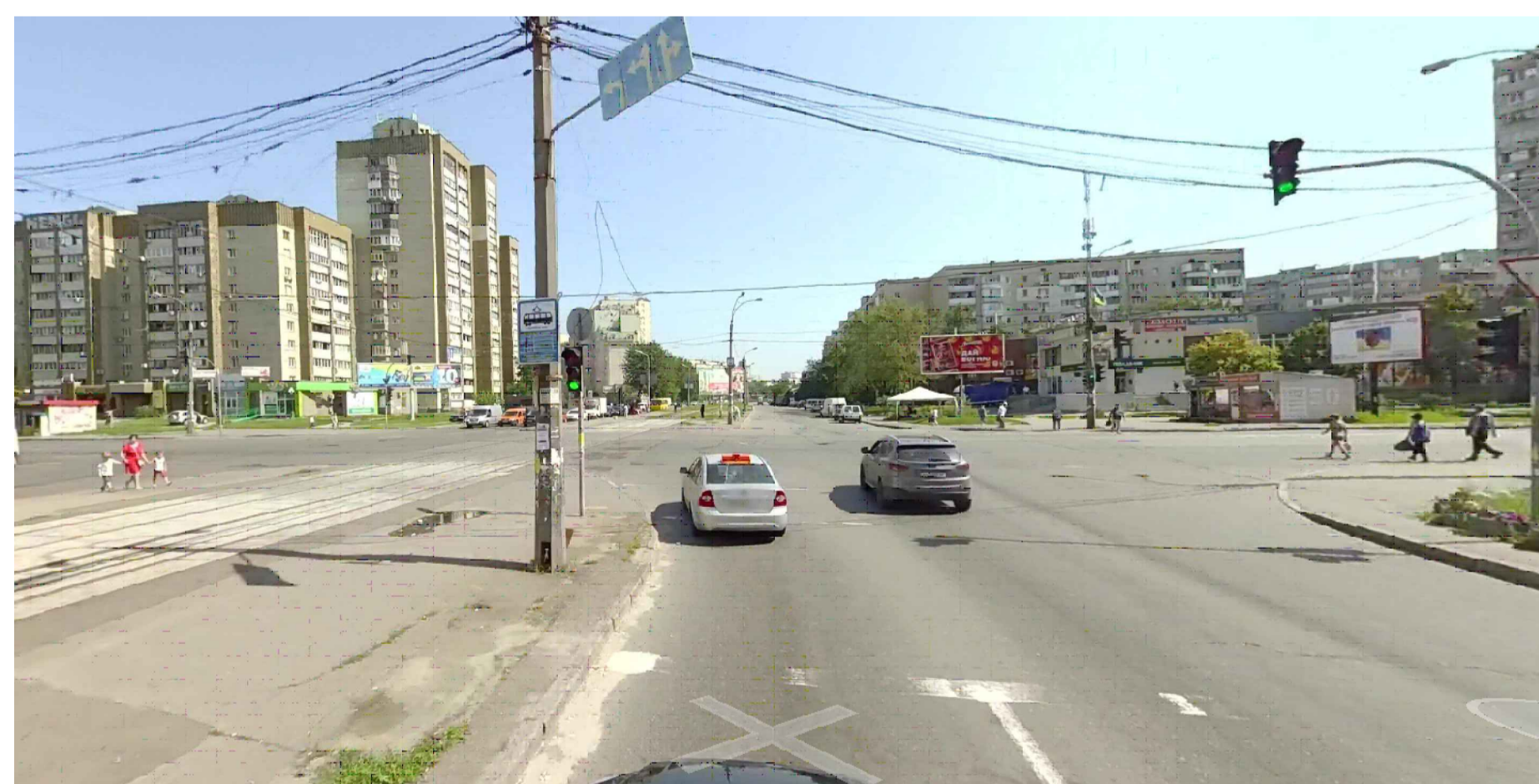
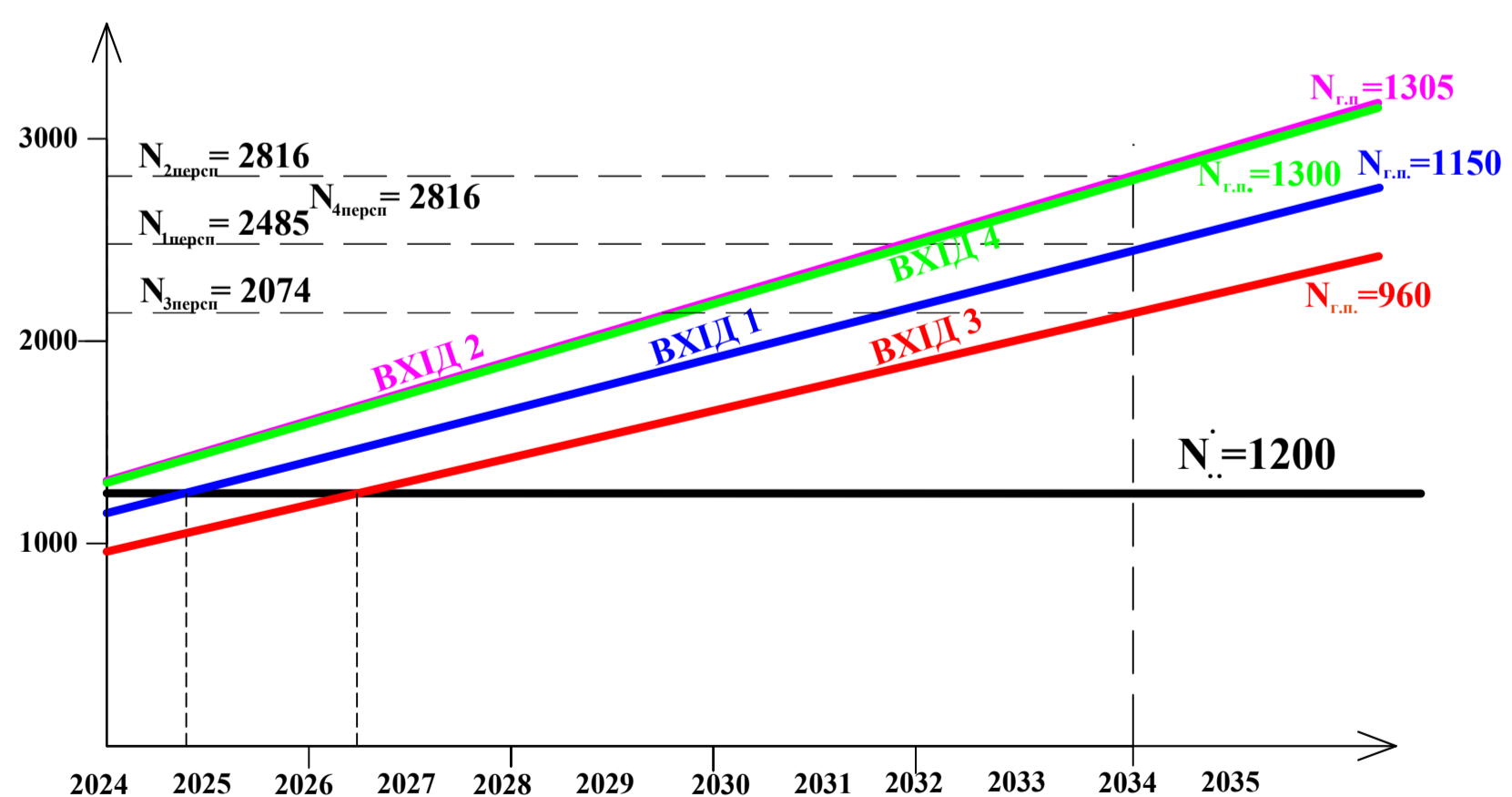
Інтенсивність руху пішоходів за годину



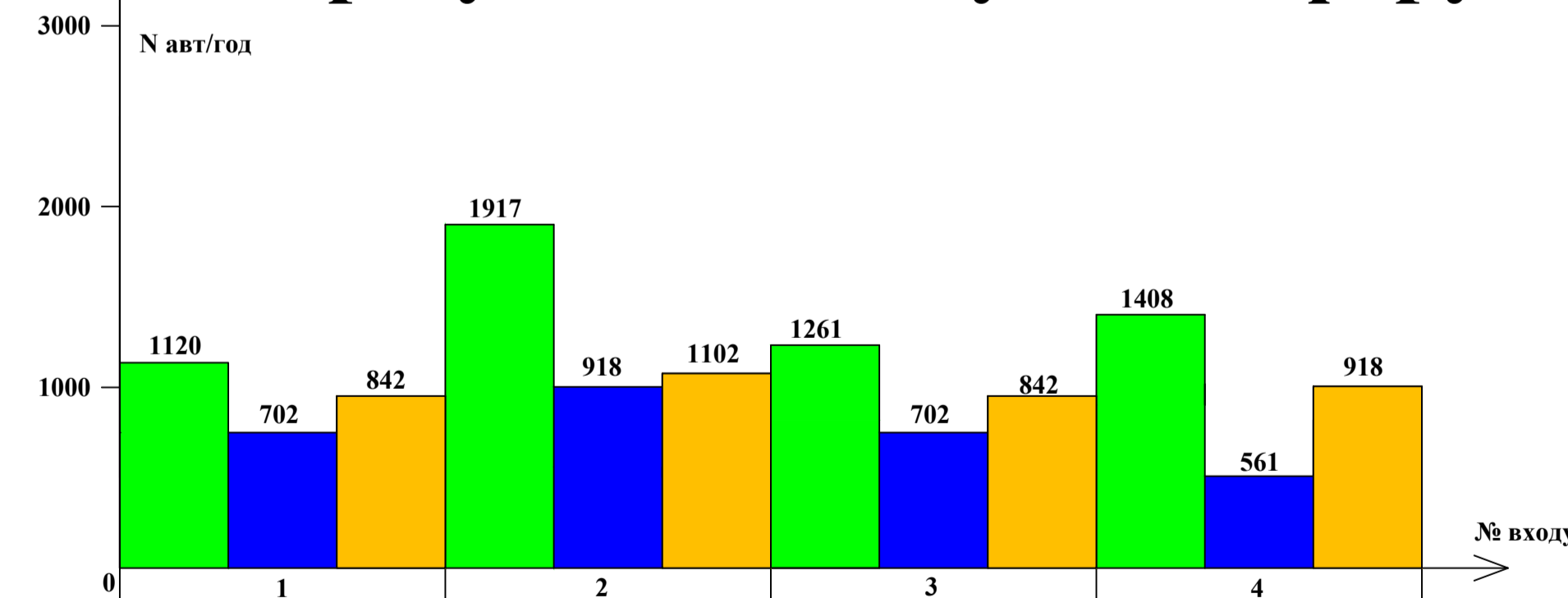
Будівництво підземного пішохідного переходу по Харківському шосе

Вхід 1	Вхід 2	Вхід 3	Вхід 4
$N_{г.п.} = 1150$	$N_{г.п.} = 1305$	$N_{г.п.} = 960$	$N_{г.п.} = 1300$
$N_{вх}^T = 1200$	$N_{вх}^T = 1200$	$N_{вх}^T = 1200$	$N_{вх}^T = 1200$

## Пропускна здатність входів



## Корегування циклу світлофору



■ Інтенсивність на вході, авт/год  
■ пропускна спроможність на момент обстеження  
■ пропускна спроможність після корегування циклу

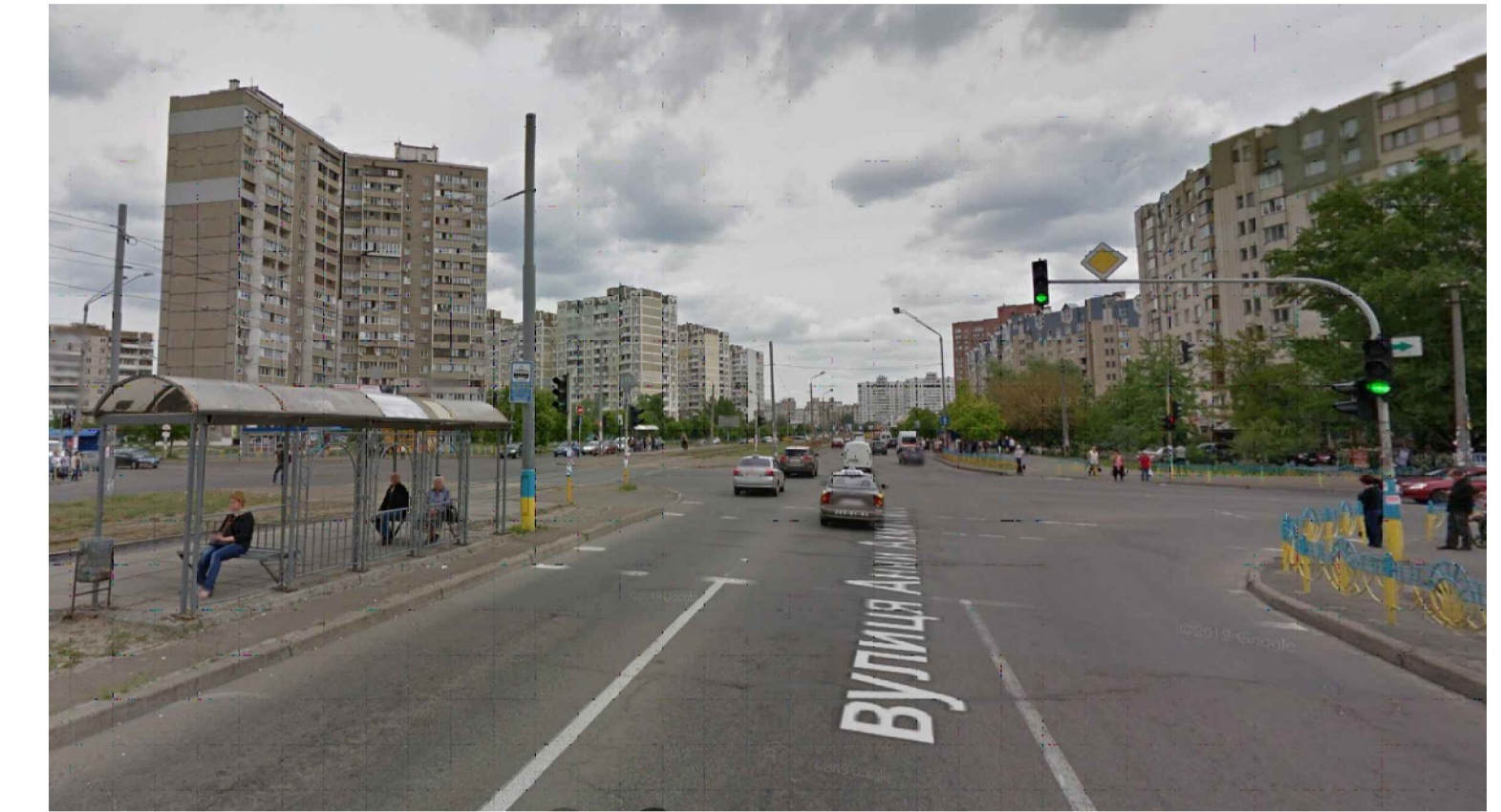
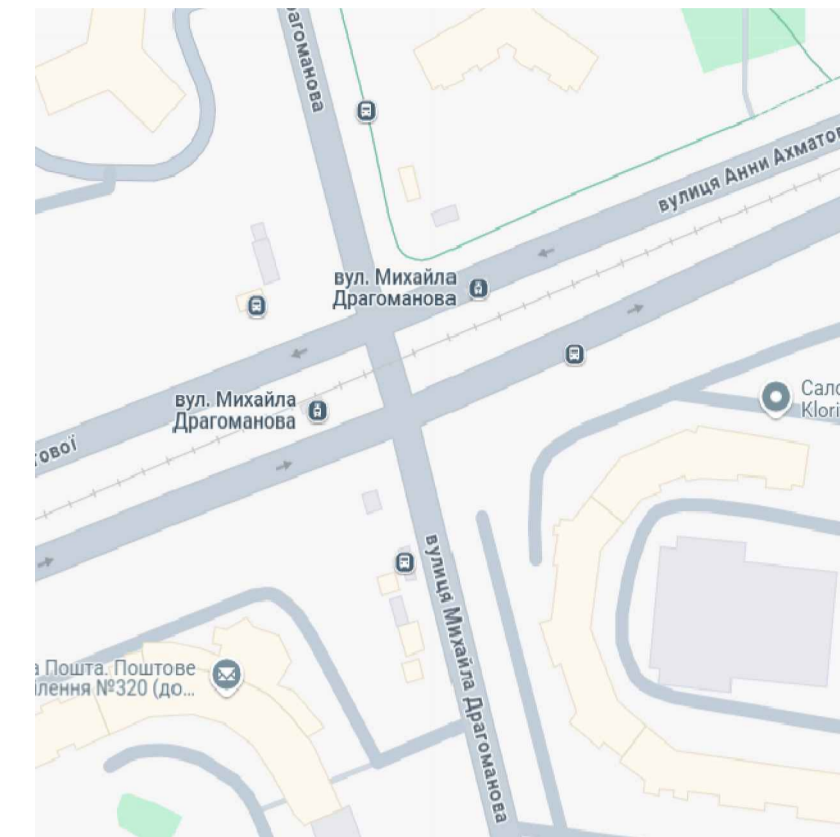
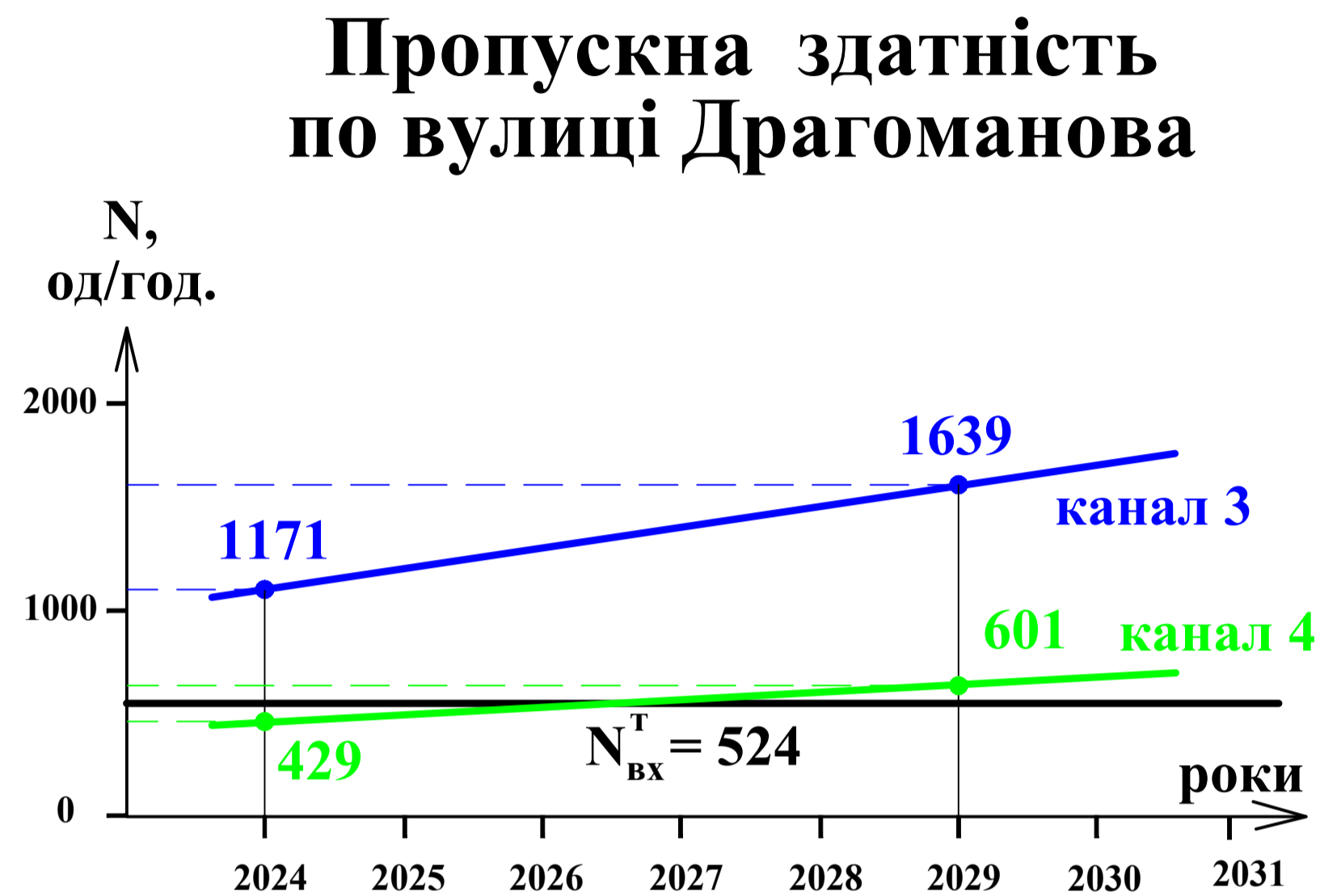
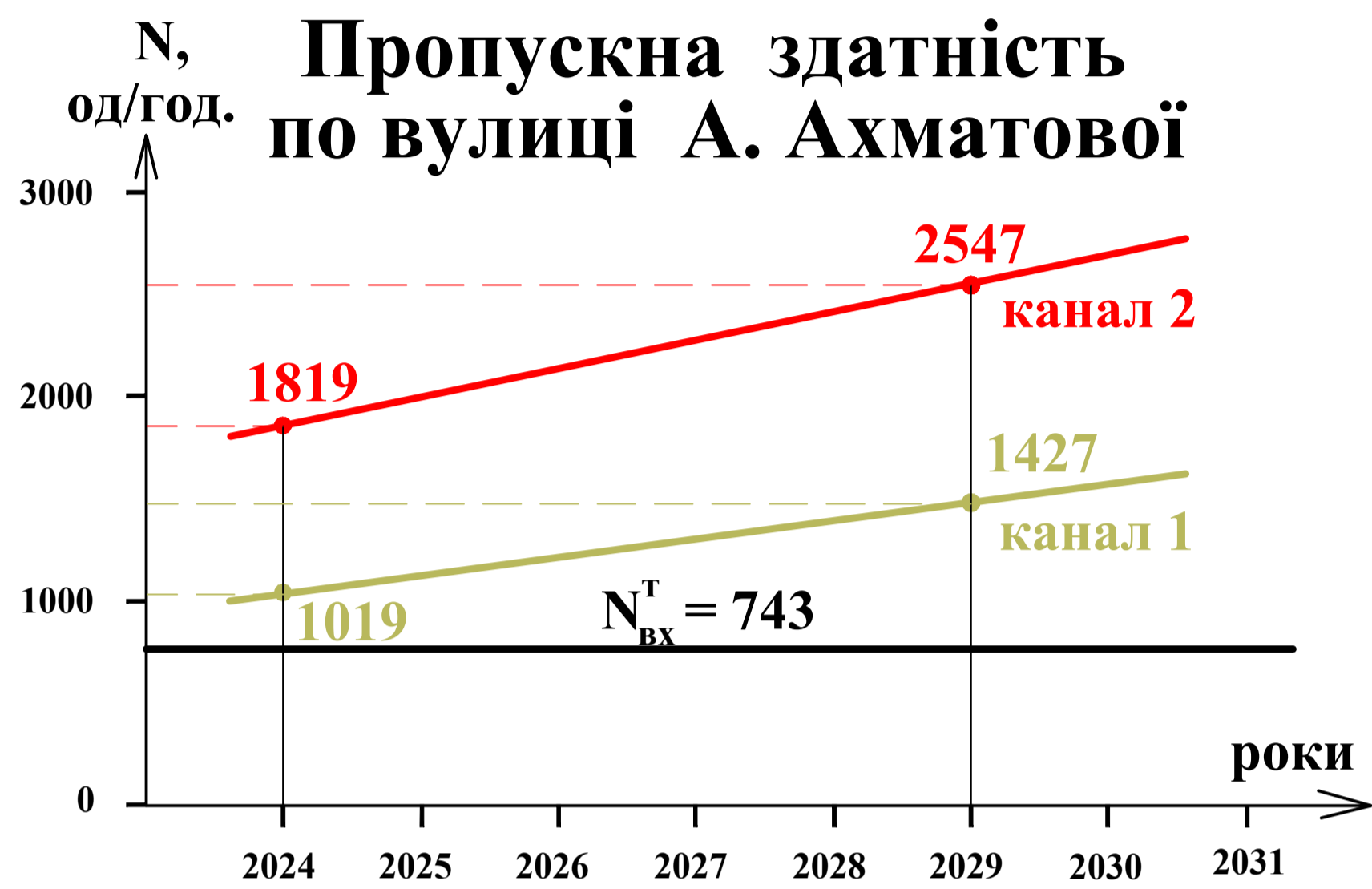
Вхід 1	Вхід 2	Вхід 3	Вхід 4
$75+4+41=120$	$78+4+38=120$	$75+4+41=120$	$92+4+24=120$
$93+4+67=164$	$100+4+60=164$	$93+4+67=164$	$110+4+50=164$
$N=1120$	$N=1917$	$N=1261$	$N=1408$
$N=702$	$N=918$	$N=702$	$N=561$
$N=842$	$N=1102$	$N=842$	$N=918$

- Влаштування по вул. Тростянецькій, Анни Ахматової, Ревуцького смуги для руху МПТ.
- Встановлення пішохідних огорожень відповідно ДСТУ 8751:2017 Безпека дорожнього руху. Огородження дорожні і напрямні пристрої.
- Ремонт проїзної частини.
- Встановлення дорожніх знаків 3.9 "Рух пішоходів заборонено".

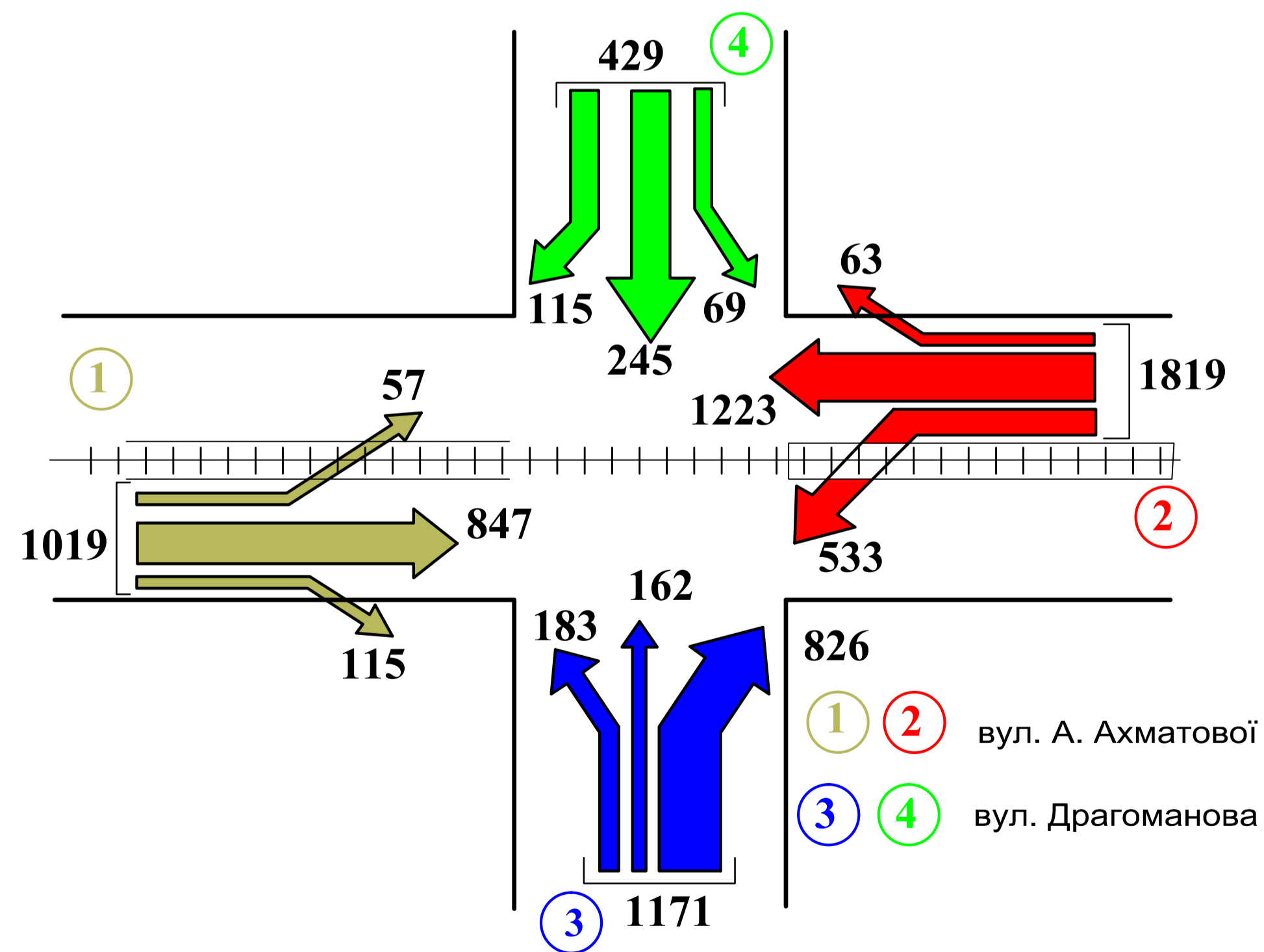
Кваліфікаційна робота магістра			
Прізвище	Піліве	Дата	
Виконав	Кириченко С.О.		Удосконалення транспортної інфраструктури у Дарницькому районі м. Кієва
Керівник	Васильєва Г.Ю.		
Н.контр.			Аналіз пропускної здатності ділянок ВІМ
Зав. каф.	Приваченко С.В.		
Літера	Маса	Масштаб	
Лист 7	Листів 15		
			КНУБА, ФУІП кафедра міського будівництва Група МБІ м2023-2

# Проектні пропозиції у вузлі: вул. Анни Ахматової - вул. Драгоманова

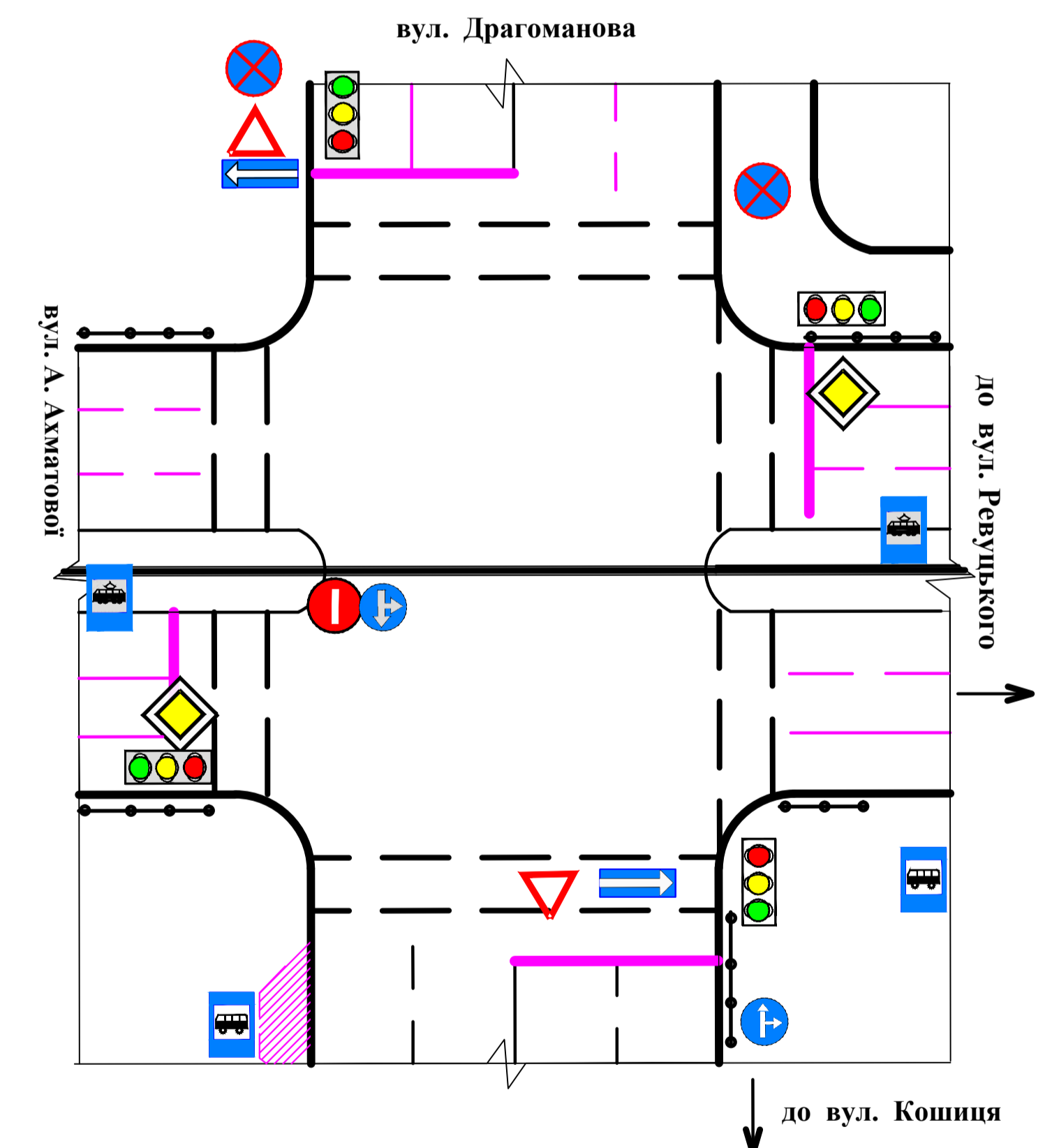
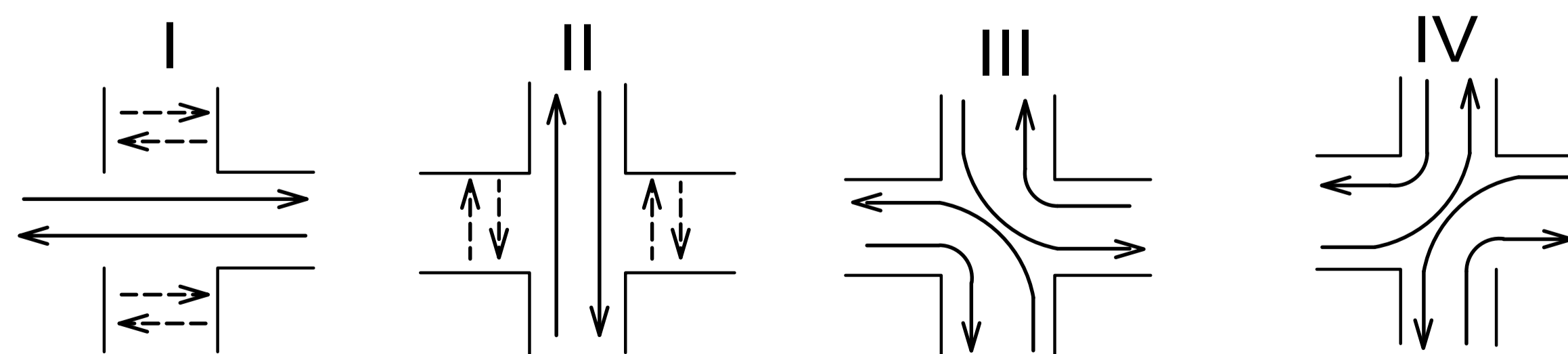
## Визначення вичерпання пропускної здатності



## Картограма інтенсивності руху транспорту у годину "пік"



1. Влаштування "кишень" для зупинки МПТ по вул. Драгоманова.
2. Введення чотирьохфазної схеми світлофорного регулювання:



Умовні позначення:

проектні пропозиції

Сумарне транспортне навантаження вузла:  $N=4438$  од/год  
Пропускна здатність вузла: 2534 од/год

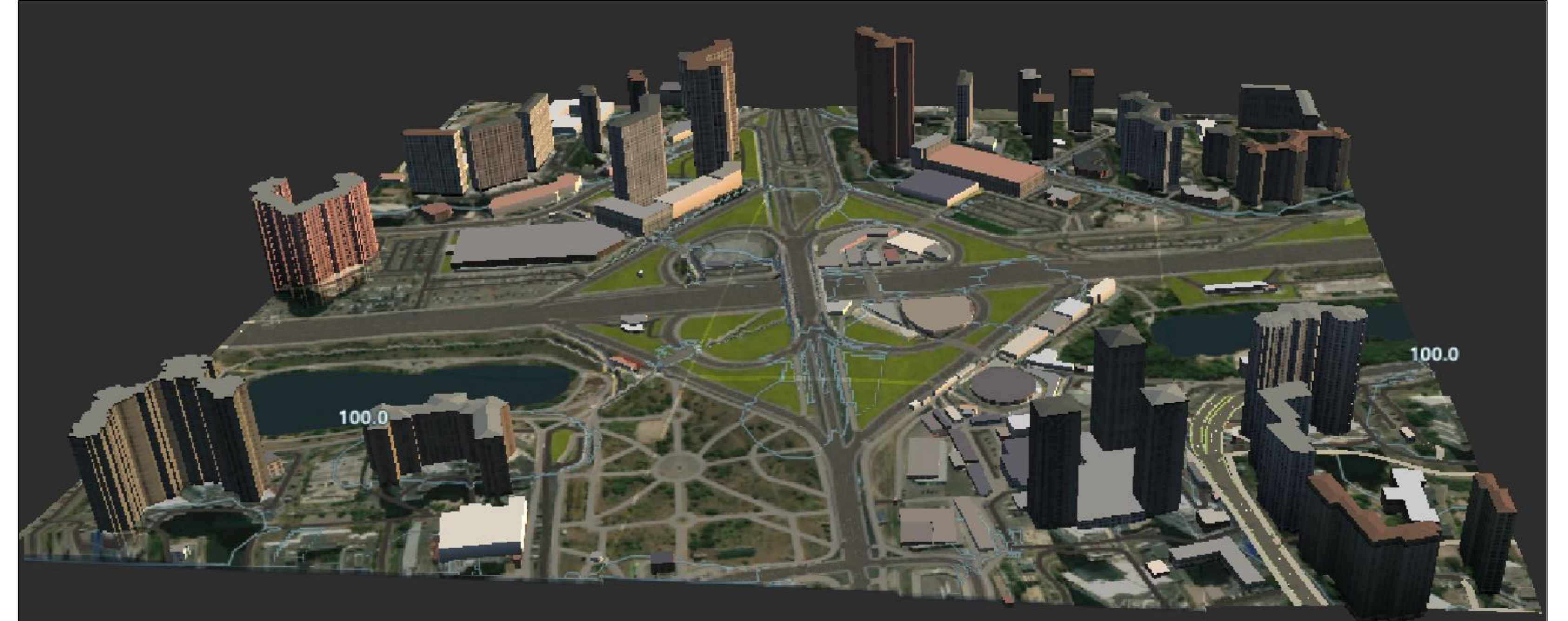
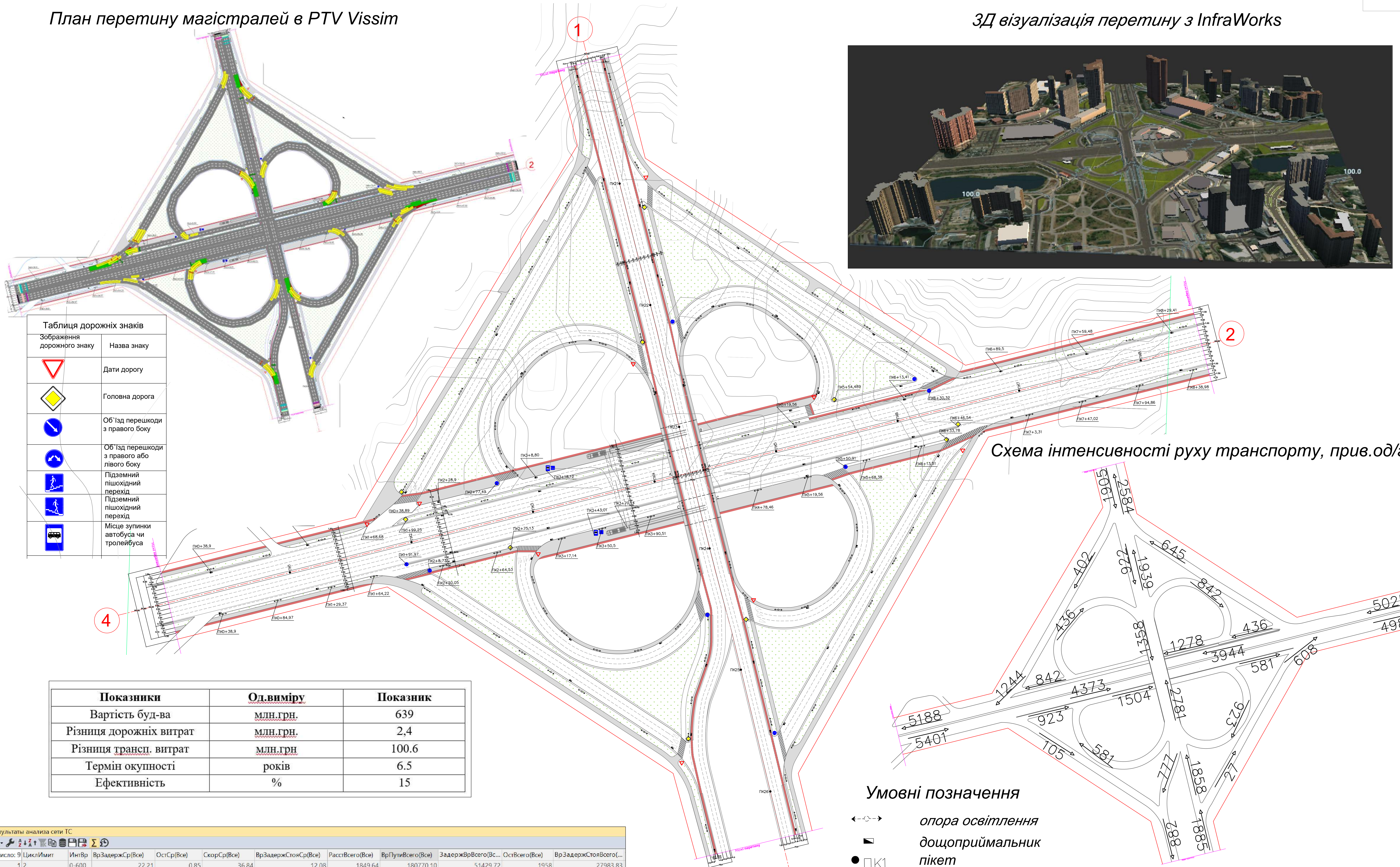
3. Встановлення пішохідних огорожень на зупинках трамваю по вул. Анни Ахматової.

Кваліфікаційна робота магістра				Літера	Маса	Масштаб
Виконав	Прізвище	Підпис	Дата	Удосконалення транспортної інфраструктури у Дарницькому районі м. Києва	Лист 8	Листів 15
Керівник	Кораченко С.О.					
Н.контр.				Аналіз пропускної здатності ділянок ВЛМ	КНУБА, ФУПІ	кафедра міського будівництва Група МБГ м2023-2
Зав. каф.	Привалченко С.В.					

# План перетину магістралей пр. Миколи Бажана - пр. Григоренка

План перетину магістралей в PTV Vissim

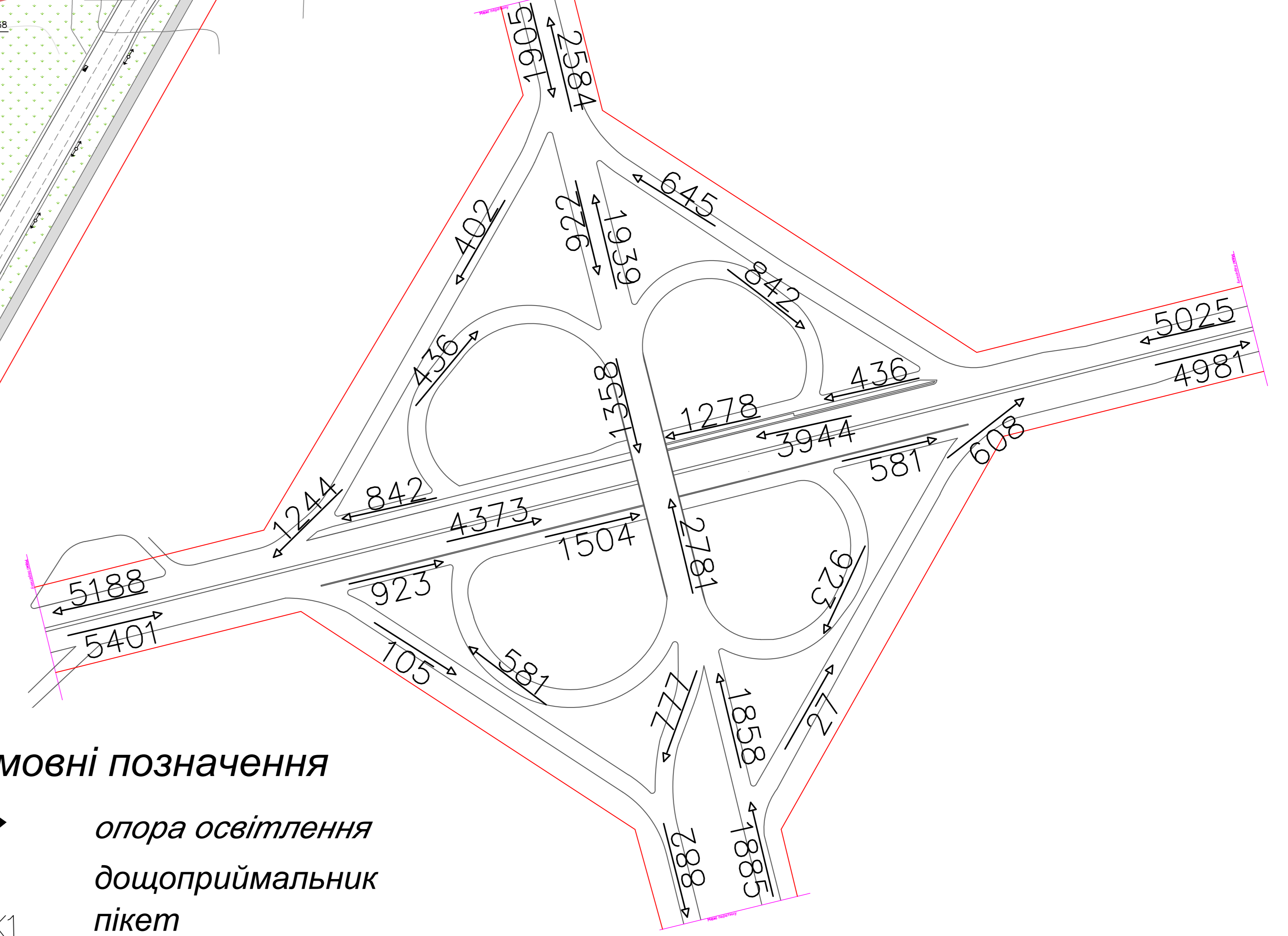
3Д візуалізація перетину з InfraWorks



**Таблиця дорожніх знаків**

Зображення дорожнього знаку	Назва знаку
	Дати дорогу
	Головна дорога
	Об'їзд перешкоди з правого боку
	Об'їзд перешкоди з правого або лівого боку
	Підземний пішохідний перехід
	Підземний пішохідний перехід
	Місце зупинки автобуса чи тролейбуса

Схема інтенсивності руху транспорту, прив.од/год



Показники	Од.виміру	Показник
Вартість буд-ва	млн.грн.	639
Різниця дорожніх витрат	млн.грн.	2,4
Різниця трансп. витрат	млн.грн.	100.6
Термін окупності	років	6.5
Ефективність	%	15

Умовні позначення

- опора освітлення
- дощоприймачник
- пікет
- відмітка об'єкту на дорозі
- газон
- велоінфраструктура
- тротуари

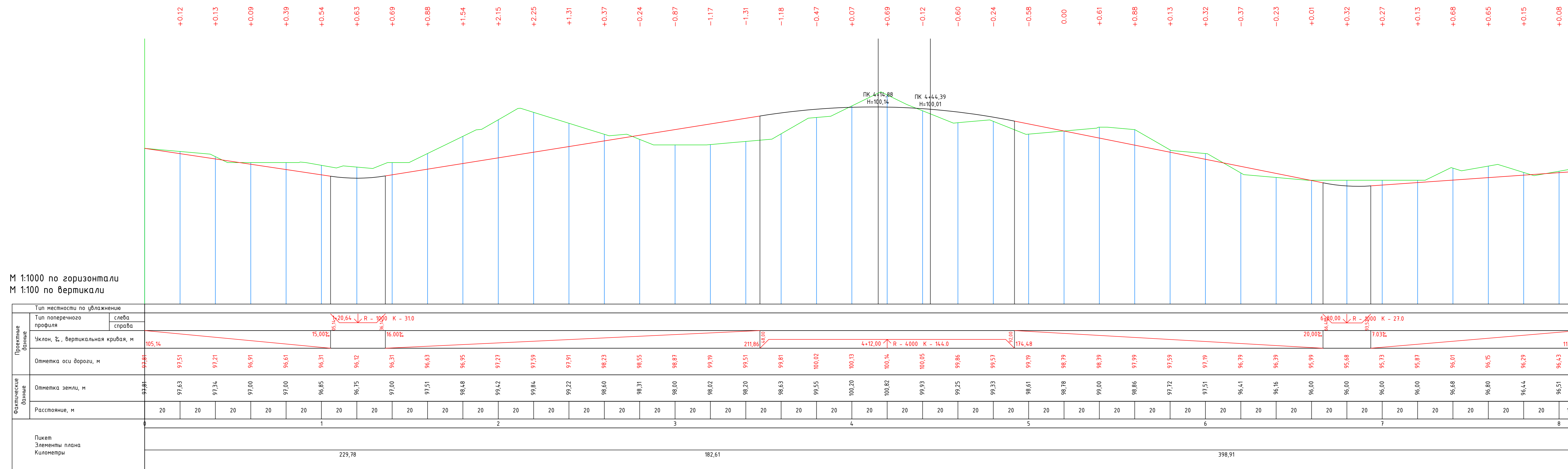
Результати аналізу мережі ТС

Число:	Цикл/Имит	ИнтВр	ВрЗадержСр(Все)	ОстСр(Все)	СкорСр(Все)	ВрЗадержСтояСр(Все)	РассВсего(Все)	ВрПутиВсего(Все)	ЗадержВрВсего(Все...)	ОстВсего(Все)	ВрЗадержСтояВсего(...)
1	2	0-600	22,21	0,85	36,84	12,08	1849,64	180770,10	51429,72	1958	27983,83
2	3	0-600	22,21	0,85	36,84	12,08	1849,64	180770,10	51429,72	1958	27983,83
3	4	0-600	21,56	0,87	37,09	11,54	1859,56	180510,70	49930,42	2007	26715,93
4	5	0-600	23,16	0,88	36,08	12,65	1859,56	185548,60	53649,59	2042	29291,64
5	6	0-600	17,69	0,66	38,74	8,99	1861,20	172958,80	40969,17	1533	20827,16
6	Среднее зна...	0-600	21,37	0,82	37,12	11,47	1855,92	180111,66	49481,72	1900	26560,48
7	Стандартное...	0-600	2,13	0,09	0,98	1,44	5,77	4520,79	4940,28	208	3331,90
8	Минимум	0-600	17,69	0,66	36,08	8,99	1849,64	172958,80	40969,17	1533	20827,16
9	Максимум	0-600	23,16	0,88	38,74	12,65	1861,20	185548,60	53649,59	2042	29291,64

Кваліфікаційна робота магістра				Літера	Масштаб
Виконав	Прізвище	Пісьме	Дата		
Керівник	Виконав	Виконав	Виконав		
Підпис	Підпис	Підпис	Підпис		
Лист 9	Лист 14	Лист 14	Лист 14		

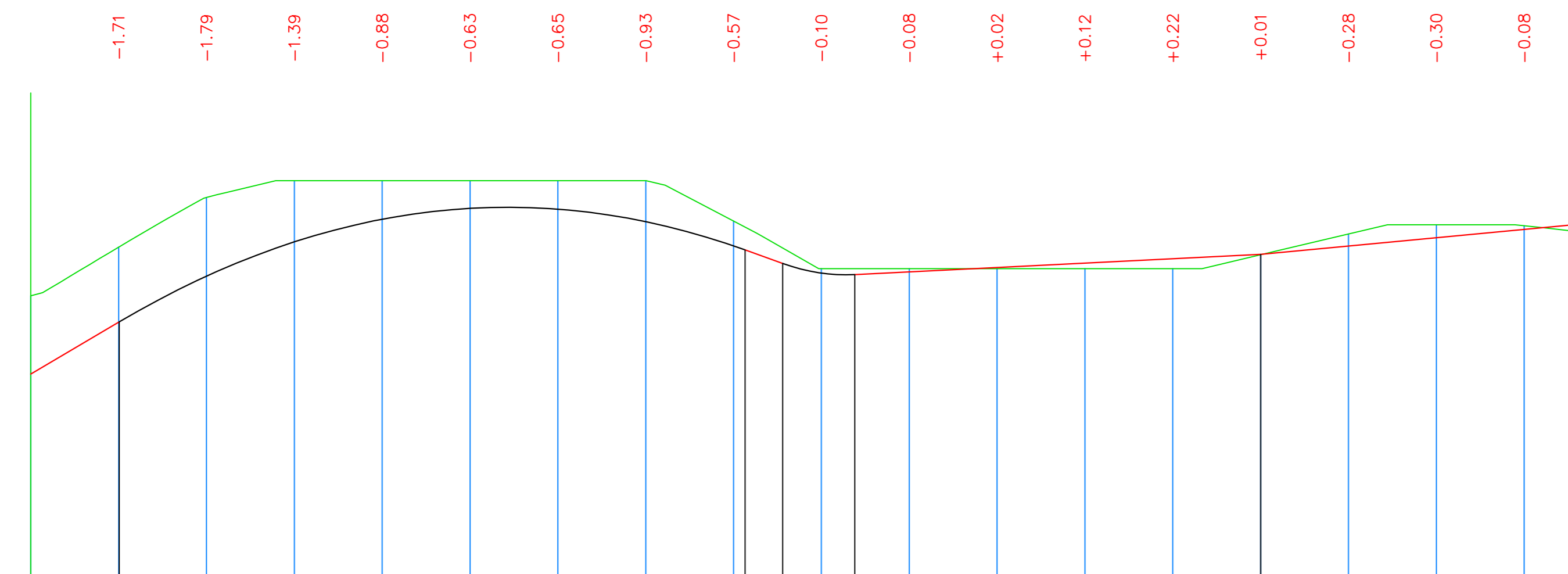
# Поздовжні профілі магістралей

## Поздовжній профіль проспекту Миколи Бажана



# Поздовжні профілі магістралей

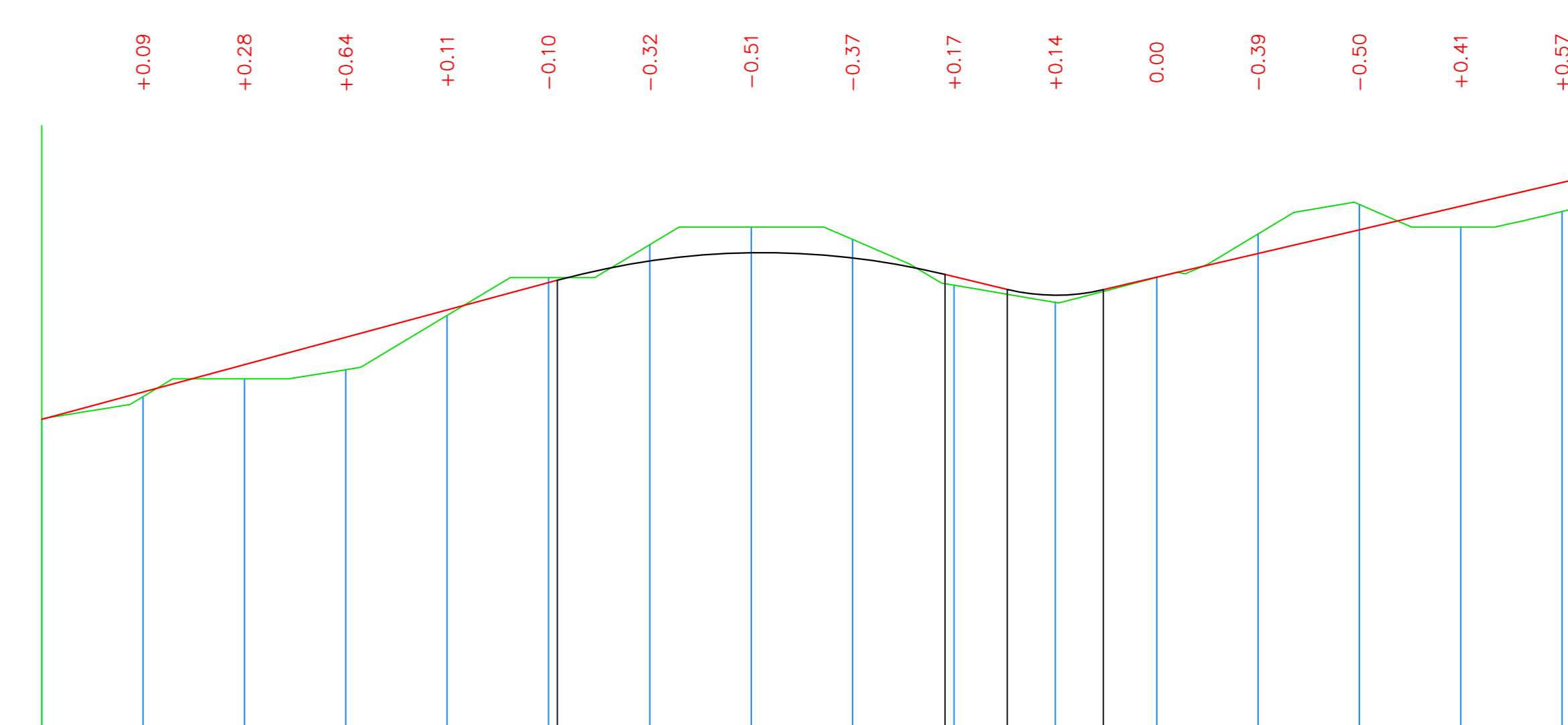
3' ізд (лівий зверху)



M 1:1000 по горизонталі  
M 1:100 по вертикалі

Проекційні дані	Тип місцевості по ублаженню	
	Тип поперечного профіля	слева справа
Уклон, %	Вертикальная кривая, м	
Отметка оси дороги, м		
Отметка земли, м		
Расстояние, м		
Пикет	y - 39°19'58"	
Элементы плана	R - 65,00	
Километры	L - 44,62	

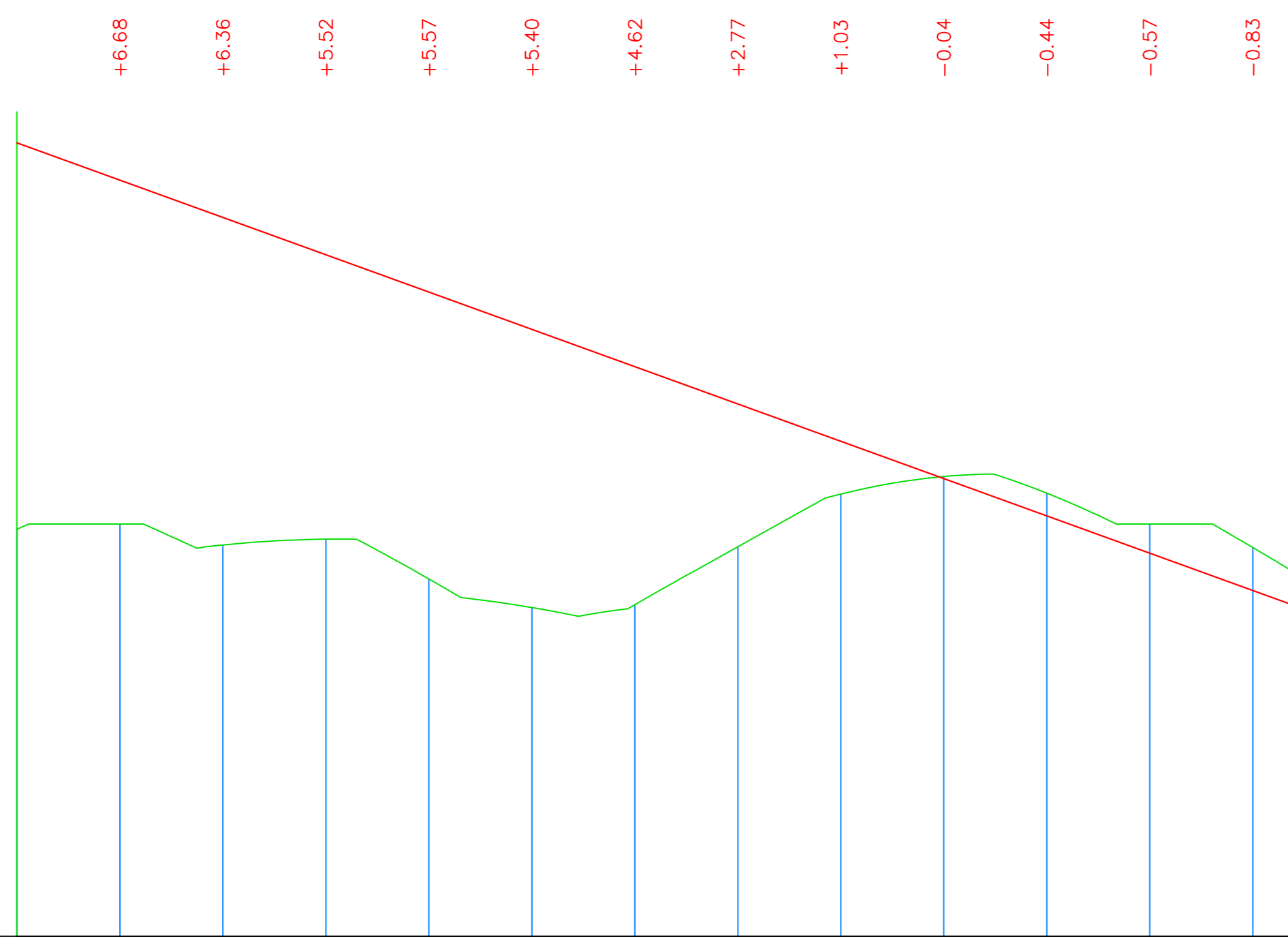
3' ізд (правий зверху)



M 1:1000 по горизонталі  
M 1:100 по вертикалі

Проекційні дані	Тип місцевості по ублаженню	
	Тип поперечного профіля	слева справа
Уклон, %	Вертикальная кривая, м	
Отметка оси дороги, м		
Отметка земли, м		
Расстояние, м		
Пикет	y - 17°41'44"	
Элементы плана	R - 600,00	
Километры	L - 18,28	

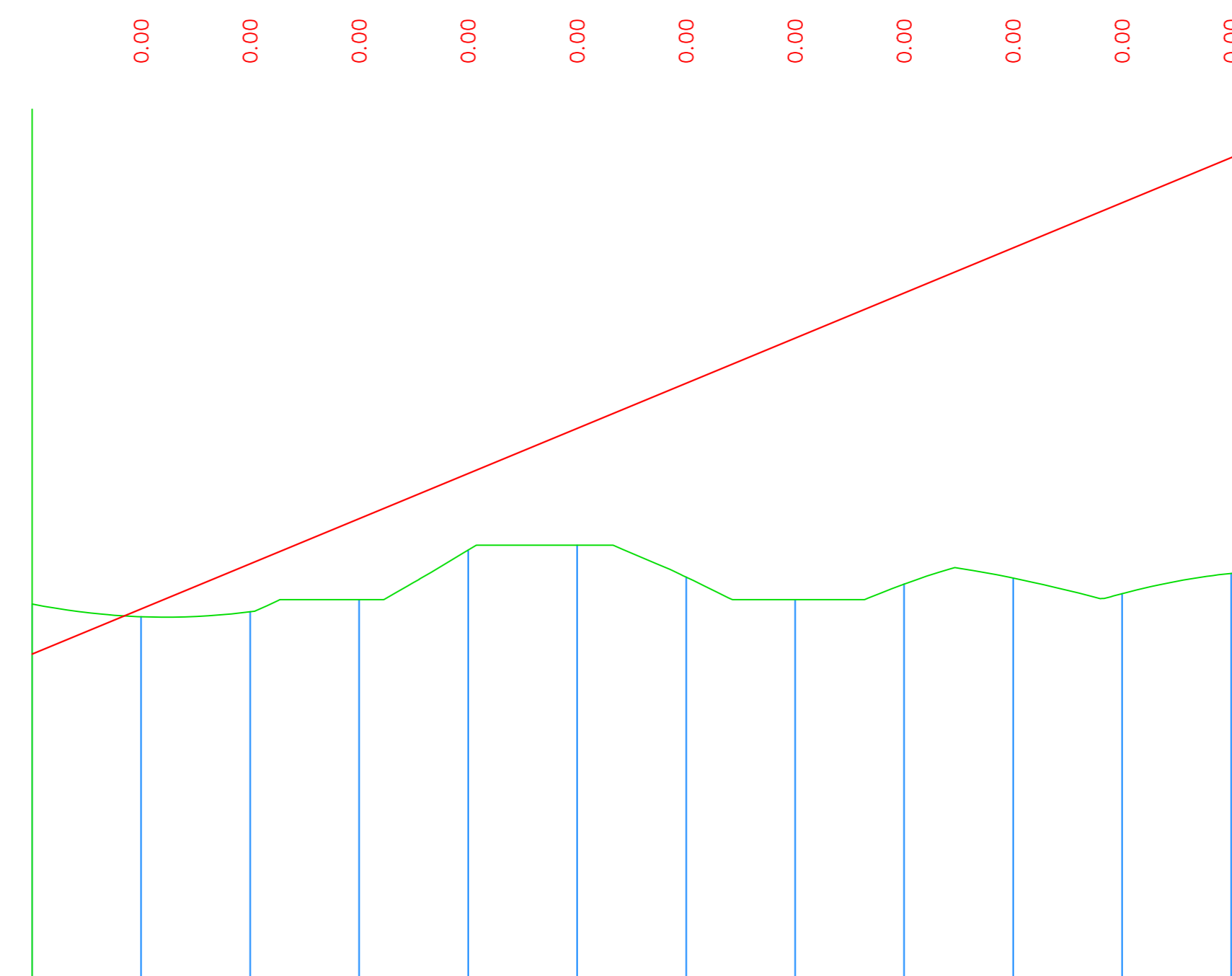
3' ізд (лист конюшини лівий верхній)



M 1:1000 по горизонталі  
M 1:100 по вертикалі

Проекційні дані	Тип місцевості по ублаженню	
	Тип поперечного профіля	слева справа
Уклон, %	Вертикальная кривая, м	
Отметка оси дороги, м		
Отметка земли, м		
Расстояние, м		
Пикет	y - 79°25'18"	
Элементы плана	R - 60,00	
Километры	L - 95,65	

3' ізд (лист конюшини правий верхній)



M 1:1000 по горизонталі  
M 1:100 по вертикалі

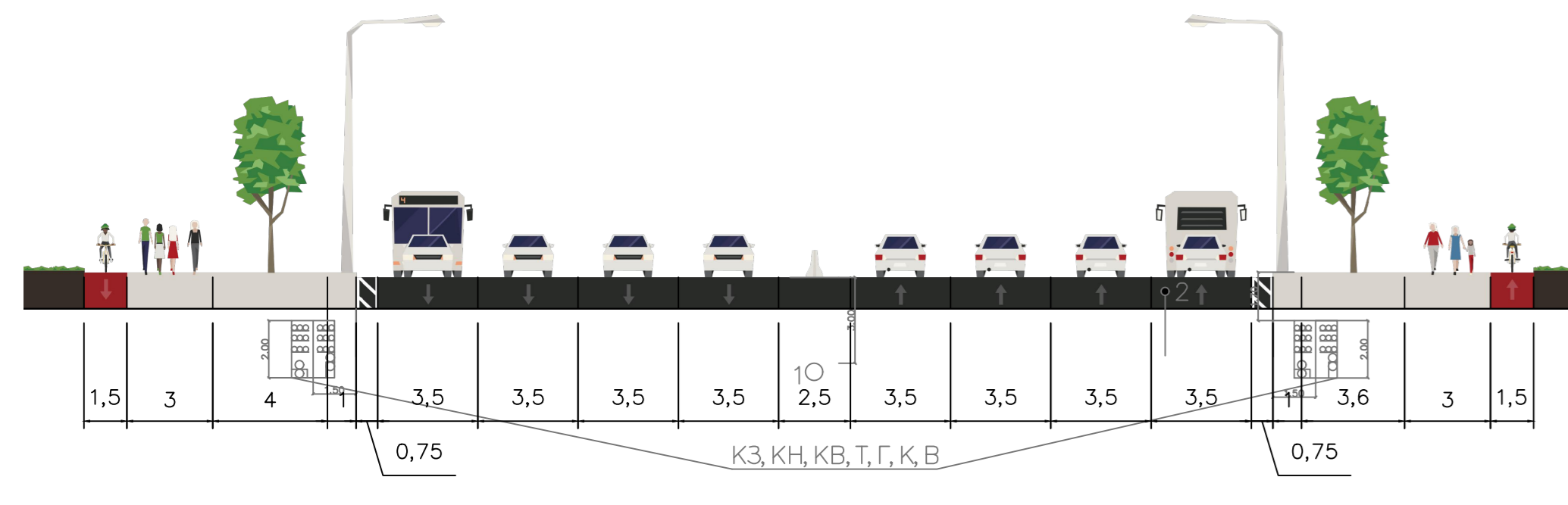
Проекційні дані	Тип місцевості по ублаженню	
	Тип поперечного профіля	слева справа
Уклон, %	Вертикальная кривая, м	
Отметка оси дороги, м		
Отметка земли, м		
Расстояние, м		
Пикет	y - 68°21'56"	
Элементы плана	R - 61,35	
Километры	L - 73,20	



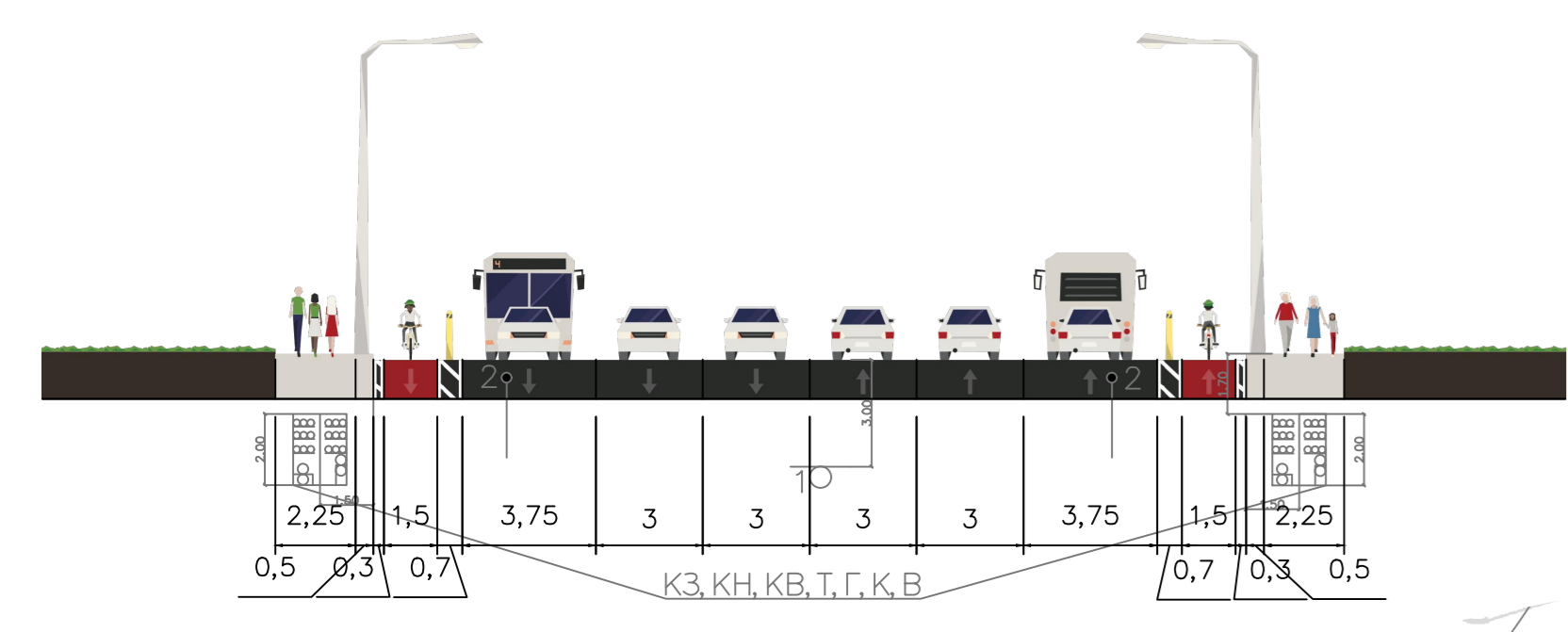
4-2 проспект Миколи Бажана



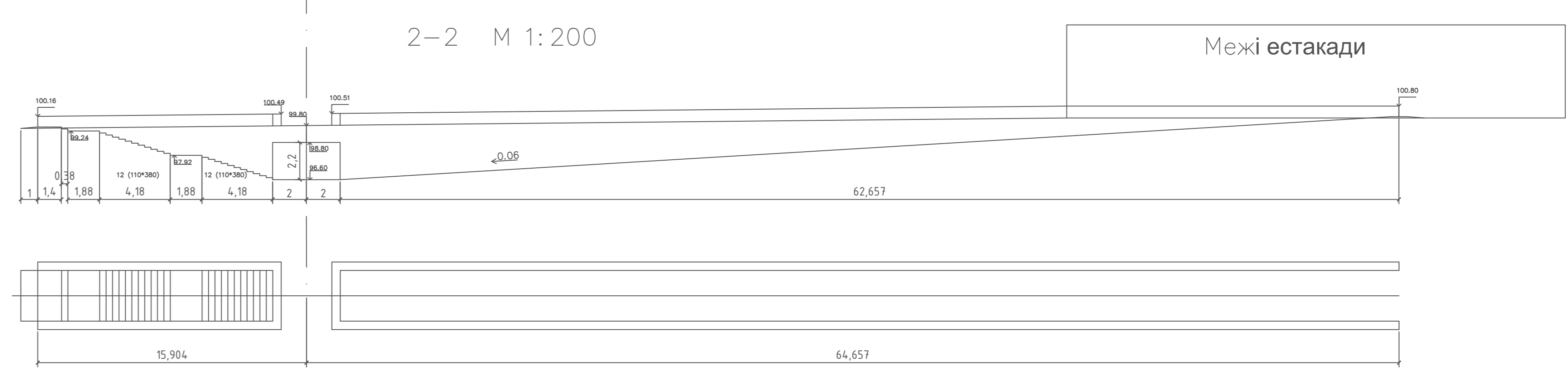
4-2 (1) проспект Миколи Бажана (проект.)



1-3 проспект Петра Григоренка (проект. стан)



2-2 М 1:200

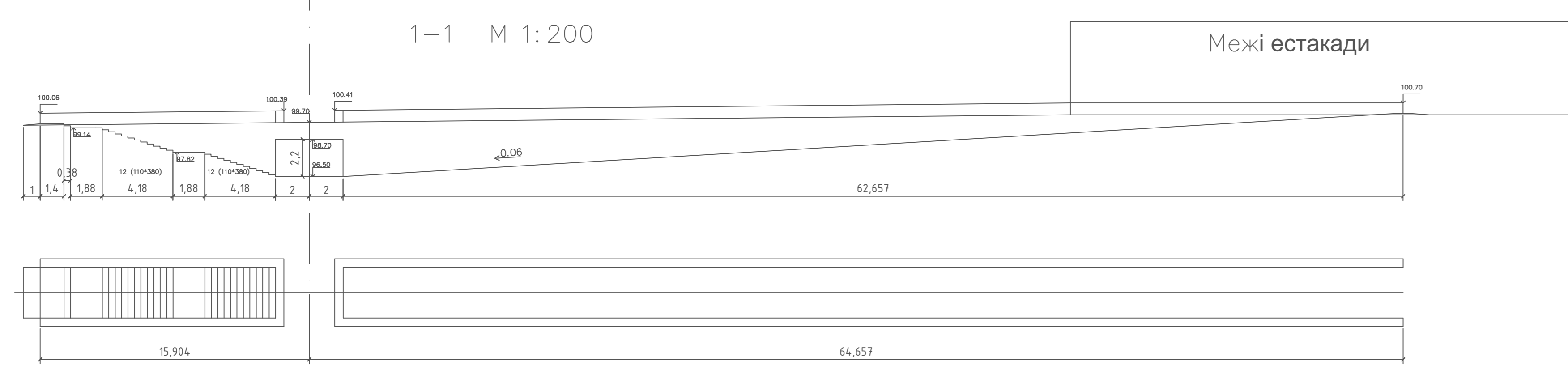


Межі естакади

Схема прокладки інженерних мереж

- 1 – Вогосмік
- 2 – Кабелі освітлення
- В – Водогін з пластмасових труб
- К – Каналізація побутова
- Г – Газопровід високого тиску 0.3-0.6 кПа
- Т – теплопровід
- КН - Кабелі низької напруги
- КВ - Кабелі високої напруги
- КЗ - Кабелі зв'язку

1-1 М 1:200

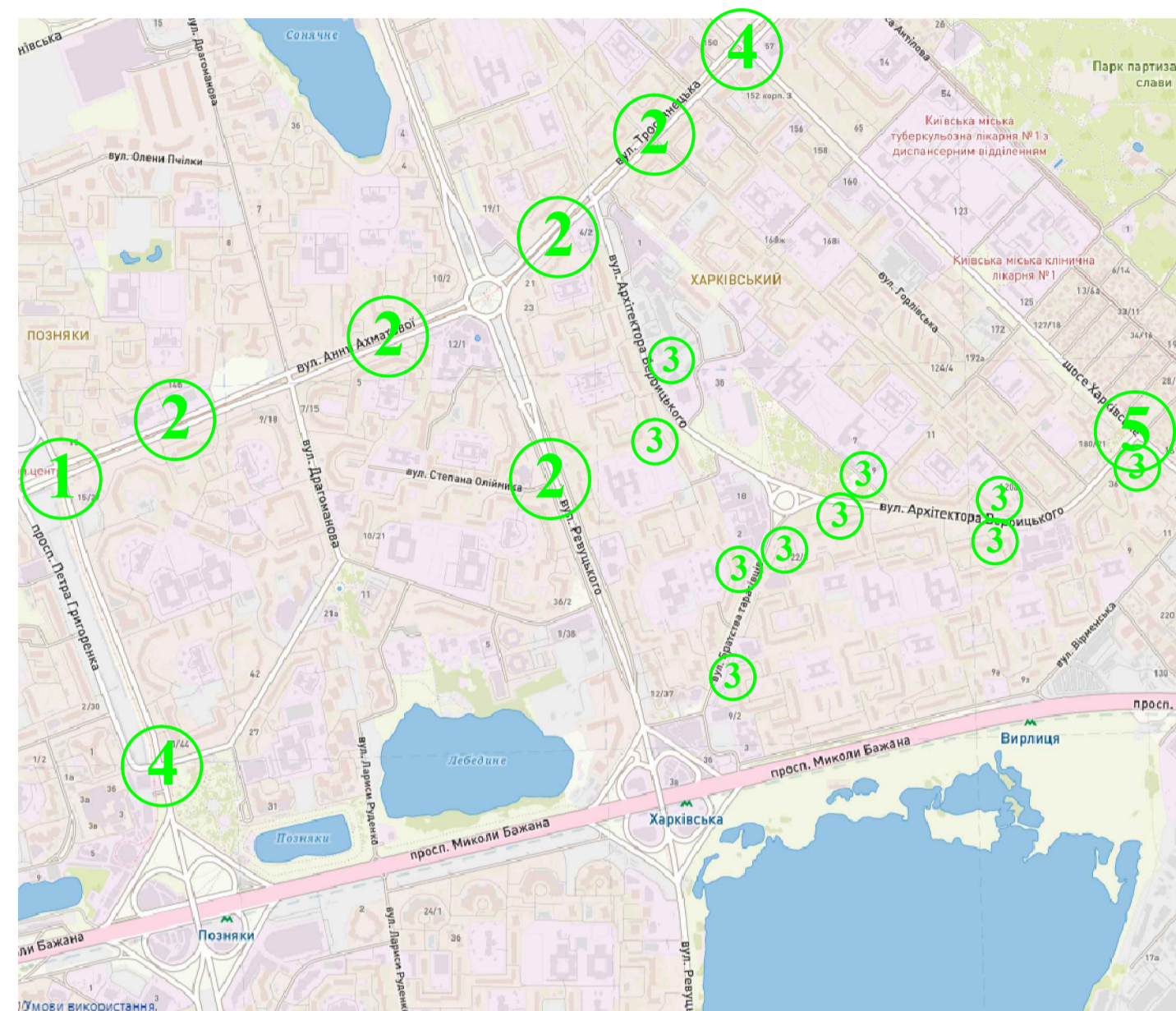


Межі естакади

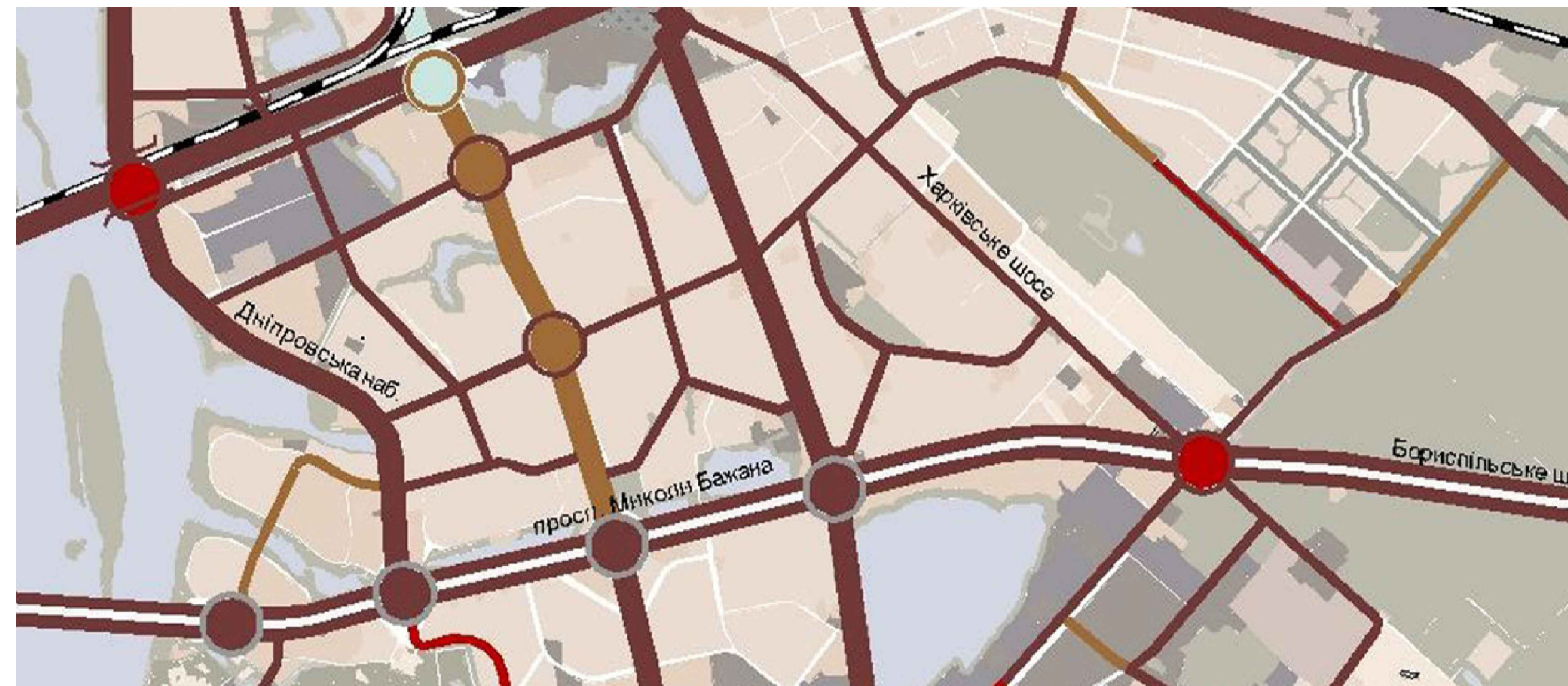
Кваліфікаційна робота магістра			Літера	Маса	Масштаб
Виконав	Прізвище	Пішик	Дата		
Керівник	Володимир Г.Ю.				
Проєктант					
Зам. зам. пр.					
Удосконалення транспортної інфраструктури у Дарницькому районі м. Києва			Лист 13	Листів 14	
Вертикальне планування перетину магістралей в різних рівнях			КНУБА, ФУПІІ Інститут міського будівництва Група МБІ №2023-2		

# Проектні пропозиції з удосконалення транспортної інфраструктури

## Схема району дослідження



## Магістральна вулична мережа (Генплан м. Києва)

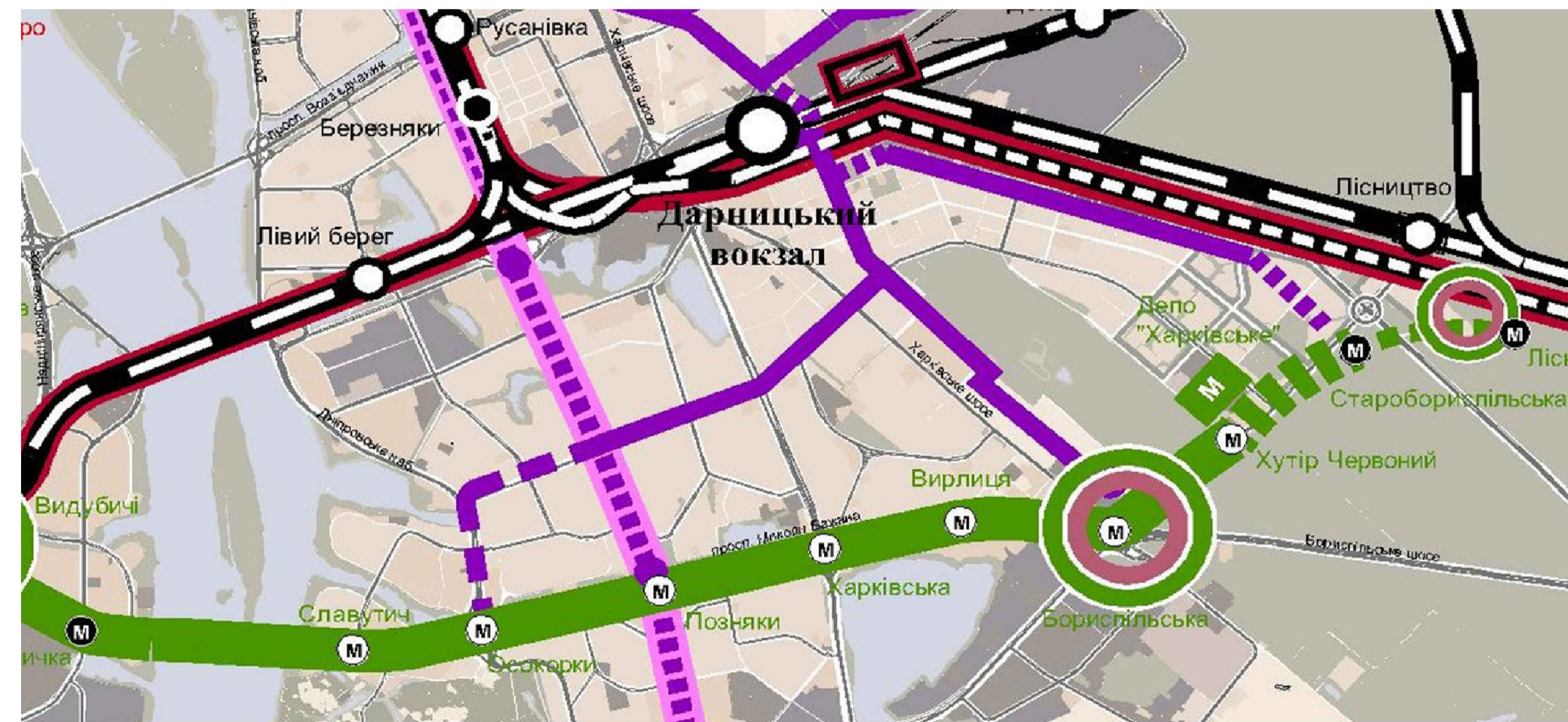


**УМОВНІ ПОЗНАЧЕННЯ**

КОЛОРИТИ СТАН	ЕТАП 1 РОБ	ЕТАП 2 РОБ	ПЕРСПЕКТИВА	АВТОМОБІЛЬНІ ДОРОГИ
				<b>МАГІСТРАЛЬНІ ВУЛИЦІ:</b>
				ЗАГАЛЬНОМІСЬКОГО ЗНАЧЕННЯ
				РЕКОНСТРУКЦІЯ ЗАГАЛЬНОМІСЬКОГО ЗНАЧЕННЯ
				РАЙОННОГО ЗНАЧЕННЯ
				РЕКОНСТРУКЦІЯ РАЙОННОГО ЗНАЧЕННЯ
				ТРАНСПОРТНІ РОЗВ'ЯЗКИ В РІЗНИХ РІВНЯХ
				РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНІХ РОЗВ'ЯЗКІВ В РІЗНИХ РІВНЯХ
				ШЛЯХОПРОВОДИ
				РЕКОНСТРУКЦІЯ ШЛЯХОПРОВОДІВ
				ТРАНСПОРТНІ ТУНЕЛІ ТА ПЕРЕХОДИ ЧЕРЕЗ ДНІПРО
				ЗАПВНИЦЯ
				<b>МЕЖИ</b>
				М. КИЄВА

№ пп	Найменування заходу	Місце впровадження
1.	Спорудження розв'язки у двох рівнях	Перехрестя вул. Анни Ахматової – пр. Петра Григоренка
2.	Введення спеціальних смуг для руху МПТ	Вул. Анни Ахматової, вул. Тростянецька, вул. Ревуцького
3.	Влаштування «кишень» в зоні зупинок МПТ	Вул. Братства тарасівців, вул. Драгоманова, вул. Вербицького, Харківське шосе
4.	Будівництво підземного пішохідного переходу	Перехрестя пр. Григоренка – вул. Драгоманова, Харківське шосе - вул. Тростянецька
5.	Реконструкція та розширення проїзної частини	Перехрестя Харківське шосе - вул. Вербицького, Харківське шосе - вул. Вірменська
6.	Облаштування зупинок трамваю	Вул. Тростянецька, вул. Анни Ахматової
7.	Облаштування майданчиків для паркування	Вул. Братства тарасівців
8.	Встановлення пішохідних огорожень	Вул. Тростянецька та вул. Анни Ахматової (вдоль лінії трамваю), вул. Вербицького в зоні зупинок та пішохідних переходів, вул. Декабристів в зоні пішохідних переходів

## Рейковий пасажирський транспорт (Генплан м. Києва)



**УМОВНІ ПОЗНАЧЕННЯ**

КОЛОРИТИ СТАН	ЕТАП 1 РОБ	ЕТАП 2 РОБ	ПЕРСПЕКТИВА	<b>ЛІНІ ТА СТАНЦІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ:</b>
				СВЯТОШИНО-БРОВАРСЬКА ЛІНІЯ
				КУРЕНІВСЬКО-ЧЕРВОНАРИЙСЬКА ЛІНІЯ
				СИРЕЦЬКО-ПЕЧЕРСЬКА ЛІНІЯ
				ПОДІЛЬСЬКО-ВИГУРІВСЬКА ЛІНІЯ
				ПЕРЕСАДОЧНІ ВУЗЛИ МІЖ ЛІНІЯМИ
				ДЕПО МЕТРОПОЛІТЕНУ
				ЛІНІЇ ТА СТАНЦІЇ ЗАЛІЗНИЦІ
				ЛІНІЯ МІСЬКОЇ ЗАЛІЗНИЦІ
				ДЕПО МІСЬКОЇ ЗАЛІЗНИЦІ
				ЛІНІЇ ШВИДКОГО ТРАМВАЮ
				ТРАМВАЙНІ ЛІНІЇ
				ТРАМВАЙНІ ДЕПО
				КОМПЛЕКСНІ ПЕРЕСАДОЧНІ ВУЗЛИ

				Кваліфікаційна робота магістра		
Прізвище	Підпис	Дата		Літера	Маса	Масштаб
Виконав Керівник	Кориченко С.О.		Удосконалення транспортної інфраструктури у Дарницькому районі м. Києва			
Зав. каф.	Привалченко С.В.		Проектні пропозиції з удосконалення транспортної інфраструктури	Лист 6		Листів 15
				КНУБА, ФУПН кафедра міського будівництва Група МБГ м2023-2		

# Висновки



Кваліфікаційна робота магістра						
Прізвище	Ім'я	Піліт	Дата	Літера	Маса	Масштаб
Виконав	Кориченко С.О.					
Керівник	Васильєва Г.Ю.					
Н.контр.						
Зав. каф.	Приваленко О.В.					
Удосконалення транспортної інфраструктури у Дарницькому районі м. Києва				Лист 15	Листів 15	
Висновки				КНУБА, ФУНП кафедра міського будівництва Група МБГм2023-2		