

Київський національний університет будівництва і архітектури  
Кафедра дизайну архітектурного середовища

Атестаційна робота на здобуття освітнього ступеня магістр  
на тему:

**ПРИНЦИПИ АРХІТЕКТУРНО-СЕРЕДОВИЩНОЇ ОРГАНІЗАЦІЇ  
ПІДЗЕМНИХ ВОКЗАЛЬНИХ КОМПЛЕКСІВ (НА ПРИКЛАДІ ВОКЗАЛУ В  
КИЇВСЬКІЙ ОБЛАСТІ)**

Здобувач: Кунь Софія Іванівна

Науковий керівник: кандр. арх., доц. Праслова В. О.

Керівник проектної частини: доц., Третяк М.Е.

Київ 2023 р.

**РІЗДІЛ 1. Аналіз історичних та архітектурно-сервісних органіцій відомих залізничних вокзалів**

**1.1. Історичні передумови виникнення залізничних вокзалів**

**1.2. Аналіз світової архітектурної практики**

**1.3. Аналіз відомих архітектурно-сервісних органіцій відомих залізничних вокзалів**

**РІЗДІЛ 2. Принципи архітектурно-сервісних органіцій відомих залізничних вокзалів**

**2.1. Природно-кліматичні фактори формування вокзалів**

**2.2. Архітектурно-містобудівні принципи формування залізничних вокзалів**

**2.3. Принципи формування просторово-просторових середовищ вокзалів**

ПРИНЦИПИ АРХІТЕКТУРНО-СЕРЕДОВИЩНОЇ ОРГАНІЗАЦІЇ ПУБЛИЧНОГО ВОКЗАЛУ НА ПРИКЛАДІ ВОКЗАЛУ В КИЇВСЬКІЙ ОБЛАСТІ

**2.1. Природно-кліматичні фактори формування вокзалів**

**2.2. Архітектурно-містобудівні принципи формування залізничних вокзалів**

**2.3. Принципи формування просторово-просторових середовищ вокзалів**

**2.1. Природно-кліматичні фактори формування вокзалів**

**2.2. Архітектурно-містобудівні принципи формування залізничних вокзалів**

**2.3. Принципи формування просторово-просторових середовищ вокзалів**

**2.1. Природно-кліматичні фактори формування вокзалів**

**2.2. Архітектурно-містобудівні принципи формування залізничних вокзалів**

**2.3. Принципи формування просторово-просторових середовищ вокзалів**

**2.1. Природно-кліматичні фактори формування вокзалів**

**2.2. Архітектурно-містобудівні принципи формування залізничних вокзалів**

**2.3. Принципи формування просторово-просторових середовищ вокзалів**

**Актуальність теми.** Залізничний транспорт є важливою складовою економіки України, що забезпечує її внутрішні та зовнішні транспортно-економічні зв'язки і потреби населення в перевезеннях. В сучасних економічних умовах приміське залізничне сполучення має велике значення у розвитку регіонів, забезпечуючи мобільність трудових ресурсів. Повномасштабне вторгнення Росії в Україну підвищило важливість залізничного транспорту. Поєднуючи дві цілі – поліпшення приміських сполучень та відновлення зруйнованої війною території, виникає необхідність у розробці архітектурних проектів, а також визначення принципів архітектурно-середовищної організації підземних вокзальних комплексів.

**Метою дослідження** є визначення принципів архітектурно-середовищної організації підземних вокзальних комплексів.

**Об'єктом дослідження** є підземний вокзальний комплекс.

**Предмет дослідження** – принципи архітектурно-середовищної організації підземних вокзальних комплексів.

### **Завдання дослідження:**

- аналіз вітчизняних та закордонних досвідів проектування залізничних вокзалів, проаналізувати теоретичні передумови проектування залізничних комплексів та дослідити типологію підземних вокзальних комплексів (аналітична задача);
- формування принципів, що впливають на організацію архітектурно-планувальних рішень підземних вокзальних комплексів (теоретична задача);
- використання результатів науково-дослідницької роботи в проектуванні підземного залізничного комплексу (практична задача).

### **Наукова новизна одержаних результатів:**

- визначення природо-кліматичних факторів формування вокзалів;
- визначення принципів архітектурно-середовищної організації підземних вокзальних комплексів;
- визначення принципів формування предметно-просторового середовища вокзальних комплексів.

# Апробація результатів дослідження



VIII науково-практичній конференції «Теорія і практика формування і розвитку дизайну архітектурного середовища: проблеми відновлення архітектурного і міського середовища в Україні», КНУБА, 2023 р.



Подяка за кращу доповідь, Міжнародний науково-технічний форум «Архітектура та будівництво: відновлення України. Наука, технологія, практика», 2022 р.



Конкурс для студентів і аспірантів архітектурно-архітектурно-будівельних спеціальностей «Концепція відновлення зруйнованої садибної забудови за участі майбутніх мешканців», 2022 р.



Міжнародний науково-технічний форум «Архітектура та будівництво: відновлення України. Наука, технологія, практика», 2022 р.



Науково-практичній конференції «Теорія і практика формування і розвитку дизайну архітектурного середовища», КНУБА, 2021 р.



Всеукраїнський конкурс студентських наукових робіт «Архітектура та містобудування», 2021 р.



VII науково-практичній конференції «Теорія і практика формування і розвитку дизайну архітектурного середовища», КНУБА, 2022 р.



Науково-практичній конференції «International Scientific-Practical Conference of young scientists "Build-Master-Class-2021"», 2022 р.



17 латвійський пленер архітектурних шкіл «Відновлення постраждалих у війні населених пунктів», 2022 р.

# **Структура атестаційної роботи**

---

## **Розділ 1: Аналіз теоретичного та практичного досвіду архітектурно-середовищної організації підземних вокзальних комплексів**

1.1. Історичні передумови виникнення залізничних вокзалів

1.2. Аналіз світового досвіду проектування вокзалів

1.3. Особливості архітектурно-середовищної організації вітчизняних залізничних вокзалів

## **Розділ 2: Принципи архітектурно-середовищної організації підземних вокзальних комплексів**

2.1. Природо-кліматичні фактори формування підземних вокзалів

2.2. Архітектурно-містобудівні принципи формування залізничних вокзалів

2.3. Принципи формування предметно-просторового середовища вокзальних комплексів

## **Розділ 3. Впровадження принципів архітектурно-середовищної організації підземних вокзальних комплексів**

3.1. Містобудівна організація підземного вокзального комплексу

3.2. Архітектурно-планувальне вирішення підземного вокзального комплексу

3.3. Організація предметного середовища вокзального комплексу

**Розділ 1: Аналіз теоретичного та практичного досвіду  
архітектурно-середовищної організації підземних  
вокзальних комплексів**

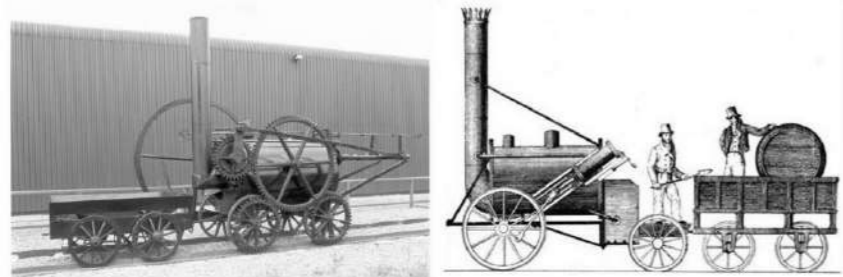
---

1.1. Історичні передумови виникнення залізничних вокзалів

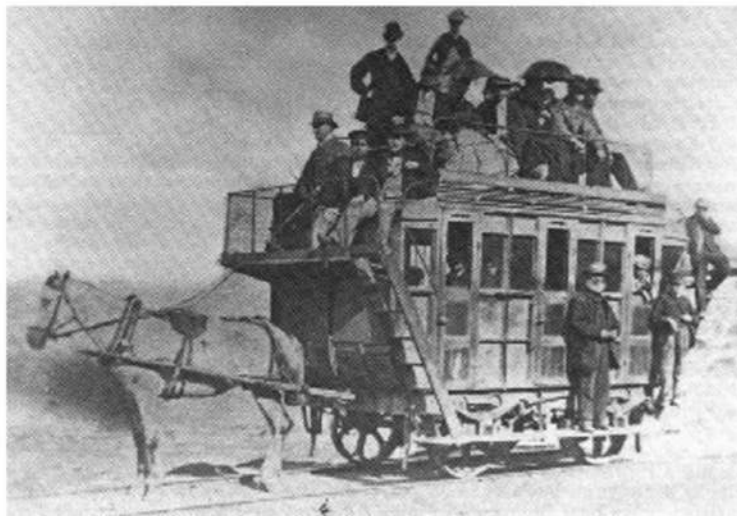
ЕТАПИ ІСТОРИЧНОГО ФОРМУВАННЯ ВОКЗАЛІВ

ЗАРОДЖЕННЯ

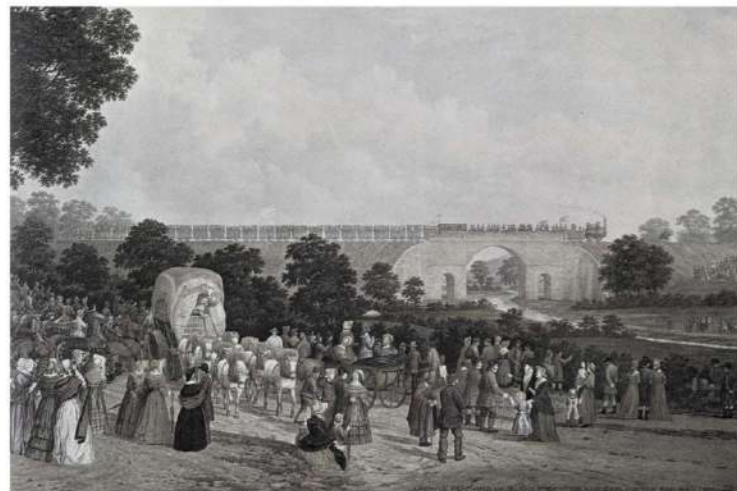
- зародження залізниці з регулярними пасажирськими перевезеннями в Уельсі;
- відкриття першої загальнодоступна залізниця на паровій тязі.



Перший запатентований паровоз «Puffing Blower», Велика Британія, 1804 рік, Річард Тревітік  
Паровоз «Ракета», Велика Британія, 1829 рік, Джордж і Роберт Стефенсон



Кінно-пасажирський поїзд на залізниці Суонсі і Мамблза, Велика Британія, XIX столітті

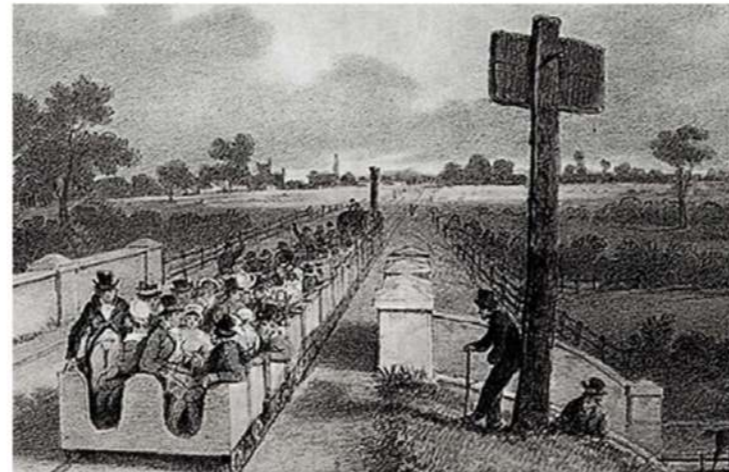


Залізниця Стоктон-Дарлінгтонської, Велика Британія, 1825 рік

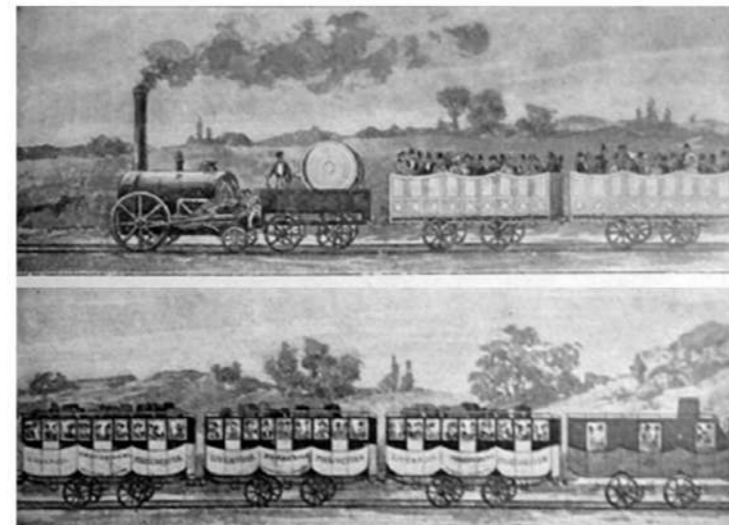
кінець 18 ст. - початок 19 ст.

ФОРМУВАННЯ

- формування залізничних вокзалів на лінії Ліверпуль-Манчестер;
- розвиток залізничних доріг в Європі та США



Залізниця Ліверпуль-Манчестер, Велика Британія, 1823 рік



Залізниця Ліверпуль-Манчестер, Велика Британія, 1830 рік



Manchester Liverpool Road Station, Велика Британія, 1830 рік

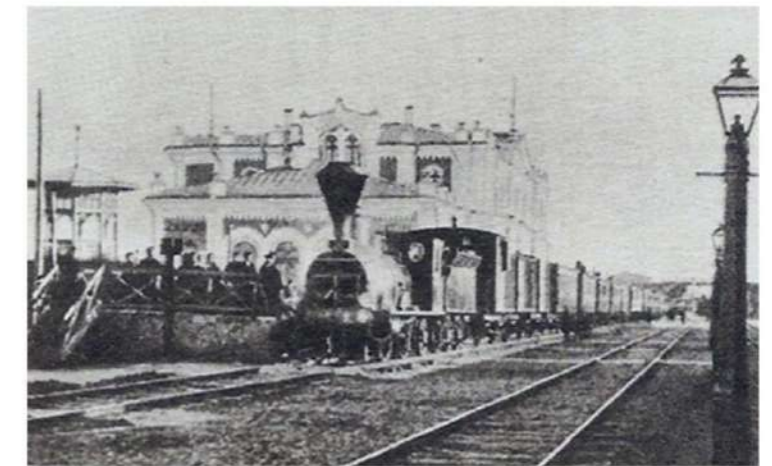
1820-ті роки - 1860-ті роки

РОЗВИТОК

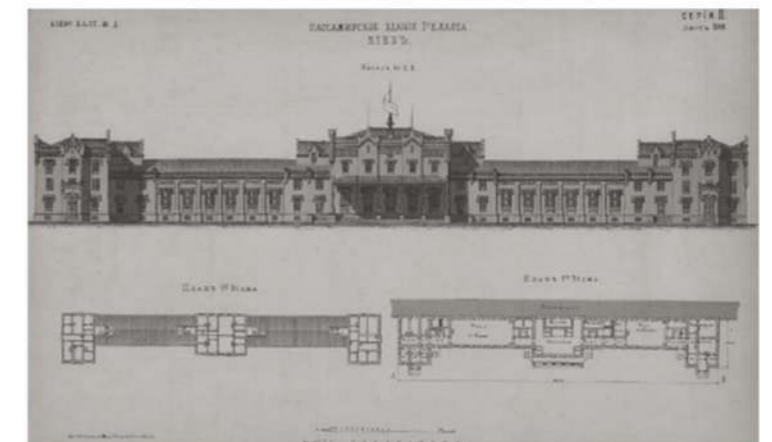
- розвиток залізничного транспорту в Україні;
- будівництво першого вокзалу у Львові;
- початок будівництва залізничних станцій в містах України.



Головний вокзал у Львові, Україна, 1861 рік



Перший Харківський вокзал, Україна, 1869 рік



Проект першої будівлі залізничного вокзалу в Києві, Україна, 1868 рік, архітектор Іван Вишневець

1860-ті роки - початок 20 ст.

## 1.2. Аналіз світового досвіду проектування вокзалів

Тенденції функціонально-планувальної організації підземних вокзальних комплексів

Багатофункціональність



Домінуюча функціональна група приміщень



Додаткове середовище

Розвиток багатофункціональної організації вокзалів

Основний функціональний склад вокзалу



Торгівельна функція



Взаємодоповненість функцій

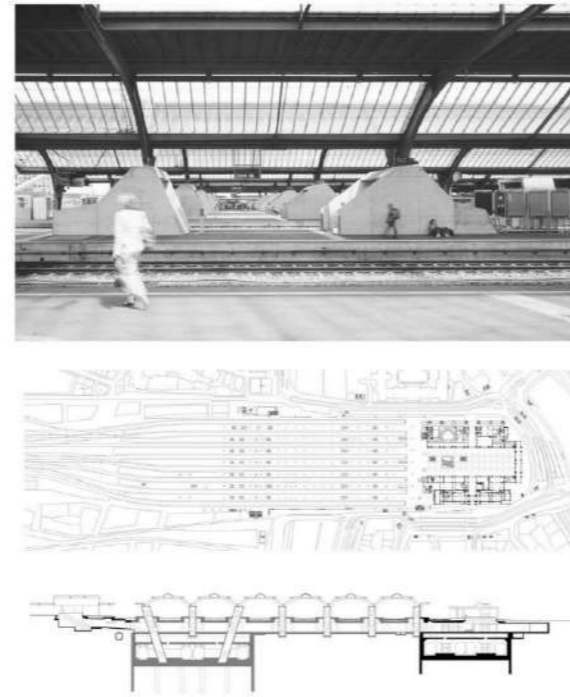
### ЗАКОРДОННИЙ ДОСВІД ПРОЕКТУВАННЯ ВОКЗАЛІВ

Moynihan Train Hall



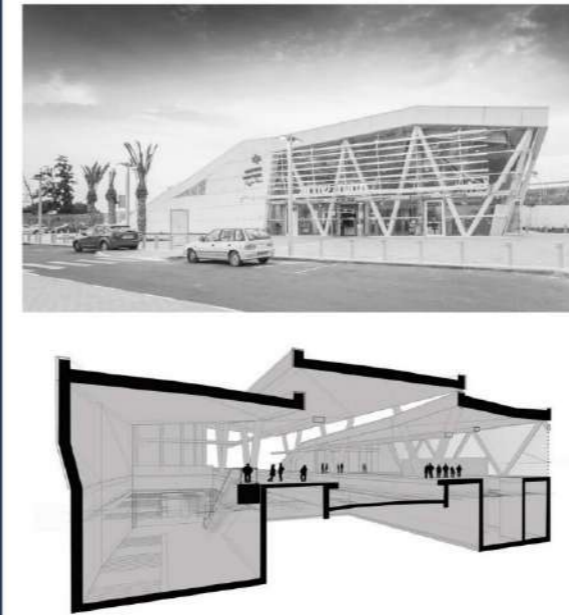
Архітектор: SOM  
Місце: Нью-Йорк, США  
Рік: 2021

Zürich Main Station



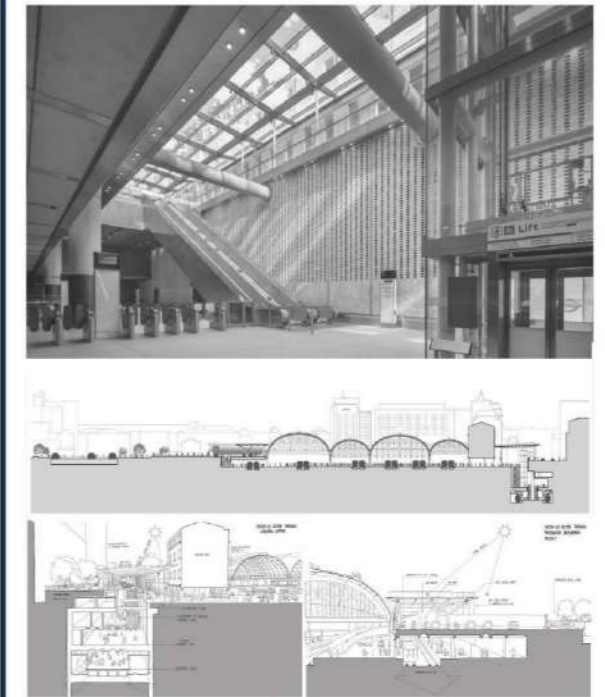
Архітектор: Dürig AG  
Місце: Цюрих, Швейцарія  
Рік: 2014

Залізничний вокзал Сдерот



Архітектор: Ami Shinar – Amir Mann  
Architects and Planners  
Місце: Ізраїль  
Рік: 2014

Станція Paddington Elizabeth Line



Архітектор: Weston Williamson + Partners  
Місце: Лондон, Велика Британія  
Рік: 2022

### ВІДЧИЗНЯНИЙ ДОСВІД ПРОЕКТУВАННЯ ВОКЗАЛІВ

Київ-Пасажирський



Архітектор: О.М. Вербицький,  
С.Ф. Юнаков  
Місце: Київ, Україна  
Рік: 1932 р., 2001 р.

Івано-Франківський залізничний вокзал



Архітектор: С. Балдішу  
Місце: Івано-Франківськ, Україна  
Рік: 1906 р.

Львівський залізничний вокзал



Архітектор: В.А. Садловський  
Місце: Львів, Україна  
Рік: 1904 р.


Харківський залізничний вокзал



Архітектор: Б.С. Мезенцев, Є.О. Лимар,  
Г.С. Волошин  
Місце: Харків, Україна  
Рік: 1952 р.


## КЛАСИФІКАЦІЯ ВОКЗАЛЬНИХ КОМПЛЕКСІВ

### ЗА РОЗТАШУВАННЯМ В ПЛАНІ




Осі залізничних колій  
Платформи  
Привокзальна площа  
ПБ

**Бічний (береговий) тип**



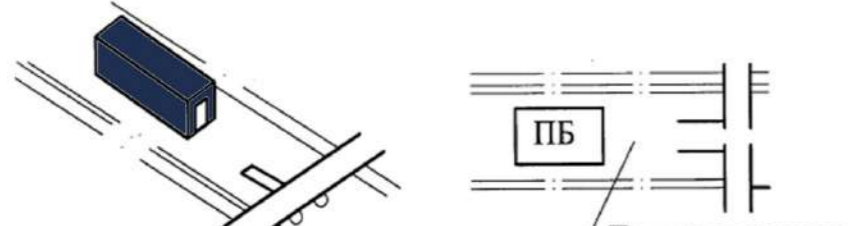
Привокзальна площа  
Платформи  
ПБ

**Тушковий тип**




Привокзальна площа  
ПБ  
Привокзальна площа  
ПБ  
Привокзальна площа

**Комбінований тип**



Привокзальна площа  
ПБ  
Привокзальна площа

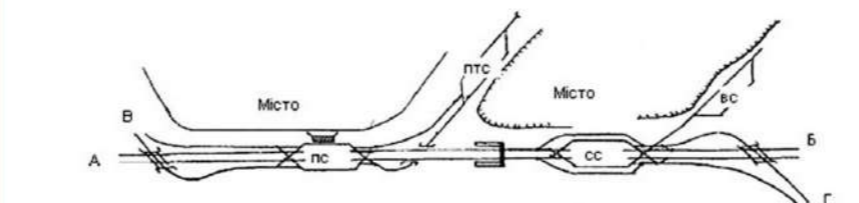
**Острівний тип**



Надколійний  
Привокзальна площа  
ПБ  
Привокзальна площа  
Підколійний

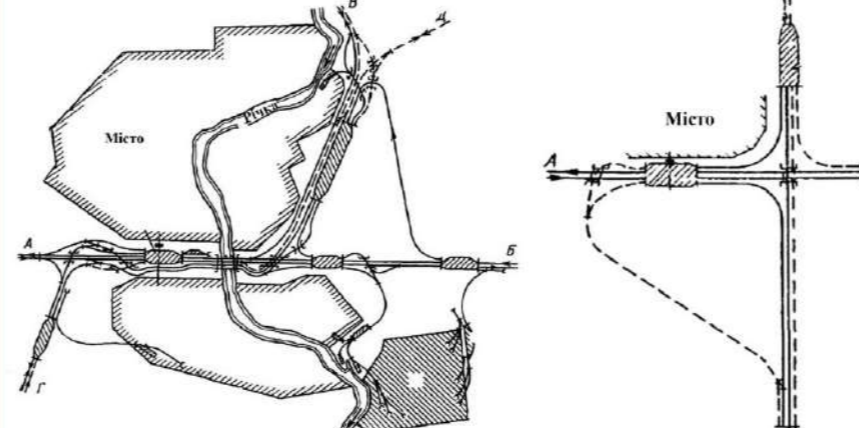
**Русловий тип**

### ЗА ТИПОМ ЗАЛІЗНИЧНОГО ВУЗЛА



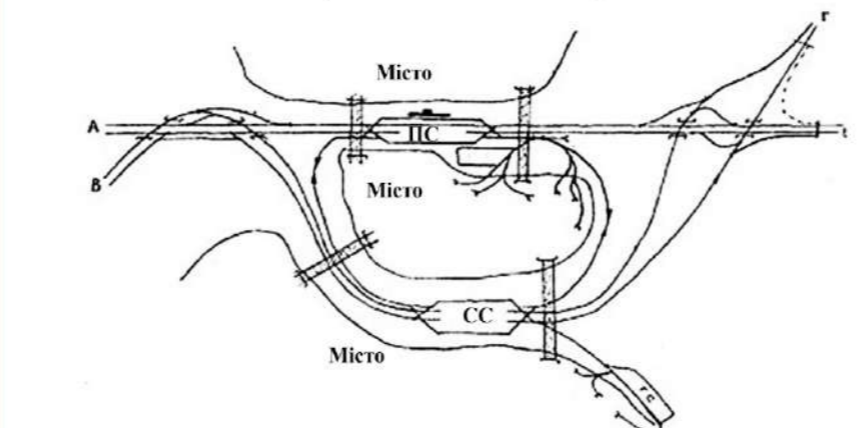
Місто  
Місто  
Місто  
ПТС  
ВС  
лс  
сс  
А  
В  
Б  
Г

**З послідовним розміщенням станцій**



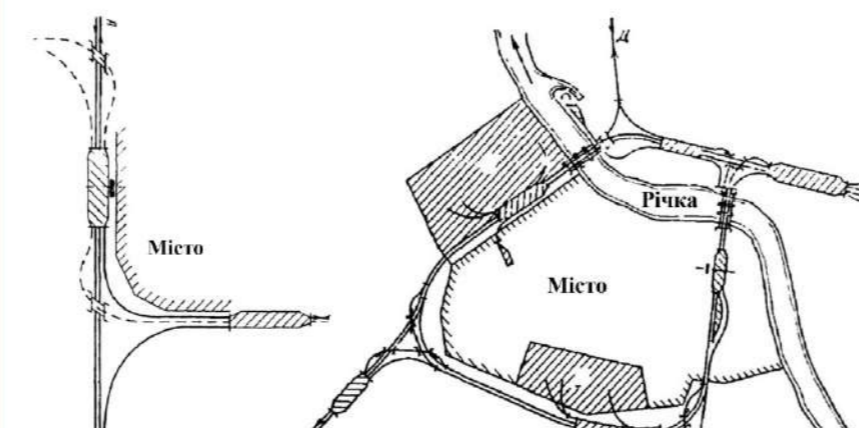
Місто  
Місто  
А  
Б  
Г

**Радіального типу** **Хрестоподібного типу**



Місто  
Місто  
Місто  
ПТС  
СС  
А  
В  
Г

**З паралельним розташуванням основних станцій**





Місто  
Місто  
Річка  
А  
Б  
Г

**Трикутного типу** **Кільцевого типу**

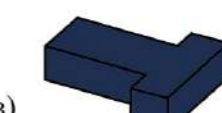

### ЗА РОЗМІРАМИ В ПЛАНІ

**Малі**  
(50, 100, 150 та 200 пасажирів)



Станція «Ларга», Кельменці, Україна, 1894 рік

**Середні**  
(від 200 до 700 пасажирів)



Станція «Бердичів», Бердичів, Україна, 1955 рік, Київ/ДППРОТРАНС

**Великі**  
(від 700 до 1500 пасажирів)

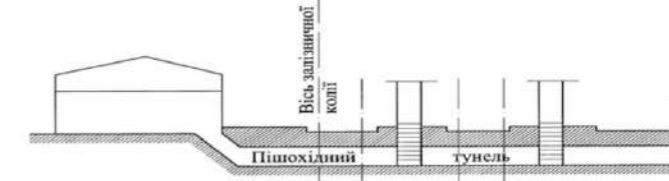
Запоріжжя I, Запоріжжя, Україна, 1954 рік, Мостопроект

**Дуже великі**  
(понад 1500 пасажирів)





Київський залізничний вокзал, Київ, Україна, 2001 рік, О.М.Вербицький, С.Ф.Юнаков

### ЗА КІЛЬКІСТЮ РІВНІВ




Вісь залізничної колії  
Пішохідний тунель




Пішохідний міст

**Однорівневий**



Пішохідний тунель



Пішохідний міст

**Дворівневий**

**Багаторівневий**

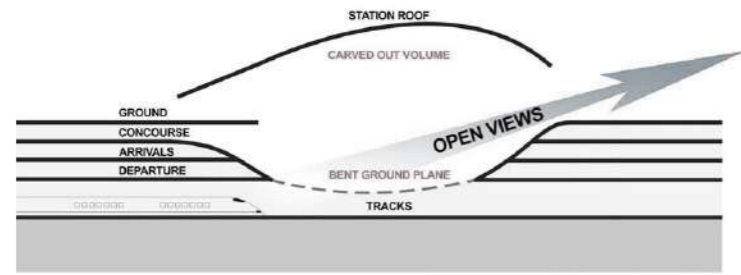
## **Розділ 2: Принципи архітектурно-середовищної організації підземних вокзальних комплексів**

---

## 2.1. Природно-кліматичні фактори формування вокзальних комплексів

### СОНЯЧНОЇ РАДІАЦІЇ

- забезпечення природного і штучного освітлення, інсоляції;
- використання зенітних ліхтарів



PROPOSED UNDERGROUND STATION  
Awareness of Surrounding Environment

Схема Hong Kong West Kowloon Station, Гонг-Конг,  
2018 рік, Andrew Bromberg at Aedas

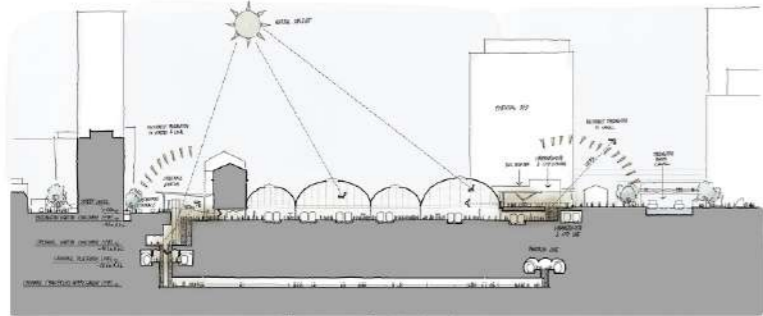


Схема Paddington Elizabeth Line, Лондон,  
Велика Британія, 2022 рік, Weston Williamson + Partners



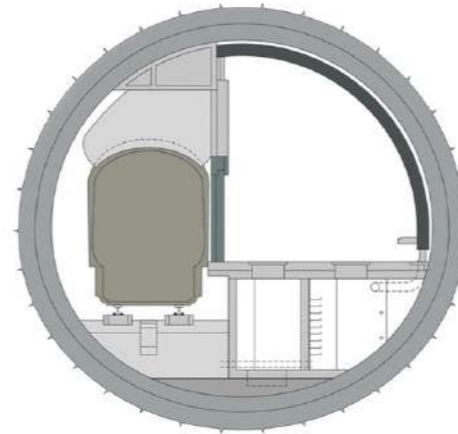
Інтер'єр Hong Kong West Kowloon Station, Гонг-Конг,  
2018 рік, Andrew Bromberg at Aedas



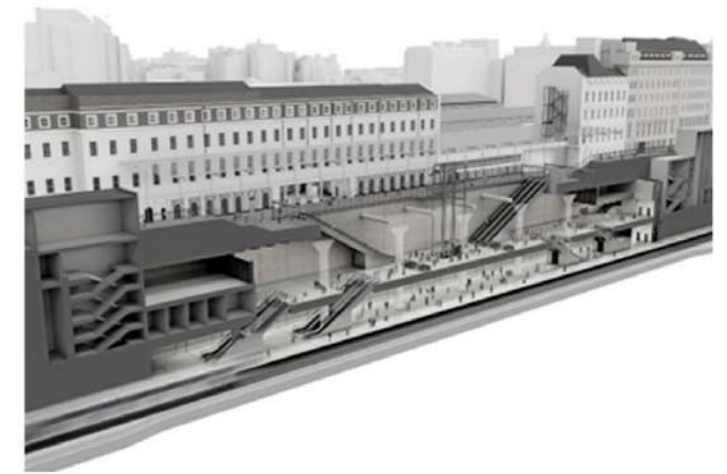
Інтер'єр Paddington Elizabeth Line, Лондон,  
Велика Британія, 2022 рік, Weston Williamson + Partners

### ГЕОЛОГІЧНИЙ

- дослідження рельєфу;
- дослідження геологічної будови території, тектонічної і сейсмічної активності;
- наявність, площа розповсюдження і умови залягань корисних копалин;
- склад, стан і властивості ґрунтів



Розріз залізничного тунелю Paddington Elizabeth Line, Лондон,  
Велика Британія, 2022 рік, Weston Williamson + Partner



Макет Paddington Elizabeth Line, Лондон,  
Велика Британія, 2022 рік, Weston Williamson + Partner

### ГІДРОЛОГІЧНИЙ

- дослідження залягання дзеркала ґрунтових вод від поверхні землі;
- передбачити несприятливі умови для будівництва та експлуатації об'єкту

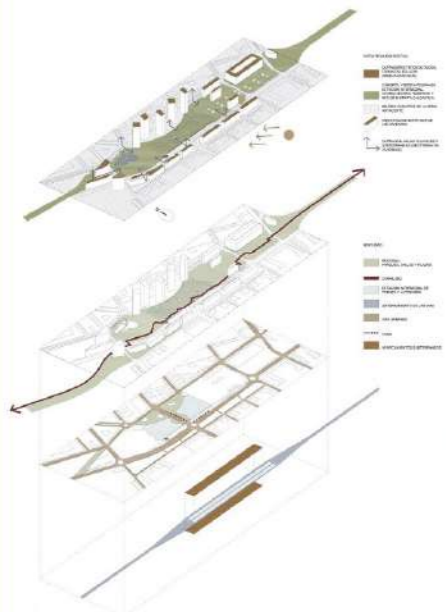
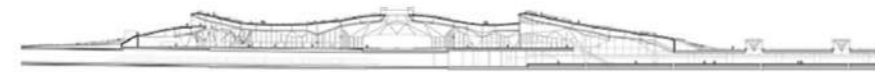


Схема Intermodal Station Dome and  
Felipe VI Park, Логроньо, Іспанія, 2021 рік,  
Ábalos + Sentkiewicz arquitectos



Розріз Intermodal Station Dome and Felipe VI Park, Логроньо,  
Іспанія, 2021 рік, Ábalos + Sentkiewicz arquitectos



Генеральний план Intermodal Station Dome and Felipe VI Park, Логроньо,  
Іспанія, 2021 рік, Ábalos + Sentkiewicz arquitectos



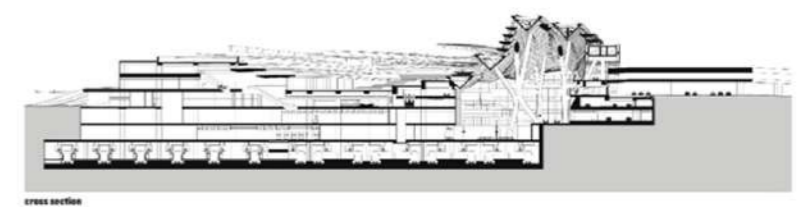
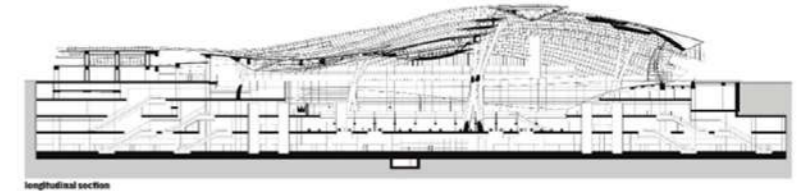
Зображення Intermodal Station Dome and Felipe VI Park, Логроньо,  
Іспанія, 2021 рік, Ábalos + Sentkiewicz arquitectos

### НАВКОЛИШНЬОГО СЕРЕДОВИЩА

- дослідження існуючого рельєфу місцевості та вплив на об'ємно-планувальне рішення;
- дослідження гідрогеологічні умови та вплив на вирішення фундаментів і конструктивної системи споруди



Розміщення ділянки Hong Kong West Kowloon  
Station, Гонг-Конг, 2018 рік,  
Andrew Bromberg at Aedas

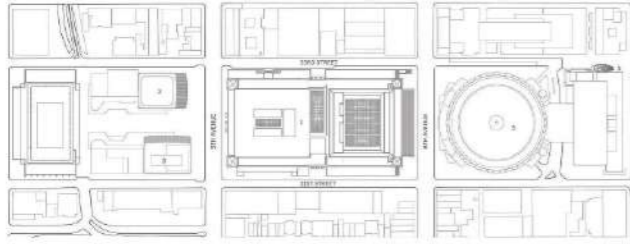


Розрізи Hong Kong West Kowloon Station, Гонг-Конг,  
2018 рік, Andrew Bromberg at Aedas

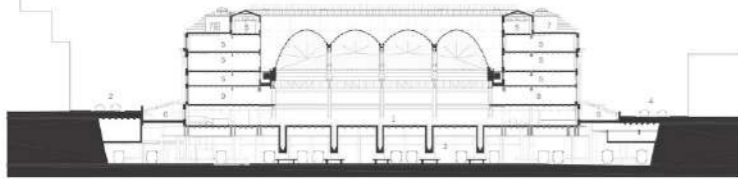
## 2.2. Архітектурно-містобудівні принципи формування залізничних вокзалів

### ДИВЕРСИФІКАЦІЇ

- ієрархічна побудова системи вокзалу в структурах населених пунктів;
- інтеграція вузлів транспортно-комунікаційної мережі і центрів громадського обслуговування різних рангів;
- відповідність функціональної, просторової і композиційної організації комплексу містобудівного рангу і типу транспортно-комунікаційного вузла.



Генеральний план Moynihan Train Hall, Нью-Йорк, США, 2021 р., SOM



Розріз Moynihan Train Hall, Нью-Йорк, США, 2021 р., SOM

### МУЛЬТИФУНКЦІОНАЛЬНОСТІ

- доповненість функціонального складу вокзалу до функцій системи громадського центру;
- репрезентативність соціокультурного, економічного і технологічного потенціалу населеного пункту;
- різноманітність функціонального змісту блоків цільового громадського обслуговування;
- взаємодоповненість функцій.



Розріз Zürich Main Station, Цюріх, Швейцарія, 2014 рік, Dürig AG



Інтер'єр Zürich Main Station Цюріх, Швейцарія, 2014 рік, Dürig AG



Інтер'єр Zürich Main Station Цюріх, Швейцарія, 2014 рік, Dürig AG

### ВІДПОВІДНОСТІ

- пасажиропотоки;
- розташування пасажирської станції відносно існуючого центру населеного пункту;
- особливості ділянки комплексу.



Генеральний план станції Paddington Elizabeth Line, Лондон, Велика Британія, 2022 рік, Weston Williamson + Partners



Схема станції Paddington Elizabeth Line, Лондон, Велика Британія, 2022 рік, Weston Williamson + Partners



Схема станції Paddington Elizabeth Line, Лондон, Велика Британія, 2022 рік, Weston Williamson + Partners

### ІНТЕГРАЦІЇ

- функціональна кооперація вокзалу та центрів населених пунктів;
- планувальна зв'язність з містами;
- зв'язок середовища населеного пункту з вокзалом



Розріз Denver Union Station, Денвер, США, 2014 рік, Skidmore, Owings & Merrill



Denver Union Station, Денвер, США, 2014 рік, Skidmore, Owings & Merrill

### УНІКАЛЬНОСТІ

- композиційна репрезентативність художнього образу;
- ансамблевність;
- ієрархічність побудови композиції вокзалу



Генеральний план Hong Kong West Kowloon Station, Гонг-Конг, 2018 рік, Andrew Bromberg at Aedas



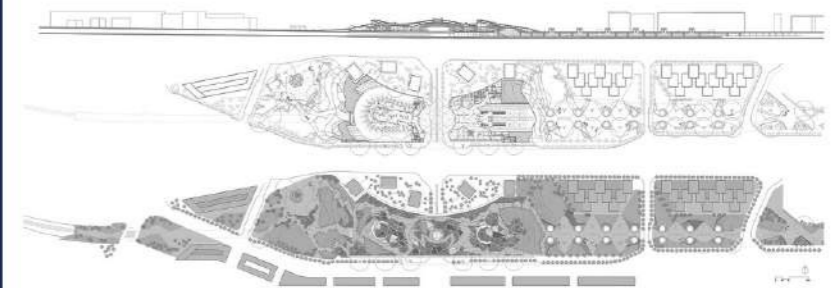
Вид на місто Hong Kong West Kowloon Station, Гонг-Конг, 2018 рік, Andrew Bromberg at Aedas

### ЕКОЛОГІЧНОСТІ

- використання екологічних рішень;
- зберігати екологічну збалансованість навколишнього середовища;
- простір з удосконаленим природно-екологічним балансом екосистеми.



Intermodal Station Dome and Felipe VI Park, Логронья, Іспанія, 2021 рік, Ábalos + Sentkiewicz arquitectos



Плани і розріз Intermodal Station Dome and Felipe VI Park, Логронья, Іспанія, 2021 рік, Ábalos + Sentkiewicz arquitectos

## 2.3. Принципи формування предметно-просторового середовища вокзальних комплексів

### ВІДКРИТИХ КОНСТРУКЦІЙ

інтегрування конструктивних елементів в інтер'єр, які слугують головними елементами дизайну



Світлове вікно Moynihan Train Hall, Нью-Йорк, США, 2021 р., SOM



Конструктивні елементи Moynihan Train Hall, Нью-Йорк, США, 2021 р., SOM



Інтер'єр Paddington Elizabeth Line, Лондон, Велика Британія, 2022 рік, Weston Williamson + Partners



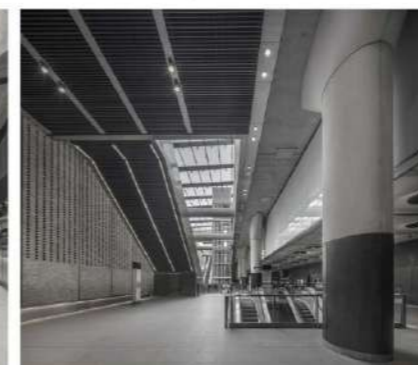
Інтер'єр Hong Kong West Kowloon Station, Гонг-Конг, 2018 рік, Andrew Bromberg at Aedas

### ВІДКРИТОГО ПРОСТОРУ

простий і чітко облаштований простір покращує загальну орієнтацію в залізничному комплексі



Інтер'єр Paddington Elizabeth Line, Лондон, Велика Британія, 2022 рік, Weston Williamson + Partners



Інтер'єр Paddington Elizabeth Line, Лондон, Велика Британія, 2022 рік, Weston Williamson + Partners



Інтер'єр Zürich Main Station, Цюріх, Швейцарія, 2014 рік, Dürig AG



Інтер'єр Hong Kong West Kowloon Station, Гонг-Конг, 2018 рік, Andrew Bromberg at Aedas

### ВІЗУАЛЬНОЇ КОМУНІКАЦІЇ

застосування розвинених систем інформування для пасажирів на всьому відрізку шляху відправлення та прибуття



Інтер'єр Moynihan Train Hall, Нью-Йорк, США, 2021 р., SOM



Квиткові каси Moynihan Train Hall, Нью-Йорк, США, 2021 р., SOM



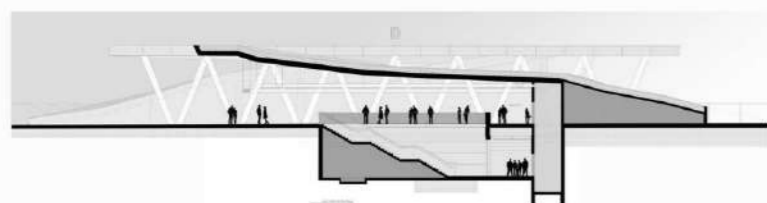
Інтер'єр Moynihan Train Hall, Нью-Йорк, США, 2021 р., SOM



Інтер'єр Zürich Main Station, Цюріх, Швейцарія, 2014 рік, Dürig AG

### УКРИТТЯ

проекування вокзалів зануренням під землю та бетонна оболонка самого укриття



Розріз Сдерот, Ізраїль, 2014 рік, Ami Shinar – Amir Mann Architects and Planners



Інтер'єр Zürich Main Station, Цюріх, Швейцарія, 2014 рік, Dürig AG



Інтер'єр Сдерот, Ізраїль, 2014 рік, Ami Shinar – Amir Mann Architects and Planners

### ВЕРТИКАЛЬНОЇ ОРГАНІЗАЦІЇ

сформовані як безперервні суцільні транспортні ядра, що проходять через усі рівні



Інтер'єр Zürich Main Station, Цюріх, Швейцарія, 2014 рік, Dürig AG



Інтер'єр Zürich Main Station, Цюріх, Швейцарія, 2014 рік, Dürig AG



Інтер'єр Moynihan Train Hall, Нью-Йорк, США, 2021 р., SOM



Інтер'єр Moynihan Train Hall, Нью-Йорк, США, 2021 р., SOM

### НЕЙТРАЛЬНОГО ПРОСТОРОВОГО ВРАЖЕННЯ

створення виразної, доброзичливої та чистої атмосфери



Інтер'єр Zürich Main Station, Цюріх, Швейцарія, 2014 рік, Dürig AG



Інтер'єр Zürich Main Station, Цюріх, Швейцарія, 2014 рік, Dürig AG



Інтер'єр Сдерот, Ізраїль, 2014 рік, Ami Shinar – Amir Mann Architects and Planners



Інтер'єр Moynihan Train Hall, Нью-Йорк, США, 2021 р., SOM

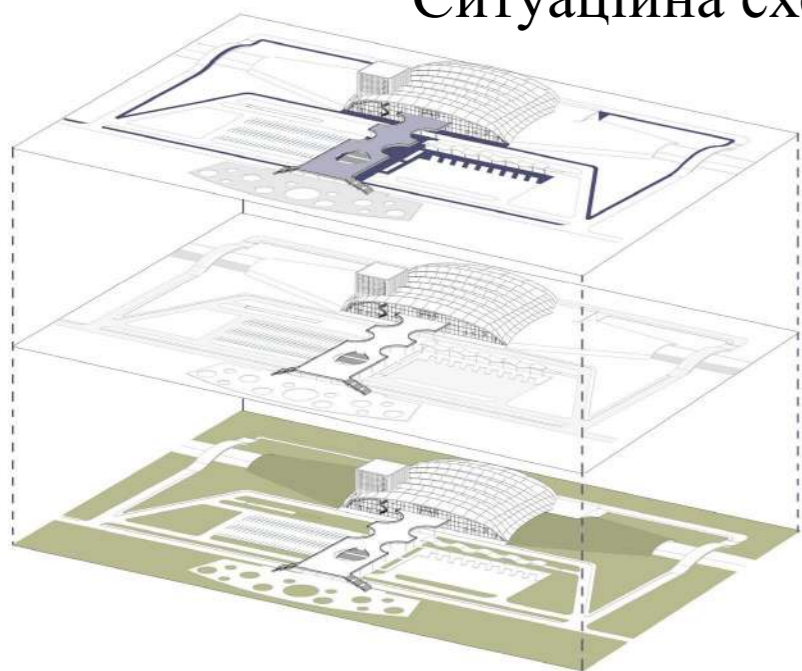
## **Розділ 3. Впровадження принципів архітектурно-середовищної організації підземних вокзальних комплексів**

---

### 3.1. Містобудівна організація підземних вокзальних комплексів

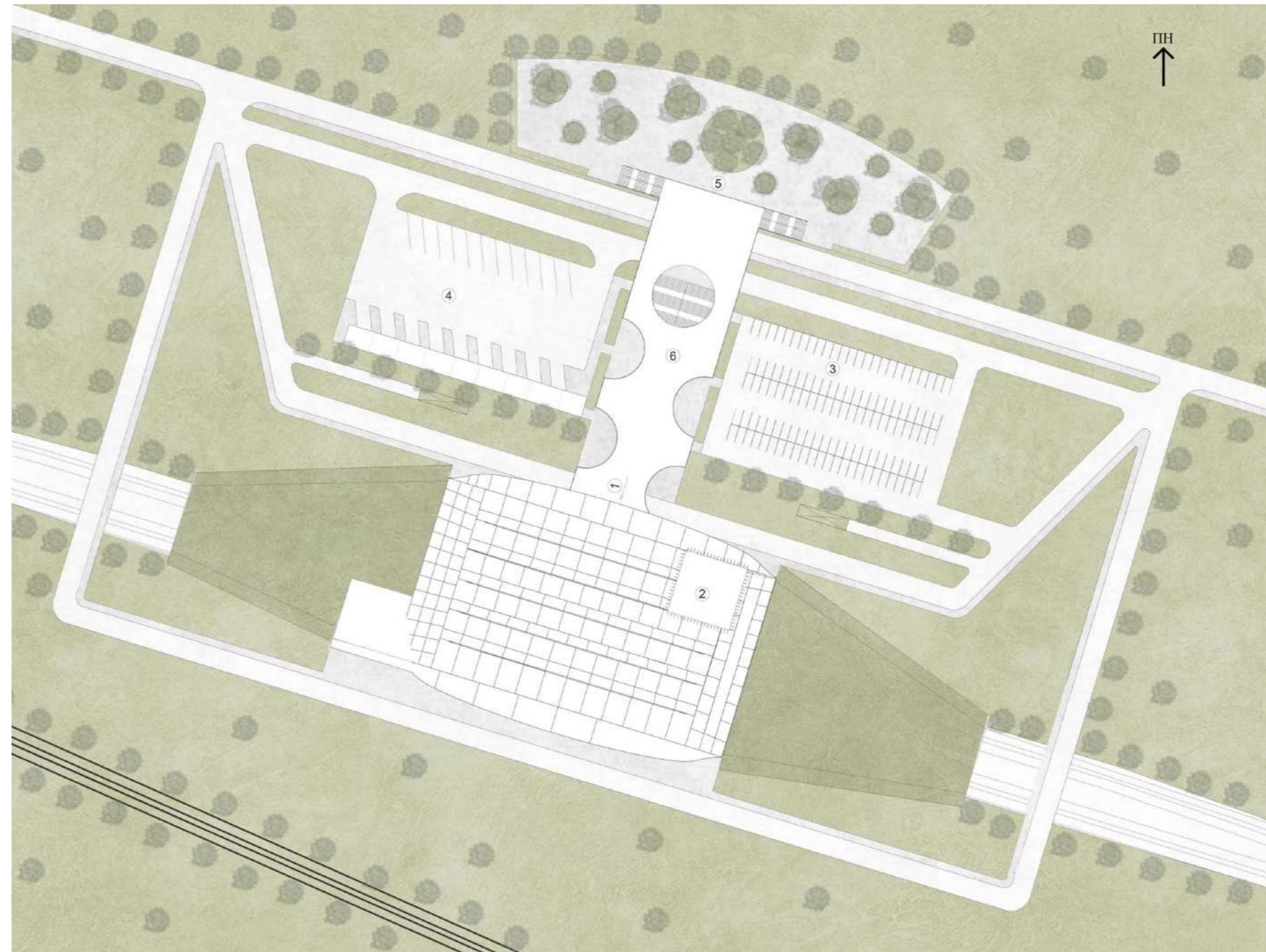


Ситуаційна схема



- пішохідний перехід
- пішохідні шляхи
- залізничні шляхи
- транспортні шляхи
- схема озеленення

Схеми пішохідно – транспортних шляхів



Генеральний план

Експлікація генерального плану:

1. Головний вхід
2. Об'єкт проектування
3. Парковка для легкових автомобілів
4. Автобусна зупинка і автобусна парковка
5. Рекреаційна зона
6. Пішохідний перехід

## 3.2. Архітектурно-планувальне вирішення підземного вокзального комплексу

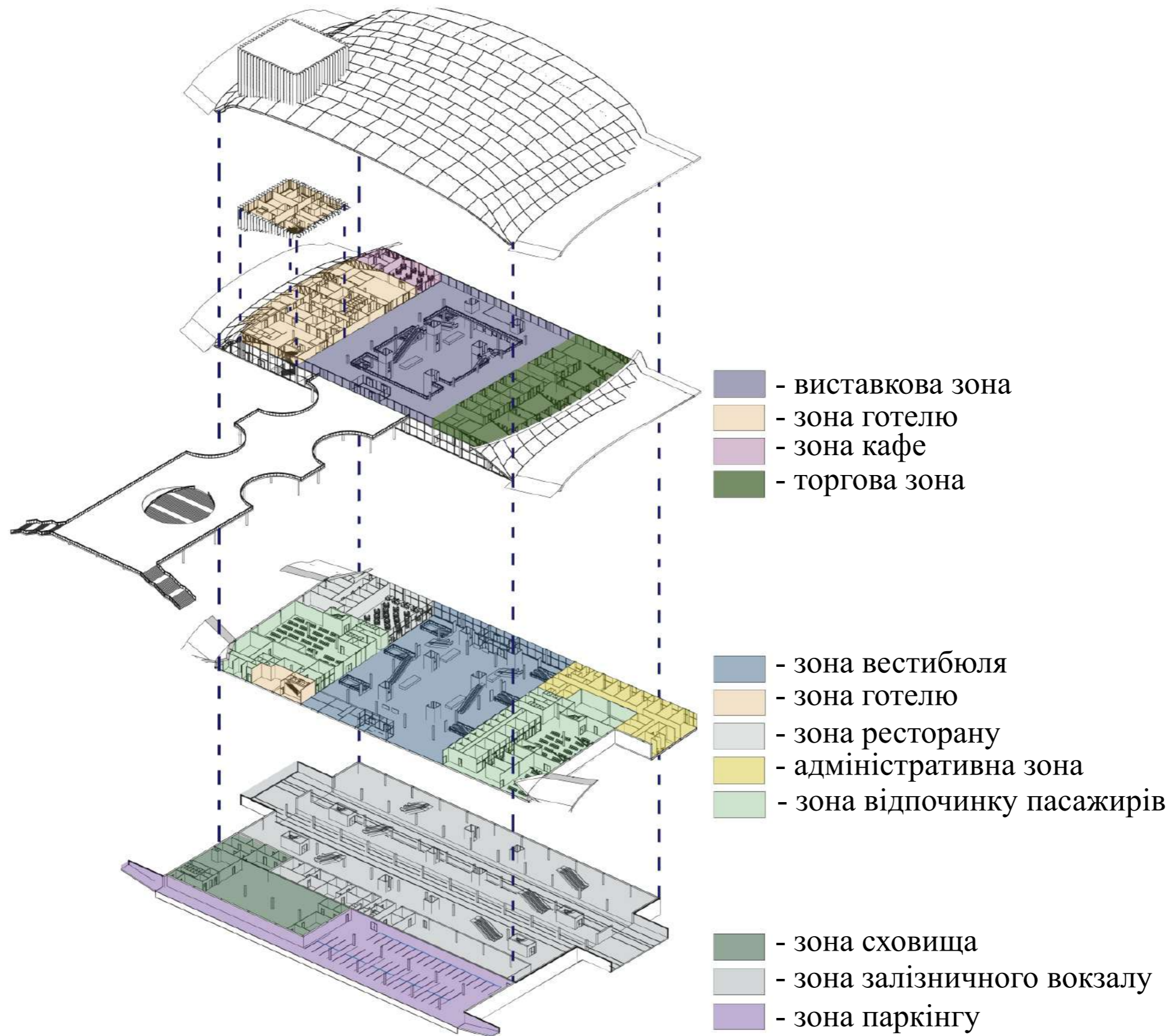
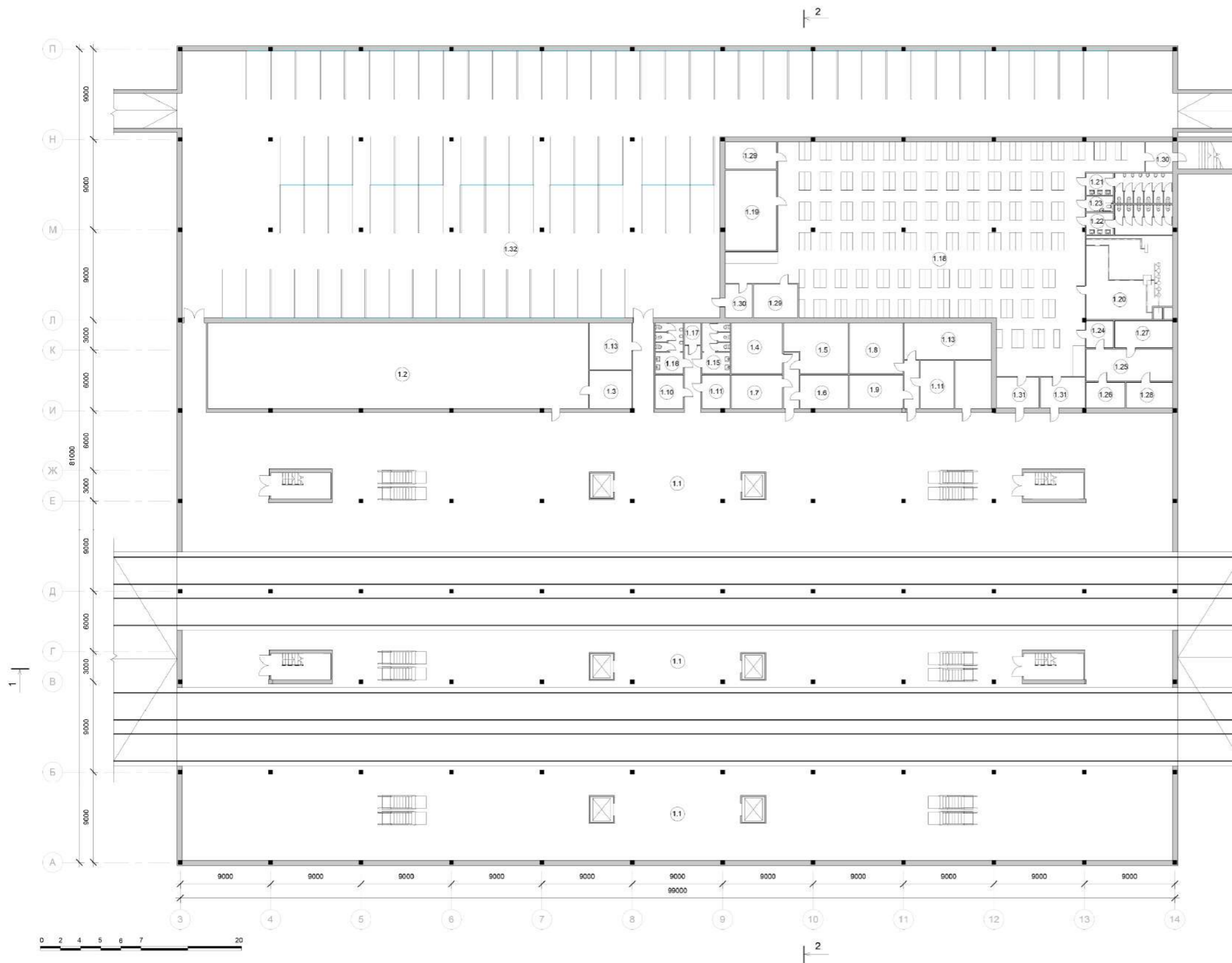


Схема функціонального зонування

## 3.2. Архітектурно-планувальне вирішення підземного вокзального комплексу

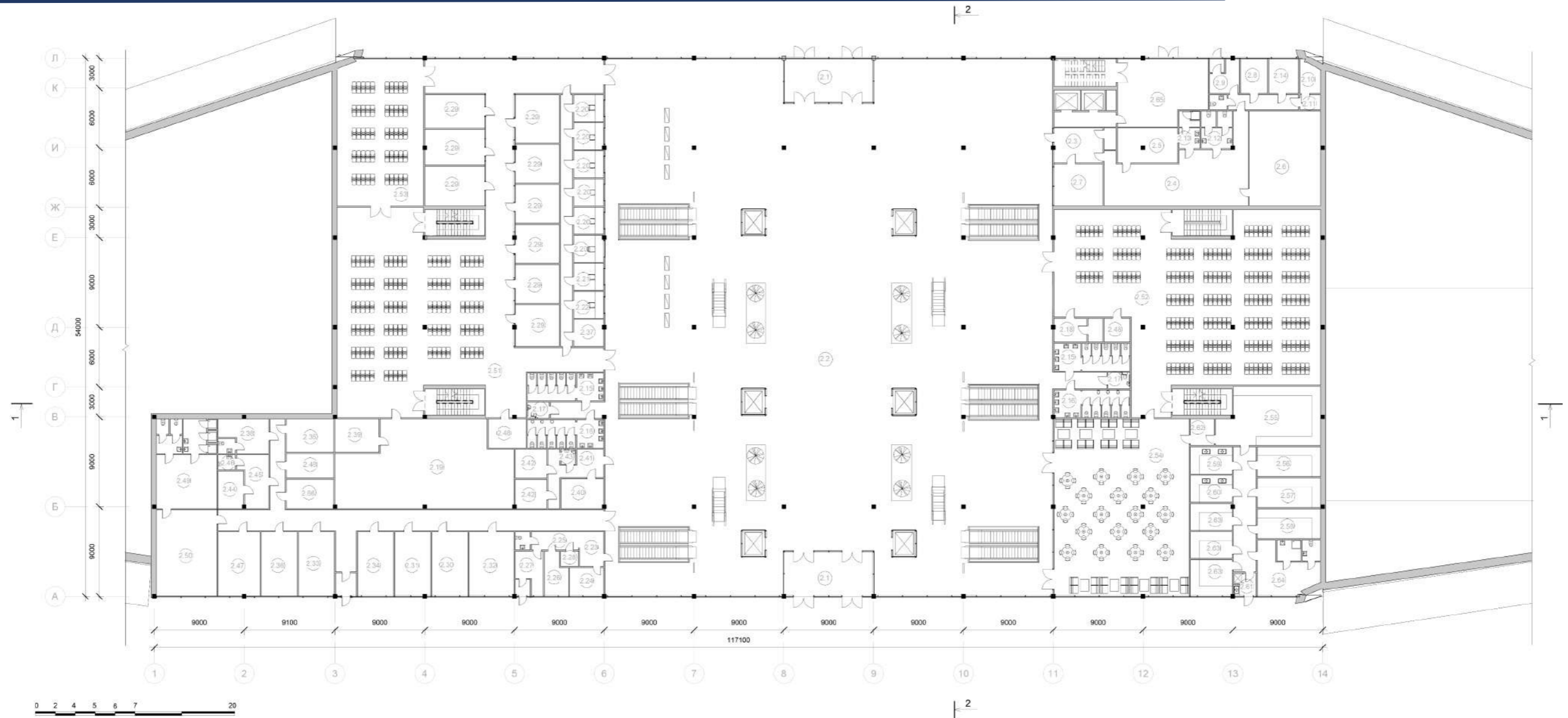


План підземного поверху

### ЕКСПЛІКАЦІЯ ДО ПІДЗЕМНОГО ПОВЕРХУ

- 1.1. Перони – 4390 м<sup>2</sup>
- 1.2. Приміщення для зберігання багажу й вантажів - 330 м<sup>2</sup>
- 1.3. Приміщення зав. камери схову – 16 м<sup>2</sup>
- 1.4. Апаратна – 26 м<sup>2</sup>
- 1.5. Кімната з телеустановками – 29 м<sup>2</sup>
- 1.6. Кімната механіка зв'язку – 16 м<sup>2</sup>
- 1.7. Кімната будівельного майстра – 17 м<sup>2</sup>
- 1.8. Кімната майстрів з сантехніки, електрики й слабкострумових пристроїв – 27 м<sup>2</sup>
- 1.9. Кімната для зберігання й ремонту світильників й електроустаткування – 18 м<sup>2</sup>
- 1.10. Приміщення для зберігання предметів прибирання й вокзального інвентарю – 10 м<sup>2</sup>
- 1.11. Приміщення для зберігання інвентарних техн. засобів для обслуговування світильників - 10 м<sup>2</sup>
- 1.12. Приміщення для зберігання запасних ртутних та люмінесцентних ламп – 16 м<sup>2</sup>
- 1.13. Кімната сміттєзбиральника – 32 м<sup>2</sup>
- 1.14. Приміщення для машин і механізмів прибирання тротуарів, автотранспорта вокзалу – 20 м<sup>2</sup>
- 1.15. Туалет жіночий – 10 м<sup>2</sup>
- 1.16. Туалет чоловічий - 10 м<sup>2</sup>
- 1.17. Туалет для людей з особливими можливостями - 4 м<sup>2</sup>
- 1.18. Приміщення укриття – 613 м<sup>2</sup>
- 1.19. Punkt керування - 40 м<sup>2</sup>
- 1.20. Фільтровентиляційне приміщення - 60 м<sup>2</sup>
- 1.21. Чоловічий санвузол – 22 м<sup>2</sup>
- 1.22. Жіночий санвузол – 22 м<sup>2</sup>
- 1.23. Санвузол для людей з обмеженими можливостями – 4 м<sup>2</sup>
- 1.24. Тамбур – 16 м<sup>2</sup>
- 1.25. Кімнату для дизель-генератора – 20 м<sup>2</sup>
- 1.26. Електрощитова – 10 м<sup>2</sup>
- 1.27. Приміщення для ПММ – 4 м<sup>2</sup>
- 1.28. Приміщення вентиляційного обладнання – 12 м<sup>2</sup>
- 1.29. Приміщення для зберігання продуктів – 14 м<sup>2</sup>
- 1.30. Тамбур-шлюз – 10 м<sup>2</sup>
- 1.31. Двокамерний тамбур-шлюз – 26 м<sup>2</sup>
- 1.32. Парковка – 1810 м<sup>2</sup>

### 3.1. Архітектурно-планувальне вирішення підземного вокзального комплексу

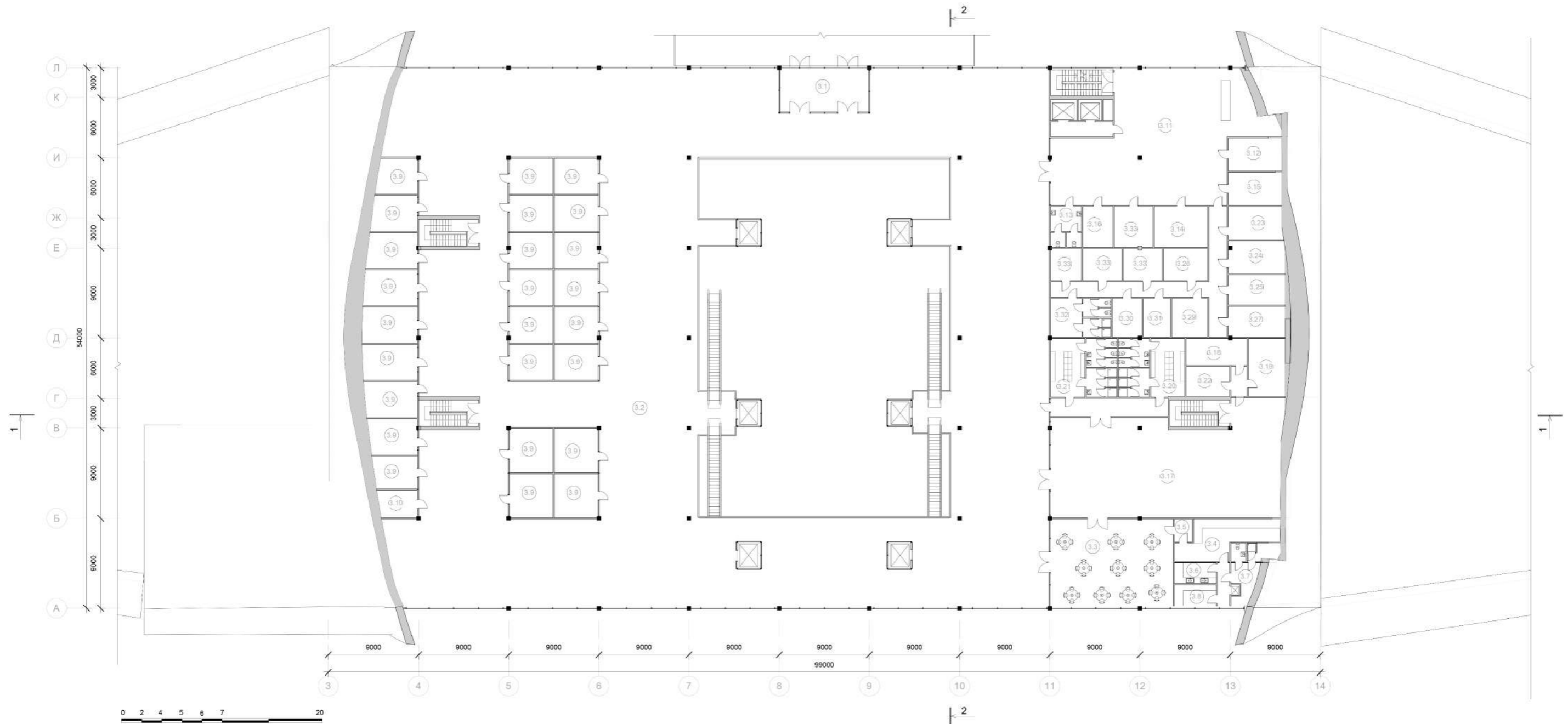


План першого поверху

ЕКСПЛІКАЦІЯ ДО ПЕРШОГО ПОВЕРХУ

- |  |  |   |  |
|--|--|---|--|
| 2.1. Тамбур – 39 м <sup>2</sup>  | 2.19. Камери схову ручної поклажі (КС) і стаціонарні з підсобним приміщенням, кімнатою механіка – 140 м <sup>2</sup> | 2.36. Кімната обліку й звітності квитків – 23 м <sup>2</sup>  | 2.50. Кімната відпочинку персоналк вокзалу – 51 м <sup>2</sup> |
| 2.2. Вестибюль – 2339 м <sup>2</sup>                                     | 2.20. Каси квиткові – 8 м <sup>2</sup>   | 2.37. Підсобні приміщення кас – 8 м <sup>2</sup>  | 2.51. Зала очікування – 471 м <sup>2</sup>                     |
| 2.3. Приймальня з гардеробом кімнати матері і дитини – 17 м <sup>2</sup> | 2.21. Каси багажні – 8 м <sup>2</sup>  | 2.38. Кімната відпочинку касирів з санвузлом – 15 м <sup>2</sup>  | 2.52. Зала очікування – 417 м <sup>2</sup>                     |
| 2.4. Дитячі кімнати – 78 м <sup>2</sup>                                  | 2.22. Довідкове бюро – 8 м <sup>2</sup>  | 2.39. Приміщення зав. камери схову – 26 м <sup>2</sup>  | 2.53. Вір-зала – 128 м <sup>2</sup>                            |
| 2.5. Кімната для приймання їжі – 21 м <sup>2</sup>                       | 2.23. Приймальня медпункту – 10 м <sup>2</sup>   | 2.40. Кабінет начальника поліції – 13 м <sup>2</sup>  | 2.54. Зала ресторану – 240 м <sup>2</sup>                      |
| 2.6. Іграшкова – 68 м <sup>2</sup>                                       | 2.24. Кабінет лікаря – 10 м <sup>2</sup>   | 2.41. Кімната чергового й приймальня – 17 м <sup>2</sup>  | 2.55. Кухня – 57 м <sup>2</sup>                                |
| 2.7. Кімнати для матерів – 21 м <sup>2</sup>                             | 2.25. Кімната тимчасового перебування хворих – 10 м <sup>2</sup>   | 2.42. Кімнати КПЗ – 10 м <sup>2</sup>   | 2.56. Гарячий цех – 19 м <sup>2</sup>                          |
| 2.8. Кабінет лікаря – 9 м <sup>2</sup>                                   | 2.26. Перев'язочна – 17 м <sup>2</sup>   | 2.43. Туалетна кімната – 2 м <sup>2</sup>   | 2.57. Холодний цех – 19 м <sup>2</sup>                         |
| 2.9. Ізолятор з санвузлом – 8 м <sup>2</sup>                             | 2.27. Ізолятор з санвузлом – 29 м <sup>2</sup>   | 2.44. Кабінет начальника санітарно-контрольного пункту – 10 м <sup>2</sup>  | 2.58. М'ясний цех / рибний цех – 19 м <sup>2</sup>             |
| 2.10. Пральня (з шафою для сушіння та душем) – 7 м <sup>2</sup>          | 2.28. Комора (вбудовані шафи) – 3 м <sup>2</sup>   | 2.45. Кімната чергових – 14 м <sup>2</sup>  | 2.59. Мийна столового посуду – 12 м <sup>2</sup>               |
| 2.11. Комора (вмонтовані шафи) – 3 м <sup>2</sup>                        | 2.29. Кіоски торговельні – 23 м <sup>2</sup>   | 2.46. Туалетна кімната – 3 м <sup>2</sup>   | 2.60. Мийна кухонного посуду – 11 м <sup>2</sup>               |
| 2.12. Туалет – 6 м <sup>2</sup>  | 2.30. Кабінет начальника вокзалу – 23 м <sup>2</sup>   | 2.47. Кабінет помічника лінійних квиткових кас і об'єднаного дорожнього бюро з розподілу місць у пасажирських поїздах – 23 м <sup>2</sup> | 2.61. Мийна і комора тари – 5 м <sup>2</sup>                   |
| 2.13. Умивальня з душовою – 2 м <sup>2</sup>                             | 2.31. Кабінет чергового по вокзалу – 10 м <sup>2</sup>   | 2.48. Приміщення для зберігання предметів прибирання й вокзального інвентарю – 19 м <sup>2</sup>  | 2.62. Роздавальня – 6 м <sup>2</sup>                           |
| 2.14. Кабінет завідувача – 10 м <sup>2</sup>                             | 2.32. Бухгалтерія вокзалу – 23 м <sup>2</sup>  | 2.49. Санітарно-побутові приміщення персоналу вокзалу (гардеробні, душові, убиральні й ін.) – 33 м <sup>2</sup>                           | 2.63. Комори – 11 м <sup>2</sup>                               |
| 2.15. Туалет жіночий – 15 м <sup>2</sup>                                 | 2.33. Радіовузол з дикторською – 23 м <sup>2</sup>   |   | 2.64. Роздягальня для персоналу – 25 м <sup>2</sup>            |
| 2.16. Туалет чоловічий – 15 м <sup>2</sup>                               | 2.34. Кімната громадських організацій – 10 м <sup>2</sup>  |   | 2.65. Хол готелю – 58 м <sup>2</sup>                           |
| 2.17. Туалет для людей з особливими можливостями - 4 м <sup>2</sup>      | 2.35. Приміщення архіву – 16 м <sup>2</sup>  |   | 2.66. Підсобне приміщення – 10 м <sup>2</sup>                  |
| 2.18. Кімната прибиральниць (з коморою) – 8 м <sup>2</sup>               | 2.36. Кімната обліку й звітності квитків – 23 м <sup>2</sup>   |   |  |

## 3.2. Архітектурно-планувальне вирішення підземного вокзального комплексу

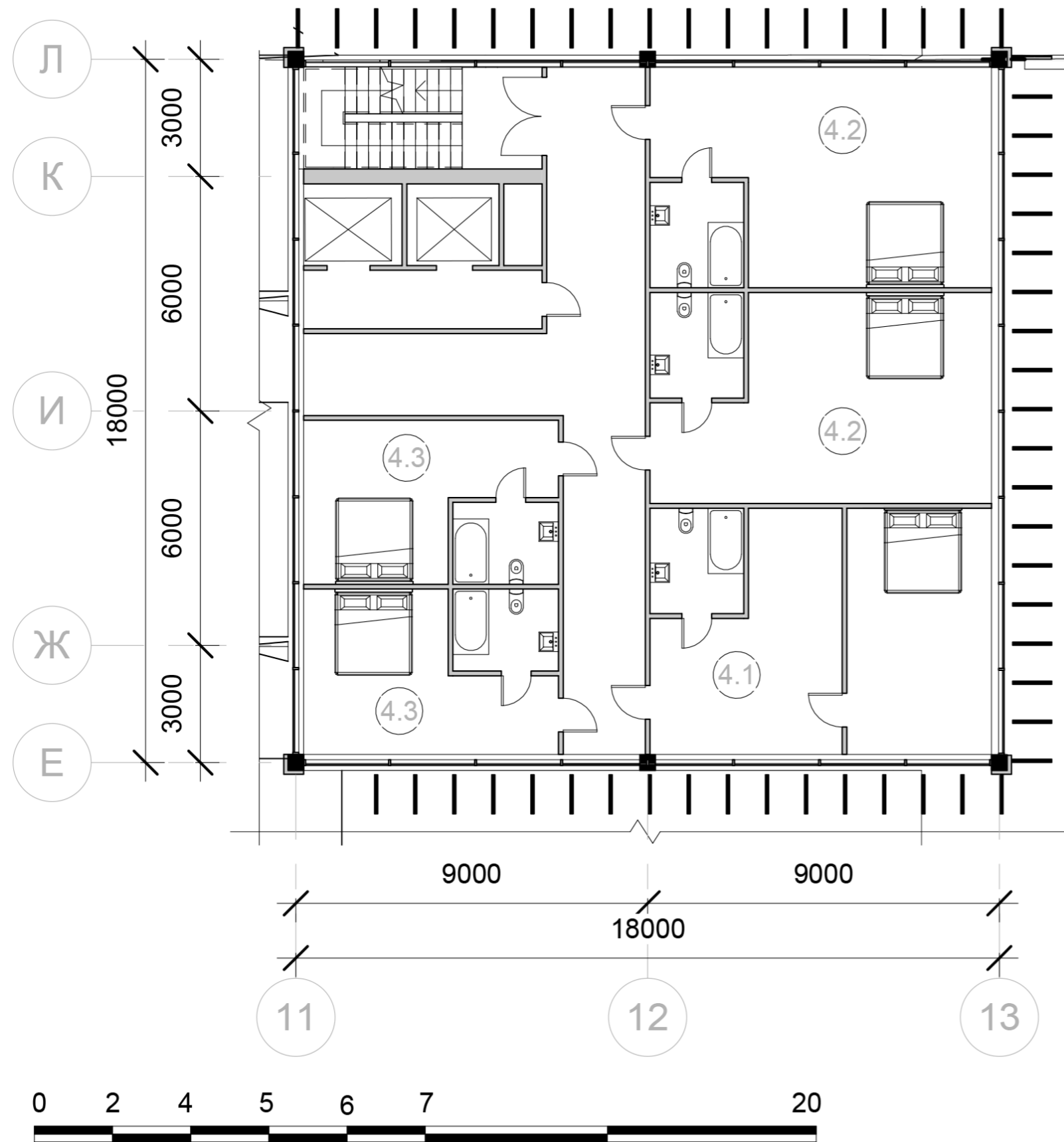


### План другого поверху

#### ЕКСПЛІКАЦІЯ ДО ДРУГОГО ПОВЕРХУ

- |  |  |   |
|--|--|---|
| 3.1. Тамбур – 39 м <sup>2</sup>                    | 3.12. Кімнати чергового персоналу – 19 м <sup>2</sup>                  | 3.24. Кабінет заступників директора – 17 м <sup>2</sup>                                 |
| 3.2. Виставкова зала – 2257 м <sup>2</sup>         | 3.13. Санвузол – 12 м <sup>2</sup>                                     | 3.25. Кімната завгоспа – 18 м <sup>2</sup>  |
| 3.3. Зала кафе – 108 м <sup>2</sup>                | 3.14. Камера схову – 22 м <sup>2</sup>                                 | 3.26. Архів - 7 м <sup>2</sup>  |
| 3.4. Кухня – 32 м <sup>2</sup>                     | 3.15. Приміщення охорони – 19 м <sup>2</sup>                           | 3.27. Бухгалтерія – 19 м <sup>2</sup>   |
| 3.5. Роздавальна – 4 м <sup>2</sup>                | 3.16. Комора прибирального інвентаря – 12 м <sup>2</sup>               | 3.28. Робочі приміщення – 11 м <sup>2</sup>   |
| 3.6. Мийна – 9 м <sup>2</sup>                      | 3.17. Зал тренажерів – 238 м <sup>2</sup>                              | 3.29. Пральня – 14 м <sup>2</sup>   |
| 3.7. Роздягальня для персоналу – 33 м <sup>2</sup> | 3.18. Кімната для зберігання і ремонту тренажерів – 21 м <sup>2</sup>  | 3.30. відділення чистої білизни – 12 м <sup>2</sup>                                     |
| 3.8. Комора – 9 м <sup>2</sup>                     | 3.19. Кімната інструктора – 13 м <sup>2</sup>                          | 3.31. відділення брудної білизни – 11 м <sup>2</sup>                                    |
| 3.9. Кіоски торговельні – 20 м <sup>2</sup>        | 3.20. Роздягальні з душовими і санвузлами жіночі – 36 м <sup>2</sup>   | 3.32. Побутові приміщення виробничого персоналу, санвузли та душові – 22 м <sup>2</sup> |
| 3.10. Підсобне приміщення – 15 м <sup>2</sup>      | 3.21. Роздягальні з душовими і санвузлами чоловічі – 36 м <sup>2</sup> | 3.33. Господарські приміщення – 13 м <sup>2</sup>                                       |
| 3.11. Вестибюль готелю – 240 м <sup>2</sup>        | 3.22. Господарська комора – 16 м <sup>2</sup>                          |   |
|  | 3.23. Кабінет директора – 19 м <sup>2</sup>                            |   |

### 3.2. Архітектурно-планувальне вирішення підземного вокзального комплексу

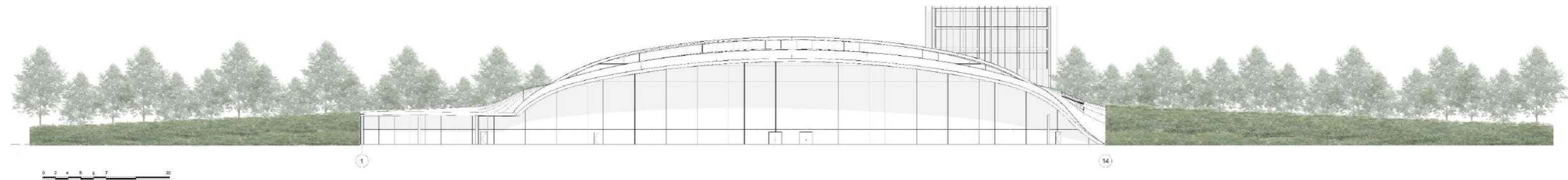


#### ЕКСПЛІКАЦІЯ ДО ТИПОВОГО ПОВЕРХУ ГОТЕЛЯ

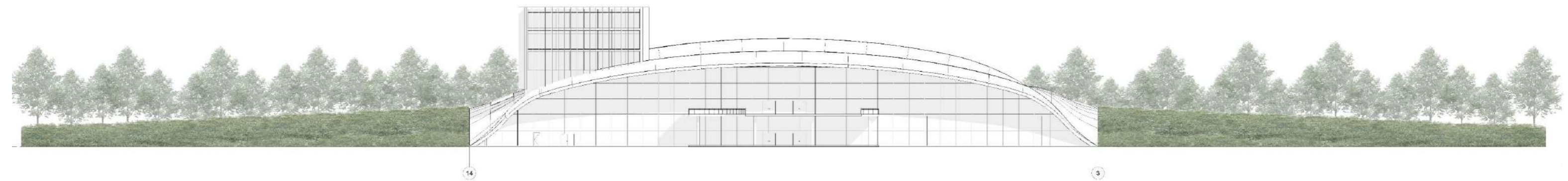
- 4.1. Номер люкс – 55 м<sup>2</sup>
- 4.2. Номер I категорії двомісний – 48 м<sup>2</sup>
- 4.3. Номер I категорії одномісний – 26 м<sup>2</sup>

Типовий план готелю

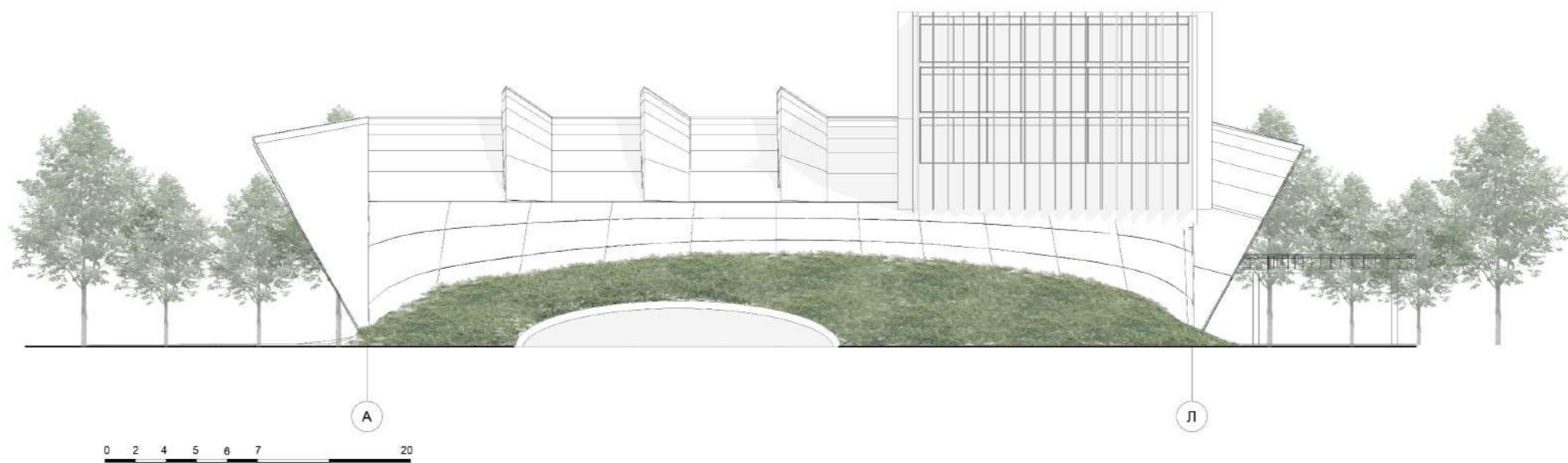
## 3.2. Архітектурно-планувальне вирішення підземного вокзального комплексу



Фасад в осях 1-14

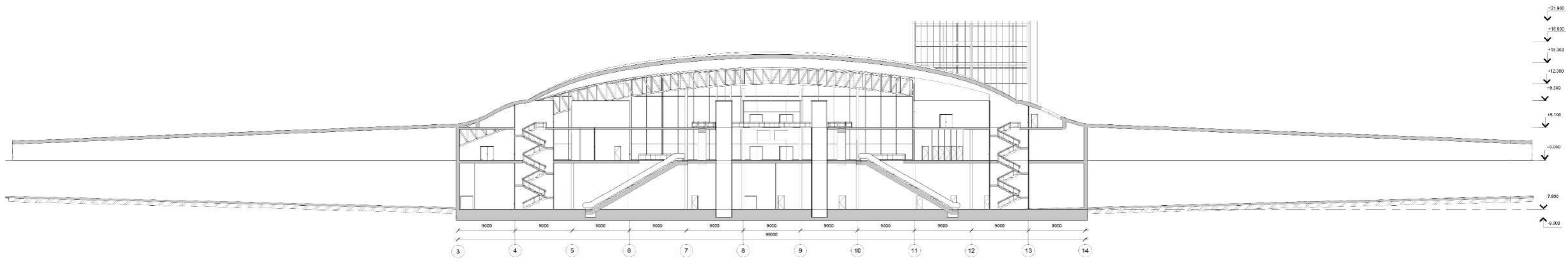


Фасад в осях 14-3

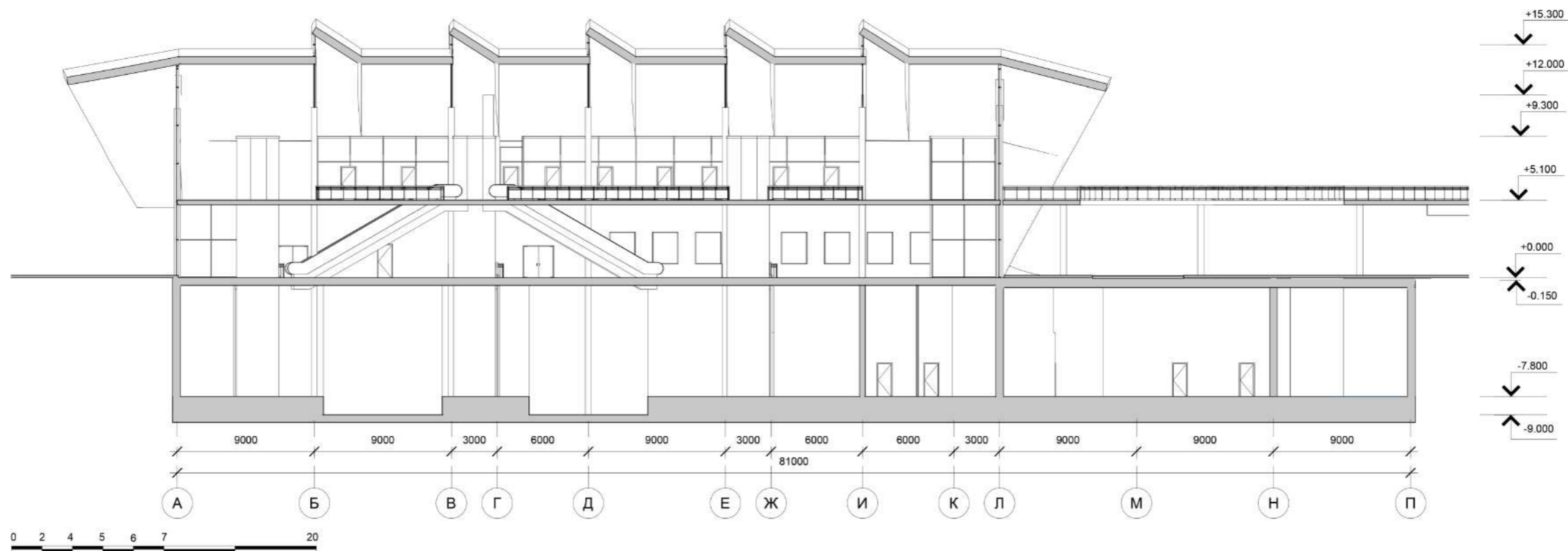


Фасад в осях А-Л

## 3.2. Архітектурно-планувальне вирішення підземного вокзального комплексу

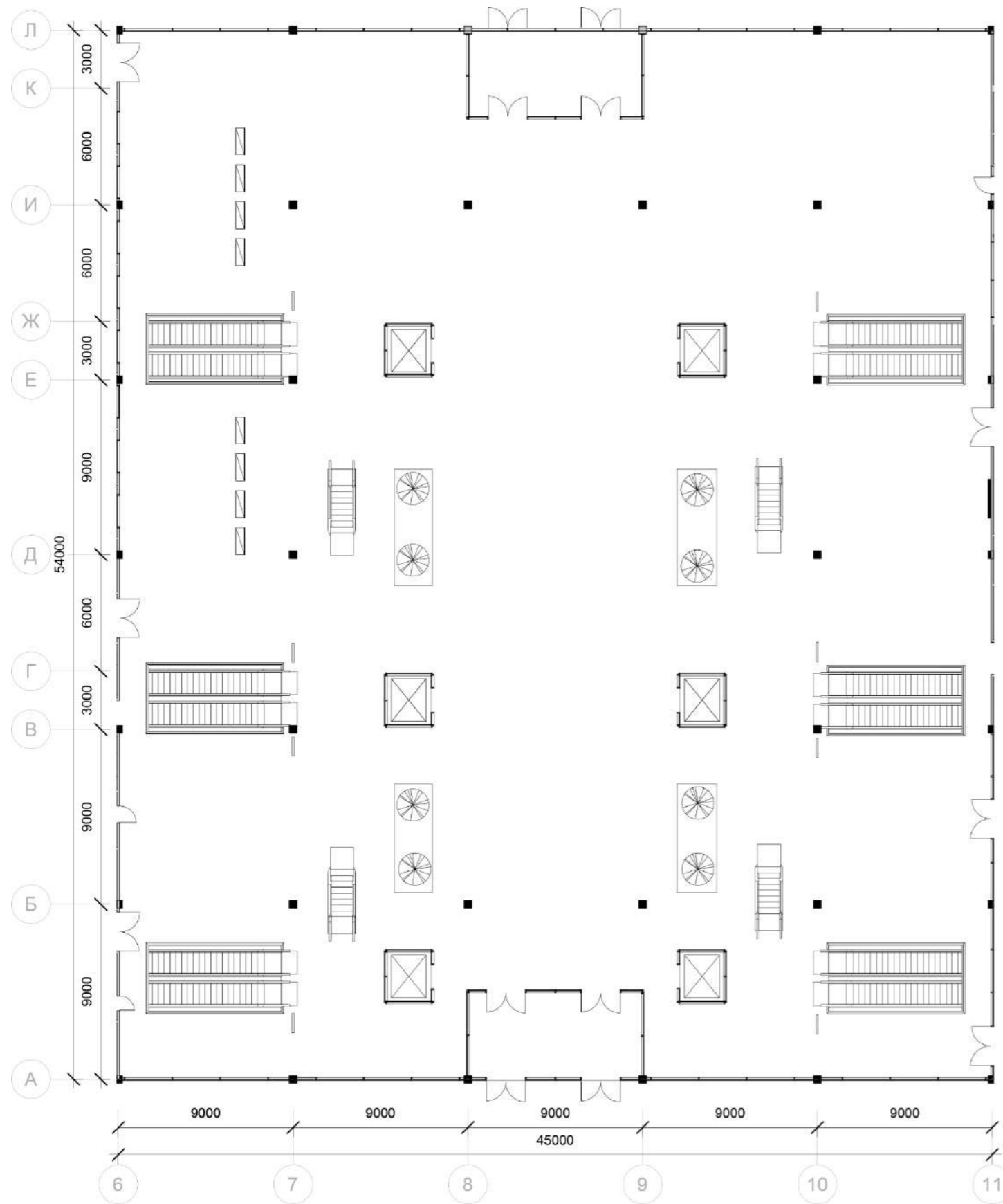


Розріз 1-1

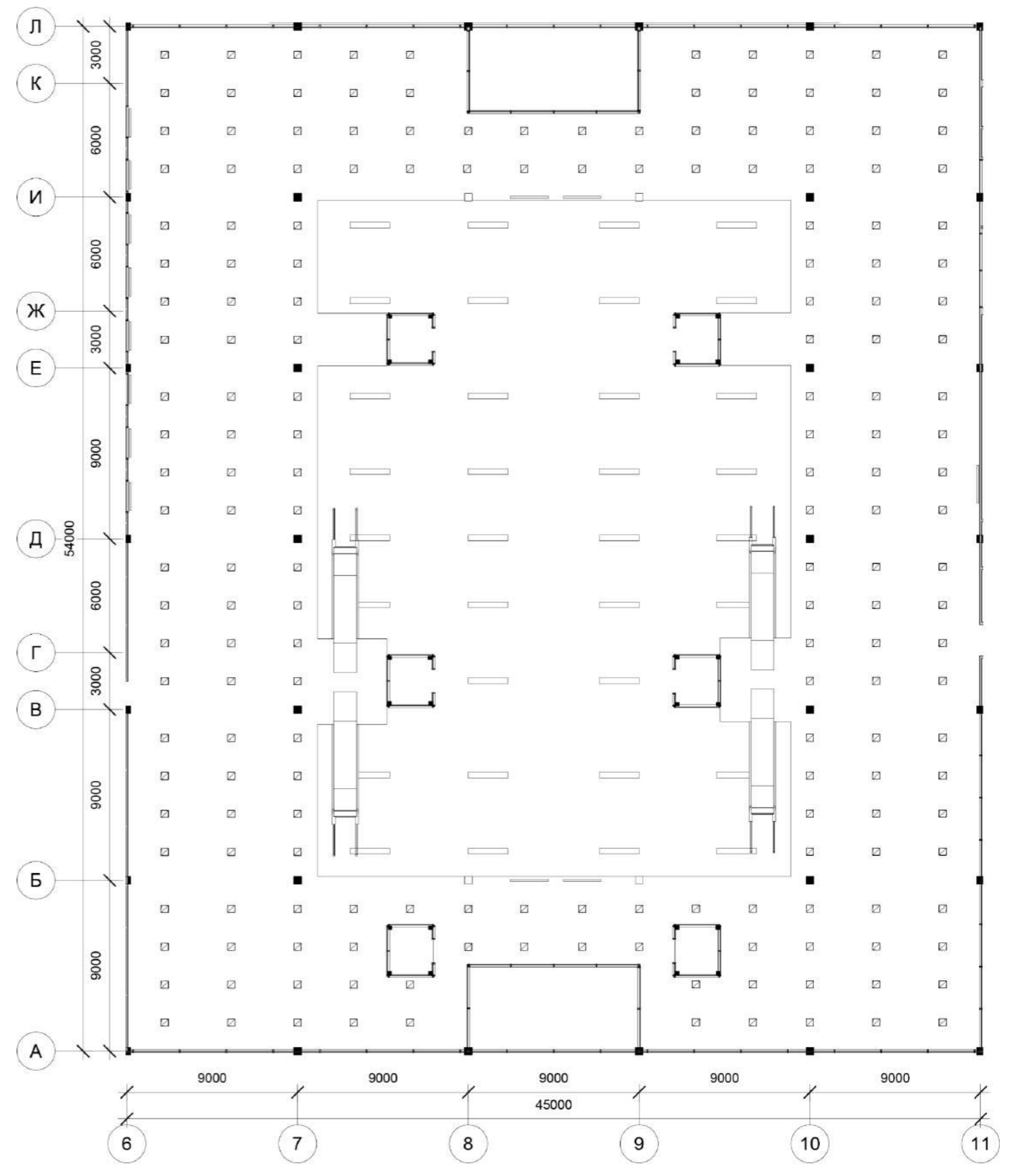


Розріз 2-2

### 3.3. Організація предметного середовища вокзального комплексу

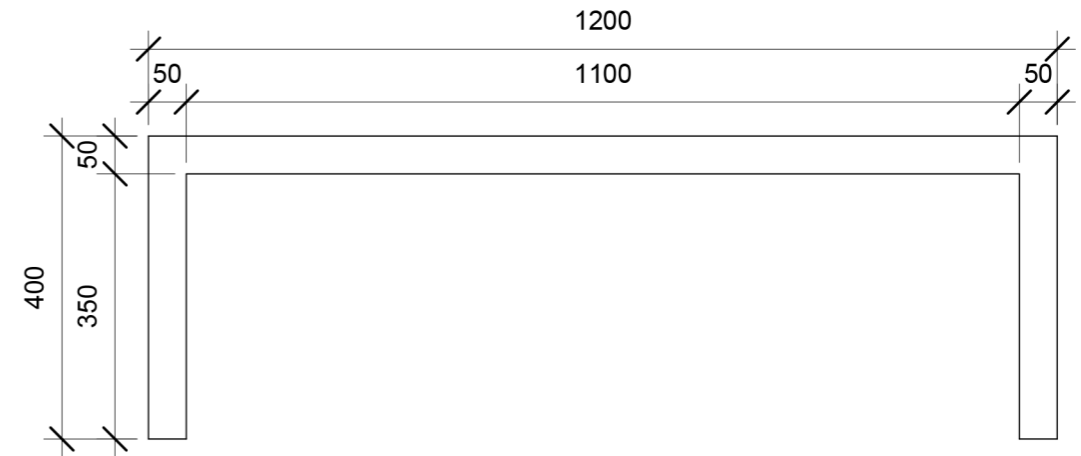


План підлоги

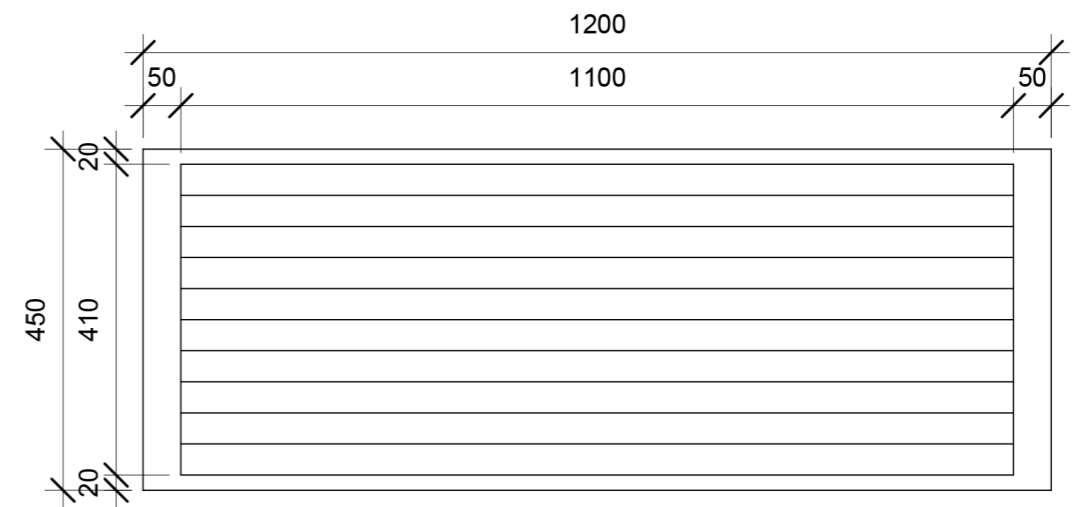


План стелі

### 3.3. Організація предметного середовища вокзального комплексу



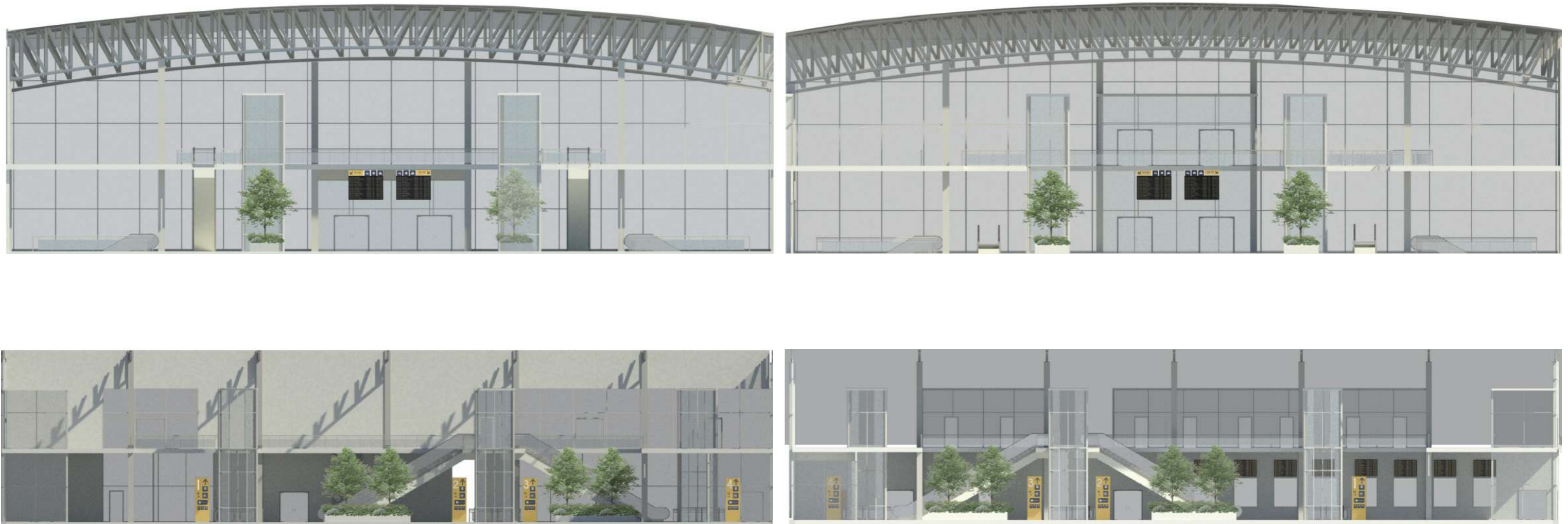
Вид з боку



Вид зверху

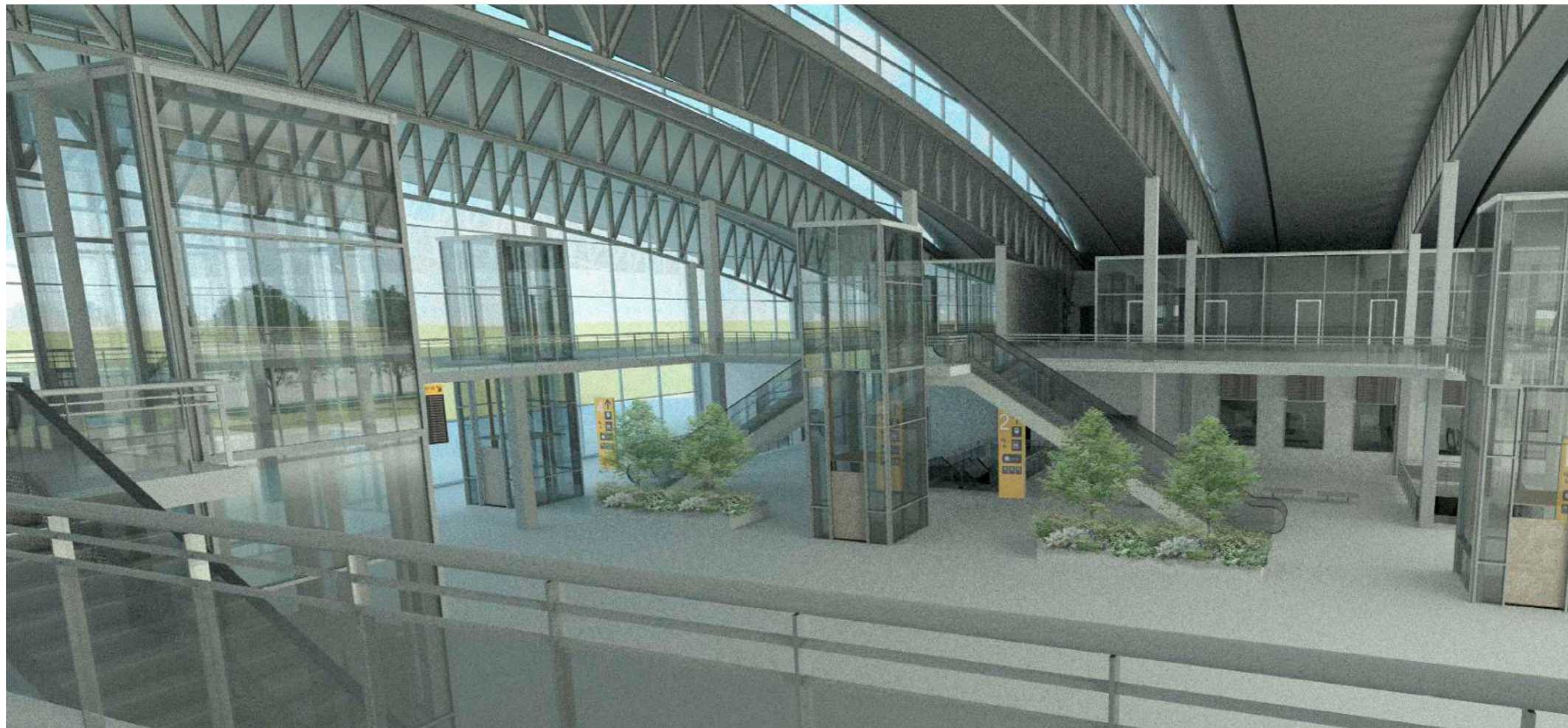
Розробка дизайнерського обладнання

### 3.3. Організація предметного середовища вокзального комплексу

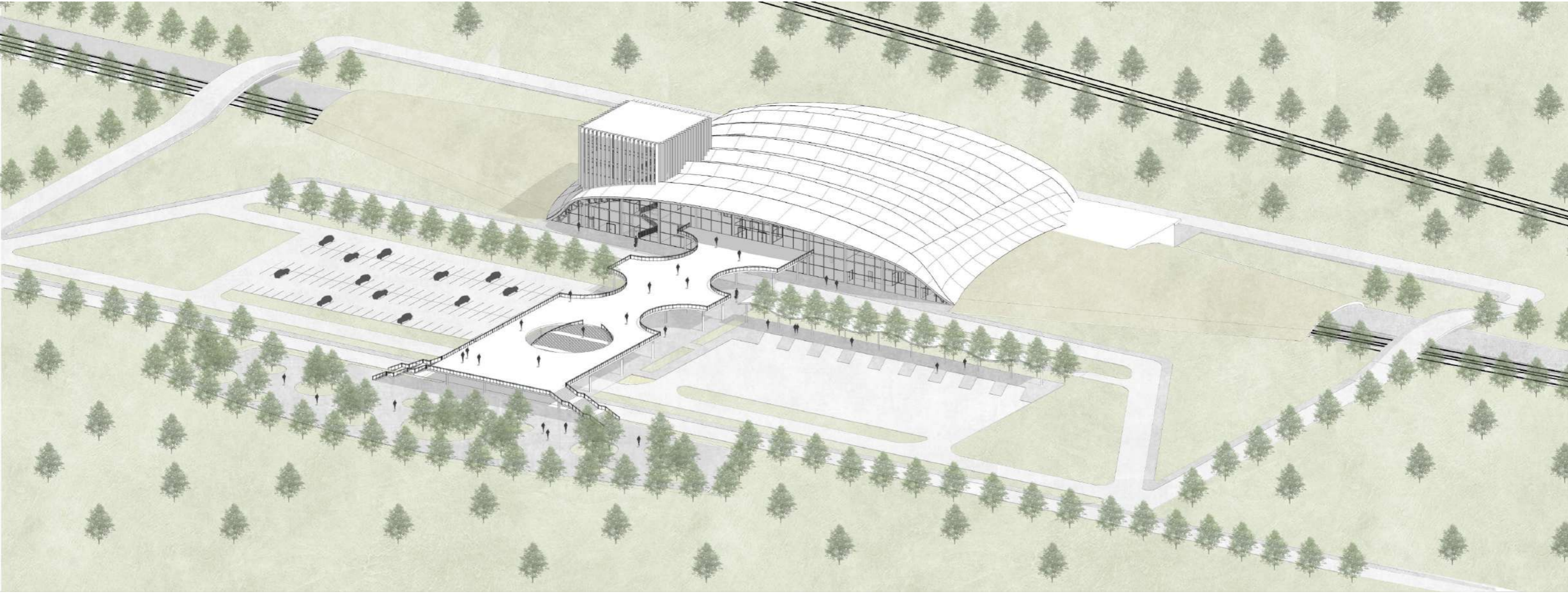


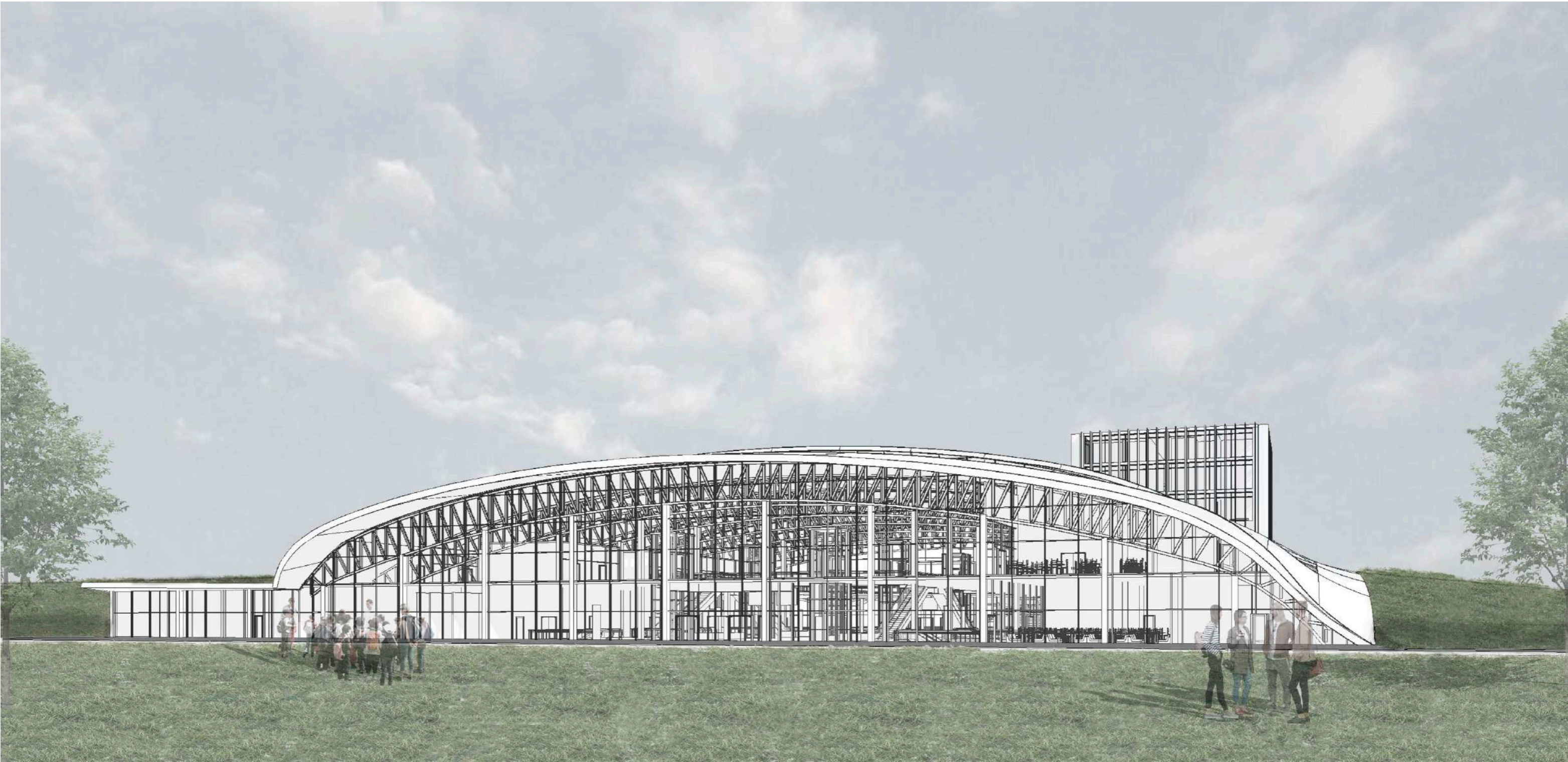
Розгортки вестибюлю вокзала

### 3.3. Організація предметного середовища вокзального комплексу









**РІЗДЖ.1. Аналіз історичних та архітектурно-сервісних організації лінійних висхідних комплексів**

**1.1. Історичні передумови виникнення лінійних комплексів**

**1.2. Аналіз сучасних досвідів проєктування поєднань**

**1.3. Аналіз лінійних архітектурно-сервісних організації лінійних висхідних комплексів**

**РІЗДЖ.2. Принципи архітектурно-сервісних організації лінійних висхідних комплексів**

**2.1. Прикладно-аналітичні фактори формування висхідних комплексів**

**2.2. Архітектурно-містобудівні принципи формування лінійних комплексів**

**2.3. Принципи формування просторово-просторових середовищ висхідних комплексів**

ПРИНЦИПИ АРХІТЕКТУРНО-СЕРЕДОВИЩНОЇ ОРГАНІЗАЦІЇ ПУБЛИЧНОГО КОСАВАНИХ КОМПЛЕКСІВ НА ПРИКЛАДІ КОСАВУ В КИЇВСЬКІЙ ОБЛАСТІ

**2.3. Принципи формування просторово-просторових середовищ висхідних комплексів**

**2.3. Принципи формування просторово-просторових середовищ висхідних комплексів**