

2. ДБН Б.2.2-12:2019 Планування та забудова територій, Міністерство регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України, Київ 2019р.

3. Інженерні рішення з охорони праці при розробці дипломних проєктів інженерно-будівельних спеціальностей: навч. посіб. Київ: Основа, 2001. 336 с.

4. Оцінка впливу шкідливих викидів автотранспорту на атмосферне повітря в зоні житлової забудови Методичні вказівки. В.Б. Солуха. Київ: КНУБА 2000. 54 с.

Лопес В.Ф.

магістрант

ВСП «Інститут інноваційної освіти КНУБА»

РЕКОНСТРУКЦІЯ ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОГО ВУЗЛА НА ПЕРЕТИНІ БОРИСПІЛЬСЬКОГО ШОСЕ, ХАРКІВСЬКОГО ШОСЕ ТА ВУЛИЦІ КОЛЕКТОРНА В МІСТІ КИСВІ

Тепер, коли «провінційна столиця», якою дуже довго залишався Київ, стала мегаполісом європейського масштабу, причому з найвищими в Східній Європі темпами приросту особистого автотранспорту, питання про транспортні проблеми міста стали дуже помітними.

Найбільш ефективним способом підвищення пропускної здатності міста, покращення умов безпеки руху транспорту й пішоходів, зниження шуму і загазованості є влаштування перехресть міських шляхів сполучення з організацією руху на різних рівнях.

Будівництво дорожньо-транспортного перехрещення в різних рівнях передбачає великі капіталовкладення. Разом з тим його економічна доцільність виправдовується економією за рахунок скорочення транспортних витрат та кількість ДТП на вузлі. Світова та вітчизняна практика накопичила великий досвід будівництва дорожньо-транспортного перехрещення в різних рівнях, що дає можливість оцінювати всю різноманітність цих споруд в містах с метою подальшого удосконалення та розвитку їх проєктування, будівництва та експлуатації.

На сьогодні довжина вулиць і доріг в містах і селищах міського типу України становить приблизно 80 тис. км, а щорічний приріст вулично-дорожньої мережі з твердим покриттям за останні 20 років у містах України становить 0,59-1,12 %.

Якість виконання вертикального планування вулично-дорожньої мережі суттєво впливає на експлуатаційні показники та ефективність її утримання.

Вертикальне планування вулично-дорожньої мережі є широкою галуззю інженерної діяльності, невід'ємною частиною містобудівельного проектування на будь-якій стадії. Якщо взаємне розташування об'єктів та елементів території міста в плані визначають плоскими координатами, то для повної характеристики об'єкту проектування - особливо вулично-дорожньої мережі та її окремих елементів, без якого є немислимим ні більш детальне проектування, ні здійснення проекту в натурі, з'являється необхідність знати його положення в третьому вимірі, тобто висотні відмітки його окремих точок.

Розділ вертикального планування є обов'язковою частиною кожного проекту планування та забудови міської території, що забудовується, повинно бути відображено і в простих ситуаціях, коли сприятливий рельєф може бути повністю збережений і в складних умовах. В усіх випадках містобудівельного проектування, вертикальне проектування і планування території, що реконструюється, здійснюється в загальному вигляді в такому порядку «вчитування» рельєфу, його аналіз, кількісні і якісні характеристики уточнення задач вертикального планування, виходячи з особливостей об'єктів, що розміщуються (в даному випадку елементів вулично-дорожньої мережі), та існуючих будівельних споруд, планувального вирішення території, розробка «ідеї» висотного вирішення поверхні; розрахунки і допоміжні графічні побудови; відтворення проектною поверхні на кресленні.

В більшості випадків розрахунки при проектуванні рельєфу територій міських вулиць і доріг, як і територій міста в цілому, носять нескладний характер, оскільки вони базуються на залежності уклону від різниці відміток і відстані між суміжними точками. Цим, в більшості, і визначено зміст навчального посібника: в перших трьох розділах розглянуті завдання та стадії розробки проектів вертикального планування територій міст, сутність схеми вертикального планування міської території та методів виконання вертикального планування міських вулиць і доріг.

Проектування території у вертикальному відношенні називається вертикальним плануванням. Тому на кожній стадії містобудівельного проектування є необхідною розробка відповідних проектних документів, пов'язаних із вертикальним плануванням території міста. На запропоновані проектні пропозиції були розроблені розрахунково-проектні рішення, конструктивні рішення організації будівництва, економіки будівництва, охорони праці та навколишнього середовища.

Список використаних джерел

1. Papageorgiou M., Diakaki C., Dinopoulou V., Kotsialos A., Wang Y. (2003). Review of road traffic control strategies.', Proceedings of the IEEE., 91 (12). pp. 2043-2067.

2. Вулично-дорожня мережа міст: методичні вказівки до практичних занять та виконання курсового проекту / Уклад.: М.М. Осетрін, Г.Б. Фукс, П.П. Чередніченко. К.: КНУБА, 2001. 36 с.

3. Проектування автомобільних доріг: Підручник у 2 ч. / За ред. О.А. Білятинського, Я.В. Хом'яка. Ч.1. К.: Вища школа, 1997. 518 с.

Мазур Є.О.

магістрант

ВСП «Інститут інноваційної освіти КНУБА»

ПРОЄКТ РЕКОНСТРУКЦІЇ ФУТБОЛЬНОГО ПОЛЯ З БУДІВНИЦТВОМ КРИТОГО СПОРТИВНОГО КОМПЛЕКСУ НА ТЕРИТОРІЇ ЧЕРНІВЕЦЬКОГО НАЦІОНАЛЬНОГО УНІВЕРСИТЕТУ ІМЕНІ ЮРІЯ ФЕДЬКОВИЧА

Проект розглядається як комплексна містобудівна, архітектурна та функціональна трансформація існуючої спортивної зони, спрямована на адаптацію університетської інфраструктури до сучасних освітніх, спортивних та соціальних потреб, з урахуванням кліматичних умов, цілорічного графіку навчання, вимог до безпеки та інклюзивності, а також збереження історично сформованого просторового образу університетського середовища.

У роботі підкреслюється, що існуючий стан футбольного поля, яке тривалий час виконувало роль основного майданчика для тренувань, змагань і масових спортивних заходів студентської молоді, не відповідає сучасним вимогам до якості покриття, інженерного облаштування та освітлення і значна частина навчального процесу з фізичного виховання та спортивної роботи вимушено скорочується або переноситься в перевантажені існуючі зали.

Особлива увага приділяється тому, що новий критий спортивний комплекс у поєднанні з реконструйованим футбольним полем має розглядатися не як окремий будівельний об'єкт, а як багатофункціональний спортивно-освітній вузол університету, здатний забезпечити проведення тренувань з різних видів спорту, навчальних занять, секційної роботи, студентських турнірів, міжуніверситетських змагань, оздоровчих програм для працівників та навіть масових культурно-спортивних заходів, що підвищує роль університетського кампусу як активного громадського простору.

Архітектурно планувальне рішення передбачає гармонійну інтеграцію нового критого комплексу в територію університету з урахуванням існую-