

## Особливості формування мотоспортивних комплексів

Володимир Ільїн, студент<sup>1</sup> (ORCID: 0009-0003-1635-6722),

<sup>1</sup>Київський національний університет будівництва і архітектури, м.Київ, Україна

### АНОТАЦІЯ

Досліджується потенціал проектування мотоспортивних комплексів, їх головні особливості, функціональний склад та позитивний вплив на розвитку мотоспорту в Україні. Проаналізовані приклади дають змогу сформулювати підсумки щодо доцільності будівництва мотоспортивних комплексів та їх вплив на міський простір.

*Ключові слова: мотоспорт, автоспорт, шумове забруднення, мотоспортивний комплекс.*

### 1. ВСТУП

Автомобільний та мотоциклетний спорт приваблюють велику кількість водіїв автомобілей та мотоциклів. Для тренувань в сфері мотоспорту необхідні спеціально відведені траси, треки, ділянки та відповідні обслуговуючі споруди.

На даний момент такі комплекси в країні відсутні або недостатньо розвинені. Єдиним діючим спортивним треком є «Чайка» (рис.1), що знаходиться у Києві, і який у контексті обладнання, інфраструктури, логістики та безпеки не відповідає сучасним потребам. Через велику кількість бажаючих тренуватись та відсутність відповідних комплексів, здатних задовільнити цю потребу, водії змушені тренуватись на загальнодоступних громадських дорогах.



Рисунок 1. Автодром «Чайка»

Зростання кількості водіїв, що тренуються на дорогах загального користування призводить до збільшення рівня небезпеки на дорозі, збільшує навантаження на транспортну систему, а також неприпустимо збільшує шумове забруднення.

### 2. МЕТА

Метою дослідження є виявлення потенціалу проектування мотоспортивних комплексів, їх головних особливостей, функціонального складу, особливостей об'ємно-просторової організації, вимог до безпеки та позитивного впливу на розвиток мотоспорту в Україні.

Особлива увага приділяється інтеграції додаткових функцій, а також адаптації комплексу до різних сценаріїв використання, врахуванню основних вимог щодо мотоспортивних комплексів.

#### 3.1 Розташування

Однією з головних вимог до розміщення мотоспортивних комплексів є віддалене розташування від крупних житлових районів.

На основі аналізу аналогів, зокрема, комплексу Нюрбургрінг (рис.2), було визначено, що трек для змагань повинен бути обов'язково оточений щільною рослинністю. Трек повинен бути розташований в западині, і обов'язково віддалений від крупних водойм. Дотримання цих умов гарантує сталу природну шумоізоляцію житлових та громадських будівель комплексу, а також низький шумовий фон прилеглих ділянок житлових будинків.



Рисунок 2. Трек Нюрбургрінг

Важливим фактором є розташування в антициклонних областях, оскільки для змагань необхідні стабільні погодні умови. Через особливості проектування гоночного треку, бажаними є перепади висот місцевості.

#### 3.15 Функціональна структура

Головними функціями мотоспортивного комплексу є проведення професійних змагань (національного та міжнародного рівня), аматорських перегонів, трек-днів, тренувань, а також організація подій на території комплексу. До таких заходів належать музичні фестивалі, авто- та мотошоу, виставки техніки, клубні з'їзди, презентації нових моделей авто й мотоциклів, автокінотеатри та інші активності.

До другорядних функцій можна віднести торгівельну, розважальну, туристичну, сервісну, освітню функції.

### 3.5 Склад приміщень

Можна виділити основні функціональні групи: трек з обслуговуванням, торгівельно-розважальна група, адміністративно-службова група, виробнича група.

До першої групи належать пожежний пост, медичний пост, блок боксів команд (піт-лейн) та трибуна.

До торгівельно-розважальної групи споруд належать торгівельні заклади, фудкорт, обслуговуючі заклади, виставкові, музейні, клубні приміщення, адміністративні приміщення, відкрита парковка, сервіс обслуговування, територія для кемпінгу, готель, приміщення для оренди техніки, картинг центр, універсальні приміщення, простри для освітніх заходів та укриття.

До адміністративно-службової групи належать: кабінет директора та заступника директора, кабінет інвесторів, кабінет бухгалтерів, приміщення охорони, приміщення персоналу, медпункт тощо.

До виробничої групи належать сервіси з ремонту дисків, зварювальний цех, слесарний цех, токарний цех, малярний цех, спеціалізована мийка, цех з гальванічних робіт, ательє шкіри, універсальні робочі приміщення з постами для обслуговування, орендні бокси для обслуговування команд, приміщення для піскострую та аквабласту, склади запчастин та техніки, приміщення для спринклерного обладнання, технічні приміщення, вентиляційна, електрощитова, приміщення з посиленою вентиляцією, а також приміщення персоналу з пральною та санвузлом,

Такий функціональний склад забезпечує повний спектр послуг для користувачів мотоспортивного комплексу та сприяє зручності, безпеці й економічній ефективності його роботи.

### 3.6 Наявність укриття

З урахуванням сучасних безпекових викликів в країні, має бути передбачено укриття (наприклад, під будівлею готелю). Таке рішення забезпечує захист людей у разі надзвичайних ситуацій. Відповідність конструкції чинним будівельним і цивільним нормам гарантує належний рівень безпеки та комфорту для користувачів.

### 3.3 Інклюзивність

У проєкті мають бути впроваджені принципи безбар'єрності, адаптивності та універсального дизайну, що дозволяють забезпечити рівний доступ до центру для людей з інвалідністю, літніх осіб, сімей з дітьми тощо. Інклюзивне проєктування сприяє соціальній інтеграції, підвищує якість надання послуг і відповідає сучасним вимогам сталого розвитку міського середовища.

## 3. ПОЗИТИВНИЙ ВПЛИВ НА МОТОСПОРТ.

Проєктування мотоспортивного комплексу здатно внести великий вклад у розвиток мотоспорту в Україні. Збільшиться кількість спортсменів, зростання конкурентоспроможності наших спортсменів на міжнародній арені. Будівництво першого в Україні сучасного мотоспортивного комплексу матиме значний позитивний вплив на розвиток внутрішнього та в'їзного туризму. Об'єкт зможе привабити учасників і глядачів з різних регіонів країни та з-за кордону, стимулюючи

розвиток сфери гостинності, транспорту та малого бізнесу. Зростання туристичного потоку сприятиме наповненню місцевого бюджету, створенню нових робочих місць і загальному економічному поживленню регіону.

Функціонування мотоспортивного комплексу сприятиме суттєвому зменшенню шумового навантаження в межах міста, оскільки більшість поціновувачів мотоспорту та вуличних перегонів перемістяться на спеціально обладнану трасу. Зосередження спортивної активності в межах контрольованої території з відповідною шумоізоляцією дозволить знизити рівень шумового забруднення в житлових районах, покращуючи загальну акустичну екологію міського простору.

Окрім зниження шумового навантаження, створення мотоспортивного комплексу позитивно вплине на загальний рівень безпеки на дорогах. Надання можливості легально та безпечно займатися мотоспортом у спеціально відведеному місці зменшить кількість нелегальних перегонів на міських вулицях, що часто призводять до аварійних ситуацій.

## 4. ВИСНОВКИ

У результаті дослідження встановлено, що мотоспортивний комплекс є актуальним і затребуваним об'єктом сучасної інфраструктури, який відіграє важливу роль у розвитку спорту, дозвілля та технічної культури. Мотоспортивний центр ефективно забезпечує актуальні потреби суспільства в активному відпочинку, розвитку молоді, популяризації безпечного водіння та технічної творчості, що підкреслює його соціальну значущість та перспективність у подальшому містобудівному розвитку.

За умови дотримання всіх вимог щодо багатofункціональності, безпеки та сучасних стандартів проєктування, створення мотоспортивного комплексу сприятиме суттєвому зменшенню рівня шумового забруднення в межах міста, підвищенню безпеки дорожнього руху шляхом перенесення аматорських перегонів у спеціально облаштоване середовище, активізації туристичного потенціалу країни, а також стане вагомим внеском у соціально-економічний та культурний розвиток регіону.

## Список літератури

- [1] Містобудування. Довідник проєктувальника. /Ланченко Т.Ф. К., Укрархбудінформ, 2001. 192 с.
- [2] Планування і забудова територій. К. : Мінрегіонбуд України, (Державні будівельні норми України). ДБН Б.2.2-12:2019. - Чинний від 2019-10-01.К., 2018. 177 с.
- [3] Furuto A. Formula 1 Project / Populous. 2011: вебсайт URL: <https://www.archdaily.com/194249/formula-1-project-populous>
- [4] "Some love for the Grand Prix circuit": вебсайт URL: <http://www.ausringers.com/2013/07/07/some-love-for-the-grand-prix-circuit.html>
- [5] Nurburgring: вебсайт URL: <https://en.wikipedia.org/wiki/N%C3%BCrburgring>
- [6] Circuit de Spa-Francorchamps: вебсайт URL: [https://en.wikipedia.org/wiki/Circuit\\_de\\_Spa-Francorchamps](https://en.wikipedia.org/wiki/Circuit_de_Spa-Francorchamps)

<sup>1</sup> Робота виконана під керівництвом доц. Кащенко Т.О., доц. Короля В.П., ст. викл. Селиванова О.І.