

КИЇВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ БУДІВНИЦТВА І АРХІТЕКТУРИ

Архітектурний факультет

АТЕСТАЦІЙНА РОБОТА
НА ЗДОБУТТЯ ОСВІТНЬОГО СТУПЕНЯ МАГІСТР

на тему:

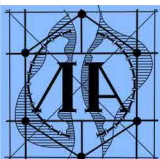
«Принципи формування туристично-рекреаційної мережі
Бучанського району на прикладі м.Ірпінь»

Виконала: студентка групи Арх-68

Москаленко Віолета Олександрівна

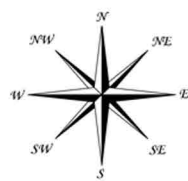
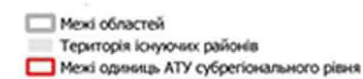
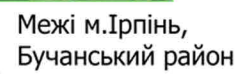
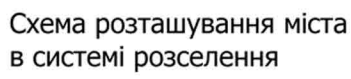
Керівник роботи: к.арх., доц. Голуб А.А.

Київ 2022р.



Розділ 1. Загальні данні.

1.1. Коротка інформація



Ірпінь — місто України в передмісті Києва.
Засноване - близько 1648
Статус міста - з 1956 року
Населення - 69 962
Площа - 38,9 км²
Найближча залізнична станція - Ірпінь
Відстань до Києва:
- залізницею - 13 км
- автошляхами - 8 км

Географічні данні:
Місто розташоване на півночі України,
входить до складу Київської області.
Розташоване в центральній частині області, на річці Ірпінь.
Віддалене від Києва на 7 км.
Має площу 110,83 км².
Ірпінь залізницею розділений на дві частини.



Теоретичні передумови проектування туристично-рекреаційних мереж

Передумови проектування туристично-рекреаційних мереж:

Особливості структури природних ландшафтів

Особливості структури природних ландшафтів є основою для планування і розвитку рекреації та повинні враховуватись у розробленні містобудівної документації.

Типологія та морфологічна структура ландшафтів формують індивідуальні характеристики того чи іншого природнотериторіального комплексу, на основі якого визначається бажаний профіль використання території і вибираються найцінніші ділянки для відпочинку, оздоровлення та туризму.

При визначенні перспектив розвитку рекреаційно-оздоровчої галузі повинна враховуватися необхідність збереження рівноваги між масштабами використання природно-ресурсного потенціалу та параметрами розвитку мережі курортно-рекреаційних закладів. Сумарна кількість усіх категорій відпочивальників (у рекреаційно-оздоровчих закладах, у житловому фонді населення району, короткочасно відпочивальники на вихідні дні) не повинна перевищувати максимальну рекреаційну ємність території рекреаційного та оздоровчого призначення.

Культурологічні принципи формування локальних систем розселення:

- принцип «збереження дезурбанізованого середовища», а саме захисту історичного ландшафту, сільських пейзажів, водних просторів;
розвитку місцевих аграрних культур та ремісничої діяльності, а також традиційних форм сільського розселення з обмеженням розвитку міст
на засадах збереження «автентичності» середовища та відтворення «духу місця»;

- принцип «спадкоємного збереження культурно-етнічної спадщини» з метою національно-духовного відродження громад, захисту
та сучасного використання об'єктів народної архітектури, сталого розвитку культурного різноманіття при збереженні автентичності історичних
і духовних цінностей конкретної місцевості;

- принцип «створення туристично-рекреаційного простору» у межах локальних систем розселення в умовах об'єднаних територіальних громад на базі виявлення атрактивних природно-культурних об'єктів з концентрацією уваги на пам'ятках архітектури (замки, фортеці, палаци тощо) та сільських артефактах (млини, вітряки, старовинні садиби тощо), на осередках національних меншин (етно-культурний туризм),
на виробничих комплексах (фермерський та агротуризм) та на об'єктах сільського побуту і традиційних місцевих культурних заходів (сільський туризм)

Соціально-економічний потенціал для функціонування і рекреаційного освоєння території

Сутність полягає у дотриманні рівноваги у використанні рекреаційних ресурсів та їх відновлення, а також у збалансованості фінансових надходжень на їх підтримку.

Що стосується пропорційності, то вона передбачає оптимальну структуру господарського комплексу регіону, тобто відповідну пропорцію між галузями спеціалізації, а також між спеціалізуючими та допоміжними сферами



Таблиця 1. Характеристика основних туристичних об'єктів



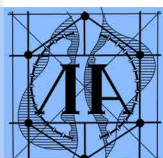
Таблиця 2. Перелік функцій



Рис. 4.1. Структура природних туристичних ресурсів



Таблиця 3. Схема функціонування

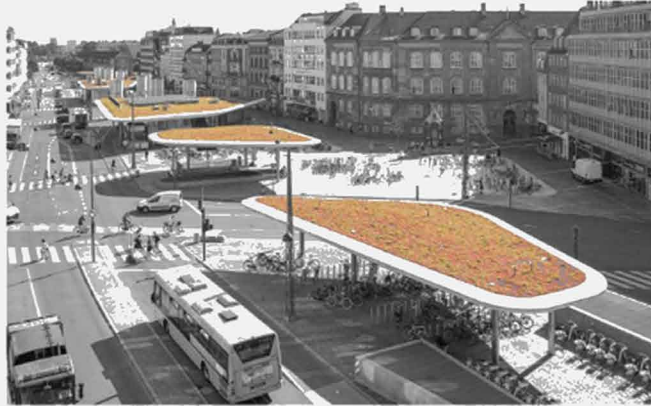


Розділ 1

Аналіз теоритичного, практичного світового досвіду

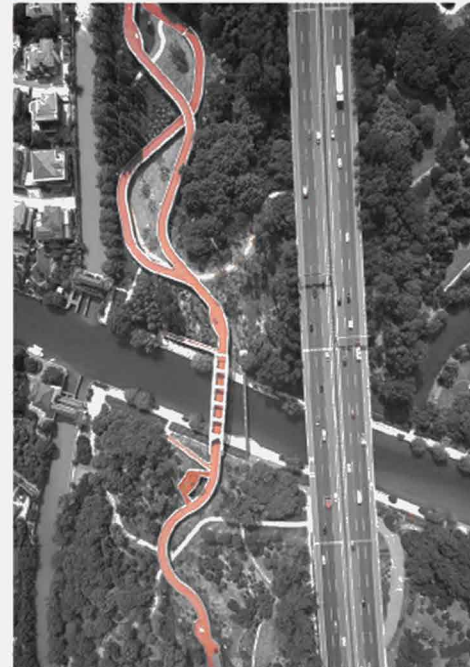
- ▼ Roskilde station & (EFFEKT)
- Nørreport Station (COBE)

Перетворення транспортних та пересадочних вузлів на якісний громадський простір, який водночас би справлявся з відданою йому функцією.



- ▼ High Line Park & (Diller Scofidio + Renfro)
- Jiangyin Greenway (BAU)

Лінійні парки, зелені маршрути. Простори, підняті на висоту, з гарними видовими точками.



- Israels Plads & (COBE)
- ▼ Usaquén Urban Wetland (CESB)

Перетворення самоорганізованих парковок у громадський простір. «Приховання» автомобілей у підземний паркінг, та створення місця соціалізації назовні.



- ▼ Сквер на Контрактовій площі &

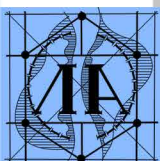
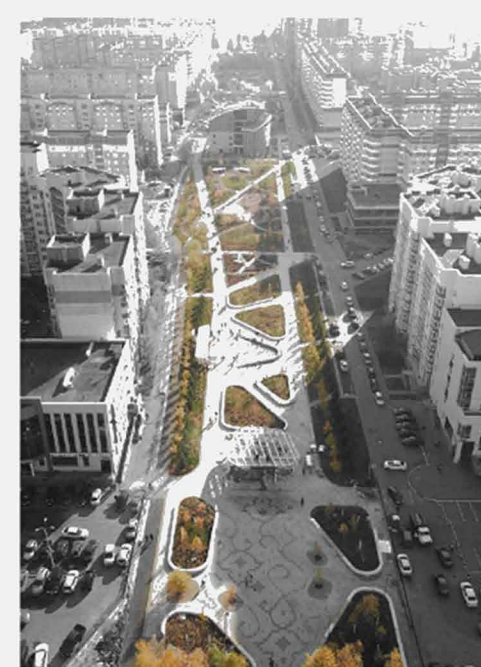
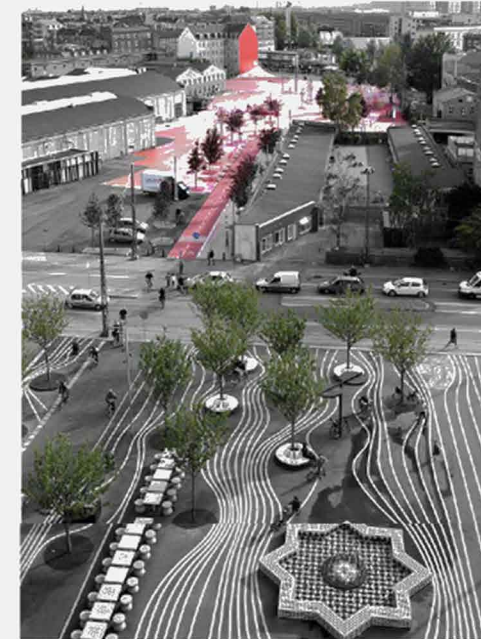
- ▼ Площа Перемоги (KOTSIUBA)

Відновлення площей, наповнення функцією пішохідних транзитних шляхів.



- ▼ Superkilen & (BIG + Topotek1)
- ▼ Бульвар белых цветов (Project Group 8 + PARK)

Залучення мешканців житлових районів у створення громадського простору. «Ідентифікація» людей з місцем.



Розділ 1

Особливості формування рекреаційно-туристичних територій

ГРОМАДСЬКИЙ ПРОСТІР І ЗДОРОВА ГРОМАДА

Створення простору, який спонукає до фізичної активності, достатньої рухливості та здорового способу життя є інвестицією у життя громади на наступні десятиліття.

Громадські простори, що спонукають переміщуватися всередині та поза ними, знижують навантаження на медичну систему громади і дають змогу протидіяти пандеміям в умовах соціальної ізоляції.

Яким чином надати громадським просторам громади функцію підтримки здоров'я населення?

- урізноманітнити види спортивних активностей у різних просторах і не дублювати однакові рішення всюди.
- створювати лінійні прогулянкові маршрути для бігу, скандинавської ходьби, ходіння пішки через місто і у природні зони за місто
- створення можливостей для заняття спортом усіх вікових груп є інклюзивним підходом, чудовою профілактикою захворювань та зменшенням видатків на лікувальну медицину;
- у різних місцях громади можуть бути розміщені таблички з інформацією про відстані/хвилини у дорозі/спалені калорії/користь для здоров'я. Таке інформування дуже важливе для кращої особистої мотивації мешканців;
- підтримати велокористувачів та розробити стратегію розвитку велоруху громади.



Функціональне рішення

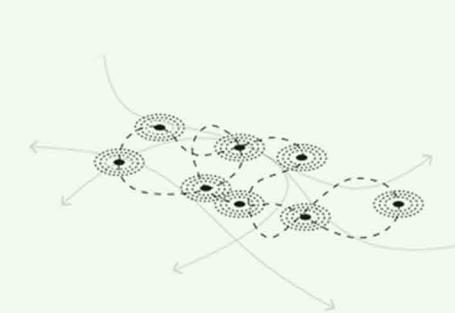


Структура і зонування

СТРУКТУРА ГРОМАДСЬКОГО ПРОСТОРУ

Громадський простір дещо схожий на конструктор – є різні елементи, і виріб тримається цільно, коли всі блоки, ланки, елементи скріплені між собою.

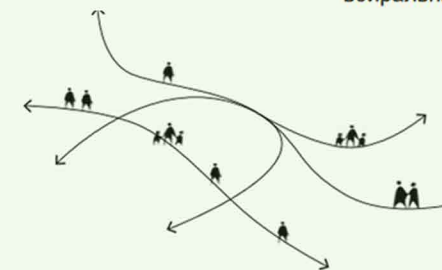
Такий простір варто також розглядати із точки зору геометрії елементів. Є три типи – точкові, лінійні та площинні. Їх підбір та поєднання між собою визначає структуру і візуальний вигляд простору.



ТОЧКОВІ ОБ'ЄКТИ

З точкових об'єктів населеного пункту складається його інфраструктура:

- вуличні меблі (лавки, смітники, ліхтарі, сходи, накриття, пергола, стіл, табличка/знак);
- об'єкти (фонтани, пам'ятники, скульптури, артоб'єкти, мости, атракціони, ігрові елементи, тренажери, вбиральні, зупинки, оглядові майданчики, вуличні сцени).



ЛІНІЙНІ ОБ'ЄКТИ

Ті що пов'язують між собою точкові об'єкти і забезпечують транзит через громадський простір:

- стежки;
- хідники;
- доріжки;
- вулиці.



ПЛОЩИННІ ОБ'ЄКТИ

Обмежені ділянки, що мають одне чи кілька тематичних призначень:

- дитмайданчики;
- місця відпочинку;
- простори із відсіпки/мощення;
- сцени/подіуми;
- газони;
- спортивні зони;
- місця виходу собак;
- клумби.

ЯКА РОЛЬ ОБ'ЄКТІВ РІЗНИХ ТИПІВ

Яка роль об'єктів різних типів?

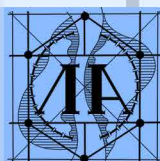
Завдяки грамотному комбінуванню різних типів елементів можна досягати бажаних результатів – концентрації людей, комфорту, безпеки. Ці результати мають походити з аналізу локальної ситуації та користувачів. Іншими словами, для того, щоб щось проектувати, спершу варто зрозуміти "для кого" та "яку проблему" користувача ми вирішуємо.

Різні типи об'єктів дають різний ефект.

З точки зору призначення:

Площинні об'єкти формують функціональне зонування території, точкові об'єкти надають чітку функцію на місці. Це можна застосовувати, знаючи кількість користувачів та характер їх взаємодії. Щоб зібрати людей разом, можна використати точкові об'єкти (амфітеатр, лавки, шахові столи). А, коли варто розосередити відвідувачів – цього простіше досягнути, створивши площинний об'єкт, де кожен знаходить зручне та комфортне місце (спортивний майданчик/розарій/майданчик скульптур тощо).

Лінійні об'єкти, тим часом, з'єднують точкові та площинні об'єкти, забезпечують позитивний користувацький досвід, пришвидшують чи сповільнюють людей на шляху. Прямі стежки дозволяють та спонукають рухатися швидко, а звивиста – дає відчуття затишку і сприяє сповільненню та прогулянкам.



Розділ 2

Класифікація та типологія Принципи функціонування рекреаційних мереж

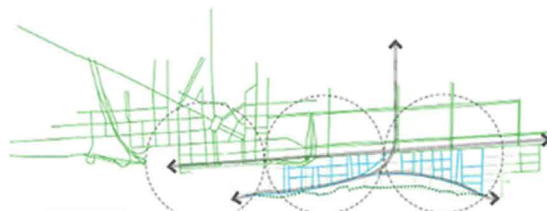
Приклад структури містобудівної системи:



Існуючий план



Схема забудови



Вулично-дорожня мережа



Мережа житлових кварталів

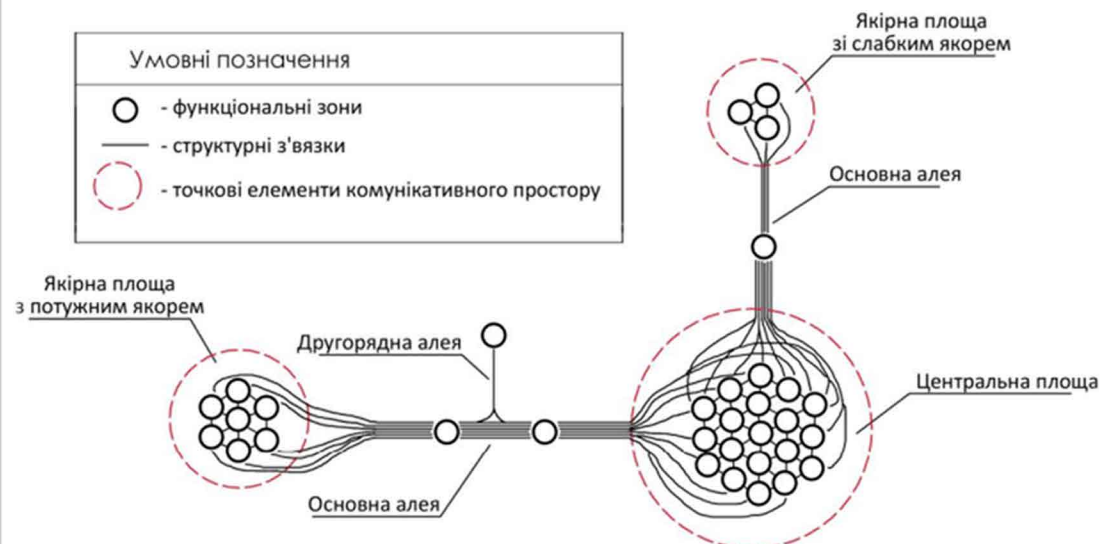


Рекреаційні зони



Схема землекористування

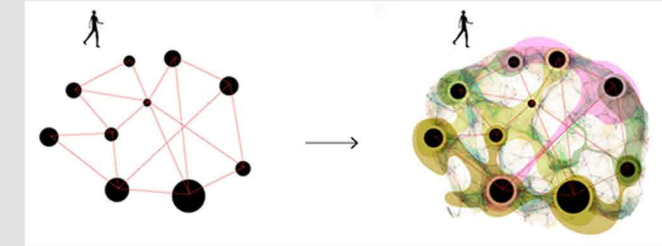
Типологія комунікативних просторів ТРЦ за переважаним структурним елементом



ГРОМАДСЬКИЙ ПРОСТІР І ЗДОРОВА ГРОМАДА

Створення простору, який спонукає до фізичної активності, достатньої рухливості та здорового способу життя є інвестицією у життя громади на наступні десятиліття.

Громадські простори, що спонукають переміщуватися всередині та поза ними, знижують навантаження на медичну систему громади і дають змогу протидіяти пандеміям у умовах соціальної ізоляції.



Хаотично розташовані тротуари і вулички замінити розвиненою та розгалуженою мережею пішохідних доріжок

Прийоми оновлення громадських просторів житлових масивів

багатофункціональне проектування



Методи та засоби Організація проектування



Організація проектування рекреаційних зон

Підходи та методи використані у дослідженні.

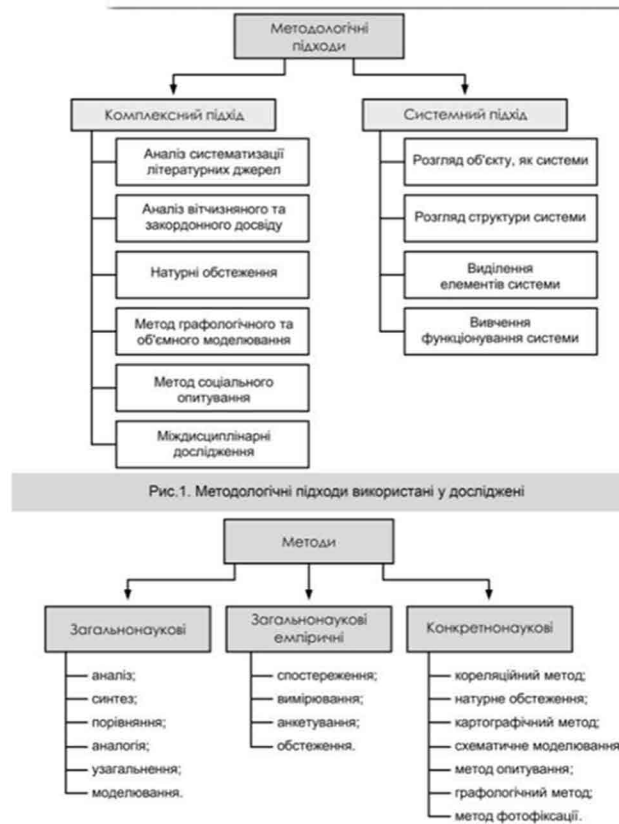
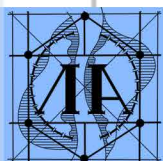


Рис. 1. Методологічні підходи використані у дослідженні



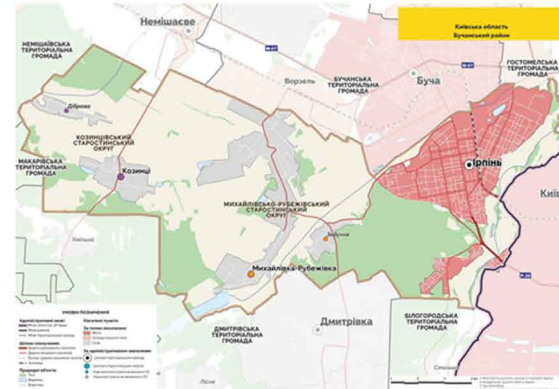
Характеристика м. Ірпінь та прилеглих територій. Сітка вулично-дорожньої мережі.

Заснування міста

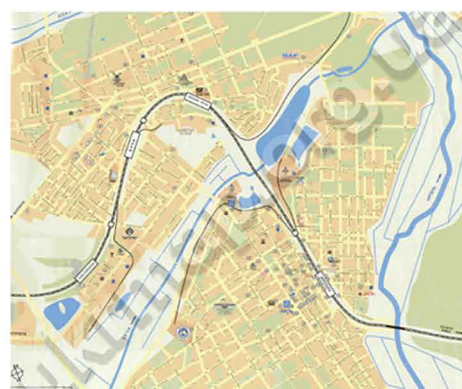
Своєю появою м. Ірпінь зобов'язане будівництву залізної дороги Київ-Ковель, яке розпочалося у 1899 році. Навколо дороги, неподалік м. Києва, працівники залізниці засновують дачні селища Ірпінь, Буча та Ворзель. Селища Ірпінь та Буча отримали свої назви від однойменних річок, біля яких вони розташувалися.

У 1956 році селищу Ірпінь надається статус міста районного підпорядкування у складі Києво-Святошинського району. Указом Президії Верховної Ради Української РСР від 30 грудня 1962 року Ірпеню надається статус міста обласного підпорядкування, до нього включені селища міського типу Ворзель, Гостомель, Коцюбинське. Таким чином, в середині 60-х років завершується формування сучасної території Ірпінського регіону. Ірпінь - приміська зона столиці України м. Києва, місце творчості і відпочинку української інтелігенції, місто з власною розвиненою інфраструктурою, мережею навчальних, культурно-освітніх, медичних та оздоровчих закладів.

Розміщення міста



Межі Бучанського району, Ірпінська територіальна громада



Залізничні сполучення

№ з/п	Індекс та номер автодороги	Найменування автодороги	Тип покриття	Ширина проїзної частини на підходах до міста
Державного значення				
1	M-07	Київ-Ковель-Яготин	I	Асфальтобетон
2	T-10-01	Ворзель - Забуччя	III	Асфальтобетон
3	R-30	Підхід до м. Ірпеня	I	Асфальтобетон
Місцевого значення				
1	O101301	Гостомель-Берестянка-Мирча - а/д (M-07)	IV	Асфальтобетон
2	O101305	Буча - а/д (O101301) через Баланівку	IV	Асфальтобетон
3	S101320	(Київ - Чоп) - Стовка	IV	Асфальтобетон
4	S101303	Ірпінь-Романівка	IV	Асфальтобетон

№ з/п	Номер маршруту, найменування маршруту	Довжина (км)	Кількість автобусів, що працюють на маршруті (одиниць)	Інтервал руху (хвилини)	Річний обсяг перевезень (тис. пас.)
1	№1 Залізничний вокзал - Склязовод - Військове містечко	14,3	1	60	78
2	№6 Залізничний вокзал - Академія - завод „Машторф“	4,3	1	за розкладом	12
3	№7, Залізничний вокзал - Лермонтова - залізничний вокзал (кільцевий)	10,9	6	10-15	210
4	№18 Залізничний вокзал 6-та лінія - Військовий санаторій	6,0	1	За розкладом	10
5	№20, Ірпінь - Склязовод - смт Гостомель	10,3	3	15	193
6	№20Д м. Ірпінь - Склязовод - смт Гостомель	13,4	1	За розкладом	78
	Разом	-	13	-	580



Природно-ландшафтні і природно-кліматичні умови

Природні умови та ресурси

Місцезональність, рельєф

Територія м. Ірпінь розташована в межах Київського Полісся і представляє собою акумулювальну рівнину.

В орографічному відношенні територія представляє собою полого хвилясту рівнину, розчленовану річково-балковою мережею з слабким ухилом на схід, в сторону р. Ірпінь. Абсолютні відмітки поверхні змінюються від 107-112 мБС в заплаві р. Ірпінь та 108-116 мБС в заплаві р. Буча. На вододільних ділянках відмітки змінюються від 112 мБС у північно-східній частині міста до 168 м у південно-західній.

Клімат

Клімат території атлантико-континентальний з м'якою зимою і нежарким літом. Характеристика кліматичних умов, основних окремих елементів метеорологічних показників, необхідних для обґрунтування й прийняття планувальних рішень, наведена за даними багаторічних спостережень метеостанції «Немішасве» (161 мБС).

Курортно-рекреаційний потенціал

Одним із важливих напрямків забезпечення економіко-екологічної безпеки є раціональне використання рекреаційних ресурсів, що можливе лише при дотриманні природоохоронних вимог.

Територія регіону є складовою лісопаркової смуги зеленої зони м. Києва. Слід зазначити, що регіон по своєму місцезональному (близькість до Києва з його історико-культурним надбанням, транспортна доступність) в комплексі з ландшафтними і природними умовами сприятливий для розвитку оздоровчого, зеленого та спортивного туризму.

Протягом останніх років стан лісових масивів і зелених насаджень на забудованих територіях погіршується через антропогенні навантаження (несанкціоновані вирубки, уцілювання забудови та скорочення ділянок з природним рослинним покривом, збільшення кількості листяних дерев, вражених хворобами).

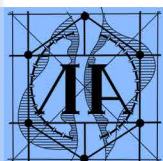
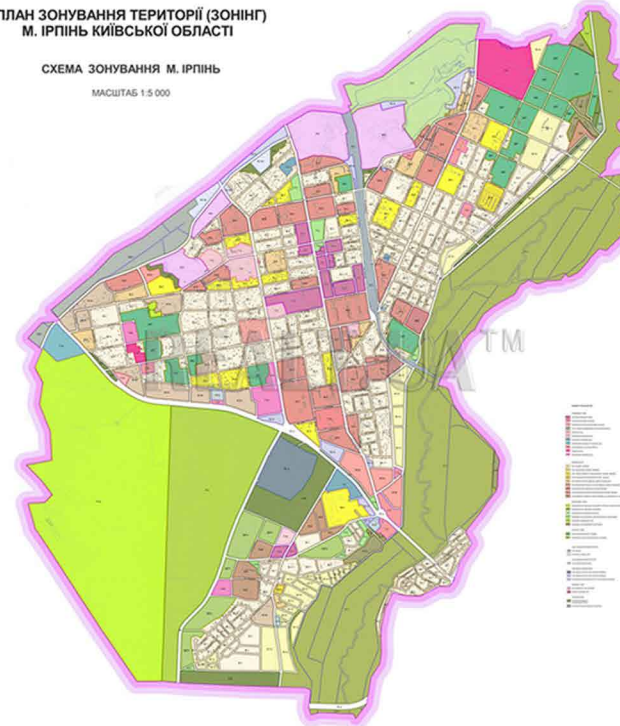
З метою збереження лісових масивів вестеться робота по створенню нового об'єкту природно-заповідного фонду у південно-західній частині території, що проєктується, - ландшафтний заказник місцевого значення «Потоки» загальною площею понад 500 га.

Для зелених насаджень загального користування (парки, сквери) та обмеженого користування (внутрішньоквартальні зелені насадження, території рекреаційних та лікувальних установ, навчальних закладів тощо) необхідно забезпечити постійний догляд за зеленими насадженнями, своєчасну їх заміну, збільшення кількості та збагачення видового складу.

ПЛАН ЗОНУВАННЯ ТЕРИТОРІЇ (ЗОНІНГ) М. ІРПІНЬ КИЇВСЬКОЇ ОБЛАСТІ

СХЕМА ЗОНУВАННЯ М. ІРПІНЬ

МАСШТАБ 1:5 000



Розділ 3

Переваги та недоліки прилеглих територій

Науково-дослідна діяльність в формуванні рекреаційних зон

Тенденції в формуванні територій

наближення місць відпочинку до центрів рекреаційного попиту
формування систем короткочасного відпочинку громадян
організація національних і природних парків, лісо-, луго- і гідропарків для активного всесезонного відпочинку на природі
створення нових форм і видів відпочинку
скорочення сезонності функціонування рекреаційних підприємств і маршрутів, тобто прагнення до цілодобової дії

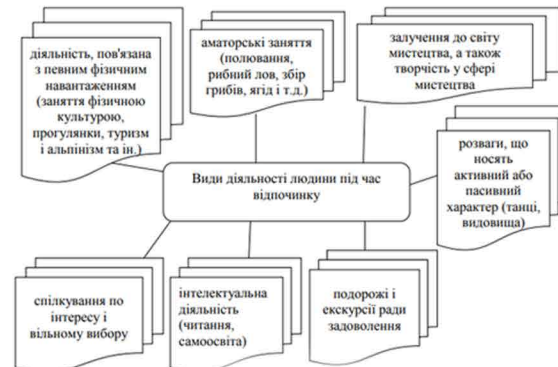
Рівні дослідження рекреаційних зон

теоретичний	- виявлення закономірностей формування, динаміки, структури рекреаційних систем, їх територіальної диференціації й інтеграції; - обґрунтування поняття рекреаційного району як предмета дослідження; - вироблення принципів і критеріїв рекреаційного районування; - розробка понятійно-термінологічного апарату
методичний	- розробка системи методів дослідження рекреаційних систем; - виявлення факторів і вивчення умов формування рекреаційних районів; - визначення параметрів їх аналізу
конструктивний	- прогнозування спонтанних і цілеспрямованих змін у територіально-рекреаційних системах; - розробка мережі рекреаційних районів
інформаційний	- міждисциплінарні зв'язки; - характеристика рекреаційних районів, аналіз проблем і перспектив їх розвитку

Географічні чинники розвитку туризму



Напрямки рекреаційної діяльності



Ірпін' очолив рейтинг міст в Київській області

Ірпін' зайняв перше місце в рейтингу міст-супутників Києва, яке провело всеукраїнське видання "Контракти". В рейтингу брали участь 10 різнопланових міст Київської області, розташованих у всіх напрямках щодо столиці. Друге та третє місце посіли Вишгород і Обухів. Ірпін' впевнено переміг у номінаціях "Мальовничість і розвиненість інфраструктури", "Прибутковість інвестицій у житлову нерухомість" та "Екологія". Серед критеріїв розглядали розвиненість інфраструктури: дитсадки, лікарні, дороги, а також рівень злочинності, ціни на житло, якість будівель, екологія, тощо.

Ірпін' ще з давніх часів – повноцінна рекреаційна зона. Звісно є як переваги, так і проблеми, як наприклад якість новобудов. У регіоні працює близько 90 компаній-забудовників, і багато з них порушують будівельні норми.

Переваги

- створення нової автомагістралі, що з'єднала Ірпін' і Київ, і вирішує проблему пробок.
- узгодження нового генплану, з яким в майбутньому до міста приєднається ще близько 2000 гектарів землі, 300га з яких буде відведено під заповідники
- Ірпінські забудовники самостійно вирішують інфраструктурні проблеми міста, вже заклали будівництво дитячого садка в одному з нових мікрорайонів і планують будівництво ще кількох.
- компанії здають житло на обслуговування своїм, а не міським ЖЕКам, що має покращити якість і комфорт проживання в новозбудованих кварталах.
- місто розташоване в рекреаційній зоні, і оточено лісовими масивами
- відносно невелика чисельність населення міста, і повільний розвиток туристично-рекреаційних зон забезпечують комфортне і спокійне проживання та відсутність перенаселення в місті

Недоліки

- Вирубка багатолітнього соснового лісу на околицях міста заради забудови.
- Будівництво житлових кварталів виявляється неякісним і не відповідає нормам.
- Застаріла вулично-дорожня мережа
- Недостатня кількість міського громадського транспорту.
- Хаотичне розташування і щільність забудови з
- Порушення санітарних та пожежних норм
- Відсутність парків, що призводить до хаотичного і
- Надмірного паркування навколо житлових будинків
- Відсутність зелених зон в житлових кварталах, та сучасних рекреаційних територій
- Відсутність будь-якого громадського простору загального користування між житловою забудовою
- Слабка і нерозвинена інфраструктура міста

Створення громадських зон



Проблематика та способи вирішення

ОЗЕЛЕНЕННЯ

Різні ділянки площі є різними за наповнення зеленими насадженнями. Це призводить до утворення «теплових островів», розривів у сприйнятті простору.

Способом уникнення проблеми буде:

- закріплювати відкритий ґрунт рослинами;
- створювати місця накопичення дощової води;
- уникати великих відкритих зон під сонцем.

ЗАБРУДНЕННЯ

Територія площі та набережної сьогодні отримують певну міру забруднення:

- шумове (від автотранспорту);
- забруднення повітря (транспорт та пил);
- візуальне забруднення (зона ринку)
- теплові острови (відкриті зони під сонцем).

Проект має передбачити менше відкритих ділянок землі, винесення джерел забруднення із громадського простору, створення єдиного візуального стилю території.

МОБІЛЬНІСТЬ

Площа та набережна, як громадські простори мають отримати людиноорієнтований дизайн. Цей підхід у просторі підтримує масштаб людини, тому в самому просторі площі і набережної перевагу має отримати пішохід та велосипедист. Для власників персонального транспорту мають бути чітко виділені місця паркування по периметру.

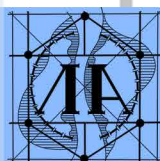
В пікові робочі дні сьогодні на площі можна спостерігати до 25-30 автомобілів запаркованих хаотично. Вони створюють додаткові бар'єри, забруднення повітря у громадському просторі та займають багато простору.

ФУНКЦІЯ

Аналіз простору навколо об'єктів проектування за функцією першого поверху дає уявлення про тип активності.

Навколо набережної ця активність майже відсутня. Навколо площі спостерігається кластеризація просторів за функцією. Це означає створення «бульбашок», які між собою не перетинаються.

Необхідно наповнити простір проектування функціями, що перетинаються між собою та утворюють зв'язні сценарії для користувачів.



РОЗДІЛ 4. ЕКСПЕРИМЕНТАЛЬНЕ ПРОЕКТУВАННЯ

Аналіз містобудівної ситуації, концепція.

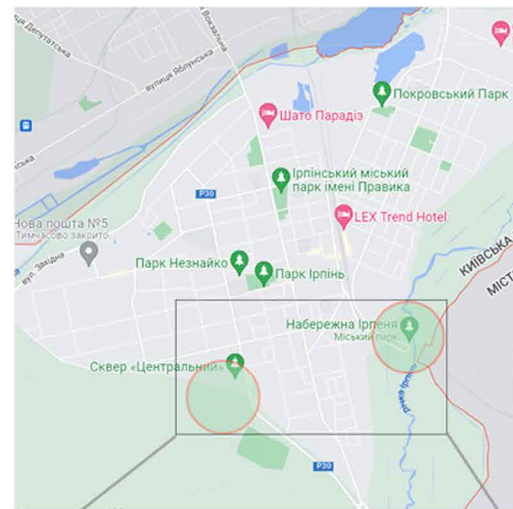
ГРОМАДСЬКИЙ ПРОСТІР І ЗДОРОВА ГРОМАДА

Створення простору, який спонукає до фізичної активності, достатньої рухливості та здорового способу життя є інвестицією у життя громади на наступні десятиліття.

Громадські простори, що спонукають переміщуватися всередині та поза ними, знижують навантаження на медичну систему громади і дають змогу протидіяти пандеміям в умовах соціальної ізоляції.



Вибір території для пропозиції



Ситуаційна схема



Розташування зон з супутника

Яким чином надати громадським просторам громади функцію підтримки здоров'я населення?

- урізноманітнити види спортивних активностей у різних просторах і не дублювати однакові рішення всюди.
- створювати лінійні прогулянкові маршрути для бігу, скандинавської ходьби, ходіння пішки через місто і у природні зони за містом
- створення можливостей для заняття спортом усіх вікових груп є інклюзивним підходом, чудовою профілактикою захворювань та зменшенням видатків на лікувальну медицину;
- у різних місцях громади можуть бути розміщені таблички з інформацією про відстані/хвилини у дорозі/спалені калорії/користь для здоров'я. Таке інформування дуже важливе для кращої особистої мотивації мешканців;
- підтримати велокористувачів та розробити стратегію розвитку велоруку громади.



Набережна річки Ірпін



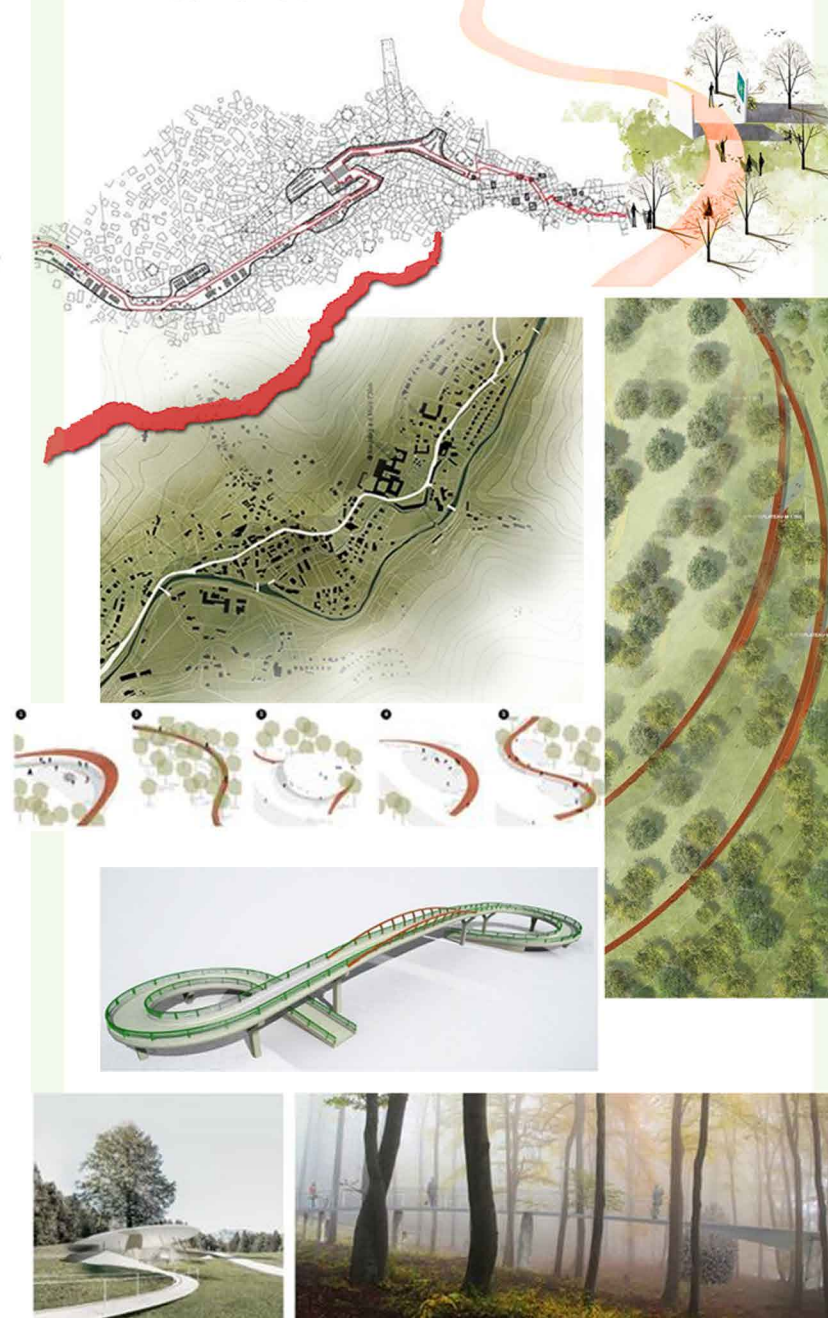
Сквер Центральний



Мета роботи: об'єднати два простори в один. Адже території знаходяться відокремлено від центра міста. Створивши спільну рекреаційно-оздоровчу систему, для занять спортом та відпочинку, ми привернемо увагу громадськості до цих віддалених частин міста.



Концепція сквера Центрального і лісової зони



Концепція набережної

Рішення для зони набережної

Концепція базується на утворенні лінійної халяви, що поєднує площу набережної.

Енергія на площі збирається у вузлових точках і дає спонукувати на рух, інфраструктуру до річки, де обладнано основні динамічні активності.

Особливості: лінійні маршрути зберігають свій характер - динамічна біля річки і спокійна зі сторони виїзду у перспективі ведуть до даху паркінгу тоном на набережній (біля кошуного і нового мосту).

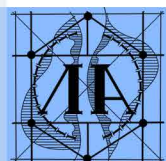
Концепція побудована на взаємному проникненні стійкої землі і води одна в одну.

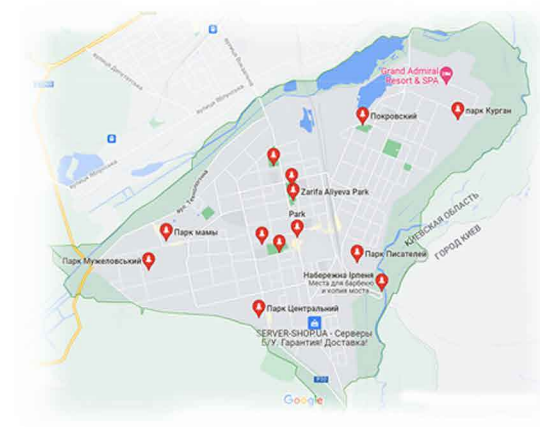
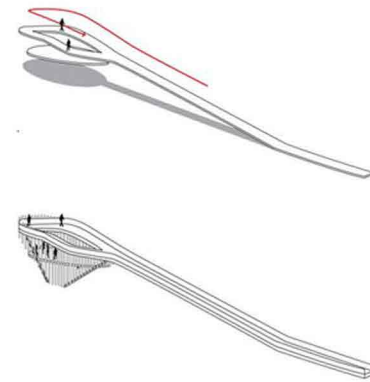
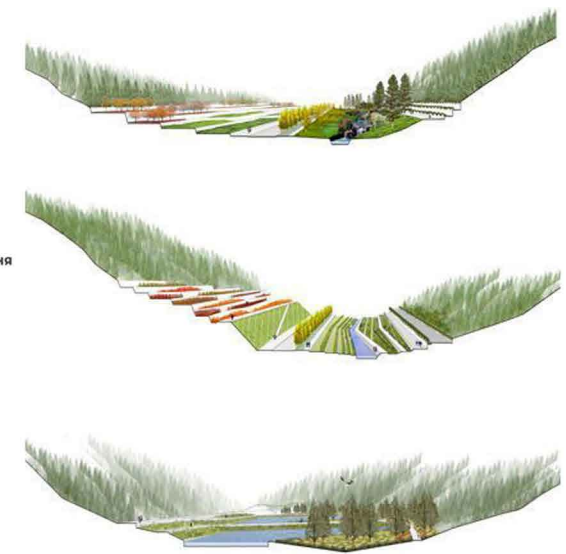
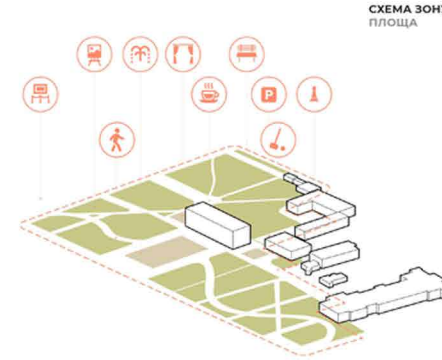
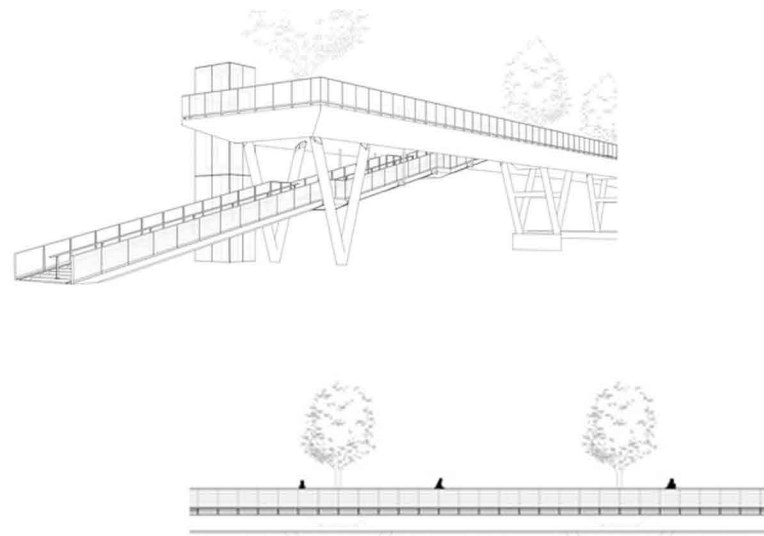
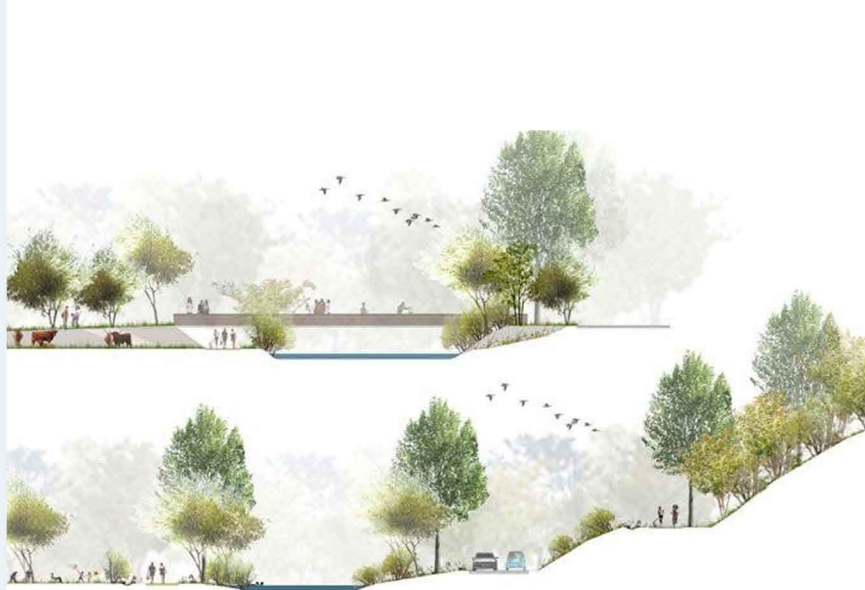


ОЗЕЛЕНЕННЯ

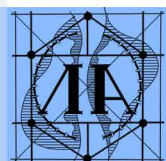


Для усунення зелених розривів та створення цілісного середовища пропонується висадка додаткових насаджень, що не є інвазивними і доповнюють існуючу екосистему.





Інші роботи виконані в МАНІС-ІІІ об'єкті



КАФЕДРА ЛАНДШАФТНОЇ ТА ТУРИСТИЧНО-РЕКРЕАЦІЙНОЇ АРХІТЕКТУРИ