

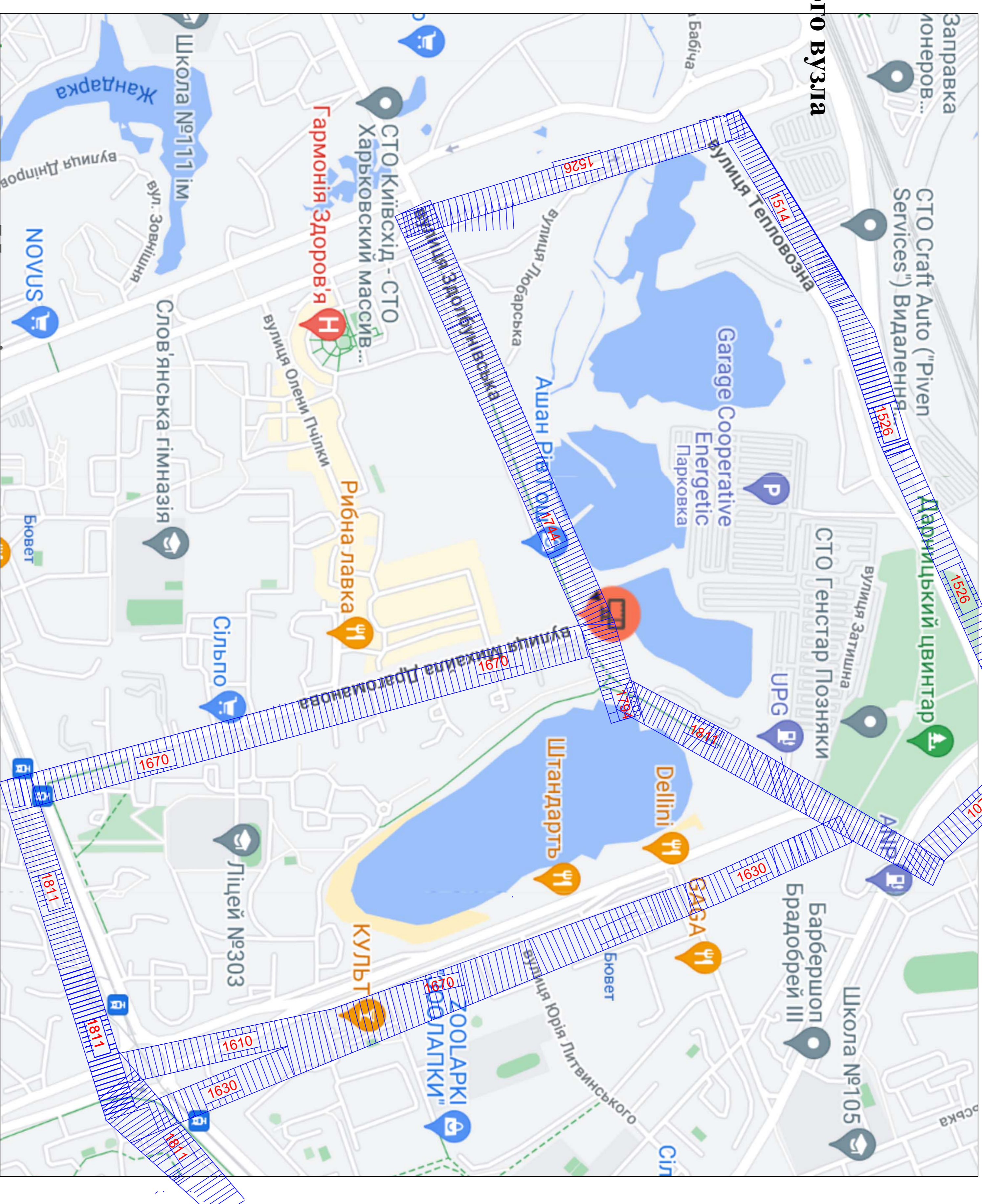
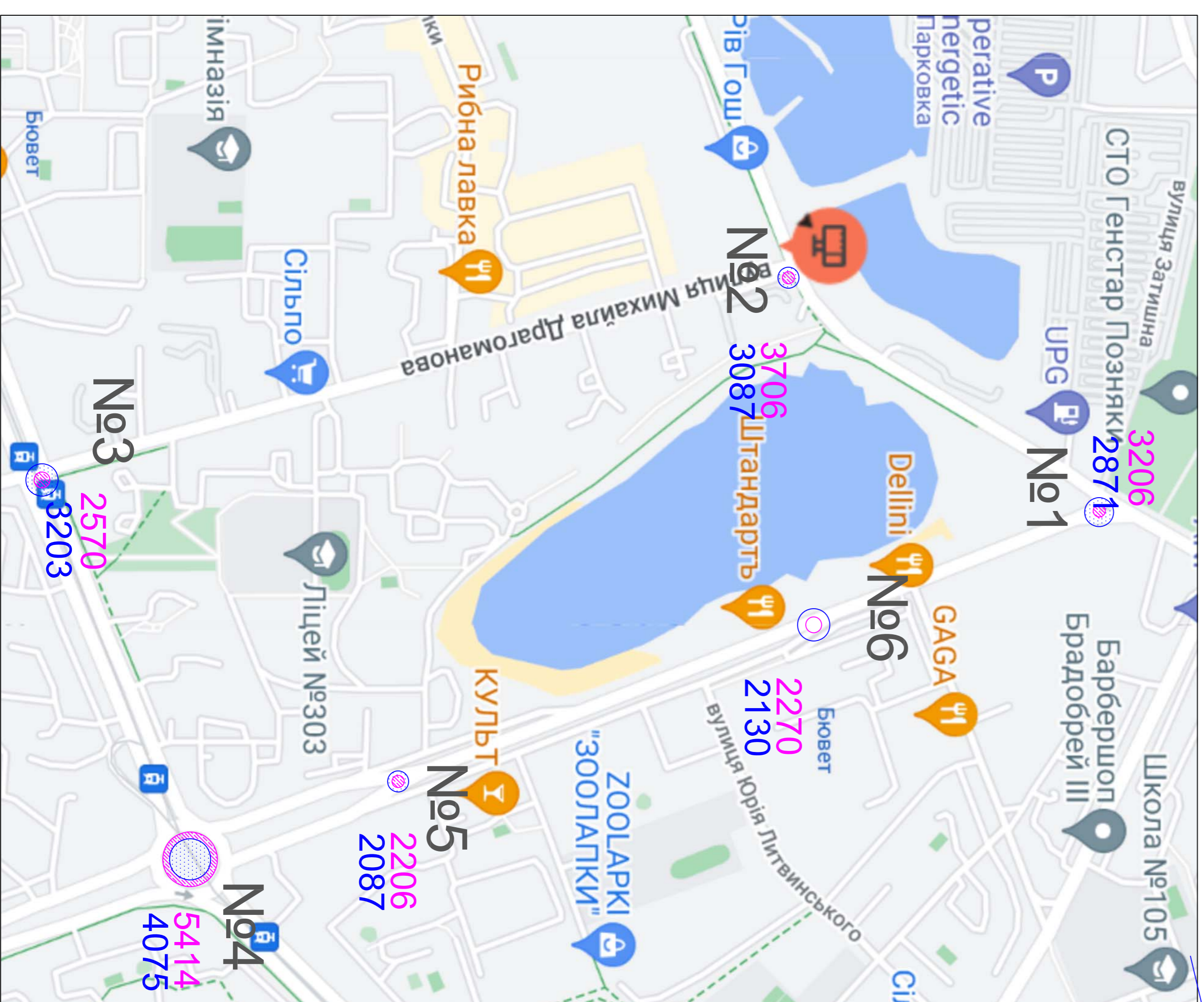
АНАЛІЗ ПРОПУСКНОЇ ЗДАТНОСТІ ДІЛЯНОК ВДМ РАЙОНУ ПРОЕКТУВАННЯ 2

Картограма інтенсивності руху транспортних потоків у годину "пік"

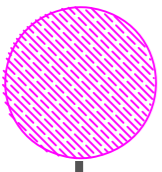

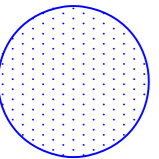


Місце розміщення дорожньо-транспортного вузла
вул. Здобувівська - вул. Драгоманова в
Дарницькому р-ні м. Києві

Інтенсивність та пропускна здатність у транспортних вузлах



УМОВНІ ПОЗНАЧЕННЯ

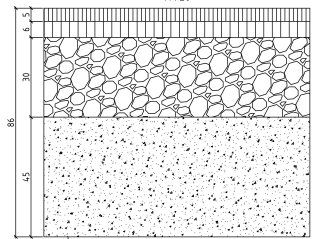
-  -Пропускна здатність транспортних вузлах
-  -Інтенсивність руху транспорту од/год
-  -Інтенсивність у транспортних вузлах

Кваліфікаційна робота бакалавра

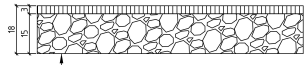
Прізвище	Піnome	Дата	Літера	Стаття	Масштаб
Роздобиль	Головатюк І.О.		КРР		
Кервник	проф.ОесрійМ.М.				
	ПетривО.М.		Лист 1		Листів 7
Зав. каф.	Приймаченко О.В.		Аналіз пропускної здатності ділянок ВДМ району проектування		

ІНУБА, ФУШП,
гр. МБГ-20-1

План дорожньо-транспортного вузла



Конструкція дорожнього одязу на тротуарі (піщаний асфальтобетон на основі ґранітного щелено) М120



Номер знака згідно ДСТУ 4100:2021	Зображення знака згідно ДСТУ 4100:2021	Назва знака згідно 4100:2016	Кількість
2.1		Дати дорож	3
2.3		Початок головної дороги	3
2.4		Кінець головної дороги	3
4.7		Об'їзд перешкоди з правого боку	3
4.9		Об'їзд перешкоди з правого або лівого боку	3
4.10		Круговий рух	3
4.12		Велодорожка	6
5.36.1		Підземний пішохідний перехід	6
5.41.1		Пункт зупинки автобуса	3

Умовні позначення

- Порядковий номер навістралі
- Діагностичний колоїдаль
- Опори освітлення
- Пикет
- "Пункт зупинки автобуса"
- "Підземний пішохідний перехід"
- "Об'їзд перешкоди з правого боку"
- "Об'їзд перешкоди з правого або лівого боку"
- "Круговий рух"
- "Дати дорож"
- "Головна дорога"
- "Кінець головної дороги"
- Павільон для очікування ґрановського транспорту
- Газон
- Перспективна інтенсивність руху транспорту на перетині, пав. одн./год

Техніко-економічні показники

Показники	Од. виміру	Значення
Вартість будівництва перетину	грн	16 570 416
Збільшення річних дорожніх витрат	грн	79 730
Зменшення річних транспортних витрат	грн	862 583
Ефективність капіталовкладень	%	4,7
Термін окупності капіталовкладень	роки	21,2

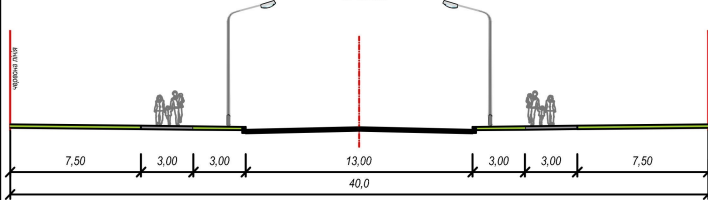
Кваліфікаційна робота бакалавра

Виконав	Приймач	Підпис	Дата	Організація інженерного обслуговування на перетині вул. Драгоманова - вул. Звольницька у м. Києві	Літера	Маса	Масштаб
Керівник	проф. Осетія М.М.						
Зав. кафедри	Пріймаченко С.В.			План дорожньо-транспортного вузла	Лист 3		Листів 7

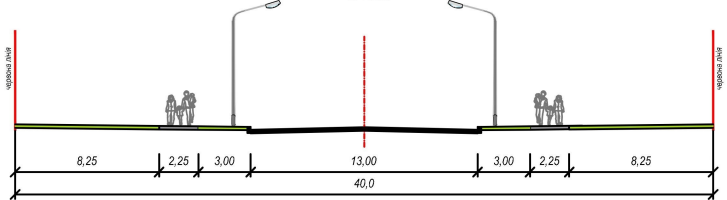
Поперечні профілі магістралей

4

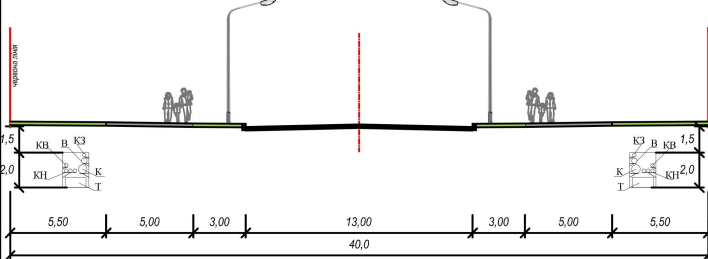
Існуючий поперечний профіль магістралі районного значення 1-3
по вул. Здобунівська
М 1:200



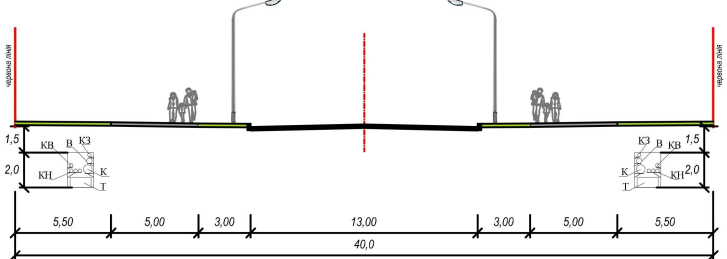
Існуючий поперечний профіль магістралі районного значення 2
по вул. Драгоманова
М 1:200



Проектний поперечний профіль магістралі районного значення 1-3
по вул. Здобунівська
М 1:200



Проектний поперечний профіль магістралі районного значення 2
по вул. Драгоманова
М 1:200



Кваліфікаційна робота бакалавра

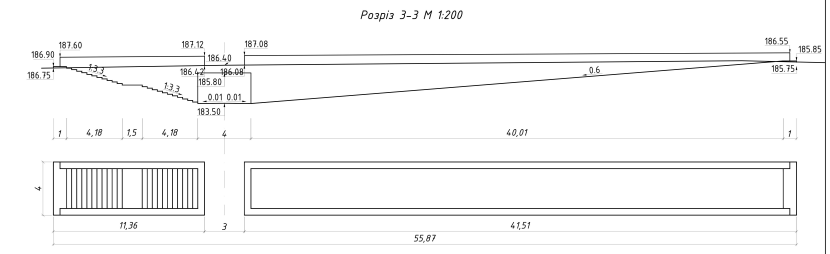
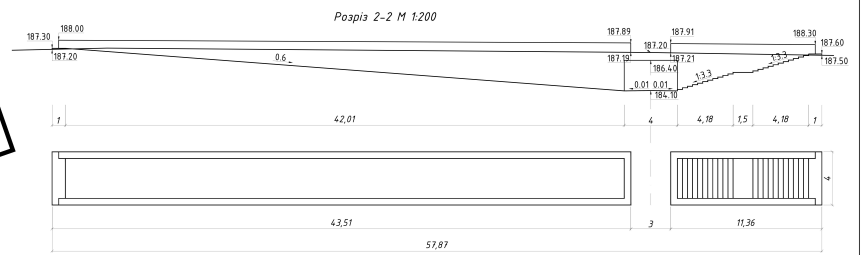
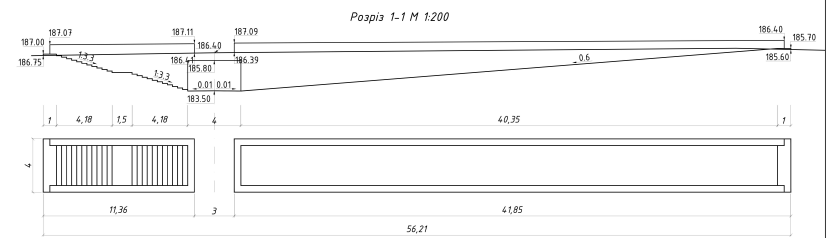
Випускник	Певненко	Павлюк	Мит	Організація інженерного обслуговування на території м.п. Драгоманова вул. Здобунівська у м. Київ	Школа	Маса	Масштаб
Спеціальність	Інженер-будівельник				Лист 4		Лист 7
Вид кваліфікації	Проектно-технічний				Поперечні профілі магістралей		

Вертикальне планування дорожньо-транспортного вузла



Умовні позначення

- ② - Порядковий номер магістралі
- - Діагностична колода
- ПК1 - Пикет



Кваліфікаційна робота бакалавра				Літера	Маса	Масштаб
Виконав	Прізвище	Піліс	Дата	Організація інженерного обслуговування на перехресті вул. Драгоманова - вул. Здобуницька у м. Києві	Лист 6	Листів 7
Керівник	проф. Осетри М.М.					
	д.с. Петруня О.М.					
Зав. кафедри	Пріймаченко О.В.			Вертикальне планування дорожньо-транспортного вузла		КНУБА кафедра МБ гр. МБГ-20-1
				Формат А1		

Погодження:
Зав. навч. №
Підпис: [Signature]
Ім'я: [Name]

