

Міністерство освіти і науки України
Київський національний університет будівництва та архітектури
Факультет урбаністики та просторового планування
кафедра: міського будівництва

Кваліфікаційна робота бакалавра

на тему:

"Пріоритезація руху пішоходів на перетині
вул.Деміївська - пр.Валерія Лобановського у м. Києві"

Виконала: студентка IV курсу, групи МБГ - 20-2
Єфимова Катерина Олегівна

Галузь знань: 19 « Архітектура та будівництво»

Спеціальність: 192 « Будівництво та цивільна інженерія»

ОПП: «Міське будівництво та господарство»

Керівник : доц. Васильєва Г.Ю.

ст.викл. Беспалов Д.О.

Аналіз існуючого стану перетину:

- відсутність велосипедної інфраструктури;
- невідповідність елементів поперечного профілю, нормативним даним;
- зношене покриття пішохідної частини тротуару;
- утворення заторів у межах вузла.

ОБ'ЄКТ

перетин вул.Деміївська пр. Валерія Лобановського у м.Києві

ПРЕДМЕТ

пріоритизація руху пішоходів

МЕТА

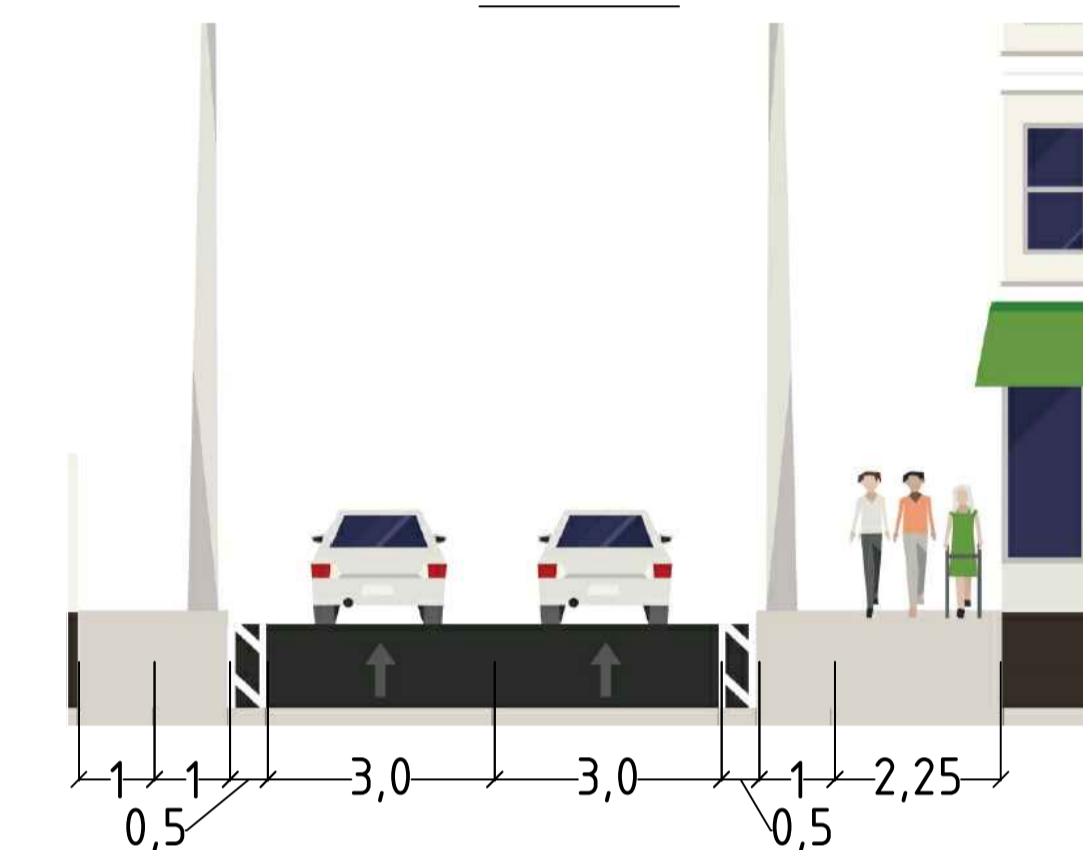
реконструкція перетину задля пріоритизації руху пішоходів

Задачі:

- аналіз транспортної інфраструктури у м.Києві пов'язана із об'єктом роботи;
- аналіз та оцінка роботи перетину існуючого положення вул.Деміївська - пр. Валерія Лобановського за допомогою натурних обстежень та транспортного моделювання;
- вибір проєктної пропозиції задля пріоритизації руху пішоходів на перетині вул.Деміївська - пр.Валерія Лобановського;
- надання конструктивних рішень задля пріоритизації руху пішоходів на обраному проєктному рішенні;
- транспортне моделювання : проєктного рішення та порівняння результатів з існуючим положенням перетину.

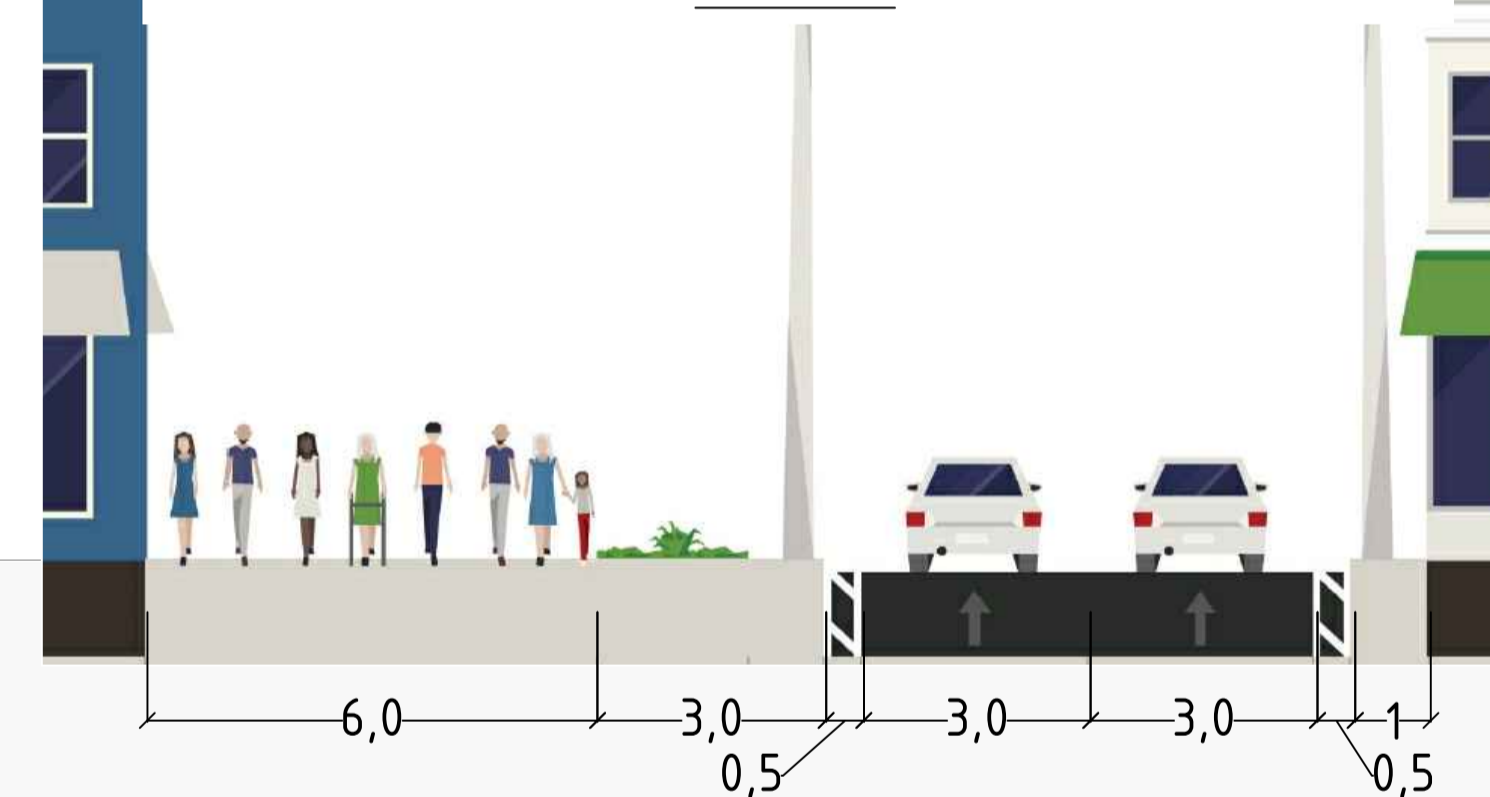


Поперечний профіль вул. Деміївська М1:100

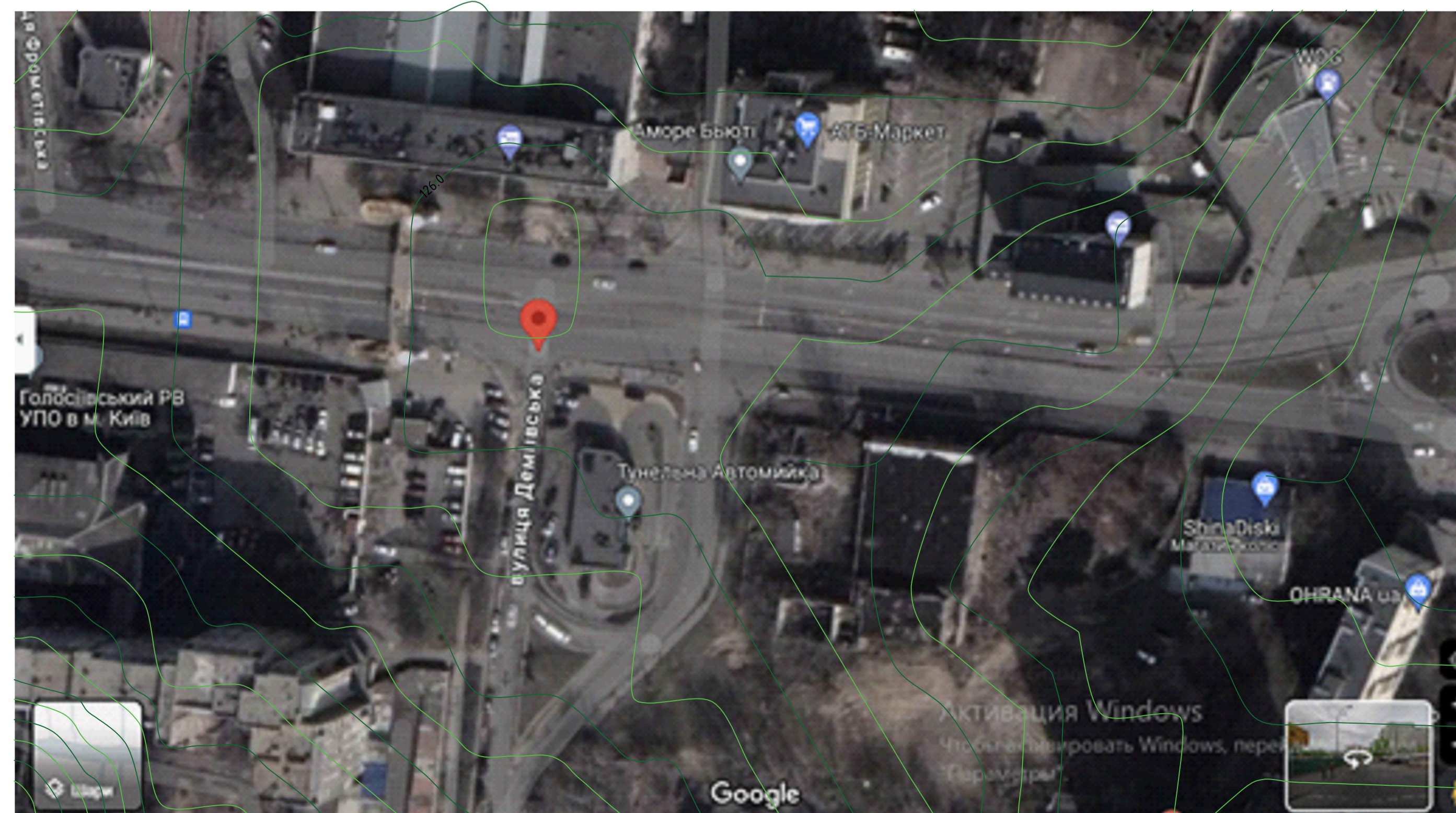
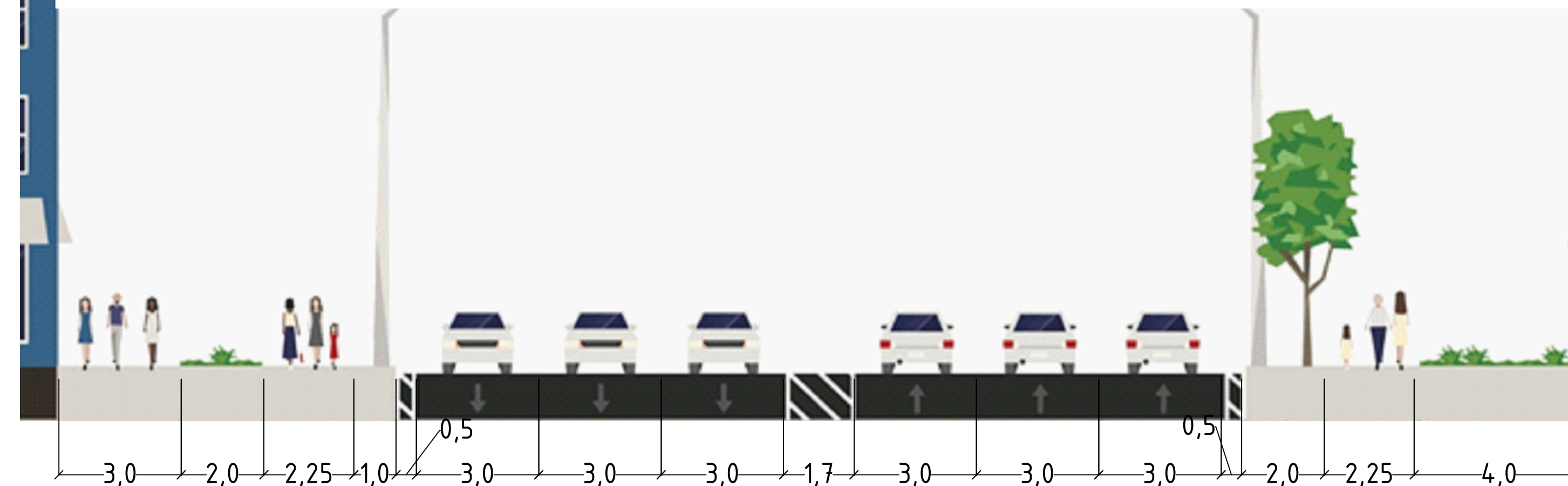


Актуальність. Відомо, що найдорожчим та найважливішим є людське життя і здоров'я, котре можна втратити нехтуючи певними правилами. В зв'язку із щорічним приростом автомобільного руху, підвищується відповідальність усіх учасників дорожнього руху: водіїв, пішоходів, пасажирів.

Поперечний профіль вул. Деміївська М1:100



Поперечний профіль пр. Валерія Лобановського М1:100

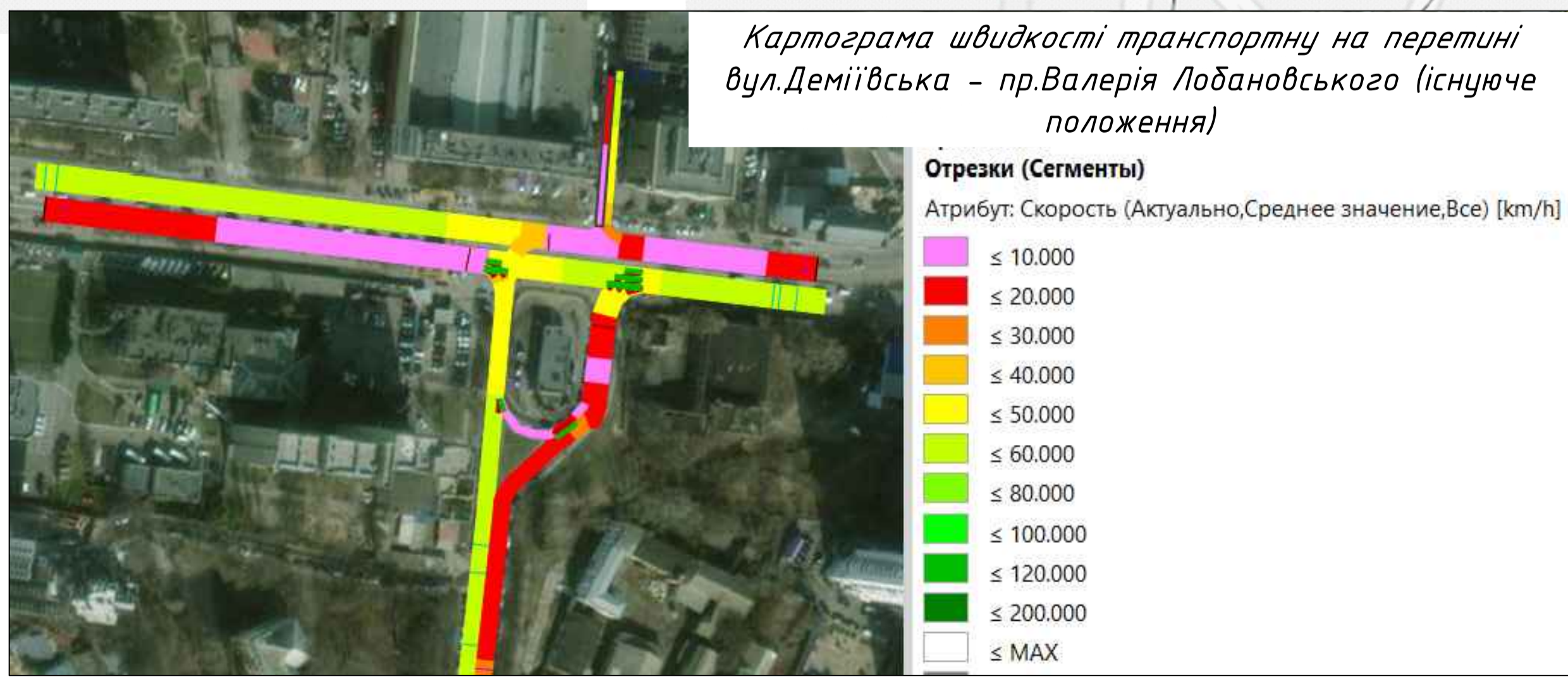


Кваліфікаційна робота бакалавра

Виконала	Єфимова К.О.	Підвищення рівня обслуговування пішоходів на перетині вул. Деміївська - проспект Валерія Лобановського у м. Києві	Літера	Стадія	Масштаб
Керівник	Беспалов Д.О.		БР		1:10000
	Засильська Г.Ю.		Лист 1	Листів 7	
Зав.кафед.	Прізвище О.В.	Оцінка роботи перетину (існуюче положення) вул.Деміївська - пр. Валерія Лобановського у м.Києві	КНУБА ФУПП, МБГ-20-1		



Умовні позначення:
 ● - Опори зовнішнього освітлення
 ■ - Доцприймальні колодязі

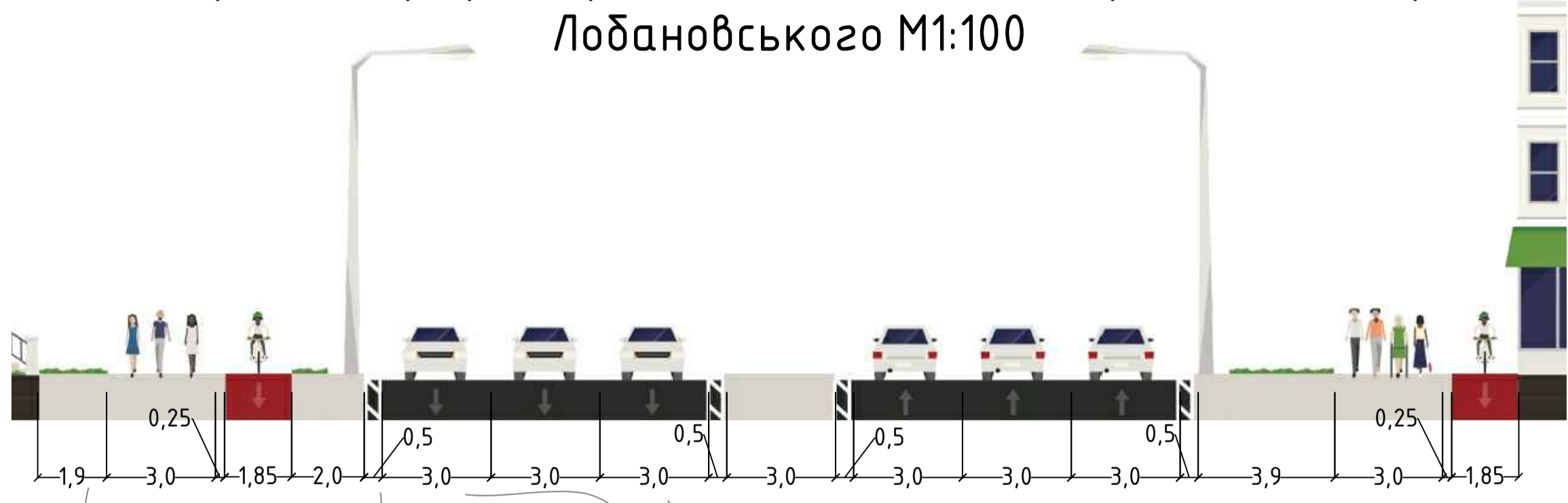


Кваліфікаційна робота бакалавра

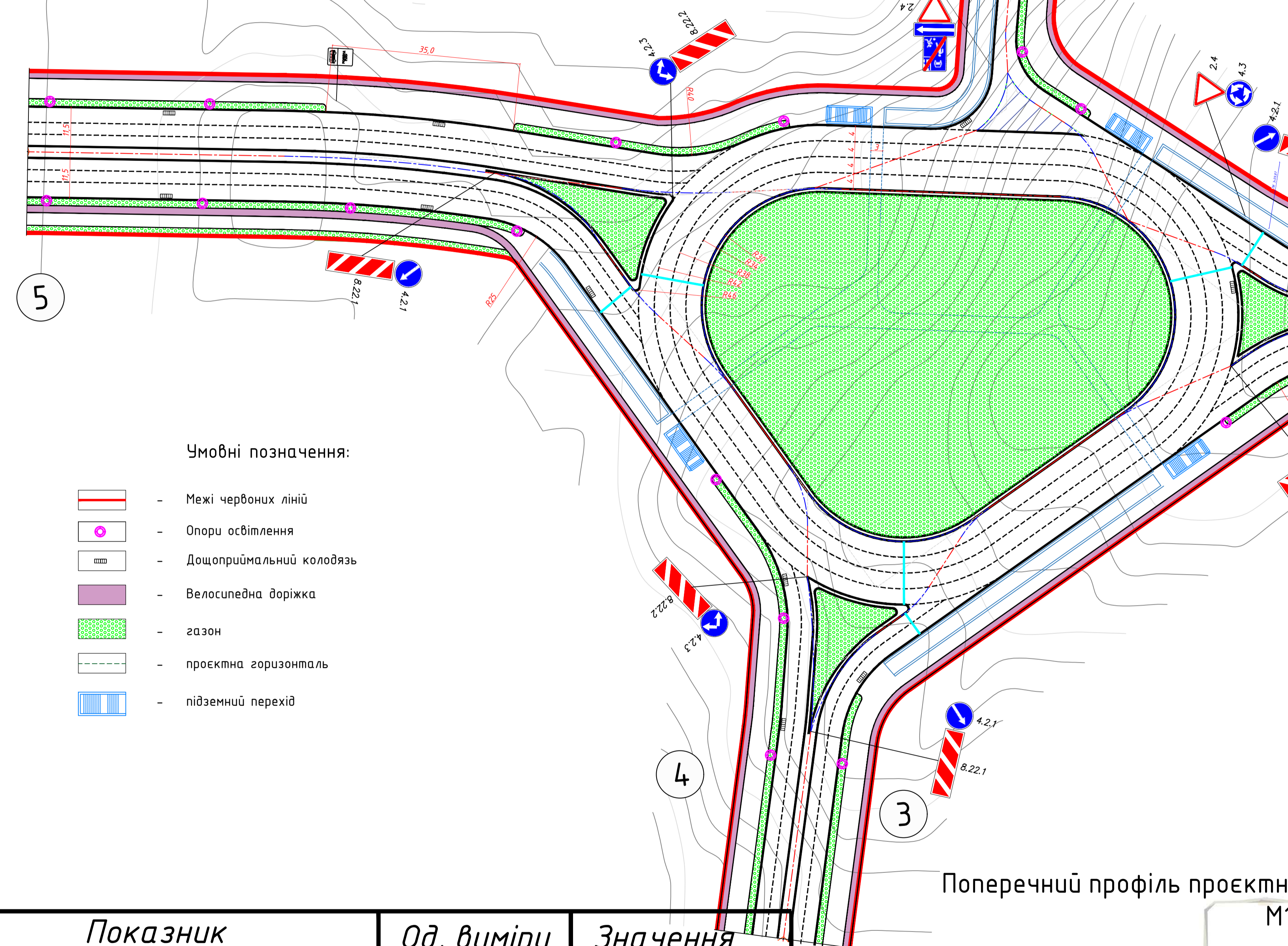
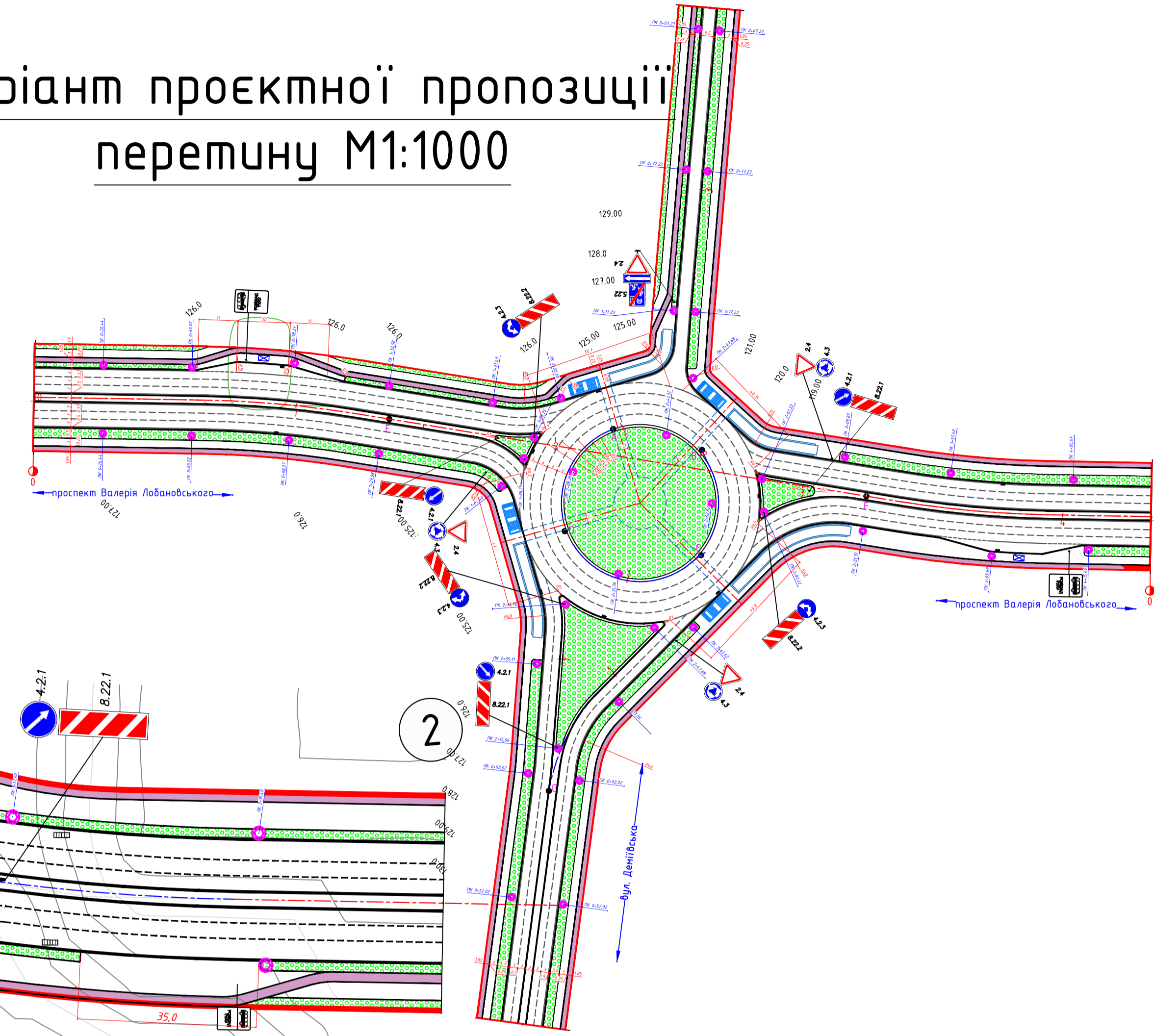
Виконала	Єфимова К.О.	Підвищення рівня обслуговування пішоходів на перетині вул. Деміївська - проспект Валерія Лобановського у м. Києві	Літера	Стадія	Масштаб
Керівник	Беспалов Д.О.		БР		1:10000
	Засильська Г.Ю.		Лист 2	Листів 7	
Зав.кафед.	Примаченко О.В.	Організація дорожнього руху (існуюче положення) на перетині вул.Деміївська - пр. Валерія Лобановського	КНУБА ФУПП, МБГ-20-1		

ПРОЄКТНІ ПРОПОЗИЦІЇ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. ДЕМІЇВСЬКА – ПР.ВАЛЕРІЯ ЛОБАНОВСЬКОГО У М.КИЄВІ

Поперечний профіль проектного положення проспект Валерія Лобановського М1:100



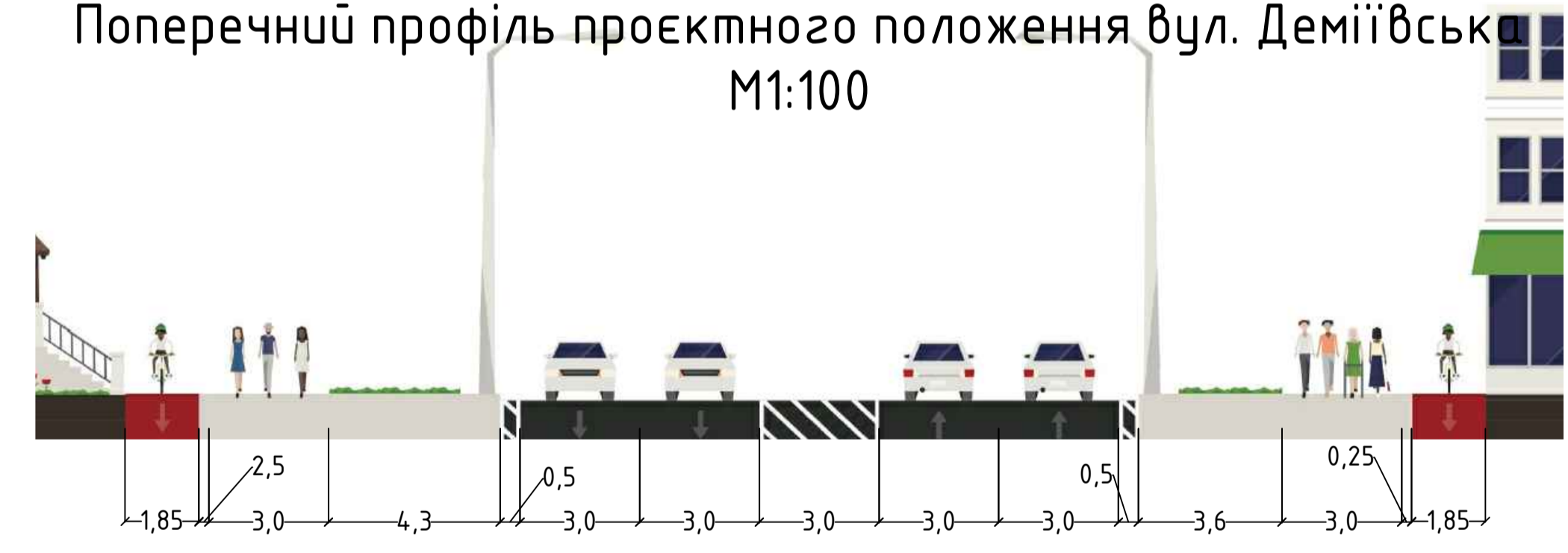
Варіант проектної пропозиції перетину М1:1000



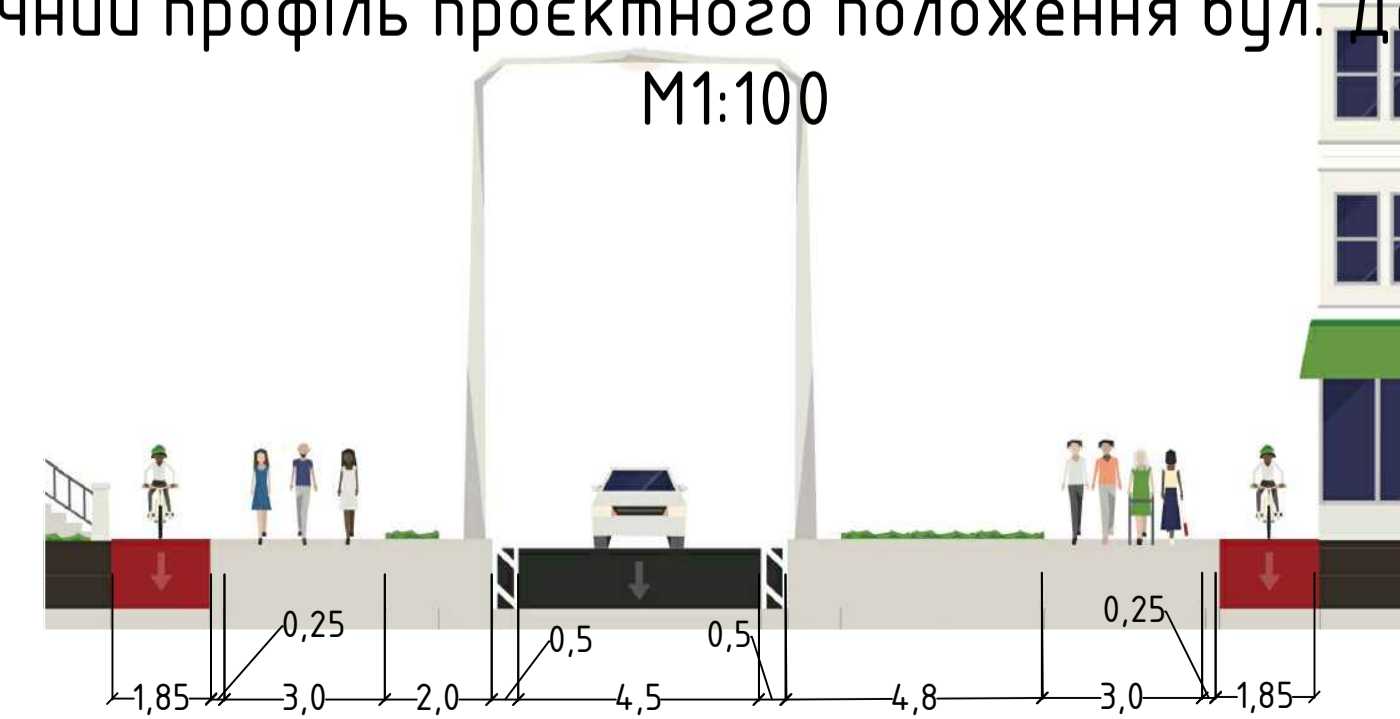
Умовні позначення:

- Межі червоних ліній
- Опори освітлення
- Доцприймальний колодезь
- Велосипедна доріжка
- газон
- проектна горизонталь
- підземний перехід

Поперечний профіль проектного положення вул. Деміївська М1:100



Поперечний профіль проектного положення вул. Деміївська М1:100



Показник	Од. виміру	Значення
Вартість будівництва	млн. грн	57,16
Збільш. річних дорожніх витрат	млн. грн	0,392
Зменш. річних транспорт. витр.	млн. грн	5,98
Термін окупн. капіталовкладень	років	10,2

Кваліфікаційна робота бакалавра			
Виконавець	Формова К.О.	Підприємство	Масштаб
Керівник	Босилко Д.О.	Деміївська - проспект Валерія Лобановського у м. Києві	1:10000
Вислужена Г.Ю.			
Викладач	Тришченко О.В.		
Лист 3	Листів 7		
КНУБА ФУПБ, МБ1-20-1			

ПЛАН ПЕРЕТИНУ М1:500

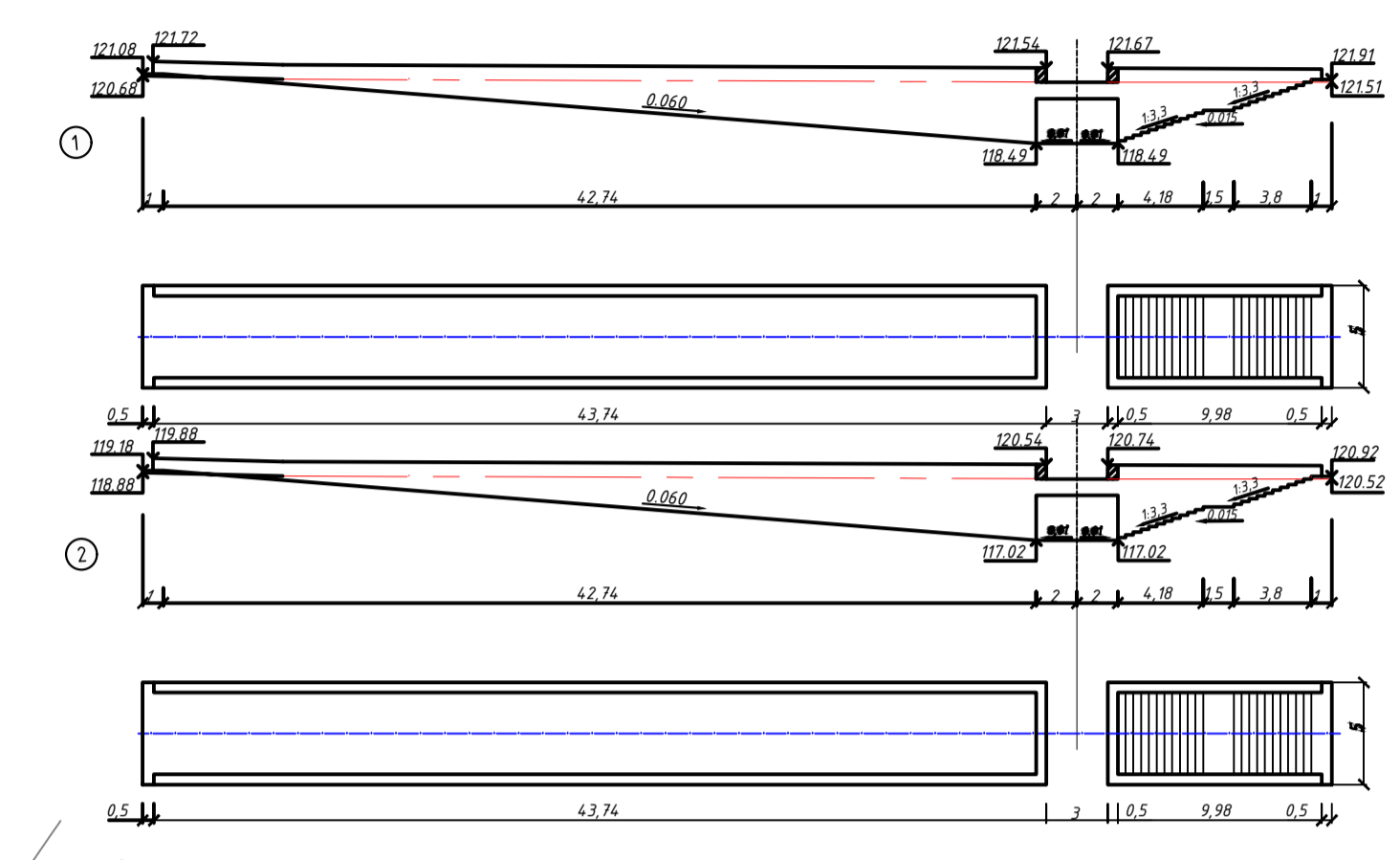
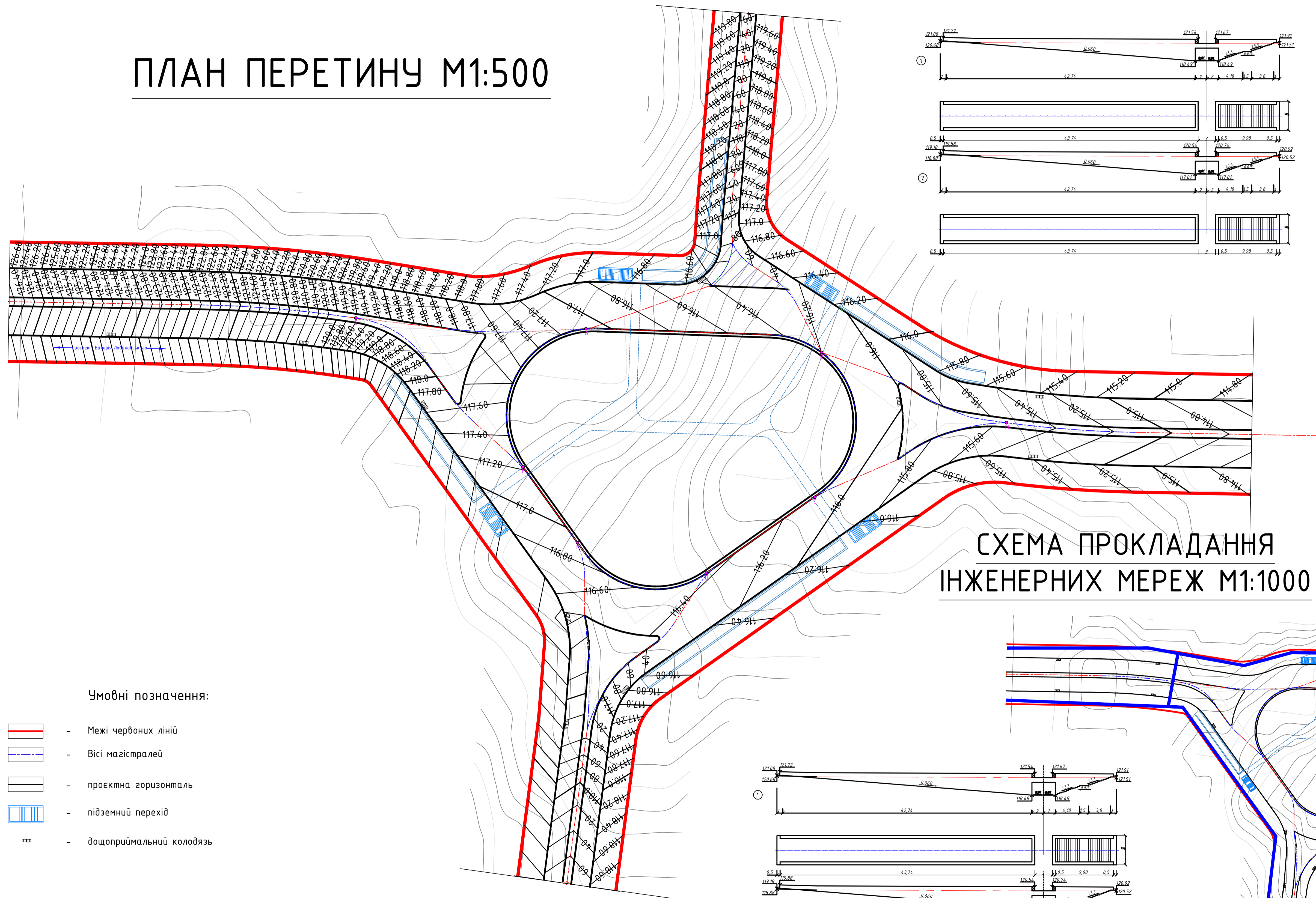
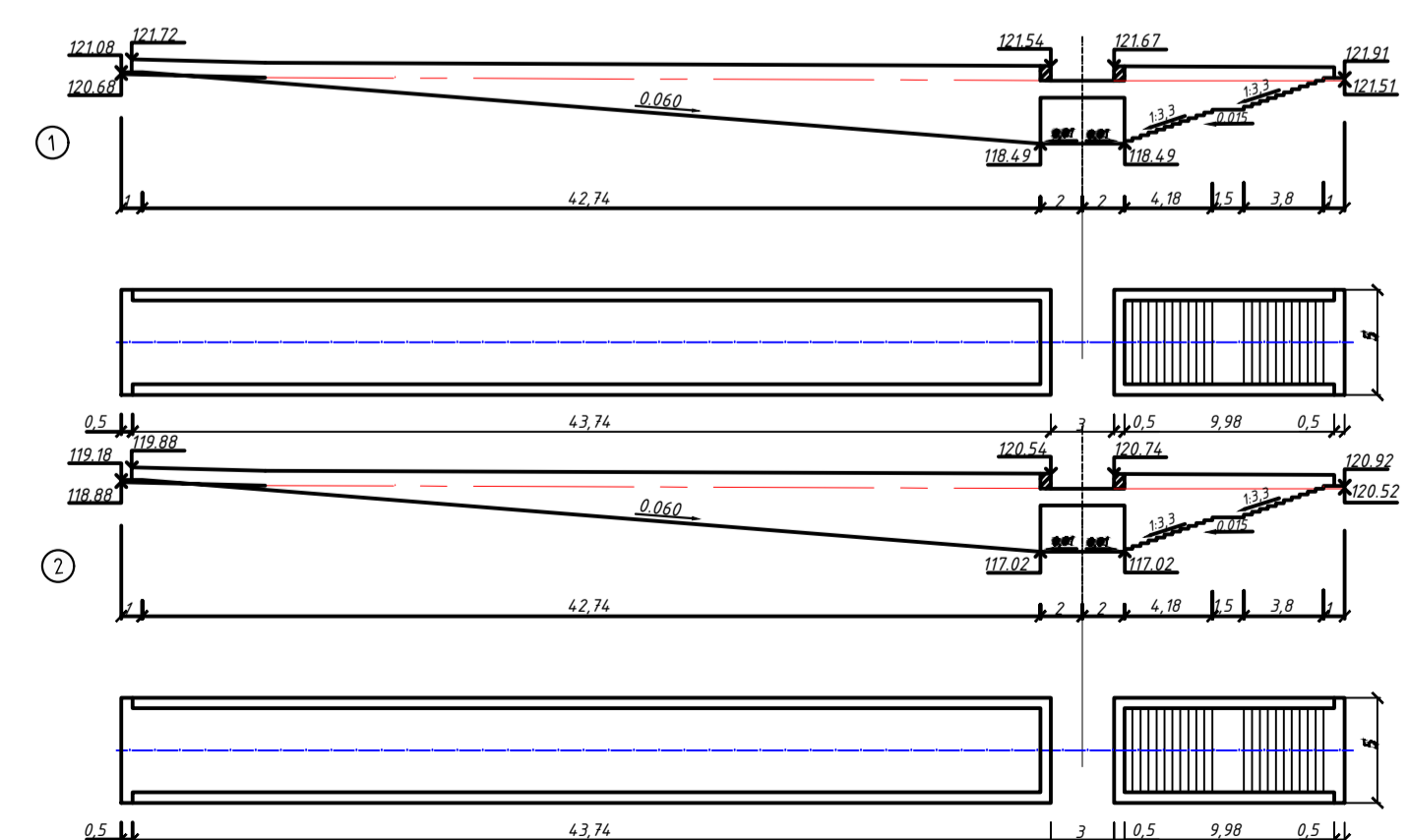

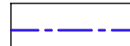
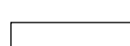




СХЕМА ПРОКЛАДАННЯ ІНЖЕНЕРНИХ МЕРЕЖ М1:1000



Л колектора - 1080

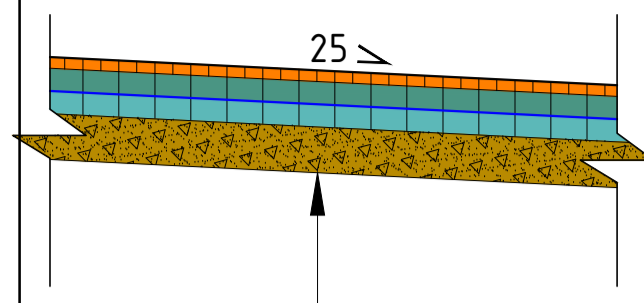
Умовні позначення:

-  - Межі червоних ліній
-  - Вісі магістралей
-  - проєктна горизонталь
-  - підземний перехід
-  - дощоприймальний колодязь

Кваліфікаційна робота бакалавра			
Виконала	Користувач	Підприємство	Місця
Е.Фімова К.О.	Босилков Д.О.	Підприємство з надання послуг	Літера
Висільна Г.Ю.	Лобановський у м. Києві	Деміївська - проєкт Валерія Лобановського	Сталія
			Масштаб
			БР
			1:10000
			Лист 5
			Листів 7
Вуз кафедра	Інженерно-будівельна	Вертикальне планування проєкту пропозиції на перетині вул.Деміївська - пр. Валерія Лобановського	КНУБА ФУПБ, МБГ-20-1

ПРОПОЗИЦІЇ КОНСТРУКТИВНИХ РІШЕНЬ ДЛЯ ОБРАНОГО ВАРІАНТУ ПЕРЕТИНУ вул.ДЕМІЇВСЬКА - пр. ВАЛЕРІЯ ЛОБАНОВСЬКОГО

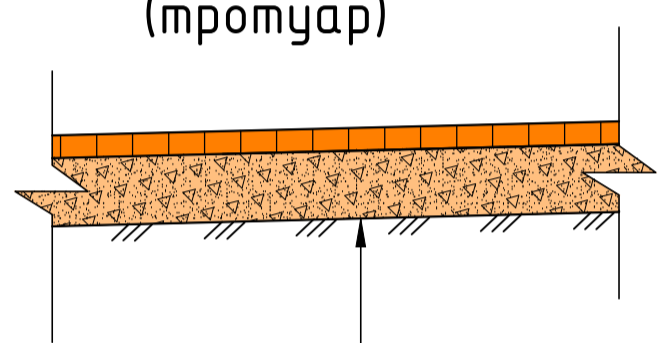
Конструкція дорожнього одягу (проїзна частина)



Новий дорожній одяг:

Щебенево-піщана суміш С7, ДСТУ 9177-2:2022	- 0,32
ЩПС.Кр.Ц.М40, згідно ДСТУ 9177-3:2022	- 0,22
Підґрунтовка - ЕКШМ-50 ДСТУ Б В.2.7-129:2013	- 1 л/м ²
Шар із АСГ.Кр.Щ.Тип А.НП.Марки І згідно ДСТУ 9116:2021, на бітумі БНДА 70/100	- 0,10
Армуюча георатка міцністю на розтяг 5кН/м	
Підґрунтовка - ЕКШМ-60 ДСТУ Б В.2.7-129:2013	- 0,6 л/м ²
Шар із АСГ.Кр.Щ.Тип А.НП.Марки І згідно ДСТУ 9116:2021, на бітумі БНДА 70/100	- 0,10
Підґрунтовка - ЕКШМ-50 ДСТУ Б В.2.7-129:2013	- 0,4 л/м ²
Шар покриття із АСГ.Др.Щ.Тип А.НП.Марки І згідно ДСТУ 9116:2021, на бітумі БНДА 70/100	0,05

Конструкція дорожнього одягу (протуар)



Щебенево-піщана суміш С7, ДСТУ 9177-2:2022	- 0,20
Асфальтобетон АСГ.Др.Щ.Б1.НП.БНД70/100, ДСТУ Б В.2.7-119:2011	- 0,10



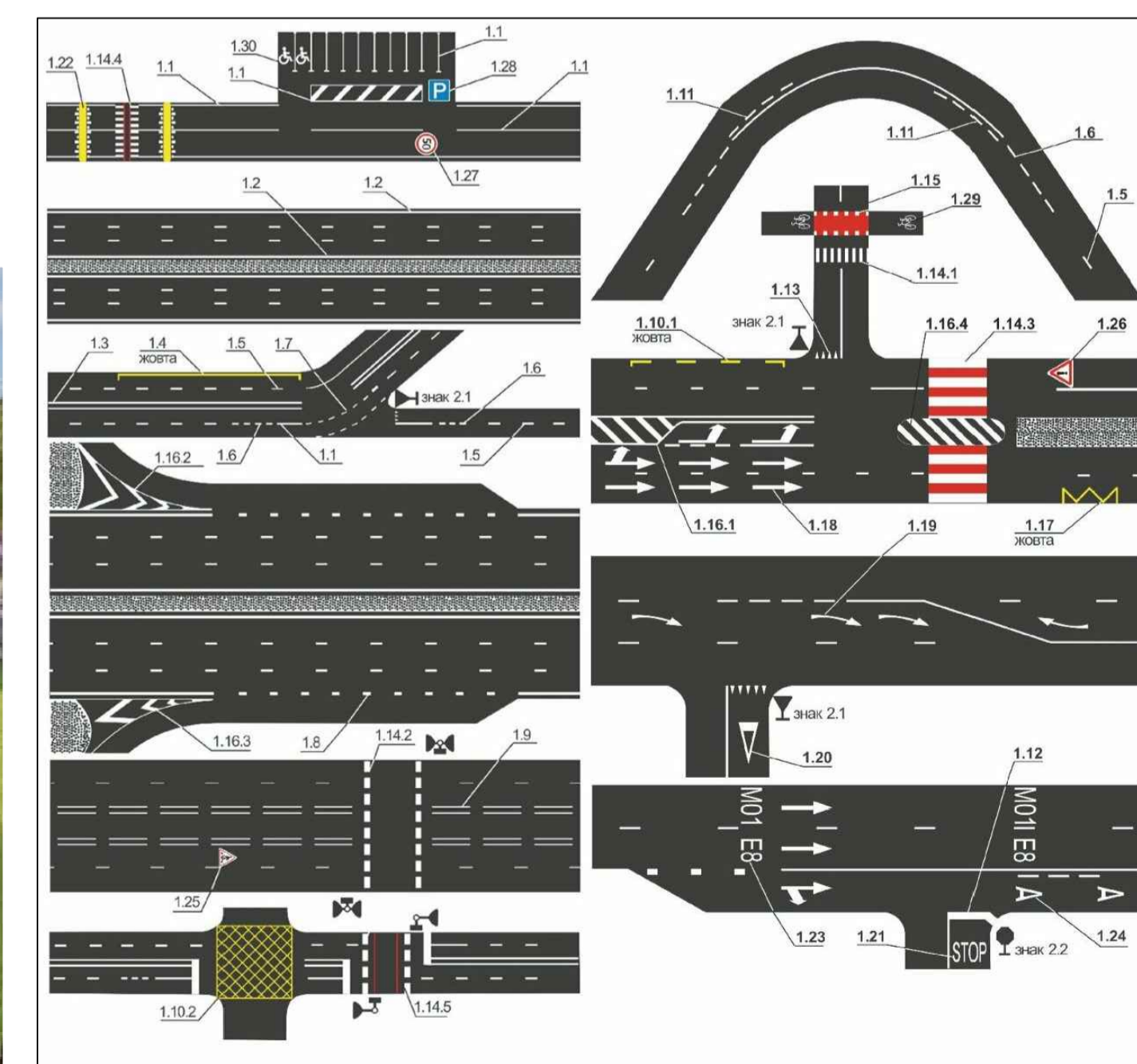
Зупинки - це одна із складових системи міського пасажирського транспорту, які є невід'ємний її атрибутом та в першу чергу впливають на пропускну здатність наземних ліній.

Посадкові майданчики мають удосконалене покриття, яке легко піддається очищенню. Також розміщена маршрутна інформація щодо руху транспорту.

Для забезпечення безпеки дорожнього руху, зупинки обладнанні огорожами.

Освітлення зупинок та підходів до них в темний час доби не менше 15лк.

Велосипедна доріжка з переробленого пластику (на прикладі Нідерландів)



КВАЛІФІКАЦІЙНА РОБОТА БАКАЛАВРА

Виконала	Сфимова К.О.		Пріоритизація руху пішоходів на перетині вул. Деміївська - проспект Валерія Лобановського у м. Києві	Літера	Стадія	Масштаб
Консультант	Беспалов Д.О.			БР		1:100
Керівник	Васильєва Г.Ю.			Лист 6	Листів 7	
Зав.кафед.	Пріймаченко О.В.		Конструктивні рішення	КНУБА ФУПП, МБГ-20-2		



Висновок: У межах роботи було проведено аналіз транспортної інфраструктури у м.Києві, котрий територіально пов'язаний з об'єктом дослідження. Проведено аналіз роботи існуючого положення перетину та визначено проблематику з постановкою задач. Для подальшої розробки інженерно-планувального рішення. У проєкті запропоновано саморегульований кільцевий перетин. Надано конструктивні рішення щодо обраного варіанту проєктної пропозиції.

Аналізуючи проєктну пропозицію транспортного імітаційного моделювання перетину вул.Деміївської та пр. Валерія Лобановського можна помітити те, що середній час затримок після внесення проєктних рішень зменшилось на 17,4%. А зупинки під час руху зменшились на 81,37%, також збільшилась середня швидкість на перетині на 31,7%.

Кваліфікаційна робота бакалавра					
Виконала	Єфимова К.О.		Підвищення рівня обслуговування пішоходів на перетині вул. Деміївська - проспект Валерія Лобановського у м. Києві	Літера	Масштаб
Керівник	Беспалов Д.О.			БР	1:10000
	Засильська Г.Ю.			Лист 72	Листів 7
Зав.кафед.	Примаченко О.В.		Транспортне моделювання (проектна пропозиція) на перетині вул.Деміївська - пр. Валерія Лобановського	КНУБА ФУПП, МБГ-20-1	