

\$

"

'''

'''

''' '''

'''

''

''

'''

''' ''

'''

''

''

''

''

''

''

''

''

''' <

''

/

'''

''

''

0'

''

''/

''

0'

''

''

''

0'

\$

<"

"

"

"4242/4"

"

"

"

<3; '\$

" "

\$

<3; 4'\$

" "

"

\$

<\$

"

" "

\$

<"

0'

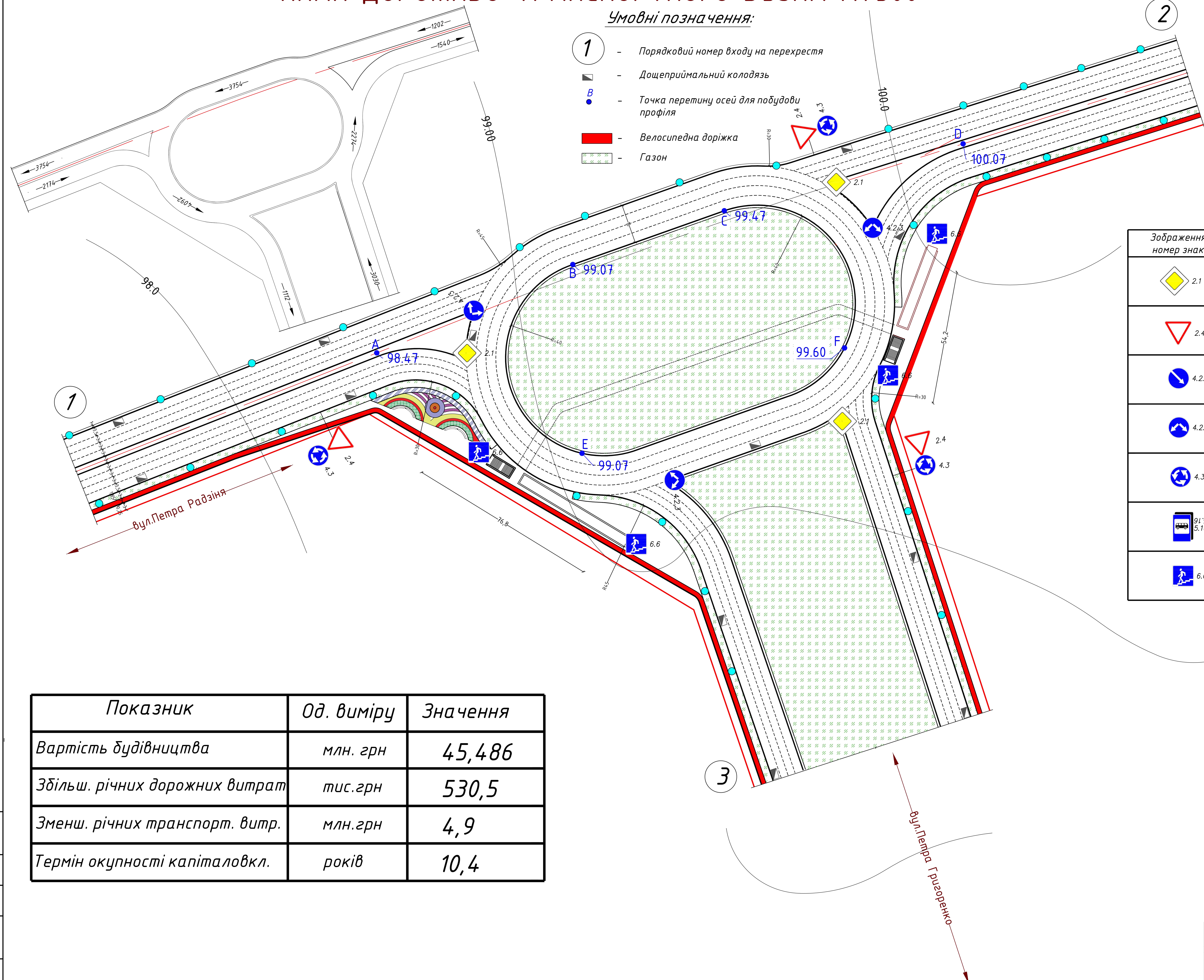
" 0 0

/"4246" 0

ПЛАН ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОГО ВУЗЛА М1:500

Умовні позначення:

- 1 - Порядковий номер входу на перехрестя
- - Дощеприймальний колодезь
- В - Точка перетину осей для побудови профіля
- (червоний) - Велосипедна доріжка
- (шпатель) - Газон

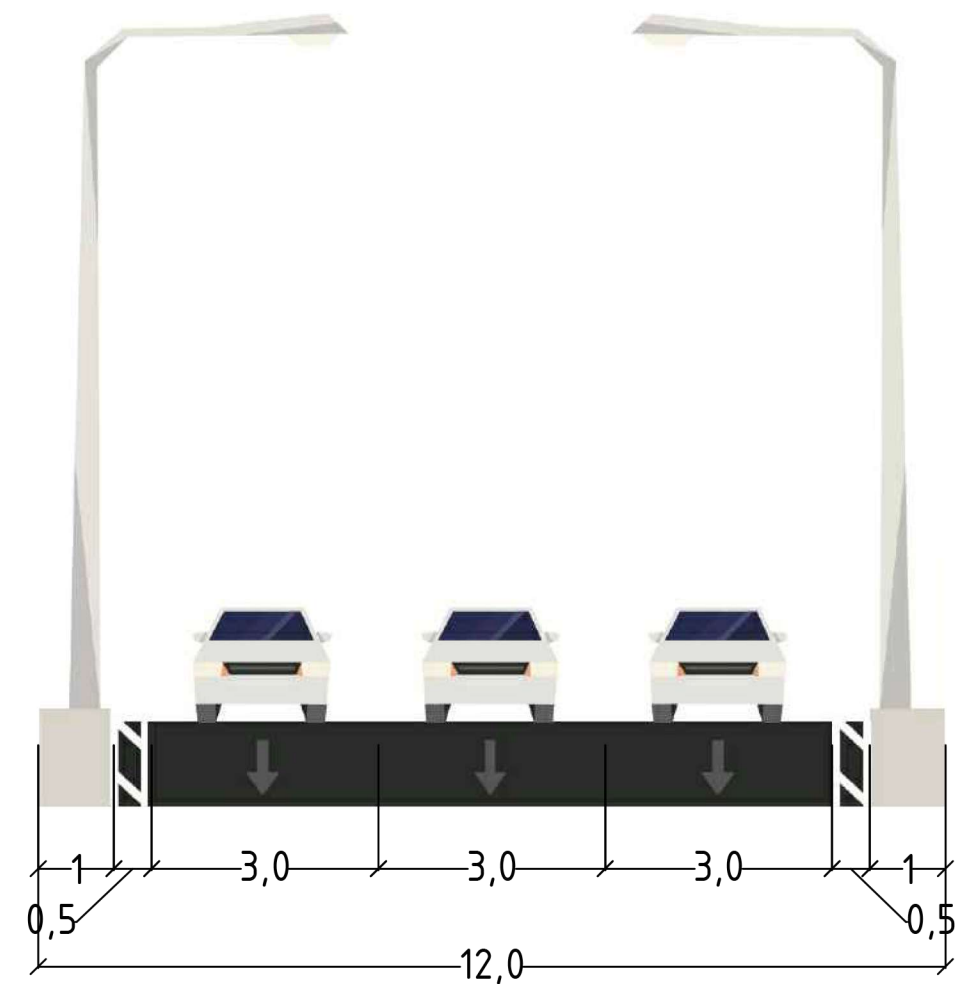


Зображення і номер знака	Назва знака
2.1	Головна дорога
2.4	Дати дороги
4.2.1	Об'їзд перешкоди з правого боку
4.2.3	Об'їзд перешкоди з правого або лівого боку
4.3	Круговий рух
91.5 5.16	Місце зупинки автобусу
6.6	Підземний пішохідний перехід

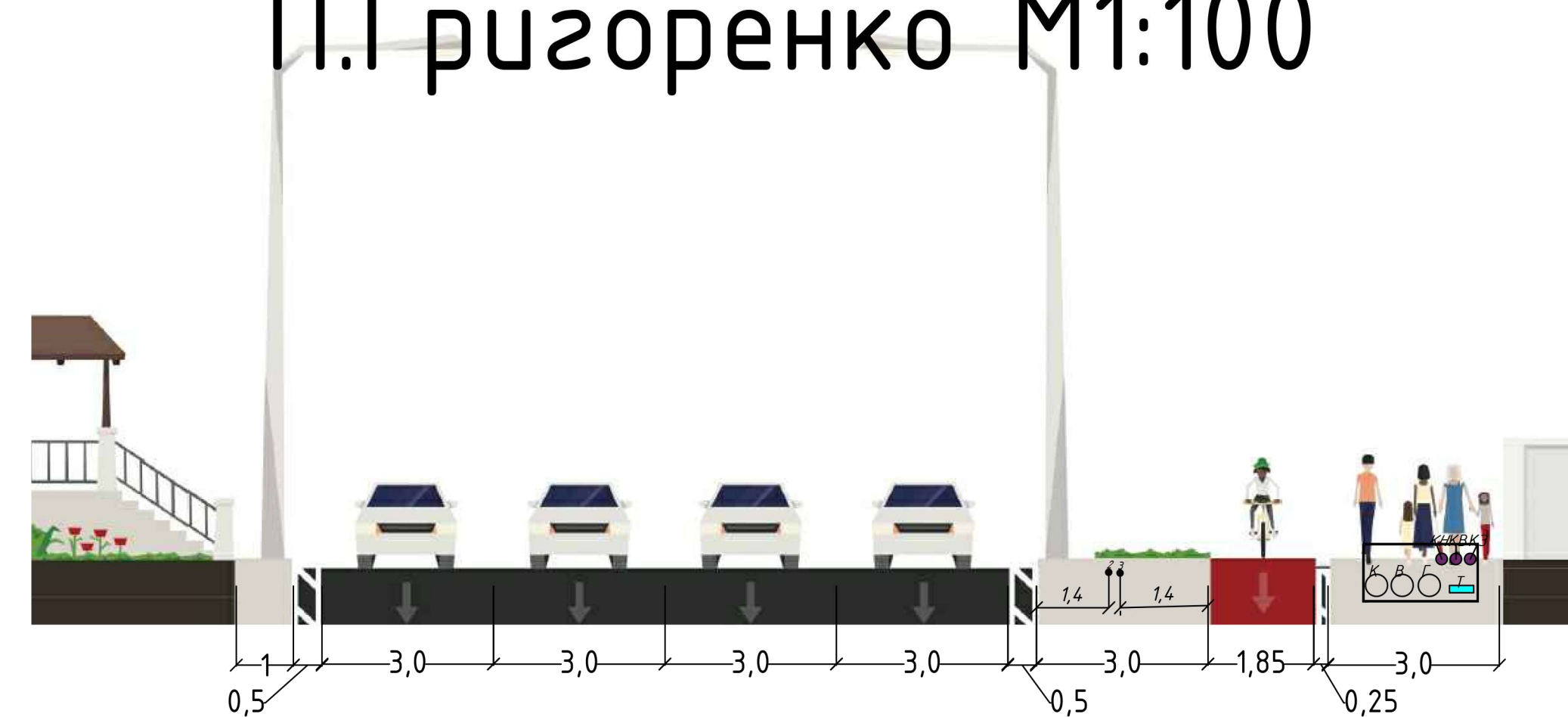
Показник	Од. виміру	Значення
Вартість будівництва	млн. грн	45,486
Збільш. річних дорожніх витрат	тис. грн	530,5
Зменш. річних транспорт. витр.	млн. грн	4,9
Термін окупності капіталовкл.	років	10,4

Кваліфікаційна робота бакалавра									
Прізвище		Пісьме		Дата		Літера		Місця	
Розробив	Степан А.Ю.	Висхідний	Г.Ю.						
Виконав	Петро Радзіня	Григоренка	у м. Києві						
Відк. кафедр.	Привітченко О.Ф.	План дорожньо-транспортного вузла				Лист 3	Листів 7	КНУБА, ФУПІ, група МБТ-20-2	

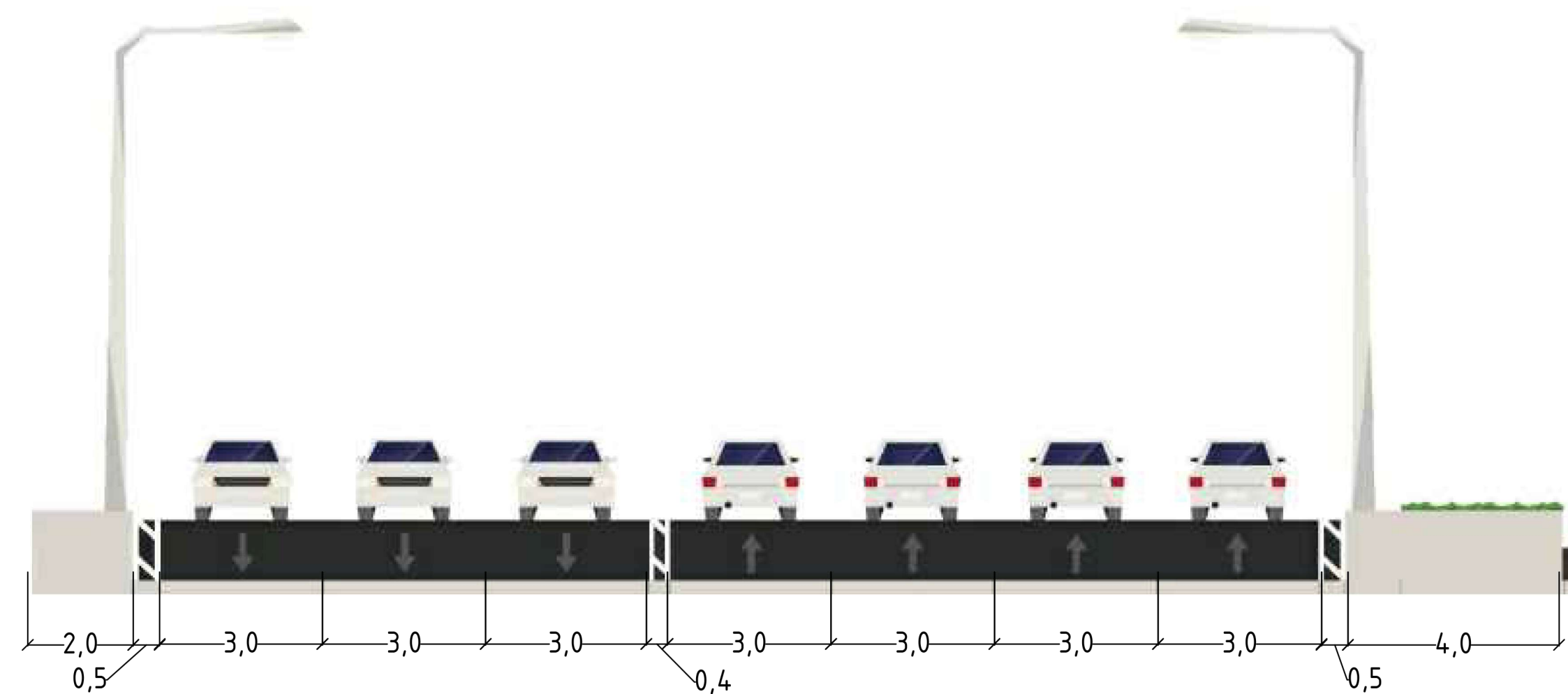
Існуючий поперечний профіль вул. П.Григоренко М1:100



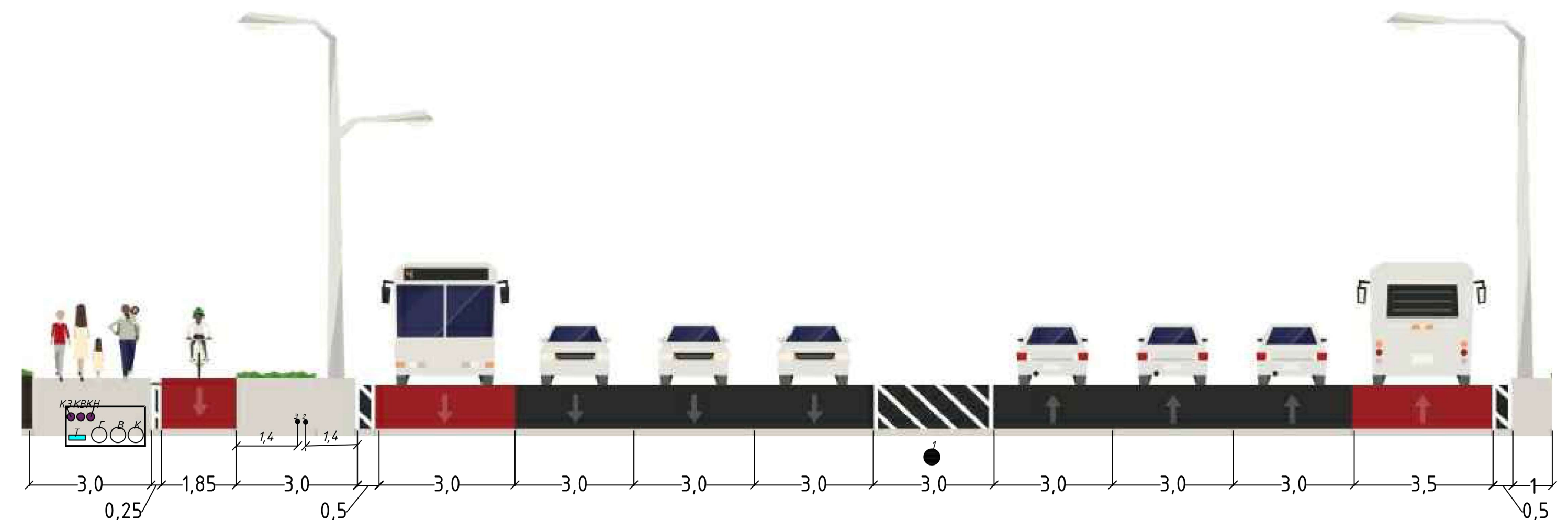
Проектний поперечний профіль вул. П.Григоренко М1:100



Існуючий поперечний профіль вул. П.Радзіня М1:100



Проектний поперечний профіль вул. П.Радзіня М1:100

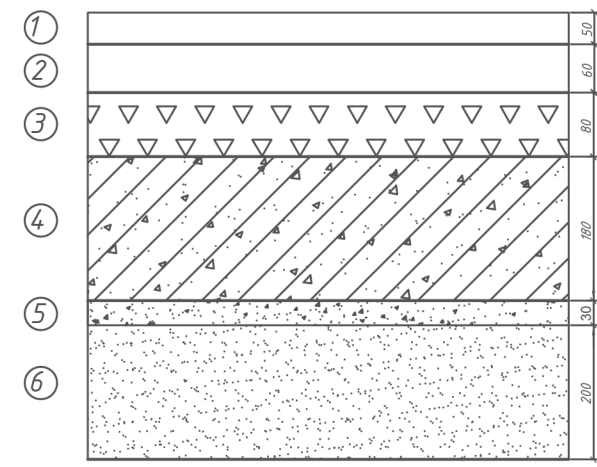


Кваліфікаційна робота бакалавра

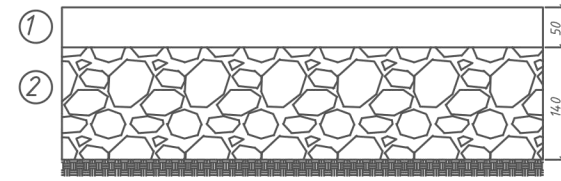
Розробив	Прізвище	Підпис	Дата	Реконструкція дорожньо-транспортного вузла на перетині пр.Петра Григоренка - вул. Петра Радзіня у м. Києві	Літера	Стадія	Масштаб
Керівник	Стасенко А.Ю.				БР		
	Васильєва Г.Ю.				Лист 4	Листів 7	
Зав.кафед. Приймаченко О.Ф.				Поперечні профілі	КНУБА, ФУПЦ, група МБГ-20-2		

ВЕРТИКАЛЬНЕ ПЛАНУВАННЯ ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОГО ВУЗЛА М1:500

Конструкція дорожнього покриття проїжджої частини



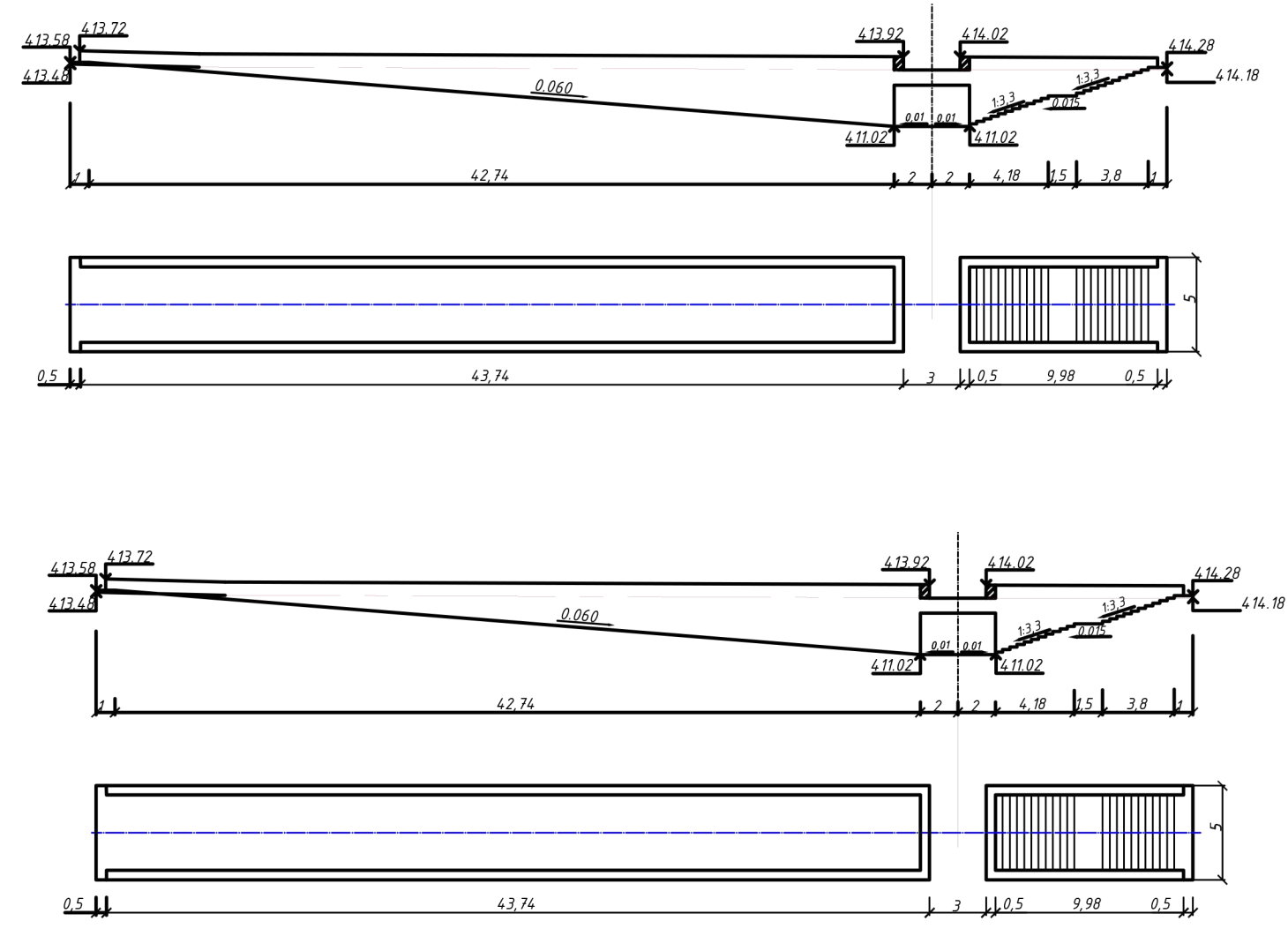
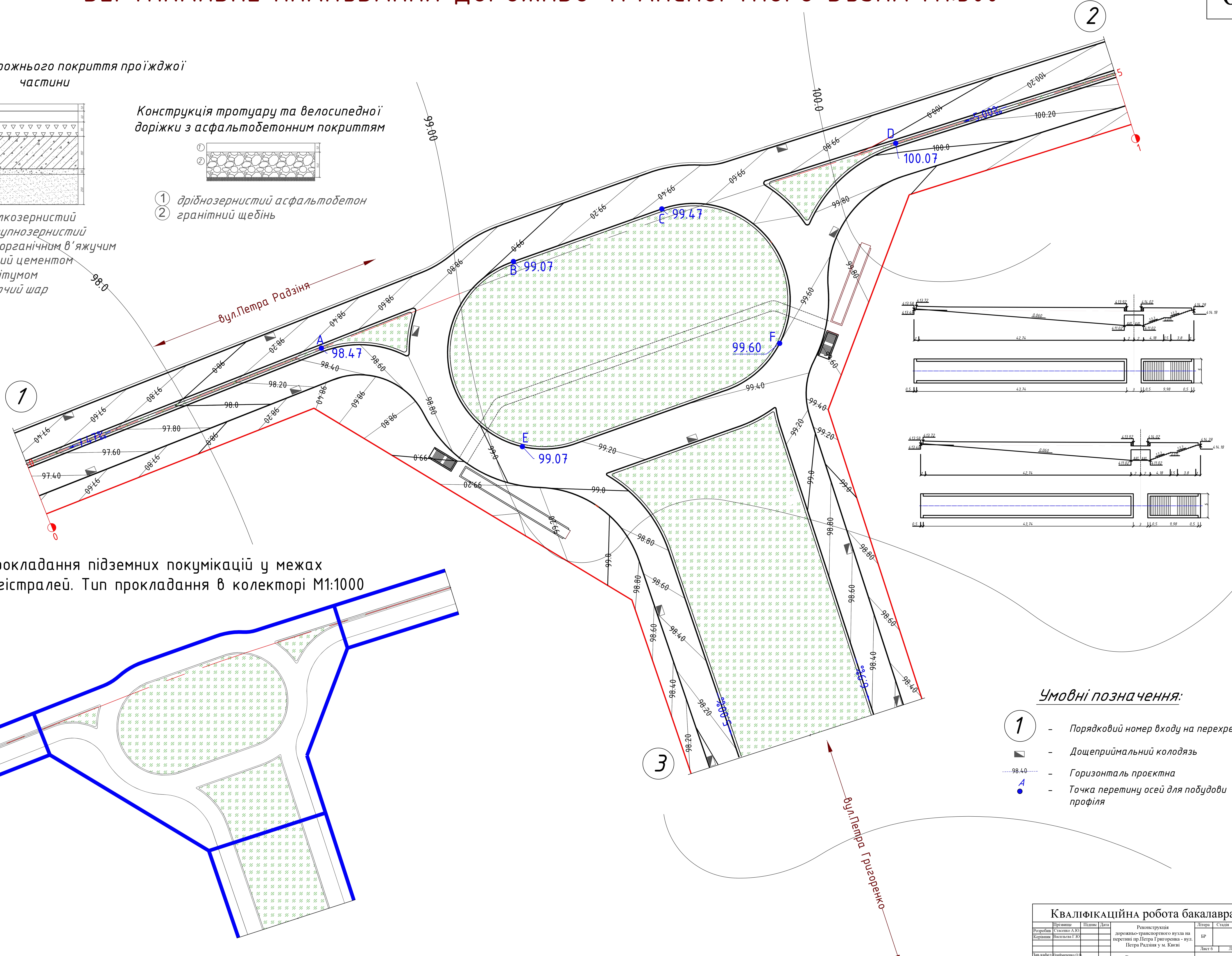
Конструкція тротуару та велосипедної доріжки з асфальтобетонним покриттям



- ① асфальтобетон мілкозернистий
- ② асфальтобетон крупнозернистий
- ③ щедінь оброблений органічним в'язучим
- ④ золошлак, укріплений цементом
- ⑤ пісок оброблений бітумом
- ⑥ пісчаний підстиляючий шар

- ① дрібнозернистий асфальтобетон
- ② гранітний щедінь

План прокладання підземних покумікацій у межах перетину магістралей. Тип прокладання в колекторі М1:1000



Умовні позначення:

- ① - Порядковий номер входу на перехрестя
- ▣ - Дощеприймальний колодезь
- 98.40--- - Горизонталь проєктна
- - Точка перетину осей для побудови профіля

Кваліфікаційна робота бакалавра				Реконструкція дорожньо-транспортного вузла на перетині пр. Петра Григоренка - вул. Петра Радзія у м. Києві		
Прізвище	Пісьме	Дата	Літера	Стадія	Місця	Лист
Березняк	Вікторія І. Ю.		БР			Лист 6
Від кафедр	Прізвище О. Ф.					Лист 7

КНУБА, ФУПІ, група МБТ-20-2
Копіював: Формат: А0