



ПРЕЗЕНТАЦІЯ

до дипломної роботи
на тему:

"Тенденції архітектури аеропортів міжнародного значення"

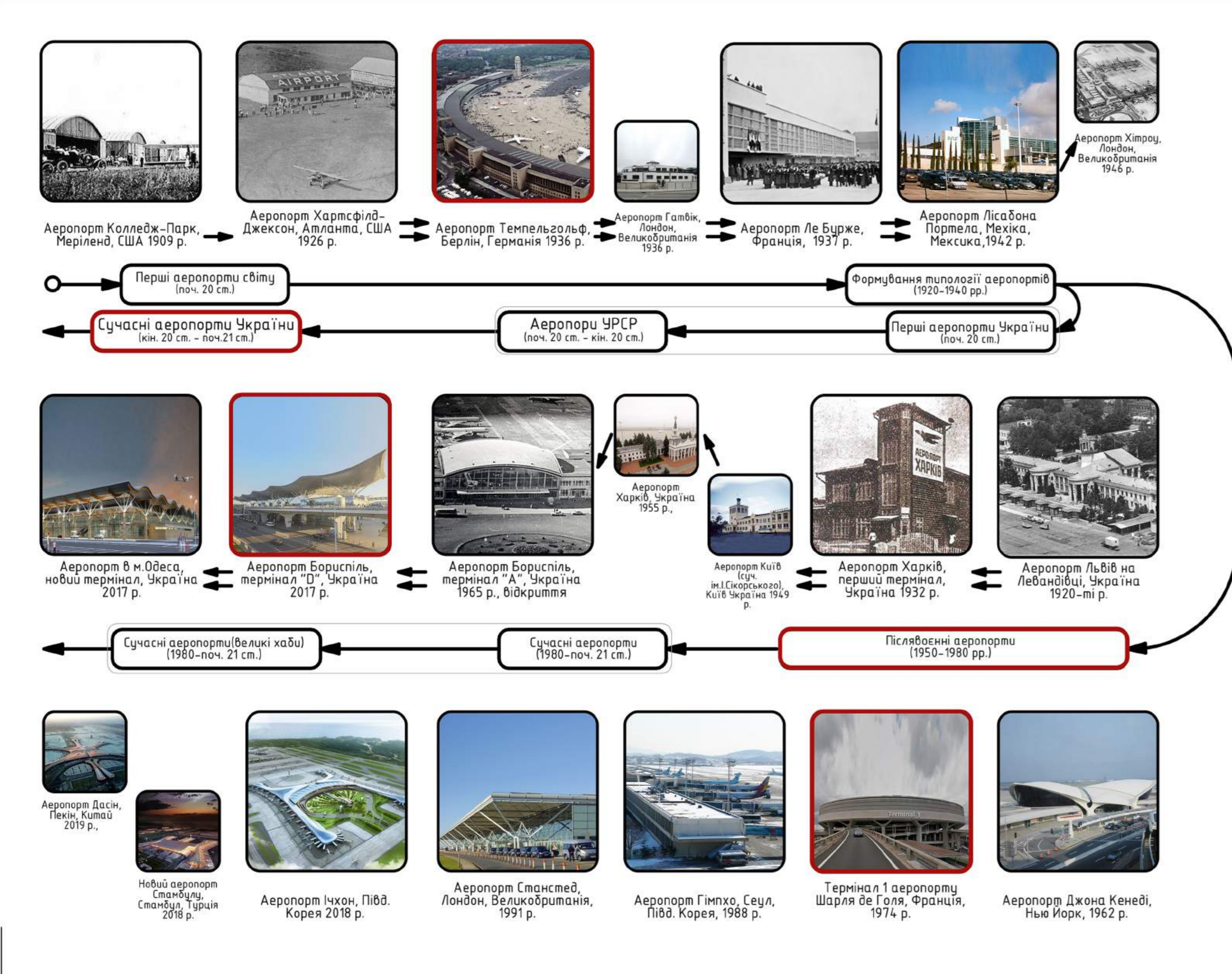
Виконала: ст. гр. АРХ 63-А
Тимцясь Світлана Сергіївна

Керівник: канд. арх-ри., доц.
Дорохіна Анна Ігорівна;

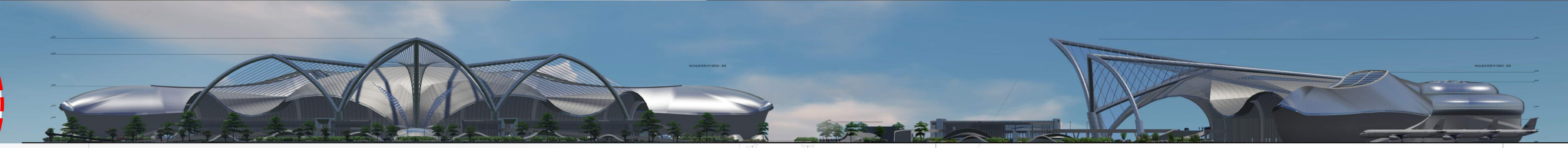
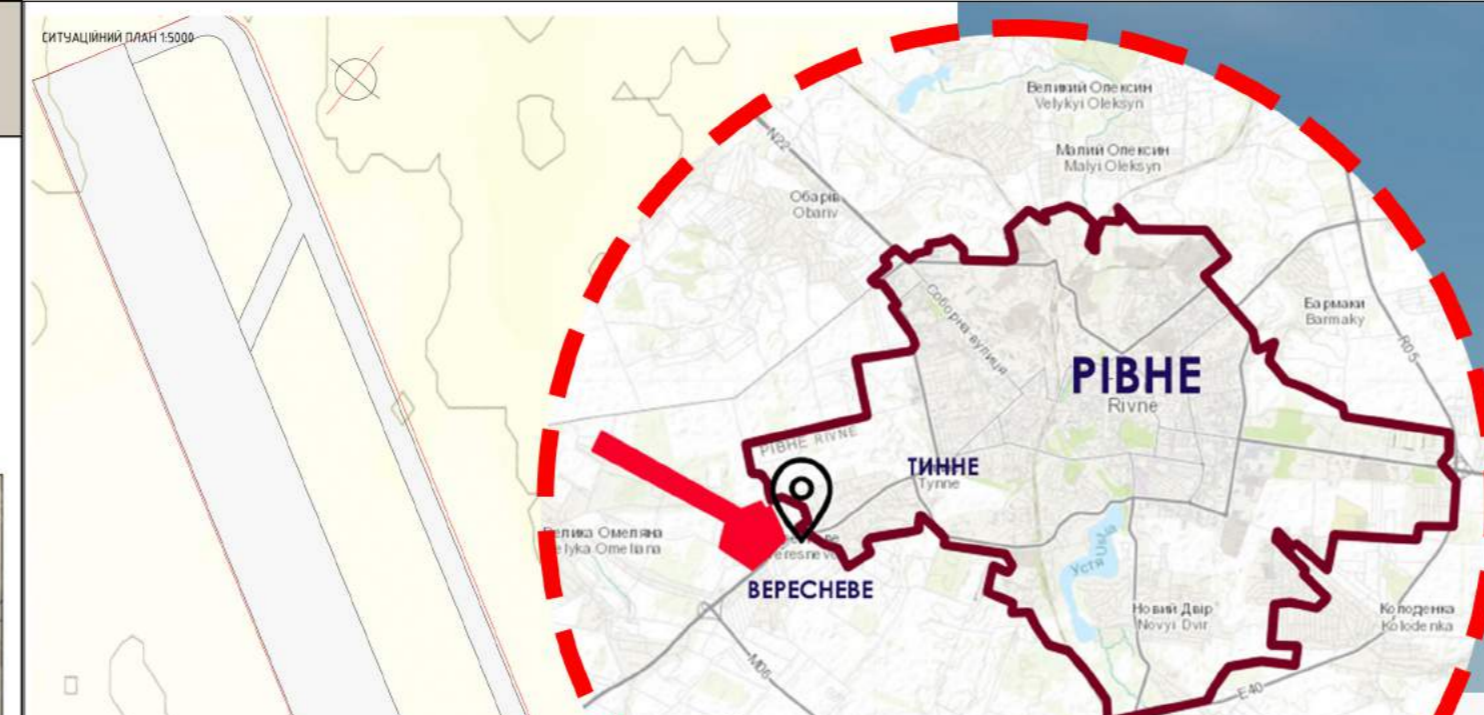
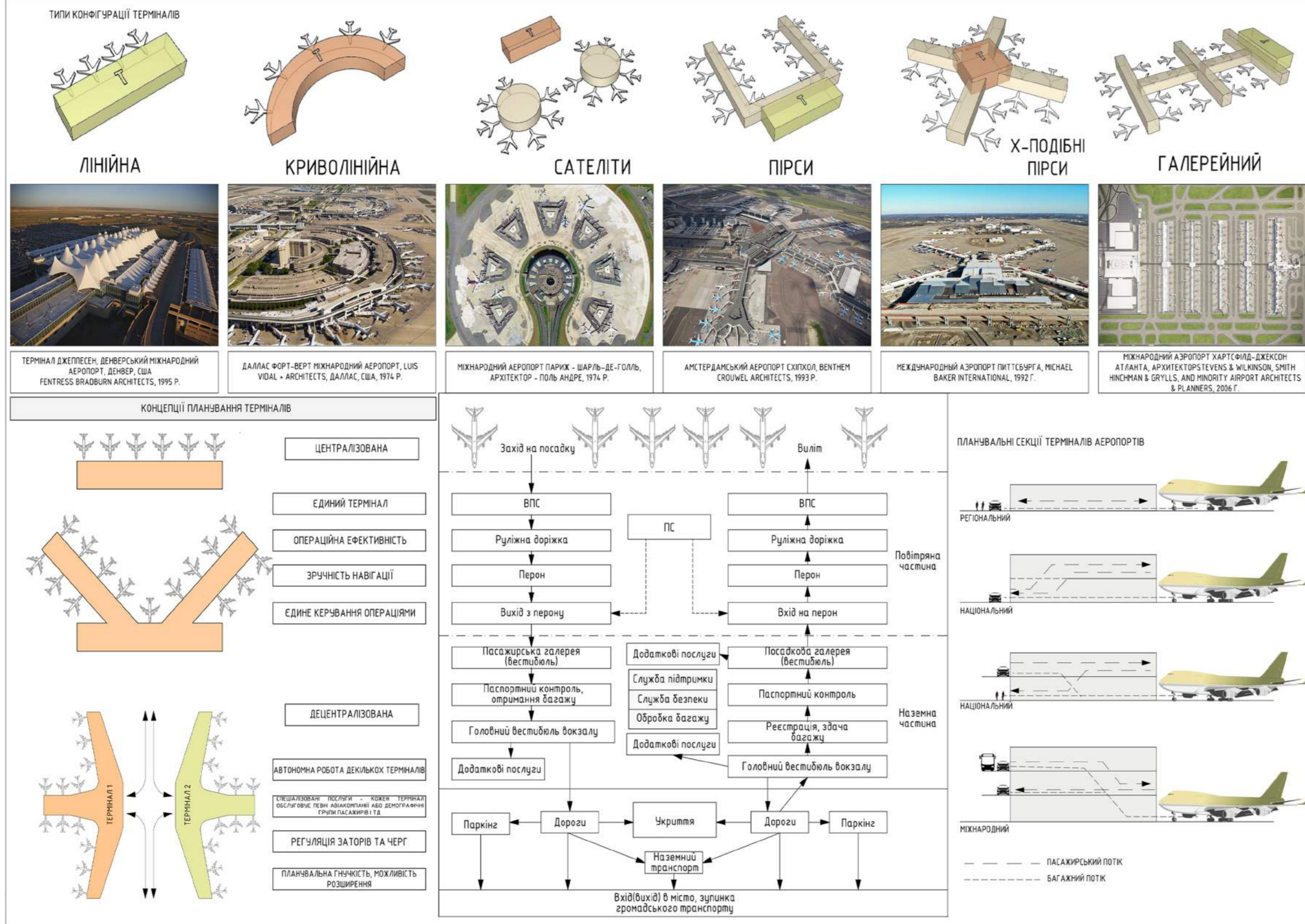
канд. арх-ри., доц

Гершуні Ольга Михайлівна

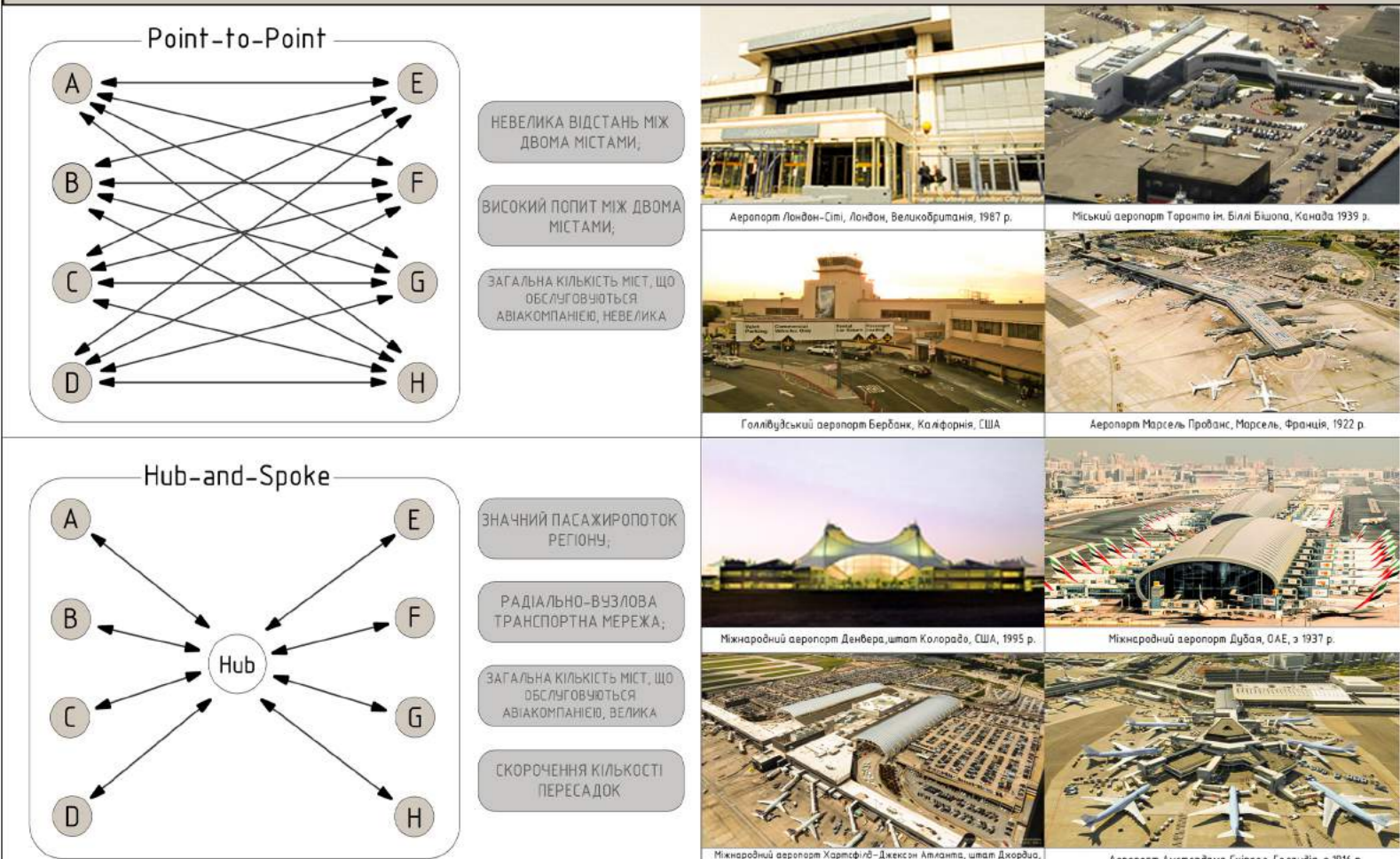
1.1 ГЕНЕЗИС ФОРМУВАННЯ СУЧАСНОЇ СТРУКТУРИ АЕРОДРОМУ



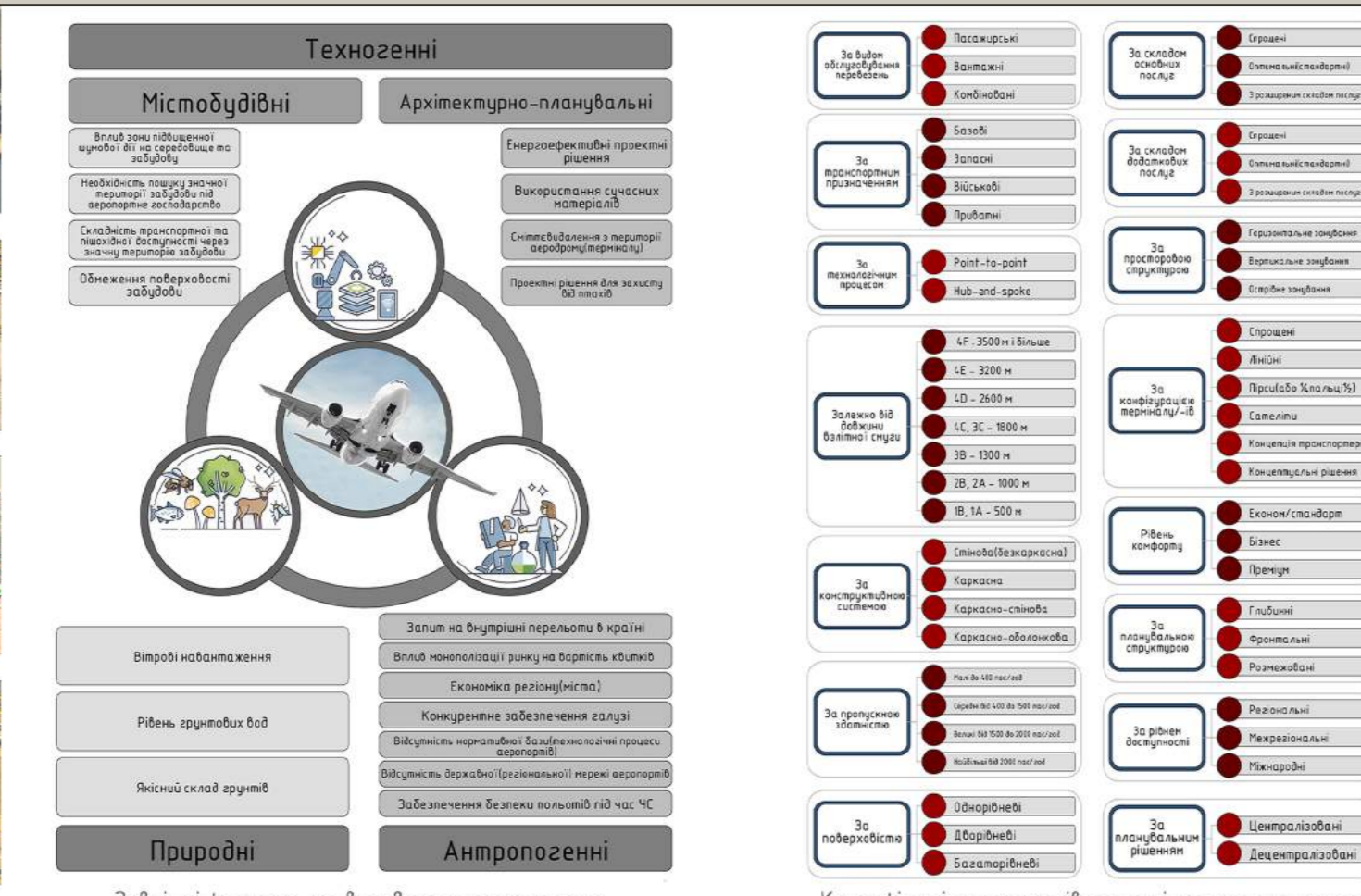
3.2 АРХІТЕКТУРНО-ПЛАНОВА ОРГАНІЗАЦІЯ АЕРОПОРТУ



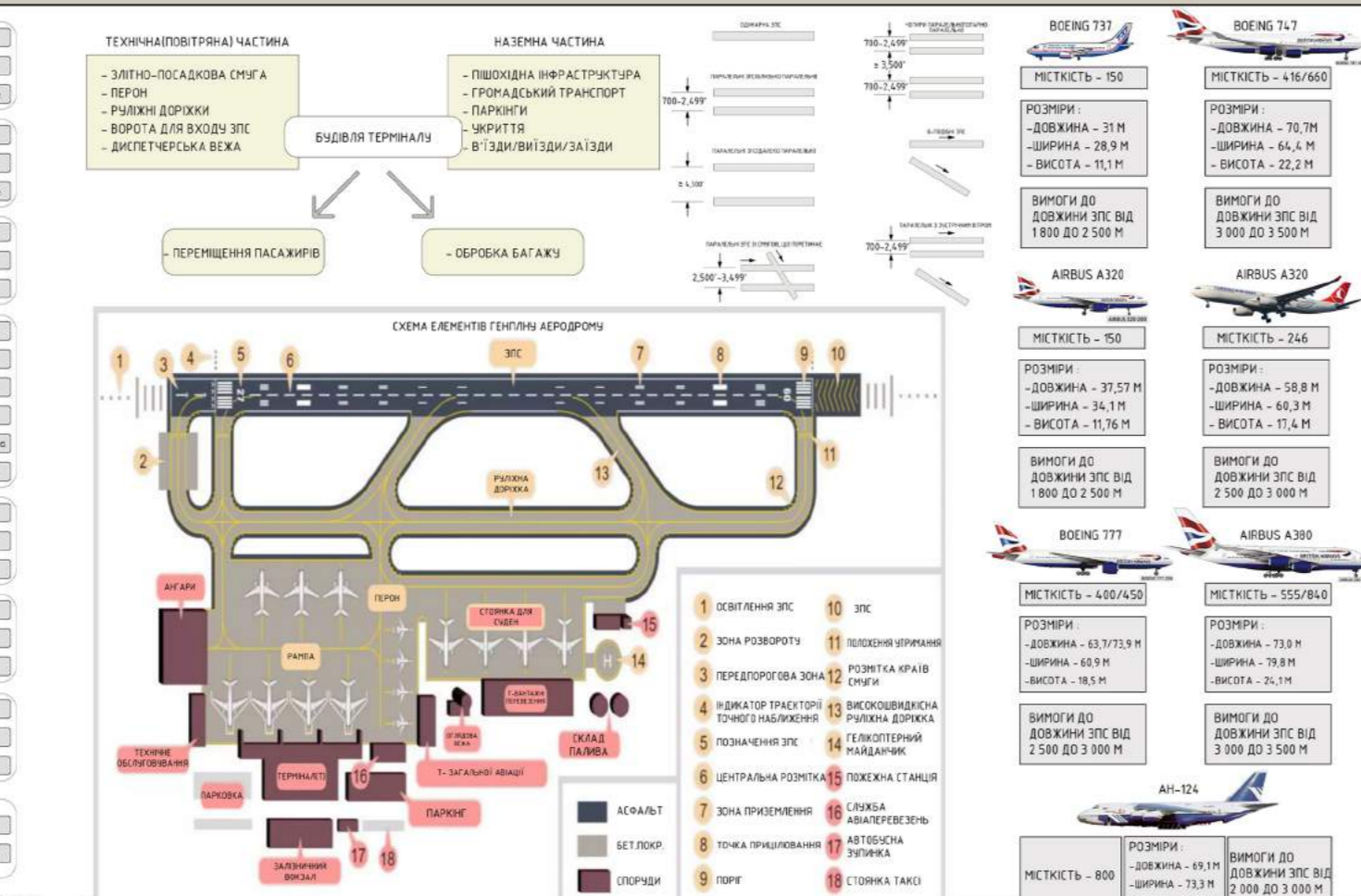
1.2 Ключові архітектурні концепції та типології аеропортів, засновані на особливостях технологічного процесу



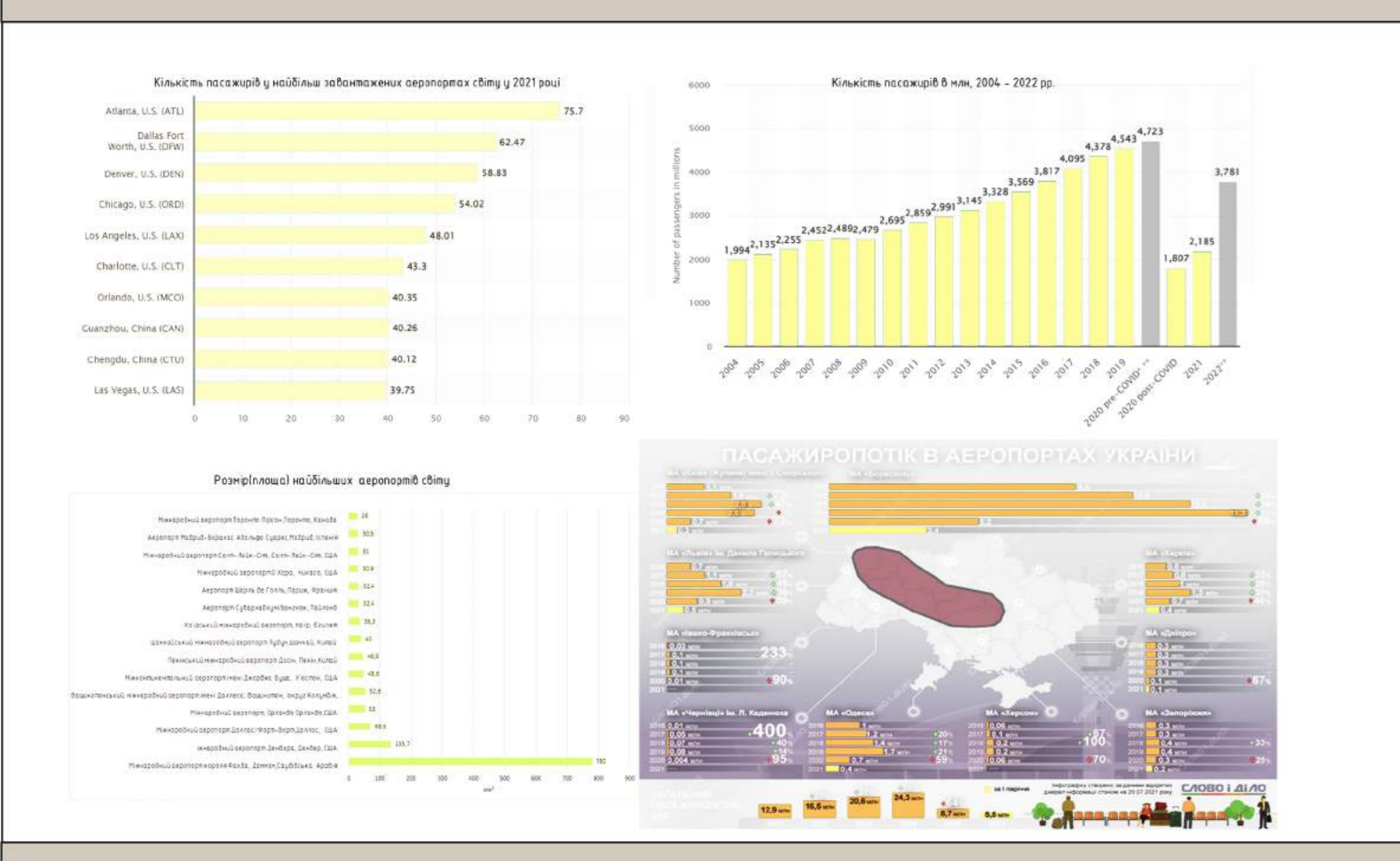
2.1 Методика дослідження формування архітектури сучасних міжнародних аеропортів



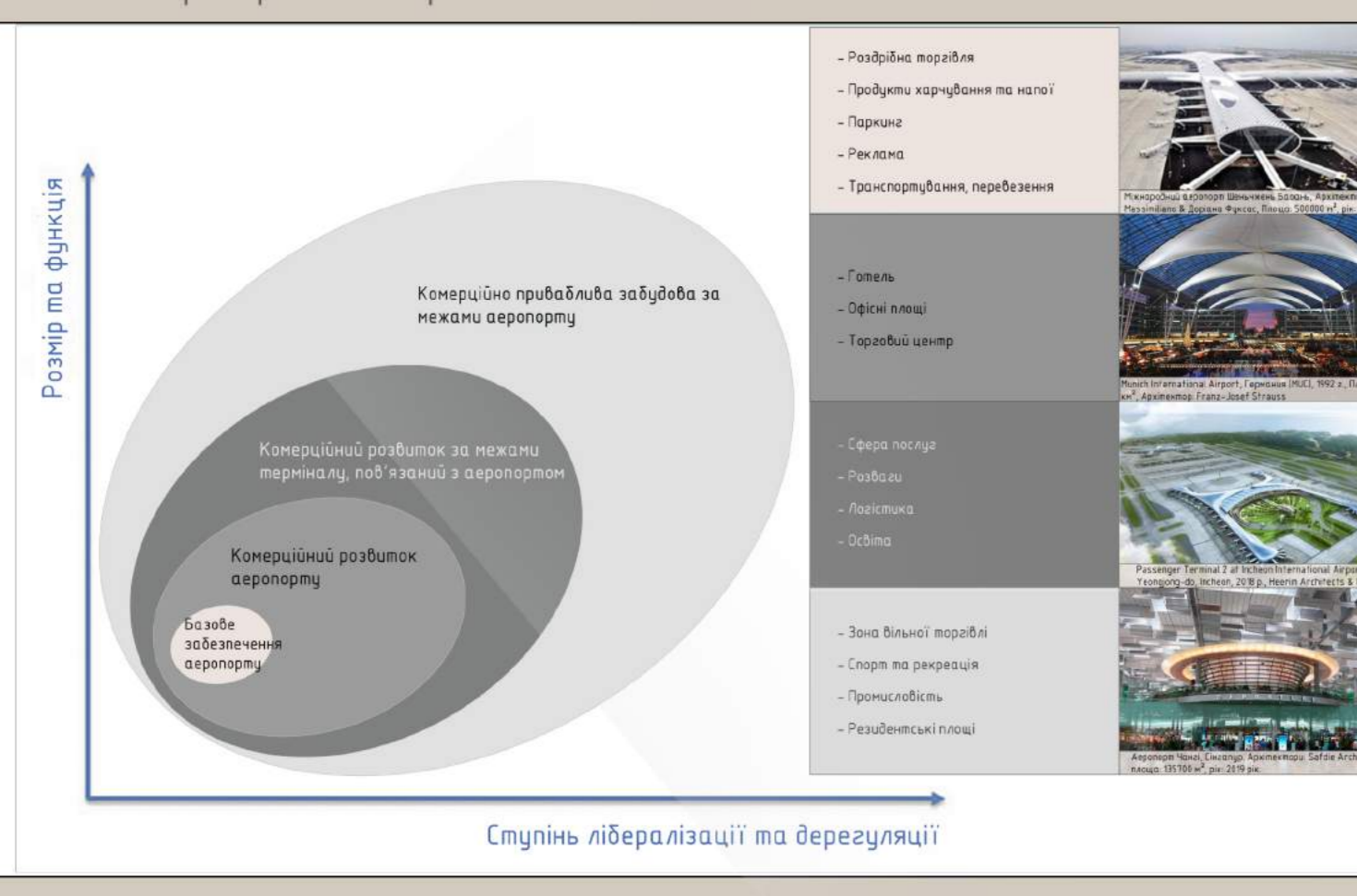
3.1 Місцезабірне обґрунтування та організація генерального плану аеропорту



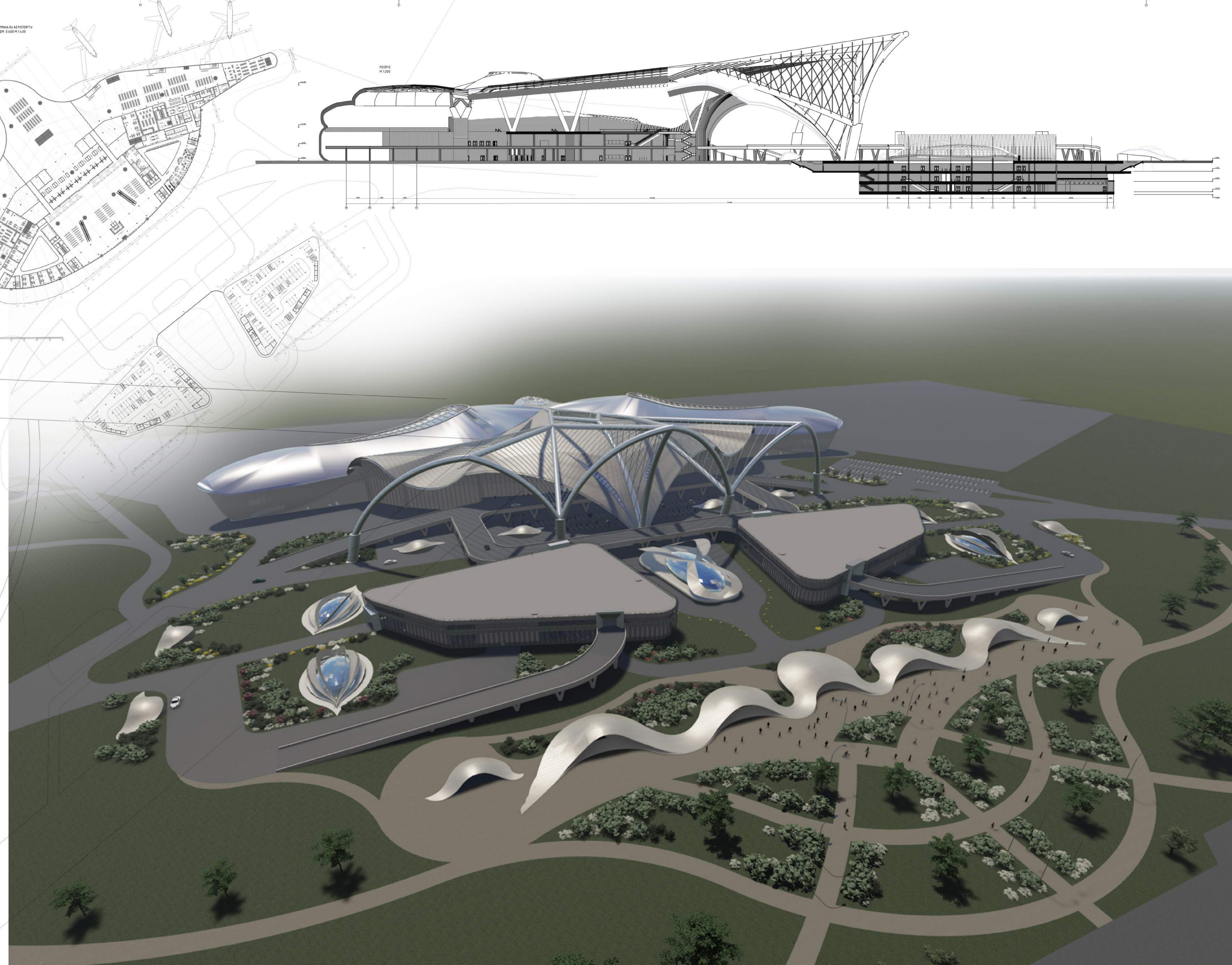
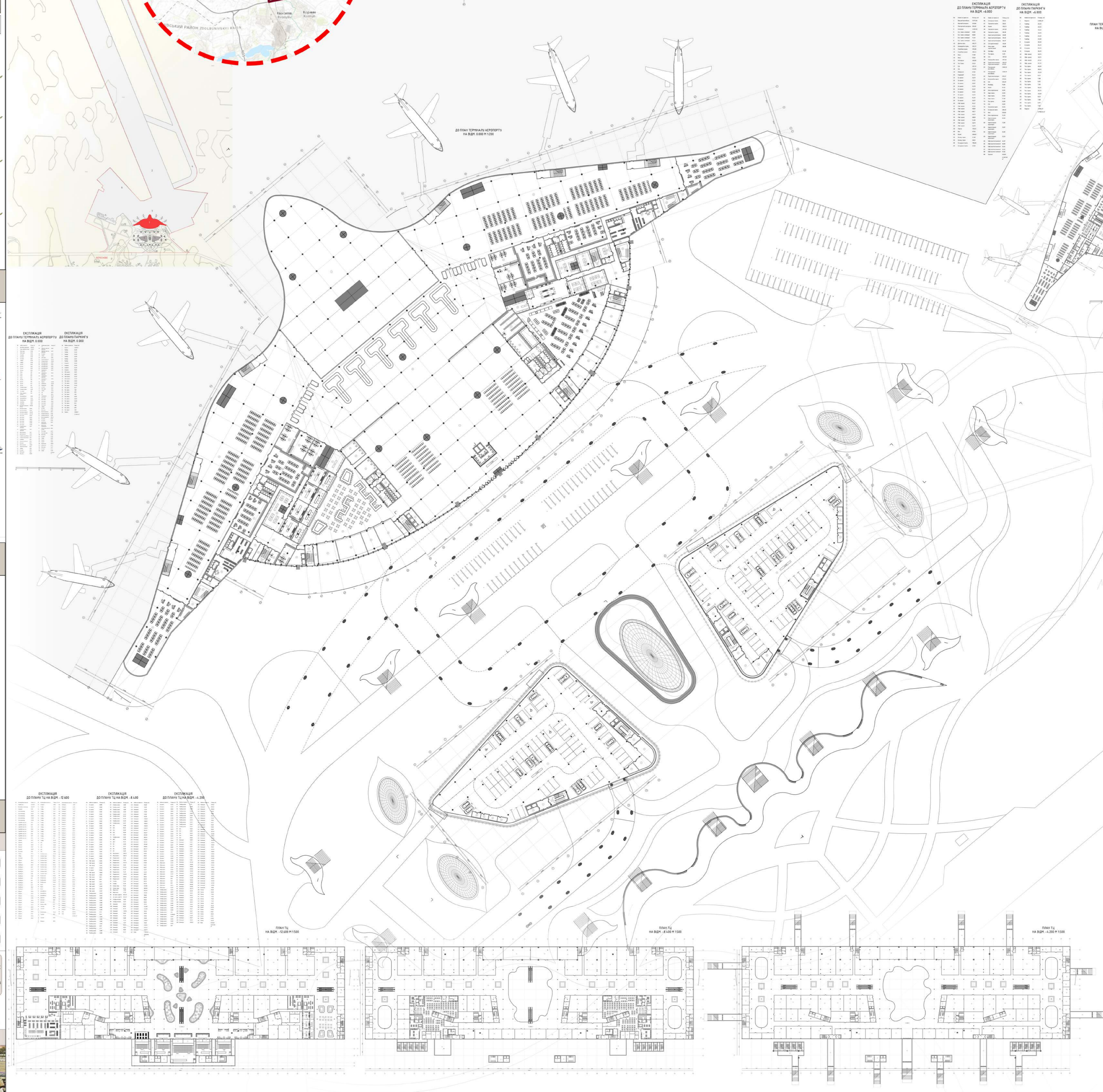
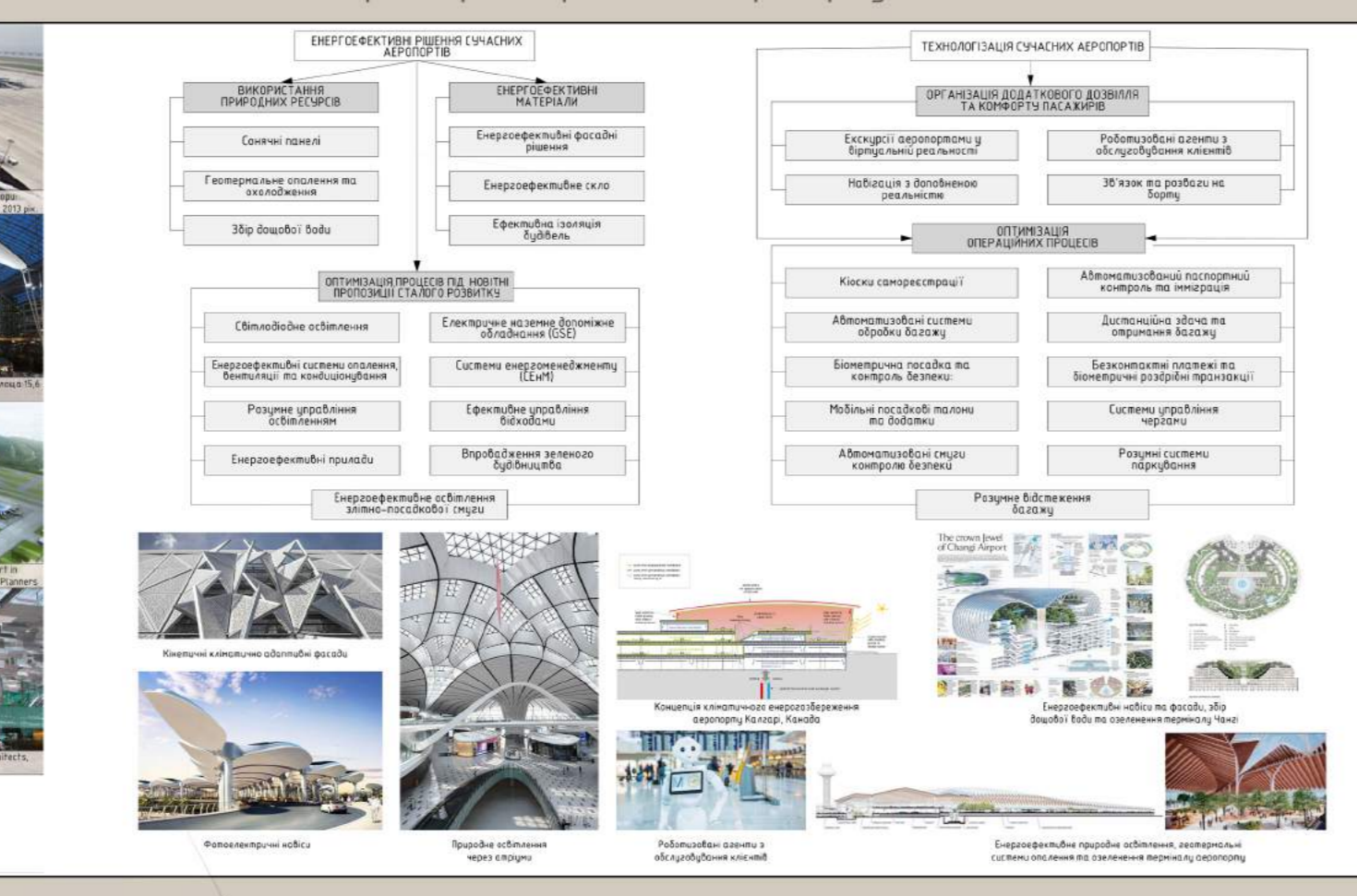
1.3 Сучасні світові тенденції формування архітектури аеропортів



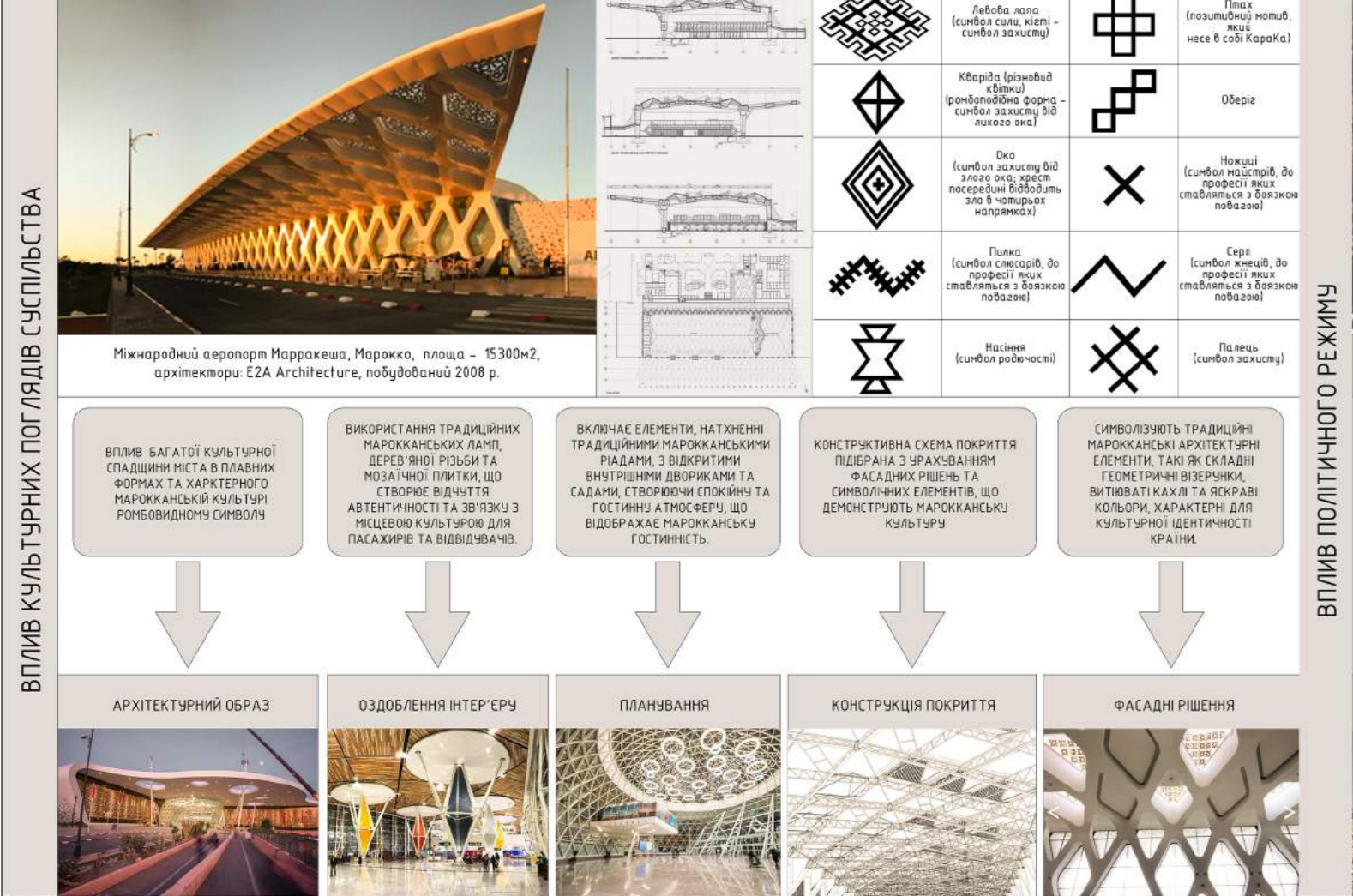
2.3 Вплив сучасних тенденцій на формування архітектурної ідентичності аеропортів міжнародного значення



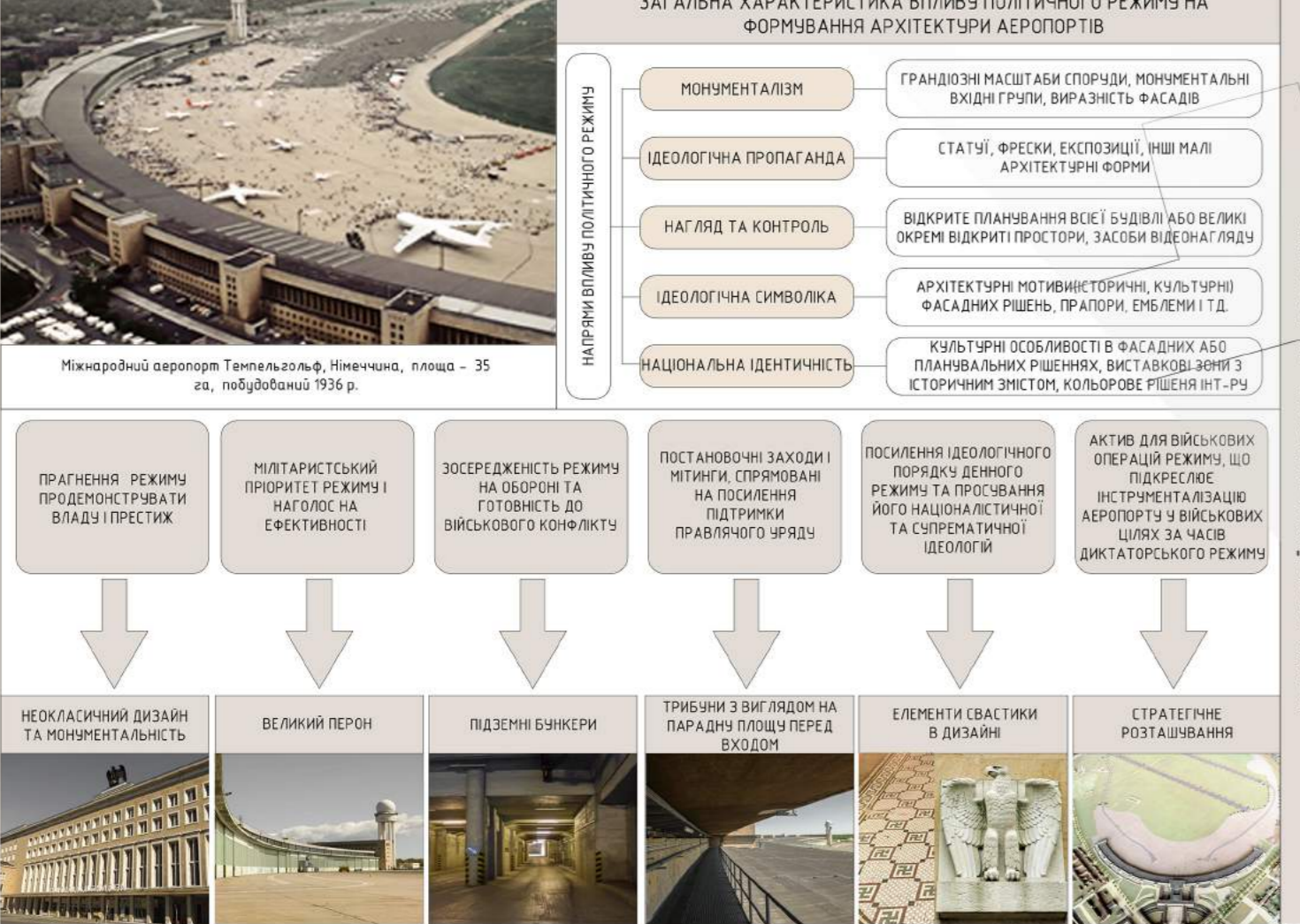
3.3 Інтеграція новітніх технологій на основі спадку архітектури в об'ємно-просторових рішеннях аеропорту



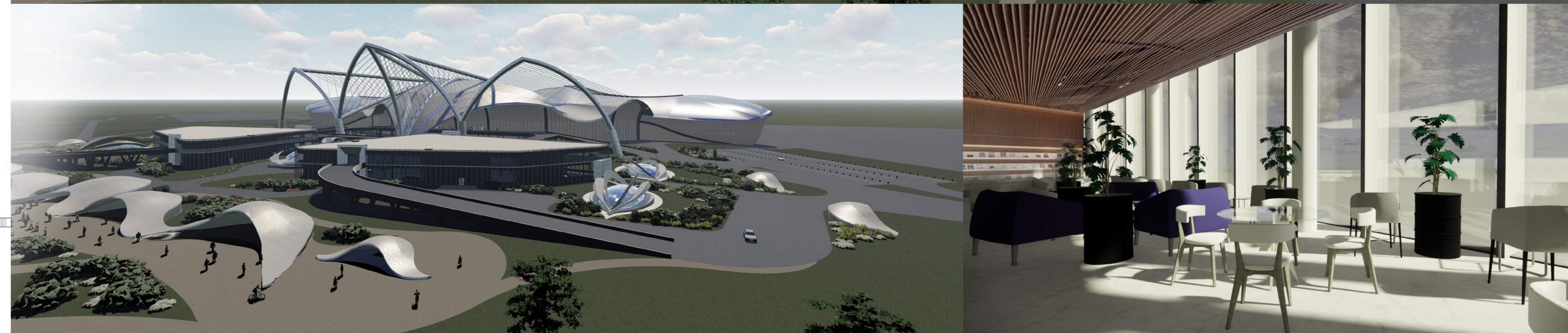
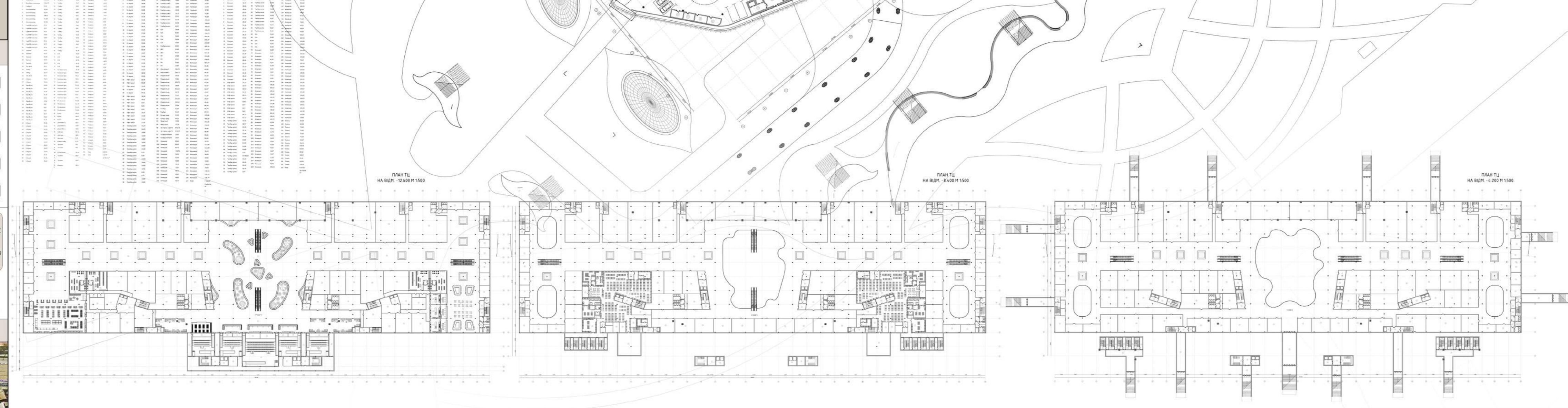
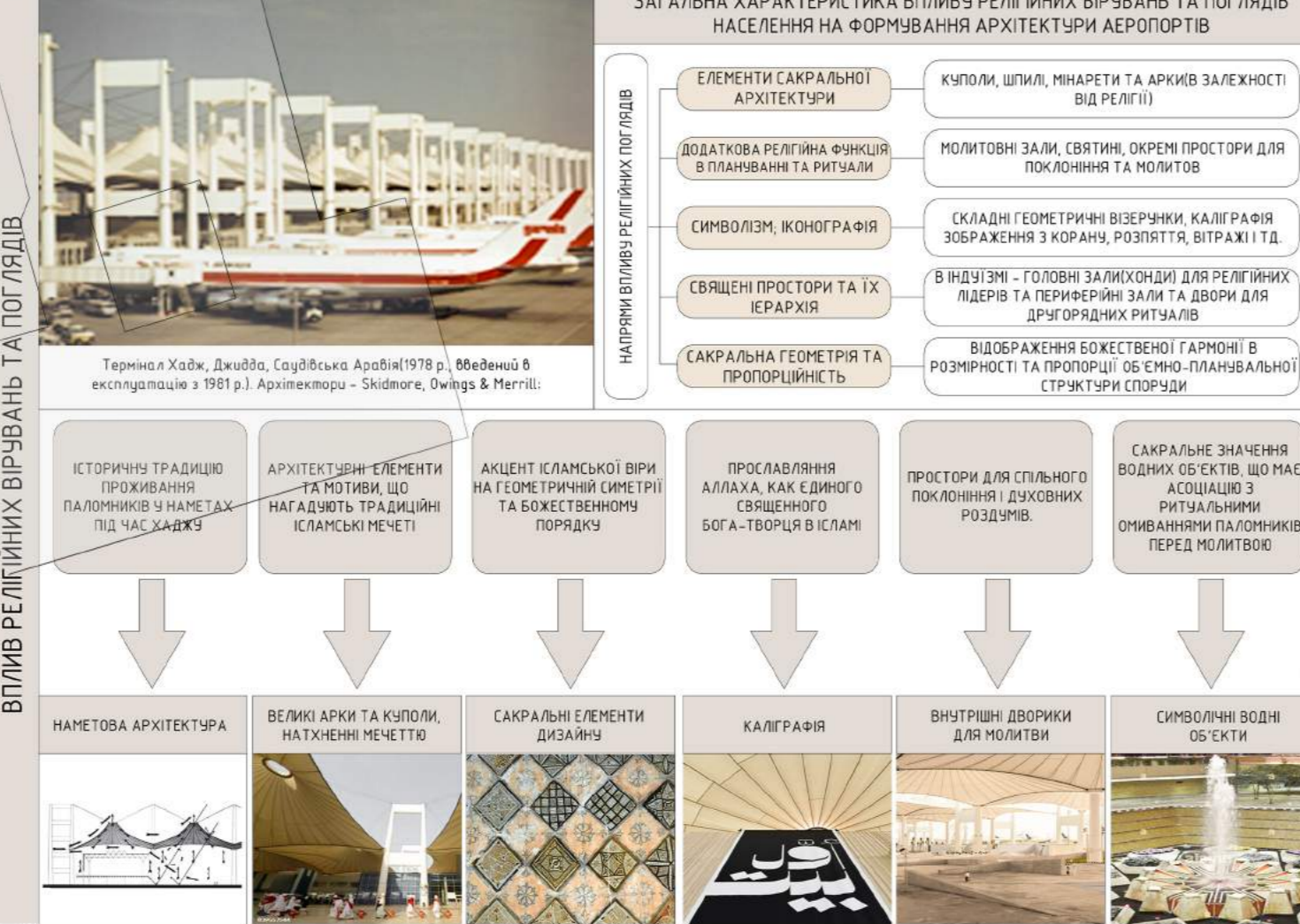
2.2 Вплив культурних, політичних та релігійних поглядів на місцевих учасників на архітектурний образ будівлі аеропорту



ВПЛИВ КУЛЬТУРНО-ПОЛІТИЧНОГО РЕЖИМУ НА ФОРМУВАННЯ АРХІТЕКТУРИ АЕРОПОРТІВ



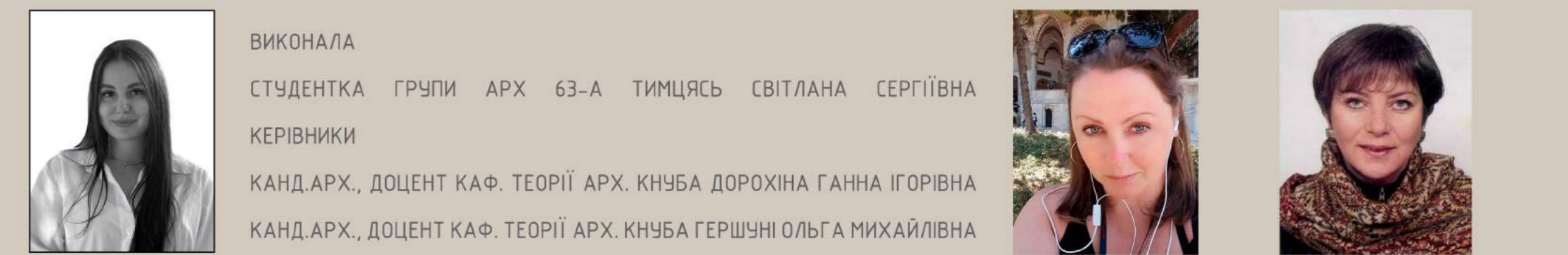
ВПЛИВ РЕГІОНАЛЬНИХ ЦІННОСТЕЙ ТА ПОГЛЯДІВ НАСЛЕННЯ НА ФОРМУВАННЯ АРХІТЕКТУРИ АЕРОПОРТІВ



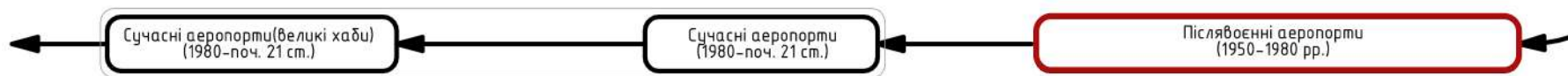
В першому розділі було проаналізовано генезис розвитку аеропортів, в тому числі вітчизняний досвід. Розглянуто ключові архітектурні концепції та типології аеропортів за технологічним процесом та проведено порівняння їх доцільність у проектних рішеннях. Досліджено загальні тенденції формування архітектури аеропортів.

В другому розділі досліджено методологічне забезпечення даної типології. Висунуто власну класифікацію аеропортів за архітектурними ознаками. Розглянуто вплив політичних режимів, релігійних поглядів на культурних особливостей, що впливають на архітектурний образ терміналу. Досліджено архітектуру існуючих споруд на предмет тенденцій їх організації.

В третьому розділі було розглянуто загальне місцезабірне обґрунтування та організація генплану аеропортів, визначено чинники формування території аеропортів. Досліджено загальну планувальну організацію аеропортів, викремлені концепції планування терміналу. Було запропоновано в підвищити рівень безпеки споруди за допомогою влаштування укриття в межах комерційної функції підземного парабельного центру. Викремили енергоефективні рішення та технологічне забезпечення – як основа формування сучасних аеропортів.

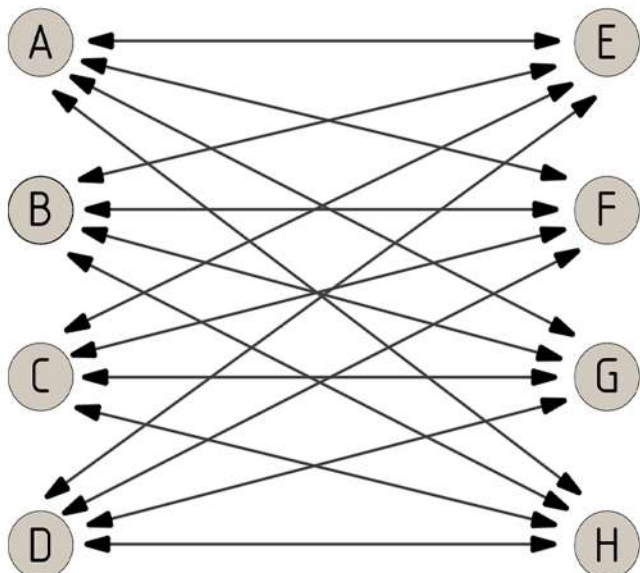


1.1 ГЕНЕЗИС ФОРМУВАННЯ СУЧАСНОЇ СТРУКТУРИ АЕРОДРОМУ



1.2.Ключові архітектурні концепції та типології аеропортів, засновані на особливостях технологічного процесу.

Point-to-Point



НЕВЕЛИКА ВІДСТАНЬ МІЖ ДВОМА МІСТАМИ;

ВИСОКИЙ ПОПИТ МІЖ ДВОМА МІСТАМИ;

ЗАГАЛЬНА КІЛЬКІСТЬ МІСТ, ЩО ОБСЛУГОВУЮТЬСЯ АВІАКОМПАНІЄЮ, НЕВЕЛИКА



Аеропорт Лондон-Сіті, Лондон, Великобританія, 1987 р.



Міський аеропорт Торонто ім. Біллі Бішона, Канада 1939 р.

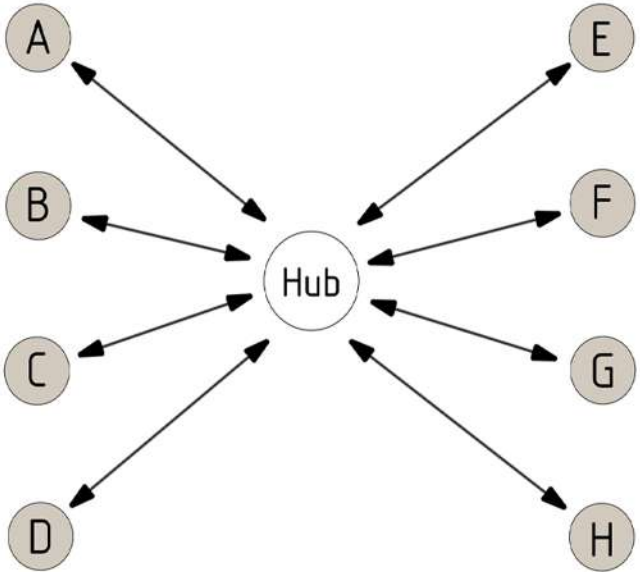


Голлівудський аеропорт Бербанк, Каліфорнія, США



Аеропорт Марсель Прованс, Марсель, Франція, 1922 р.

Hub-and-Spoke



ЗНАЧНИЙ ПАСАЖИРОПОТОК РЕГІОНУ;

РАДІАЛЬНО-ВУЗЛОВА ТРАНСПОРТНА МЕРЕЖА;

ЗАГАЛЬНА КІЛЬКІСТЬ МІСТ, ЩО ОБСЛУГОВУЮТЬСЯ АВІАКОМПАНІЄЮ, ВЕЛИКА

СКОРОЧЕННЯ КІЛЬКОСТІ ПЕРЕСАДОК



Міжнародний аеропорт Денвера, штат Колорадо, США, 1995 р.



Міжнародний аеропорт Дубая, ОАЕ, з 1937 р.



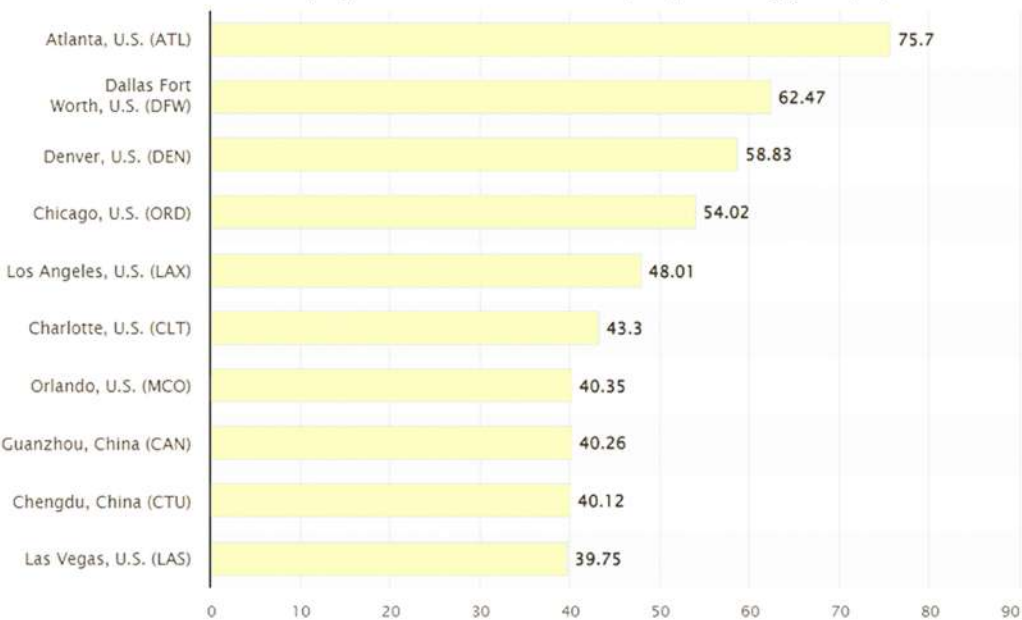
Міжнародний аеропорт Хартсфілд-Джексон Атланта, штат Джорджія, США, з 1926 р.



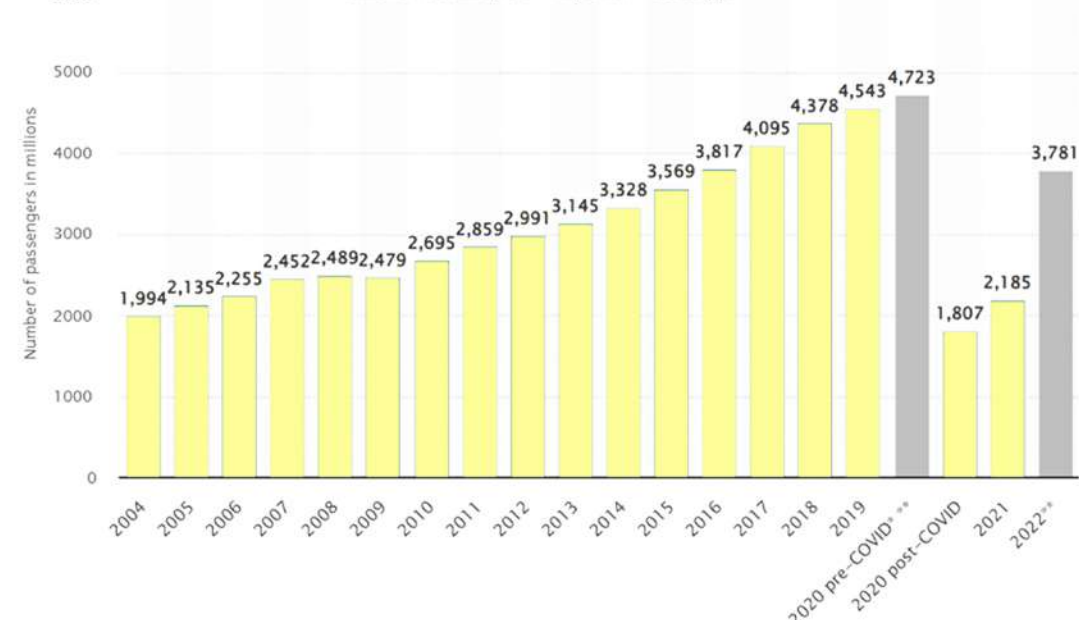
Аеропорт Амстердама Схіпгол, Голандія, з 1916 р.

1.3. Сучасні світові тенденції формування архітектури аеропортів.

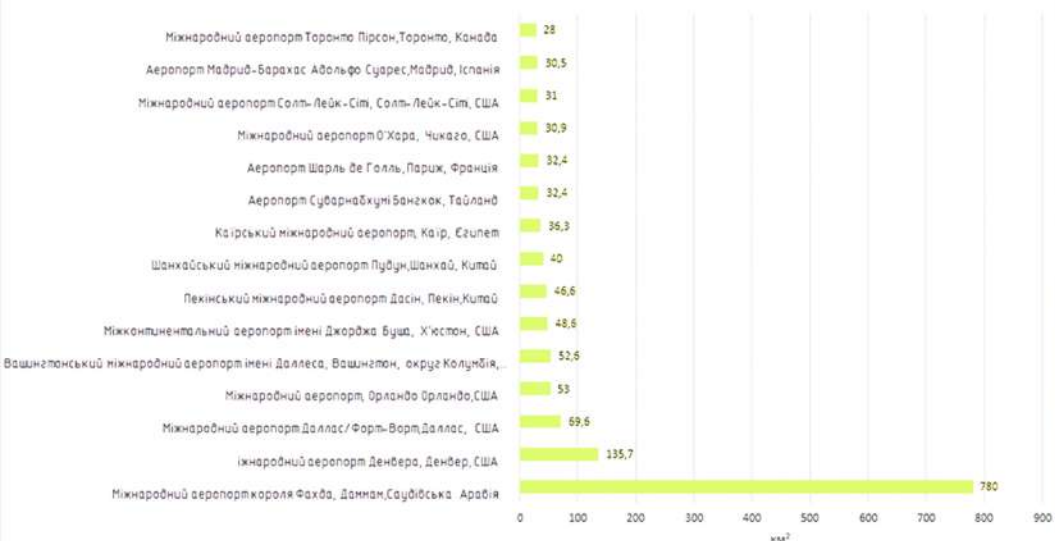
Кількість пасажирів у найбільш завантажених аеропортах світу у 2021 році



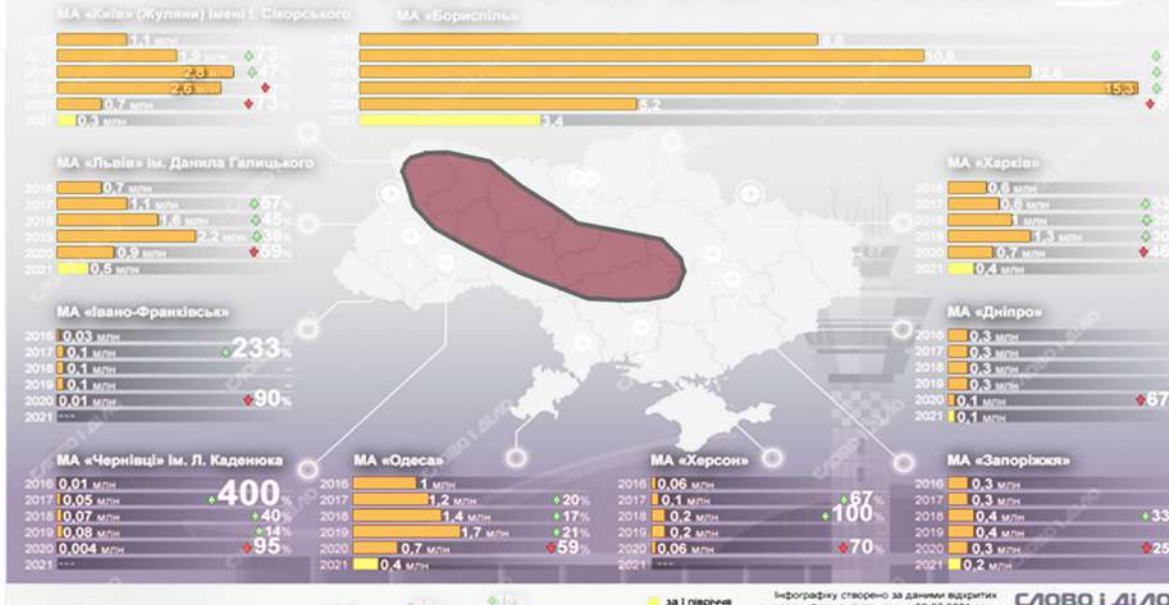
Кількість пасажирів в млн, 2004 – 2022 рр.



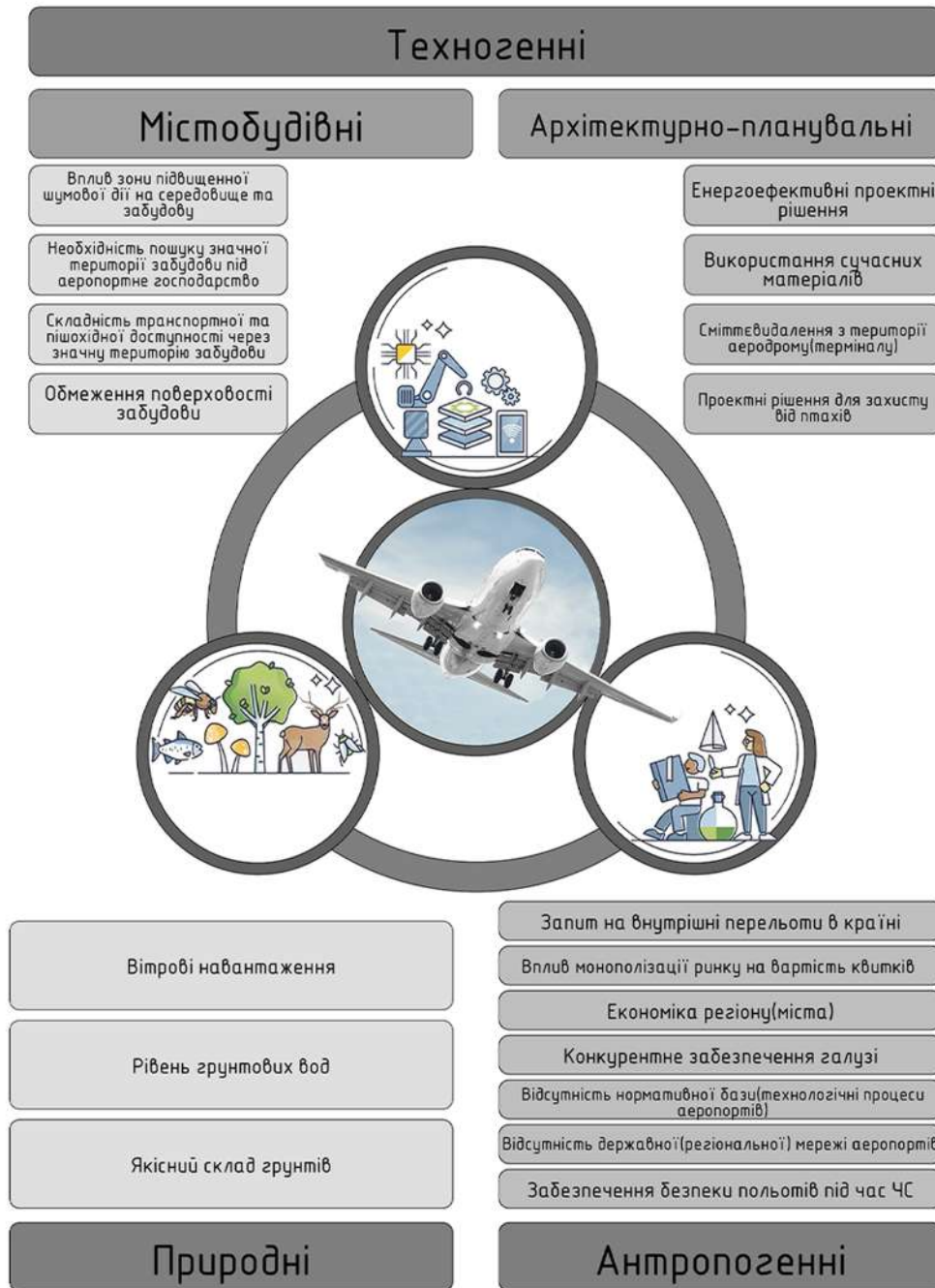
Розмір(площа) найбільших аеропортів світу



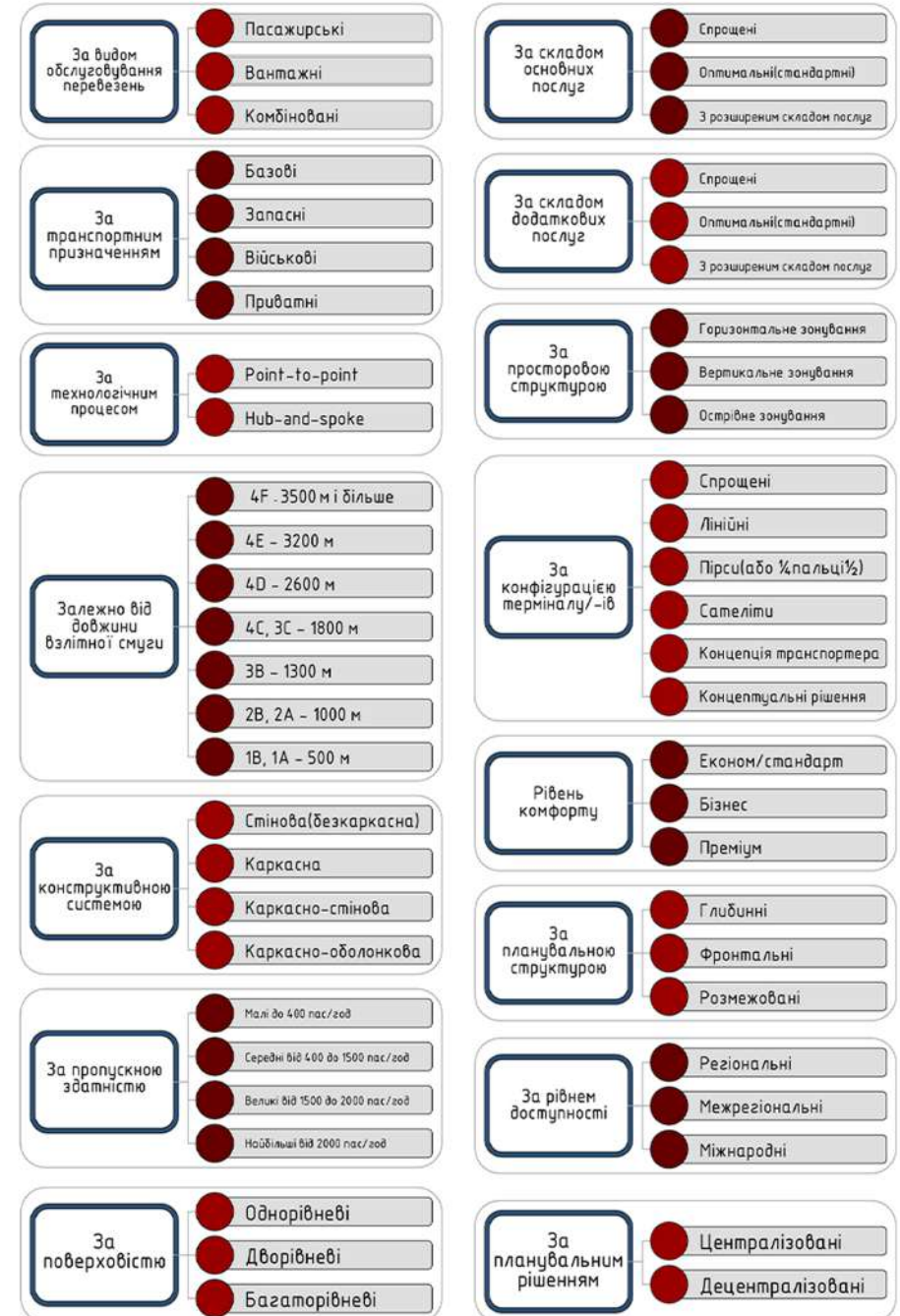
ПАСАЖИРОПОТІК В АЕРОПОРТАХ УКРАЇНИ



2.1 Методика дослідження формування архітектури сучасних міжнародних аеропортів



Зовнішні фактори, що впливають на аеропорт



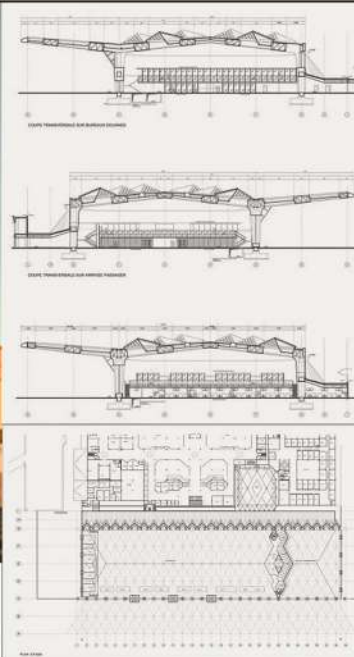
Класифікація аеропортів за архітектурними ознаками.

2.2 Вплив культурних, політичних та релігійних поглядів та місцевих умов на архітектурний образ будівлі аеропорту

ВПЛИВ КУЛЬТУРНИХ ПОГЛЯДІВ СУСПІЛЬСТВА

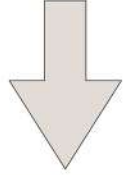


Міжнародний аеропорт Марракеша, Марокко, площа – 15300м2, архітектори: E2A Architecture, побудований 2008 р.



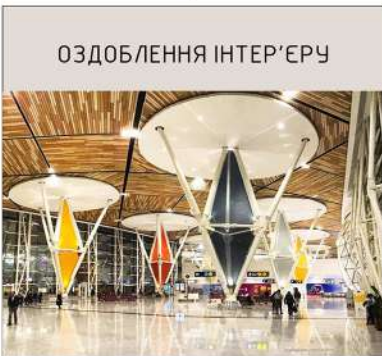
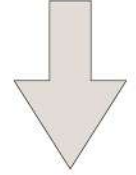
	Лева лапа (символ сили, кізмі – символ захисту)		Птах (позитивний мотив, який несе в собі КараКа)
	Кваріда (різновид квітки) (ромбоподібна форма – символ захисту від лихого ока)		Оберіг
	Око (символ захисту від злого ока; хрест посередині відводить зло в чотирьох напрямках)		Ножіці (символ майстрів, до професії яких ставляться з боязкою повагою)
	Пилка (символ слюсарів, до професії яких ставляться з боязкою повагою)		Серп (символ жнеців, до професії яких ставляться з боязкою повагою)
	Насіння (символ родючості)		Палець (символ захисту)

ВПЛИВ БАГАТОЇ КУЛЬТУРНОЇ СПАДЩИНИ МІСТА В ПЛАВНИХ ФОРМАХ ТА ХАРКТЕРНОГО МАРОККАНСЬКІЙ КУЛЬТУРИ РОМБОВИДНОМУ СИМВОЛУ



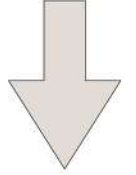
АРХІТЕКТУРНИЙ ОБРАЗ

ВИКОРИСТАННЯ ТРАДИЦІЙНИХ МАРОККАНСЬКИХ ЛАМП, ДЕРЕВ'ЯНОЇ РІЗЬБИ ТА МОЗАІЧНОЇ ПЛИТКИ, ЩО СТВОРЮЄ ВІДЧУТТЯ АВТЕНТИЧНОСТІ ТА ЗВ'ЯЗКУ З МІСЦЕВОЮ КУЛЬТУРОЮ ДЛЯ ПАСАЖИРІВ ТА ВІДВІДУВАЧІВ.



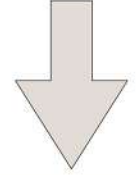
ОЗДОБЛЕННЯ ІНТЕР'ЄРУ

ВКЛЮЧАЄ ЕЛЕМЕНТИ, НАТХНЕНІ ТРАДИЦІЙНИМИ МАРОККАНСЬКИМИ РІДАМИ, З ВІДКРИТИМИ ВНУТРІШНІМИ ДВОРИКАМИ ТА САДАМИ, СТВОРЮЮЧИ СПОКІЙНУ ТА ГОСТИННУ АТМОСФЕРУ, ЩО ВІДОБРАЖАЄ МАРОККАНСЬКУ ГОСТИННІСТЬ.



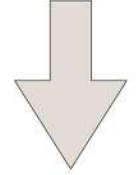
ПЛАНУВАННЯ

КОНСТРУКТИВНА СХЕМА ПОКРИТТЯ ПІДБРАНА З УРАХУВАННЯМ ФАСАДНИХ РІШЕНЬ ТА СИМВОЛІЧНИХ ЕЛЕМЕНТІВ, ЩО ДЕМОНСТРУЮТЬ МАРОККАНСЬКУ КУЛЬТУРУ



КОНСТРУКЦІЯ ПОКРИТТЯ

СИМВОЛІЗУЮТЬ ТРАДИЦІЙНІ МАРОККАНСЬКІ АРХІТЕКТУРНІ ЕЛЕМЕНТИ, ТАКІ ЯК СКЛАДНІ ГЕОМЕТРИЧНІ ВІЗЕРУНКИ, ВІТІЮВАТІ КАХЛІ ТА ЯСКРАВІ КОЛЬОРИ, ХАРАКТЕРНІ ДЛЯ КУЛЬТУРНОЇ ІДЕНТИЧНОСТІ КРАЇНИ.



ФАСАДНІ РІШЕННЯ

2.2 Вплив культурних, політичних та релігійних поглядів та місцевих умов на архітектурний образ будівлі аеропорту

ВПЛИВ ПОЛІТИЧНОГО РЕЖИМУ



Міжнародний аеропорт Темпельгольф, Німеччина, площа - 35 га, побудований 1936 р.

ЗАГАЛЬНА ХАРАКТЕРИСТИКА ВПЛИВУ ПОЛІТИЧНОГО РЕЖИМУ НА ФОРМУВАННЯ АРХІТЕКТУРИ АЕРОПОРТІВ

НАПРЯМИ ВПЛИВУ ПОЛІТИЧНОГО РЕЖИМУ

МОНУМЕНТАЛІЗМ

ГРАНДІОЗНІ МАСШТАБИ СПОРУДИ, МОНУМЕНТАЛЬНІ ВХІДНІ ГРУПИ, ВИРАЗНІСТЬ ФАСАДІВ

ІДЕОЛОГІЧНА ПРОПАГАНДА

СТАТУЇ, ФРЕСКИ, ЕКСПОЗИЦІЇ, ІНШІ МАЛІ АРХІТЕКТУРНІ ФОРМИ

НАГЛЯД ТА КОНТРОЛЬ

ВІДКРИТЕ ПЛАНУВАННЯ ВСІЄЇ БУДІВЛІ АБО ВЕЛИКІ ОКРЕМІ ВІДКРИТІ ПРОСТОРИ, ЗАСОБИ ВІДЕОНАГЛЯДУ

ІДЕОЛОГІЧНА СИМВОЛІКА

АРХІТЕКТУРНІ МОТИВИ(ІСТОРИЧНІ, КУЛЬТУРНІ) ФАСАДНИХ РІШЕНЬ, ПРАПОРИ, ЕМБЛЕМИ І Т.Д.

НАЦІОНАЛЬНА ІДЕНТИЧНІСТЬ

КУЛЬТУРНІ ОСОБЛИВОСТІ В ФАСАДНИХ АБО ПЛАНУВАЛЬНИХ РІШЕННЯХ, ВИСТАВКОВІ ЗОНИ З ІСТОРИЧНИМ ЗМІСТОМ, КОЛЬОРОВЕ РІШЕННЯ ІНТ-РУ

ПРАГНЕННЯ РЕЖИМУ ПРОДЕМОНСТРУВАТИ ВЛАДУ І ПРЕСТИЖ

МІЛІТАРИСТСЬКИЙ ПРІОРИТЕТ РЕЖИМУ І НАГОЛОС НА ЕФЕКТИВНОСТІ

ЗОСЕРЕДЖЕНІСТЬ РЕЖИМУ НА ОБОРОНИ ТА ГОТОВНІСТЬ ДО ВІЙСЬКОВОГО КОНФЛІКТУ

ПОСТАНОВОЧНІ ЗАХОДИ І МІТИНГИ, СПРЯМОВАНІ НА ПОСИЛЕННЯ ПІДТРИМКИ ПРАВЛЯЧОГО УРЯДУ

ПОСИЛЕННЯ ІДЕОЛОГІЧНОГО ПОРЯДКУ ДЕННОГО РЕЖИМУ ТА ПРОСУВАННЯ ЙОГО НАЦІОНАЛІСТИЧНОЇ ТА СУПРЕМАТИЧНОЇ ІДЕОЛОГІЙ

АКТИВ ДЛЯ ВІЙСЬКОВИХ ОПЕРАЦІЙ РЕЖИМУ, ЩО ПІДКРЕСЛЮЄ ІНСТРУМЕНТАЛІЗАЦІЮ АЕРОПОРТУ У ВІЙСЬКОВИХ ЦІЛЯХ ЗА ЧАСІВ ДИКТАТОРСЬКОГО РЕЖИМУ

НЕОКЛАСИЧНИЙ ДИЗАЙН ТА МОНУМЕНТАЛЬНІСТЬ



ВЕЛИКИЙ ПЕРОН



ПІДЗЕМНІ БУНКЕРИ



ТРИБУНИ З ВИГЛЯДОМ НА ПАРАДНУ ПЛОЩУ ПЕРЕД ВХОДОМ



ЕЛЕМЕНТИ СВАСТИКИ В ДИЗАЙНІ



СТРАТЕГІЧНЕ РОЗТАШУВАННЯ



2.2 Вплив культурних, політичних та релігійних поглядів та місцевих умов на архітектурний образ будівлі аеропорту

ВПЛИВ РЕЛІГІЙНИХ ВІРУВАНЬ ТА ПОГЛЯДІВ



Термінал Хадж, Джидда, Саудівська Аравія(1978 р., введений в експлуатацію з 1981 р.). Архітектори – Skidmore, Owings & Merrill:

ЗАГАЛЬНА ХАРАКТЕРИСТИКА ВПЛИВУ РЕЛІГІЙНИХ ВІРУВАНЬ ТА ПОГЛЯДІВ НАСЕЛЕННЯ НА ФОРМУВАННЯ АРХІТЕКТУРИ АЕРОПОРТІВ

НАПРЯМИ ВПЛИВУ РЕЛІГІЙНИХ ПОГЛЯДІВ

ЕЛЕМЕНТИ САКРАЛЬНОЇ АРХІТЕКТУРИ

КУПОЛИ, ШПИЛИ, МІНАРЕТИ ТА АРКИ(В ЗАЛЕЖНОСТІ ВІД РЕЛІГІЇ)

ДОДАТКОВА РЕЛІГІЙНА ФУНКЦІЯ В ПЛАНУВАННІ ТА РИТУАЛИ

МОЛИТОВНІ ЗАЛИ, СВЯТИНИ, ОКРЕМІ ПРОСТОРИ ДЛЯ ПОКЛОНІННЯ ТА МОЛИТОВ

СИМВОЛІЗМ; ІКОНОГРАФІЯ

СКЛАДНІ ГЕОМЕТРИЧНІ ВІЗЕРУНКИ, КАЛІГРАФІЯ ЗОБРАЖЕННЯ З КОРАНУ, РОЗП'ЯТТЯ, ВІТРАЖІ І ТД.

СВЯЩЕНІ ПРОСТОРИ ТА ЇХ ІЄРАРХІЯ

В ІНДУЇЗМІ – ГОЛОВНІ ЗАЛИ(ХОНДИ) ДЛЯ РЕЛІГІЙНИХ ЛІДЕРІВ ТА ПЕРИФЕРІЙНІ ЗАЛИ ТА ДВОРИ ДЛЯ ДРУГОРЯДНИХ РИТУАЛІВ

САКРАЛЬНА ГЕОМЕТРІЯ ТА ПРОПОРЦІЙНІСТЬ

ВІДОБРАЖЕННЯ БОЖЕСТВЕНОЇ ГАРМОНІЇ В РОЗМІРНОСТІ ТА ПРОПОРЦІЇ ОБ'ЄМНО-ПЛАНУВАЛЬНОЇ СТРУКТУРИ СПОРУДИ

ІСТОРИЧНУ ТРАДИЦІЮ ПРОЖИВАННЯ ПАЛОМНИКІВ У НАМЕТАХ ПІД ЧАС ХАДЖУ

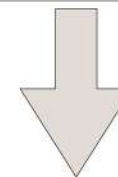
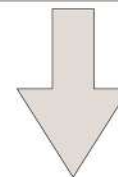
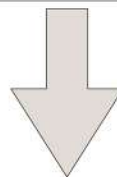
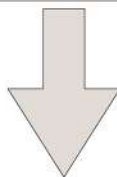
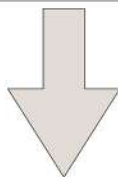
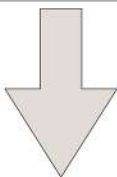
АРХІТЕКТУРНІ ЕЛЕМЕНТИ ТА МОТИВИ, ЩО НАГАДУЮТЬ ТРАДИЦІЙНІ ІСЛАМСЬКІ МЕЧЕТІ

АКЦЕНТ ІСЛАМСЬКОЇ ВІРИ НА ГЕОМЕТРИЧНІЙ СИМЕТРІЇ ТА БОЖЕСТВЕННОМУ ПОРЯДКУ

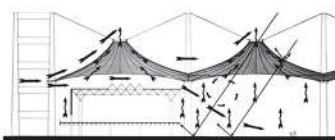
ПРОСЛАВЛЯННЯ АЛЛАХА, КАК ЄДИНОГО СВЯЩЕНОГО БОГА-ТВОРЦЯ В ІСЛАМІ

ПРОСТОРИ ДЛЯ СПІЛЬНОГО ПОКЛОНІННЯ І ДУХОВНИХ РОЗДУМІВ.

САКРАЛЬНЕ ЗНАЧЕННЯ ВОДНИХ ОБ'ЄКТІВ, ЩО МАЄ АСОЦІАЦІЮ З РИТУАЛЬНИМИ ОМИВАННЯМИ ПАЛОМНИКІВ ПЕРЕД МОЛИТВОЮ



НАМЕТОВА АРХІТЕКТУРА



ВЕЛИКІ АРКИ ТА КУПОЛИ, НАТХНЕННІ МЕЧЕТТЮ



САКРАЛЬНІ ЕЛЕМЕНТИ ДИЗАЙНУ



КАЛІГРАФІЯ



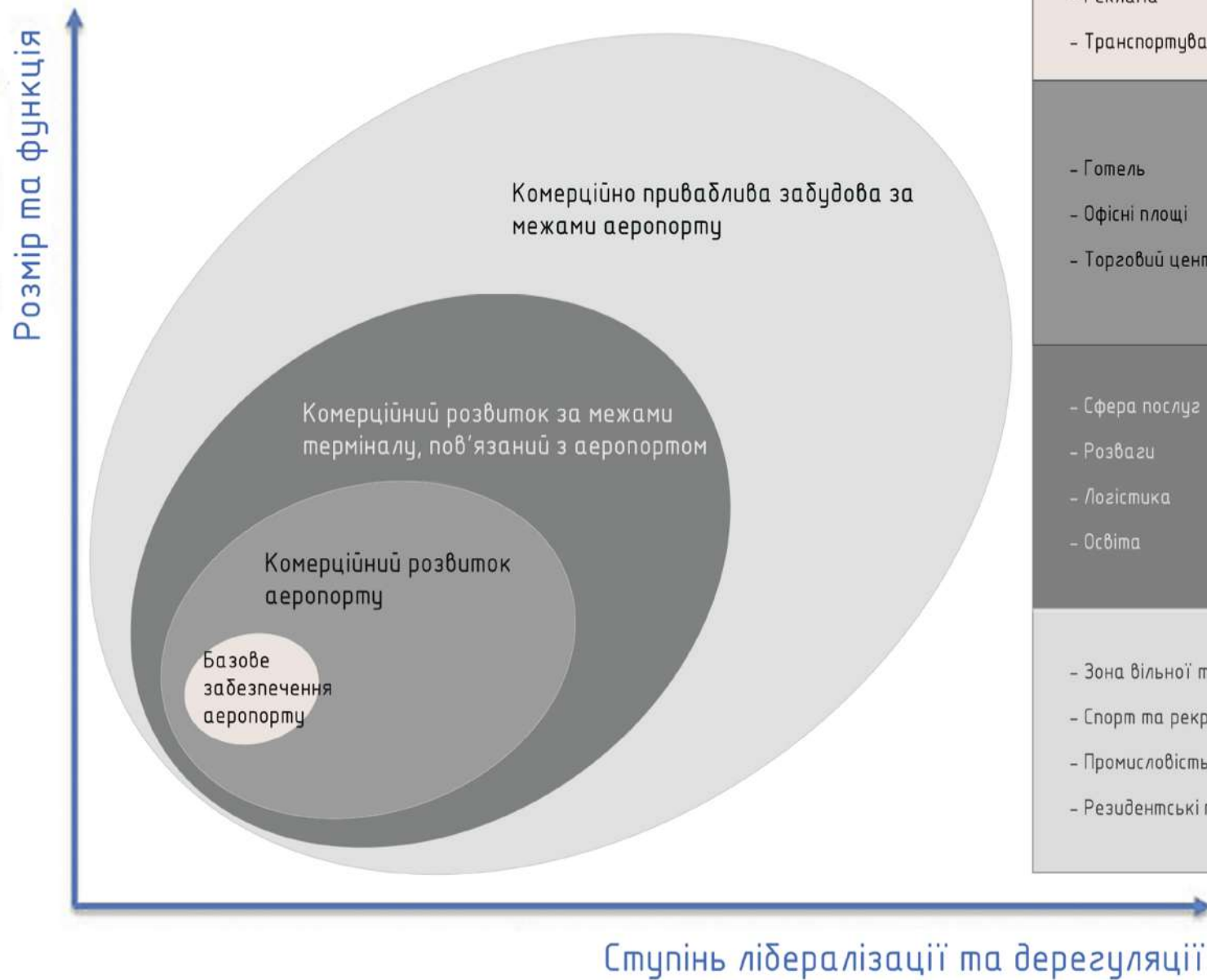
ВНУТРІШНІ ДВОРИКИ ДЛЯ МОЛИТВИ



СИМВОЛІЧНІ ВОДНІ ОБ'ЄКТИ



2.3 Вплив сучасних тенденцій на формування архітектурної ідентичності аеропортів міжнародного значення



- Роздрібна торгівля
- Продукти харчування та напої
- Паркінг
- Реклама
- Транспортування, перевезення



Міжнародний аеропорт Шеньчжень Баодь, Архітектори: Massimiliano & Doriana Фуксас, Площа: 500000 м², рік: 2013 рік.

- Готель
- Офісні площі
- Торговий центр



Munich International Airport, Германия (MUC), 1992 г., Площа: 15,6 км², Архітектор: Franz-Josef Strauss

- Сфера послуг
- Розваги
- Логістика
- Освіта



Passenger Terminal 2 at Incheon International Airport in Yeongjong-do, Incheon, 2018 р., Heerim Architects & Planners

- Зона вільної торгівлі
- Спорт та рекреація
- Промисловість
- Резидентські площі



Аеропорт Чангі, Сінгапур. Архітектори: Safdie Architects, площа: 135700 м², рік: 2019 рік.

3.1 Містобудівне обґрунтування та організація генерального плану аеропорту

ТЕХНІЧНА (ПОВІТРЯНА) ЧАСТИНА

- ЗЛІТНО-ПОСАДКОВА СМУГА
- ПЕРОН
- РУЛІЖНІ ДОРІЖКИ
- ВОРОТА ДЛЯ ВХОДУ ЗПС
- ДИСПЕТЧЕРСЬКА ВЕЖА

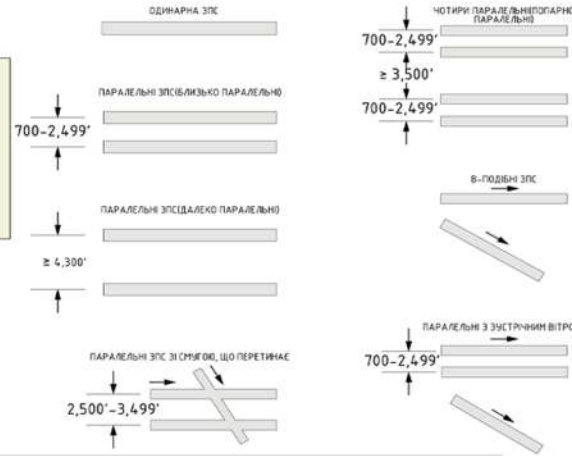
НАЗЕМНА ЧАСТИНА

- ПІШОХІДНА ІНФРАСТРУКТУРА
- ГРОМАДСЬКИЙ ТРАНСПОРТ
- ПАРКІНГИ
- УКРИТТЯ
- В'ЇЗДИ/ВИЇЗДИ/ЗАЇЗДИ

БУДІВЛЯ ТЕРМІНАЛУ

- ПЕРЕМІЩЕННЯ ПАСАЖИРІВ

- ОБРОБКА БАГАЖУ



BOEING 737



МІСТКІСТЬ - 150

РОЗМІРИ :

- ДОВЖИНА - 31 М
- ШИРИНА - 28,9 М
- ВИСОТА - 11,1 М

ВИМОГИ ДО ДОВЖИНИ ЗПС ВІД 1800 ДО 2 500 М

BOEING 747



МІСТКІСТЬ - 416/660

РОЗМІРИ :

- ДОВЖИНА - 70,7 М
- ШИРИНА - 64,4 М
- ВИСОТА - 22,2 М

ВИМОГИ ДО ДОВЖИНИ ЗПС ВІД 3 000 ДО 3 500 М

AIRBUS A320



МІСТКІСТЬ - 150

РОЗМІРИ :

- ДОВЖИНА - 37,57 М
- ШИРИНА - 34,1 М
- ВИСОТА - 11,76 М

ВИМОГИ ДО ДОВЖИНИ ЗПС ВІД 1800 ДО 2 500 М

AIRBUS A320



МІСТКІСТЬ - 246

РОЗМІРИ :

- ДОВЖИНА - 58,8 М
- ШИРИНА - 60,3 М
- ВИСОТА - 17,4 М

ВИМОГИ ДО ДОВЖИНИ ЗПС ВІД 2 500 ДО 3 000 М

BOEING 777



МІСТКІСТЬ - 400/450

РОЗМІРИ :

- ДОВЖИНА - 63,7/73,9 М
- ШИРИНА - 60,9 М
- ВИСОТА - 18,5 М

ВИМОГИ ДО ДОВЖИНИ ЗПС ВІД 2 500 ДО 3 000 М

AIRBUS A380



МІСТКІСТЬ - 555/840

РОЗМІРИ :

- ДОВЖИНА - 73,0 М
- ШИРИНА - 79,8 М
- ВИСОТА - 24,1 М

ВИМОГИ ДО ДОВЖИНИ ЗПС ВІД 3 000 ДО 3 500 М

АН-124



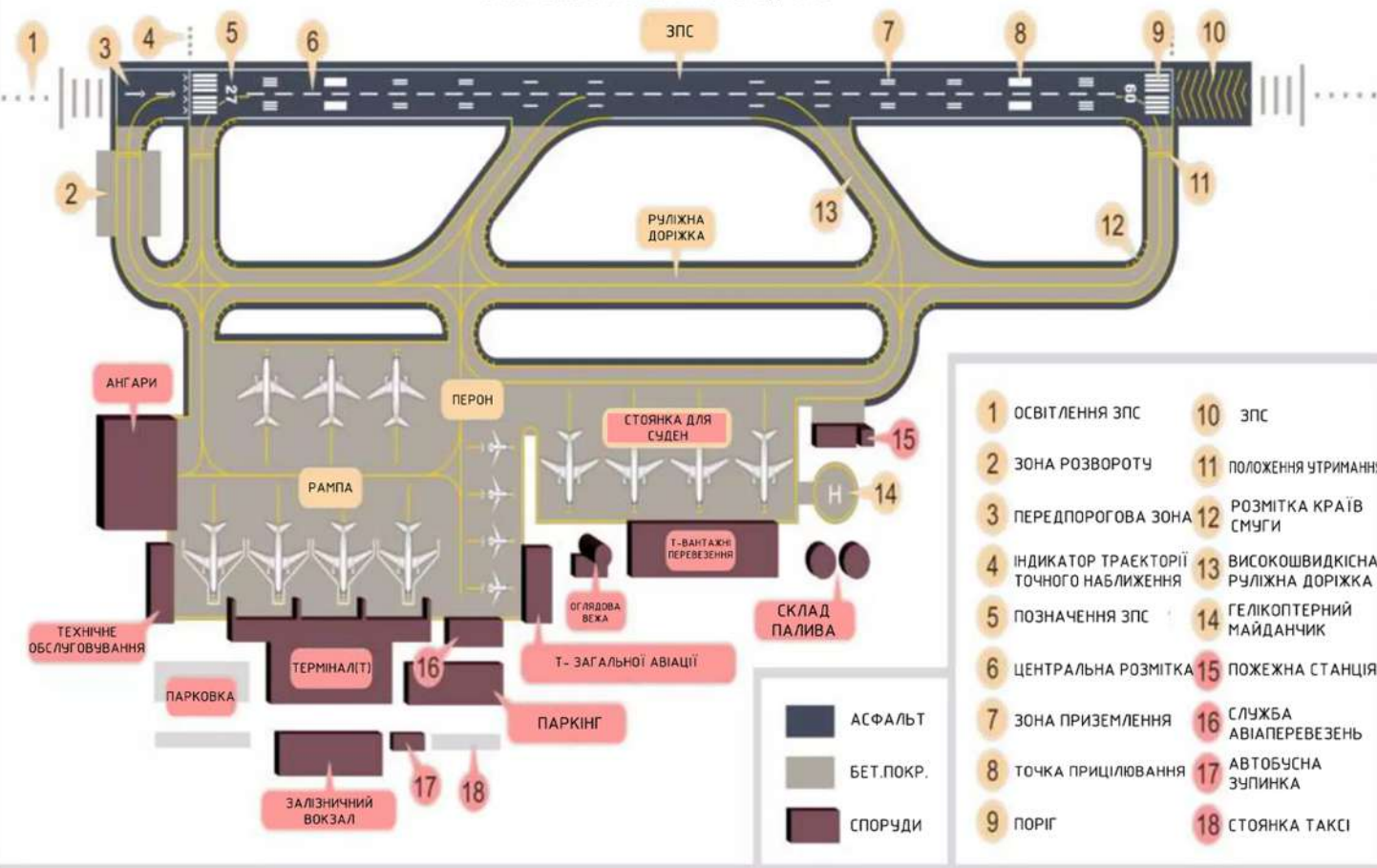
МІСТКІСТЬ - 800

РОЗМІРИ :

- ДОВЖИНА - 69,1 М
- ШИРИНА - 73,3 М
- ВИСОТА - 21,08 М

ВИМОГИ ДО ДОВЖИНИ ЗПС ВІД 2 000 ДО 3 000 М

СХЕМА ЕЛЕМЕНТІВ ГЕНПЛАНУ АЕРОДРОМУ

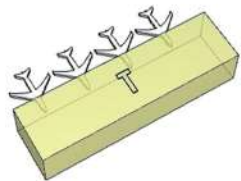


- | | |
|---|------------------------------------|
| 1 ОСВІТЛЕННЯ ЗПС | 10 ЗПС |
| 2 ЗОНА РОЗВОРОТУ | 11 ПОЛОЖЕННЯ УТРИМАННЯ |
| 3 ПЕРЕДПОРІГОВА ЗОНА | 12 РОЗМІТКА КРАЇВ СМУГИ |
| 4 ІНДИКАТОР ТРАЕКТОРІЇ ТОЧНОГО НАБЛИЖЕННЯ | 13 ВИСОКОШВИДКІСНА РУЛІЖНА ДОРІЖКА |
| 5 ПОЗНАЧЕННЯ ЗПС | 14 ГЕЛІКОПТЕРНИЙ МАЙДАНЧИК |
| 6 ЦЕНТРАЛЬНА РОЗМІТКА | 15 ПОЖЕЖНА СТАНЦІЯ |
| 7 ЗОНА ПРИЗЕМЛЕННЯ | 16 СЛУЖБА АВІАПЕРЕВЕЗЕНЬ |
| 8 ТОЧКА ПРИЦІЛЮВАННЯ | 17 АВТОБУСНА ЗУПИНКА |
| 9 ПОРІГ | 18 СТОЯНКА ТАКСІ |

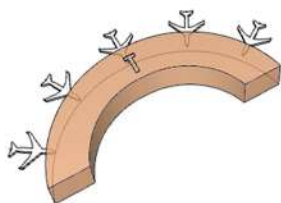
- АСФАЛЬТ
- БЕТ. ПОКР.
- СПОРУДИ

3.2 АРХІТЕКТУРНО-ПЛАНУВАЛЬНА ОРГАНІЗАЦІЯ АЕРОПОРТУ

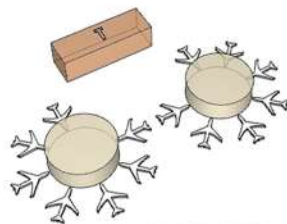
ТИПИ КОНФІГУРАЦІЇ ТЕРМІНАЛІВ



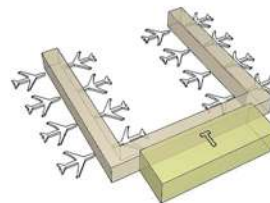
ЛІНІЙНА



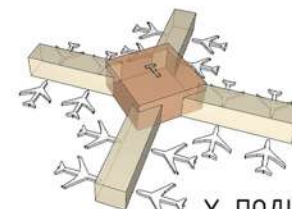
КРИВОЛІНІЙНА



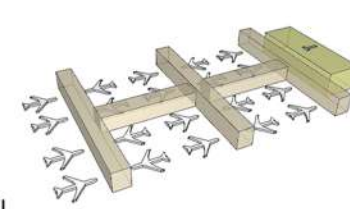
САТЕЛІТИ



ПІРСИ



X-ПОДІБНІ ПІРСИ



ГАЛЕРЕЙНИЙ



ТЕРМІНАЛ ДЖЕПЕСЕН, ДЕНВЕРСЬКИЙ МІЖНАРОДНИЙ АЕРОПОРТ, ДЕНВЕР, США
FENTRESS BRADBURN ARCHITECTS, 1995 P.



ДАЛЛАС ФОРТ-ВЕРТ МІЖНАРОДНИЙ АЕРОПОРТ, LUIS VIDAL + ARCHITECTS, ДАЛЛАС, США, 1974 P.



МІЖНАРОДНИЙ АЕРОПОРТ ПАРИЖ - ШАРЛЬ-ДЕ-ГОЛЛЬ, АРХІТЕКТОР - ПОЛЬ АНДРЕ, 1974 P.



АМСТЕРДАМСЬКИЙ АЕРОПОРТ СХІПХОЛ, BENTHEM CROUWEL ARCHITECTS, 1993 P.

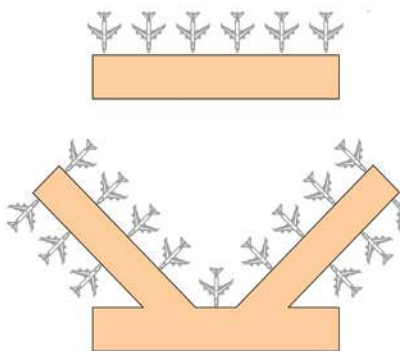


МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ ПИТТСБУРГА, MICHAEL BAKER INTERNATIONAL, 1992 Г.



МІЖНАРОДНИЙ АЕРОПОРТ ХАРТСФІЛД-ДЖЕКSON АТЛАНТА, АРХІТЕКТОР STEVENS & WILKINSON, SMITH HINCHMAN & GRYLLS, AND MINORITY AIRPORT ARCHITECTS & PLANNERS, 2006 Г.

КОНЦЕПЦІЇ ПЛАНУВАННЯ ТЕРМІНАЛІВ



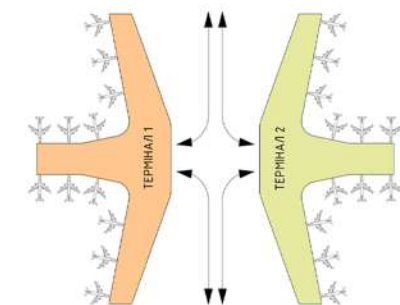
ЦЕНТРАЛІЗОВАНА

ЄДИНИЙ ТЕРМІНАЛ

ОПЕРАЦІЙНА ЕФЕКТИВНІСТЬ

ЗРУЧНІСТЬ НАВІГАЦІЇ

ЄДИНЕ КЕРУВАННЯ ОПЕРАЦІЯМИ



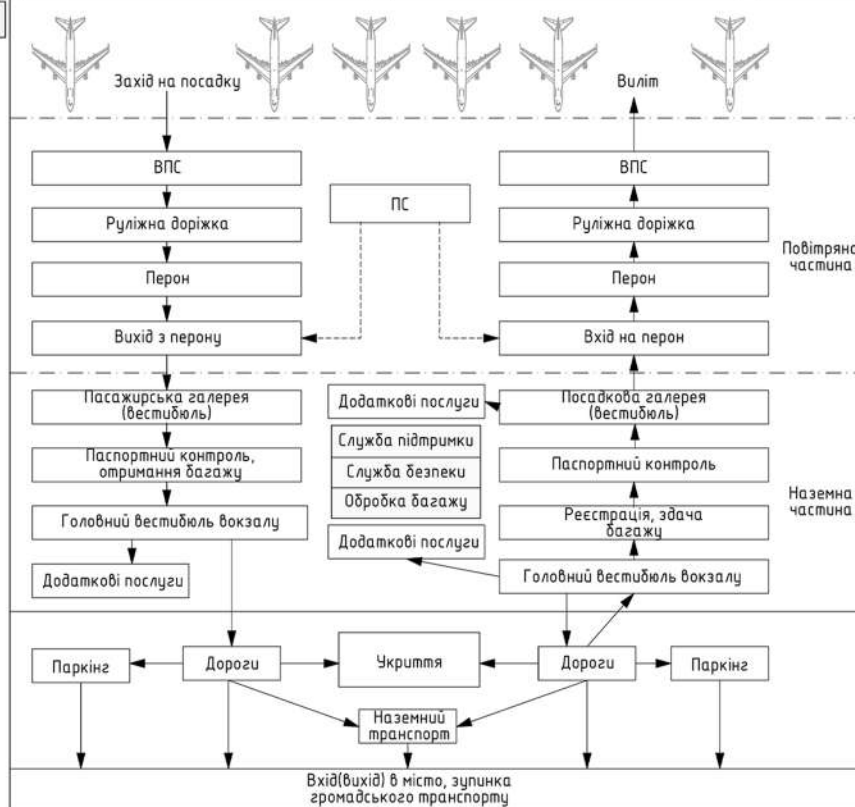
ДЕЦЕНТРАЛІЗОВАНА

АВТОНОМНА РОБОТА ДЕКИЛЬКОХ ТЕРМІНАЛІВ

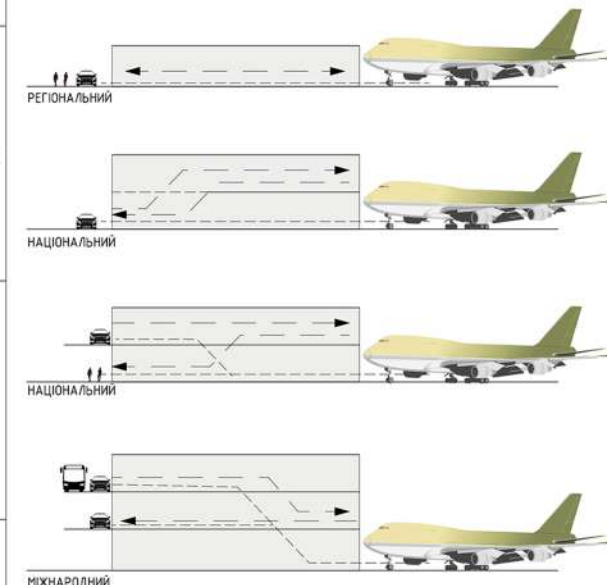
СПЕЦІАЛІЗОВАНІ ПОСЛУГИ - КОЖЕН ТЕРМІНАЛ ОБСЛУГОВУЄ ПЕВНІ АВІАКОМПАНІЇ АБО ДЕМОГРАФІЧНІ ГРУПИ ПАСАЖИРІВ І Т.Д.

РЕГУЛЯЦІЯ ЗАТОРІВ ТА ЧЕРГ

ПЛАНУВАЛЬНА ГНУЧКІСТЬ, МОЖЛИВІСТЬ РОЗШИРЕННЯ



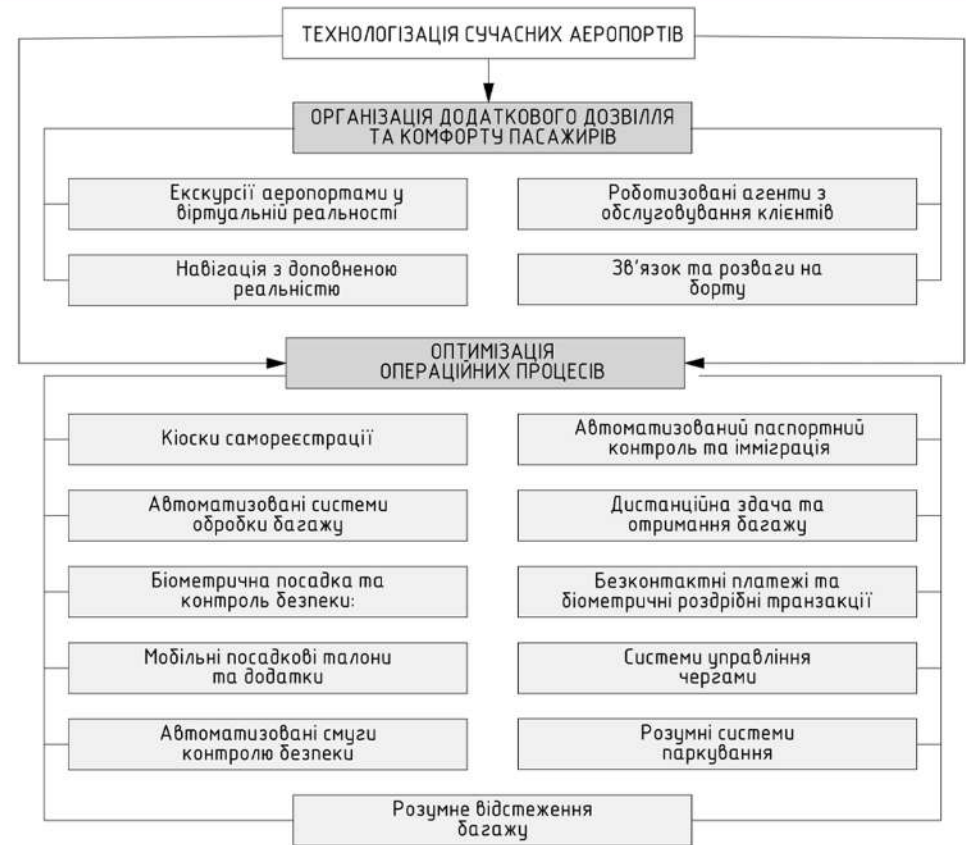
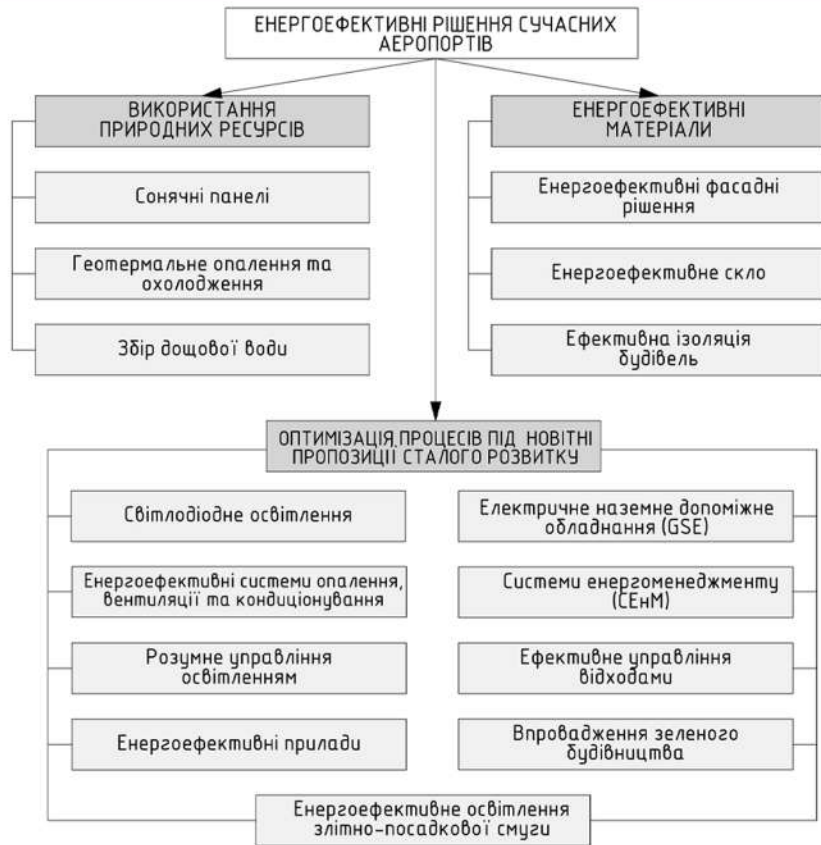
ПЛАНУВАЛЬНІ СЕКЦІЇ ТЕРМІНАЛІВ АЕРОПОРТІВ



--- ПАСАЖИРСЬКИЙ ПОТІК

--- БАГАЖНИЙ ПОТІК

3.3 Інтеграція новітніх технологій та основ сталої архітектури в об'ємно-просторових рішеннях аеропорту



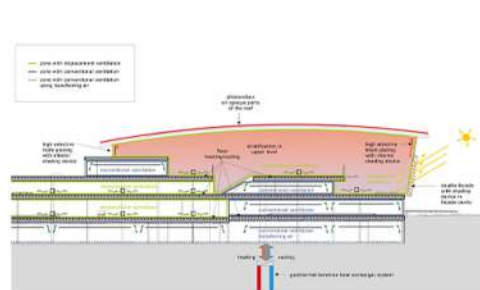
Кінетичні кліматично адаптивні фасади



Фотоелектричні навіси



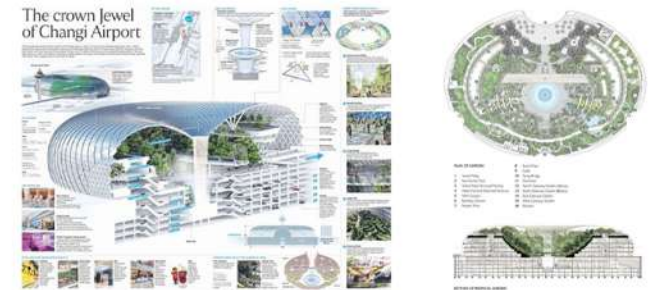
Природне освітлення через атриуми



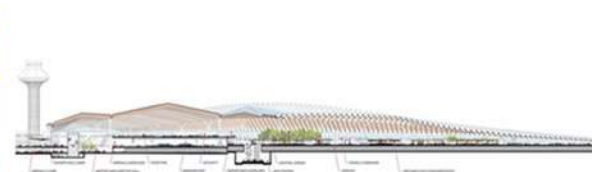
Концепція кліматичного енергозбереження аеропорту Калгарі, Канада



Роботизовані агенти з обслуговування клієнтів



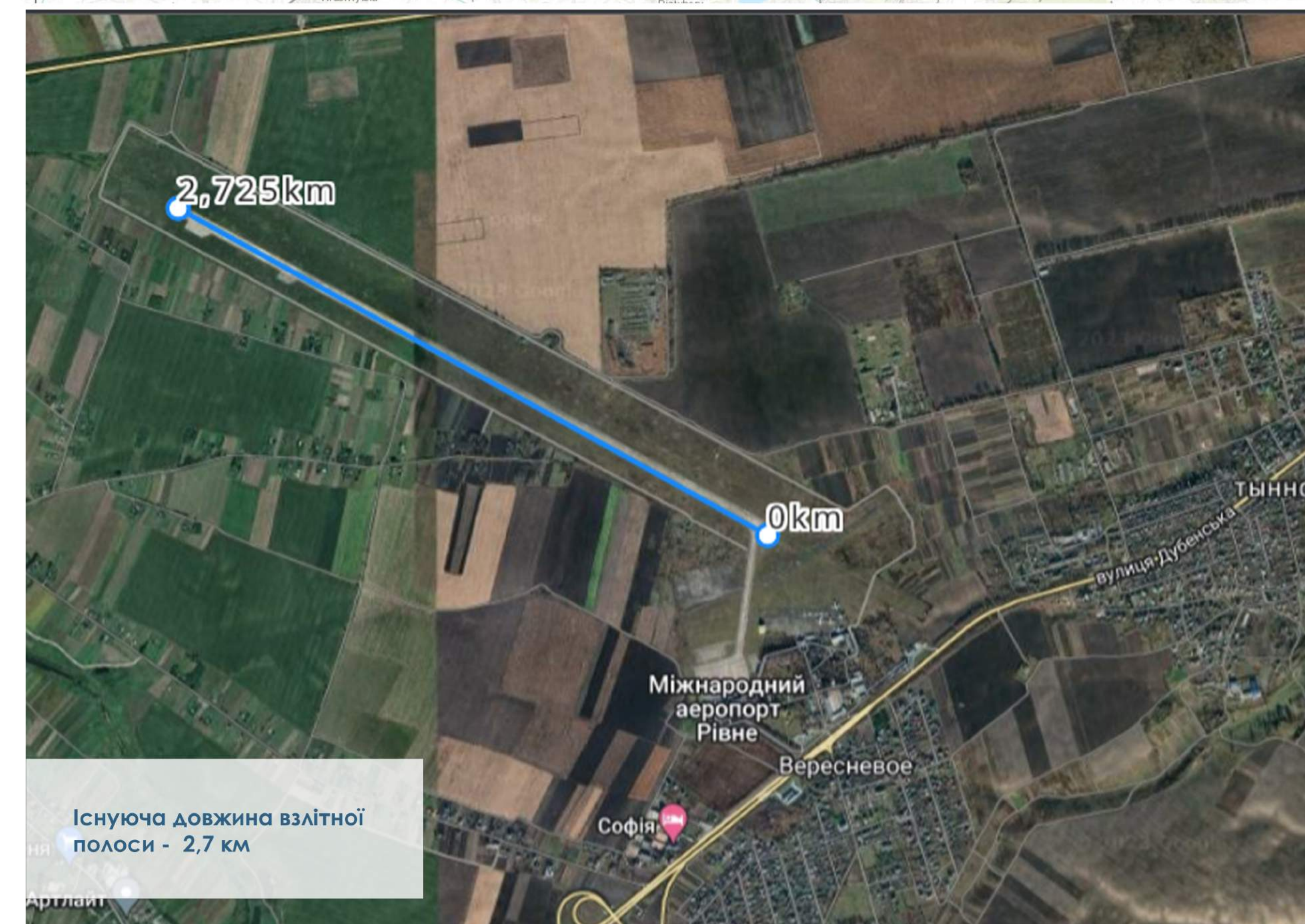
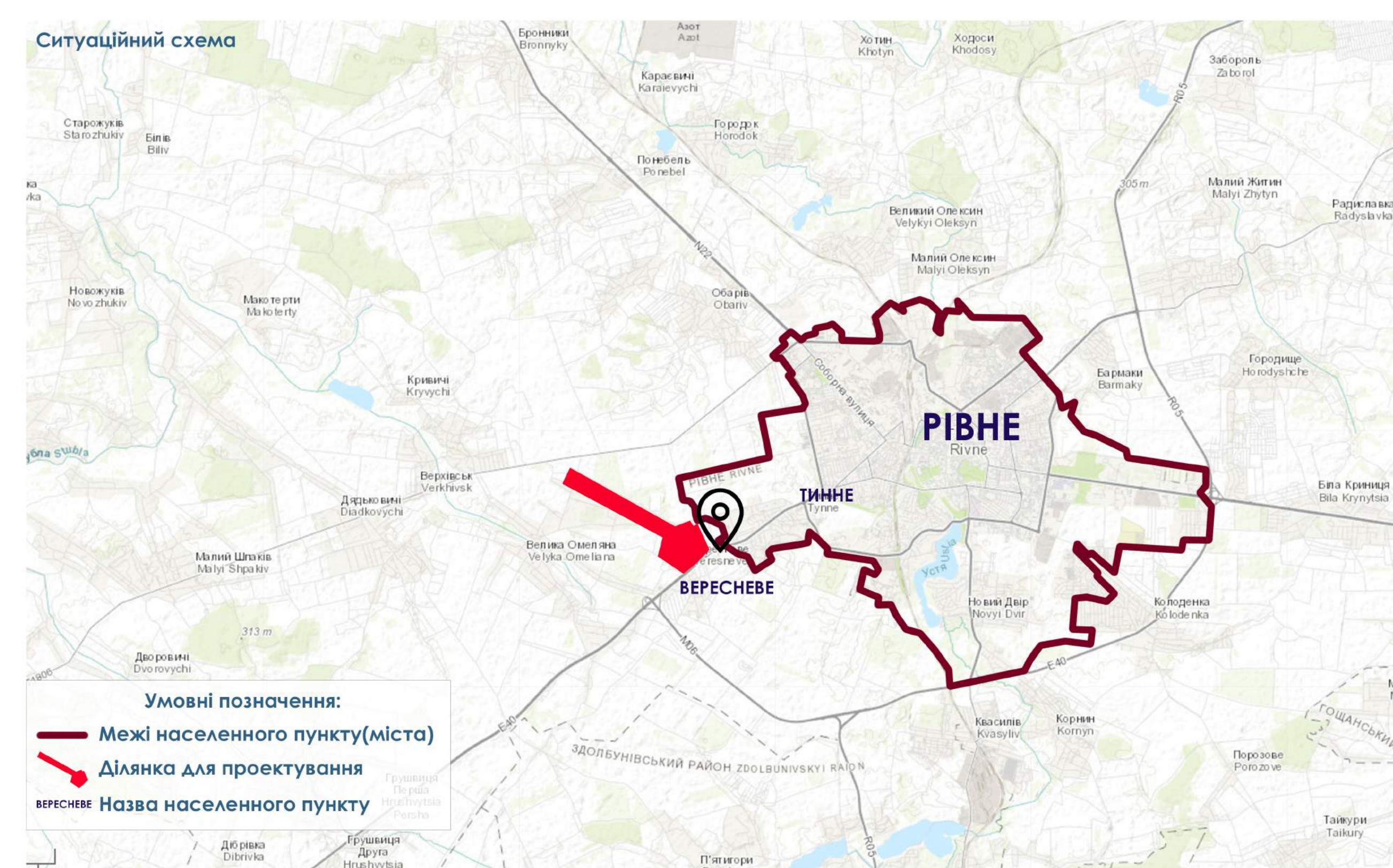
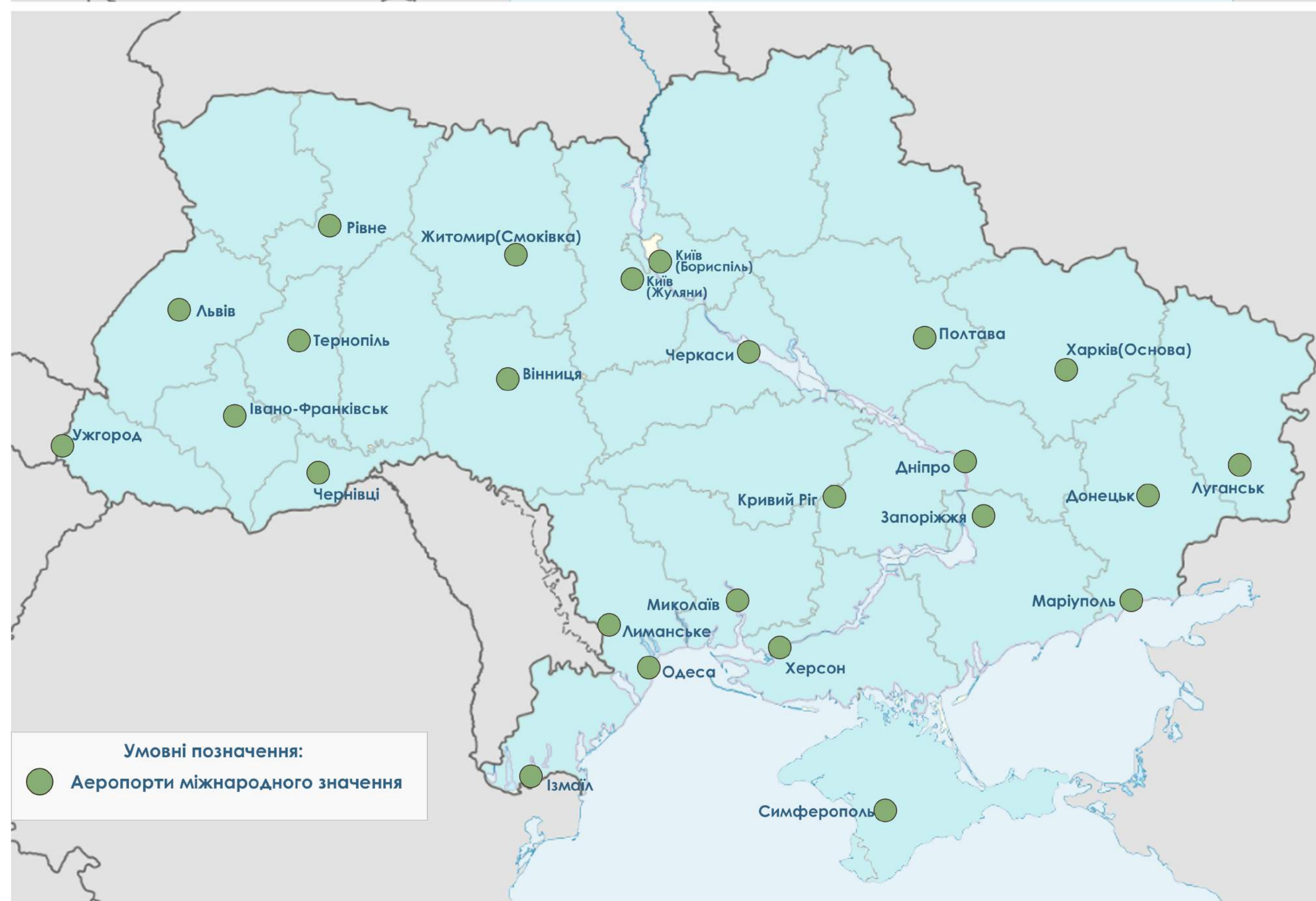
Енергоефективні навіси та фасади, збір дощової води та озеленення терміналу Чангі



Енергоефективне природне освітлення, геотермальні системи опалення та озеленення терміналу аеропорту



“ТЕНДЕНЦІЇ РОЗВИТКУ АРХІТЕКТУРИ АЕРОПОРТІВ МІЖНАРОДНОГО ЗНАЧЕННЯ”



Територія аеропорту м. Рівне
 Аеропорт займає територію площею 170 га. Має дві злітно-посадкові смуги: одна завдовжки 2626 м і завширшки 42 м, інша — 655 м. Станом на 2016 рік тільки перша зі смуг знаходиться у робочому стані. На території аеропорту розташовані: каси з продажу авіаквитків, представництва авіакомпаній, пункт митного контролю, прикордонний пост, служба перевезень, зал офіційних делегацій, авіадовідка. На привокзальній площі знаходяться: щодобова патна автомобільна стоянка під охороною, кафе. Поруч з аеропортом є готель «Софія». У місті також є готелі «Мир», «Україна», «Хутір» й ін.

- Відкритий майданчик з асфальтобетонним покриттям, площею 6000 кв.м.
- Приміщення складу №1 (зберігання харчових продуктів) - 100 м2;
- Приміщення складу №2 - 420 м2;
- Приміщення складу №3- 420 м2;

Територія обладнана системою відеоконтролю, системою автоматичного зчитування номерів. Наявні статичні автомобільні ваги, оглядовий майданчик під накриттям, рампа та навантажувальна техніка.

Влітку 1945 року на колишній військовий аеродром було відкрито перельоти ланки літаків ПО-2 авіазагону ГВФ, що базувалася у Львові. Цей загін мав підтримувати зв'язок із північними районами Рівненщини, забезпечувати їх газетами, перевозити пошту та інше.

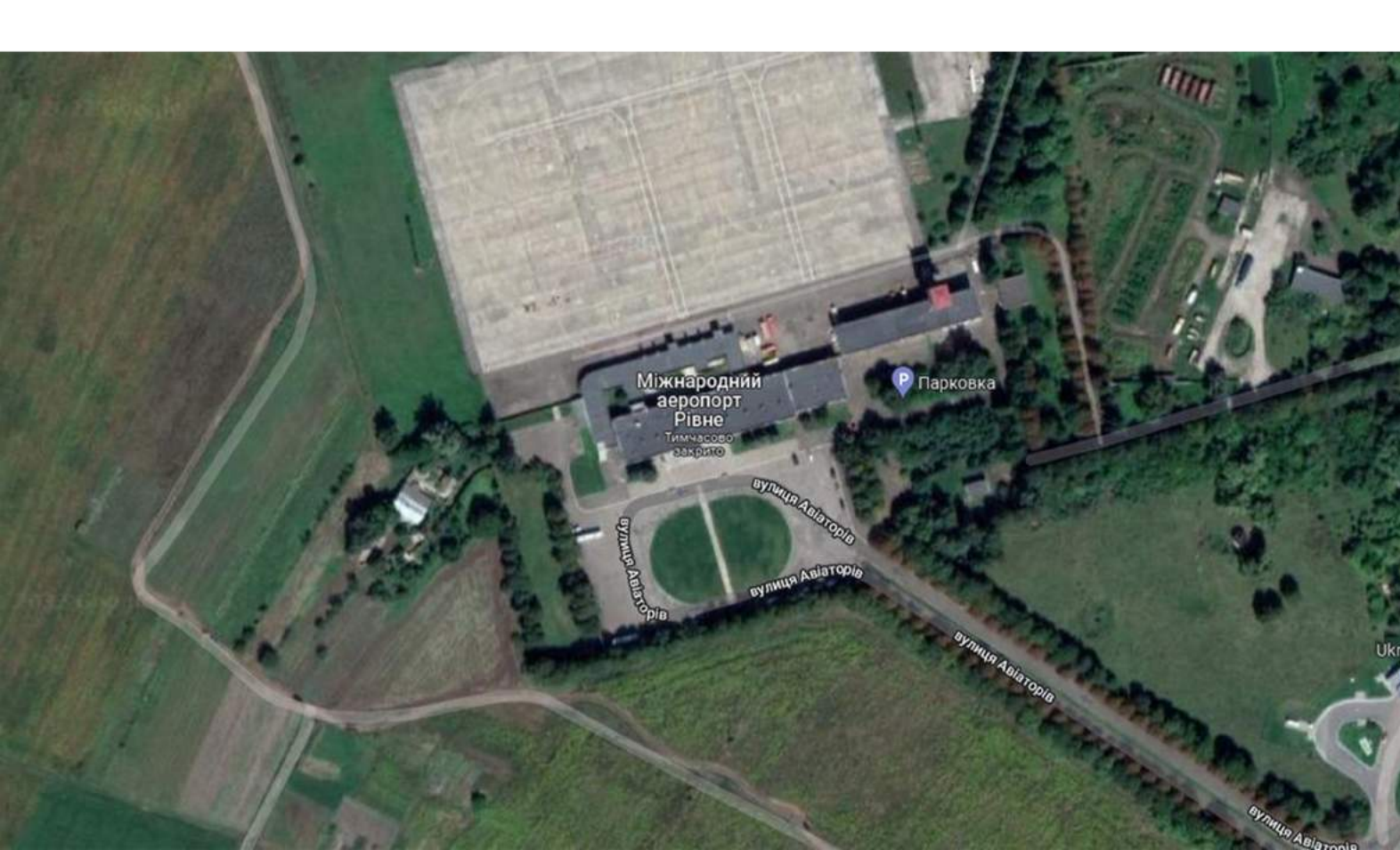
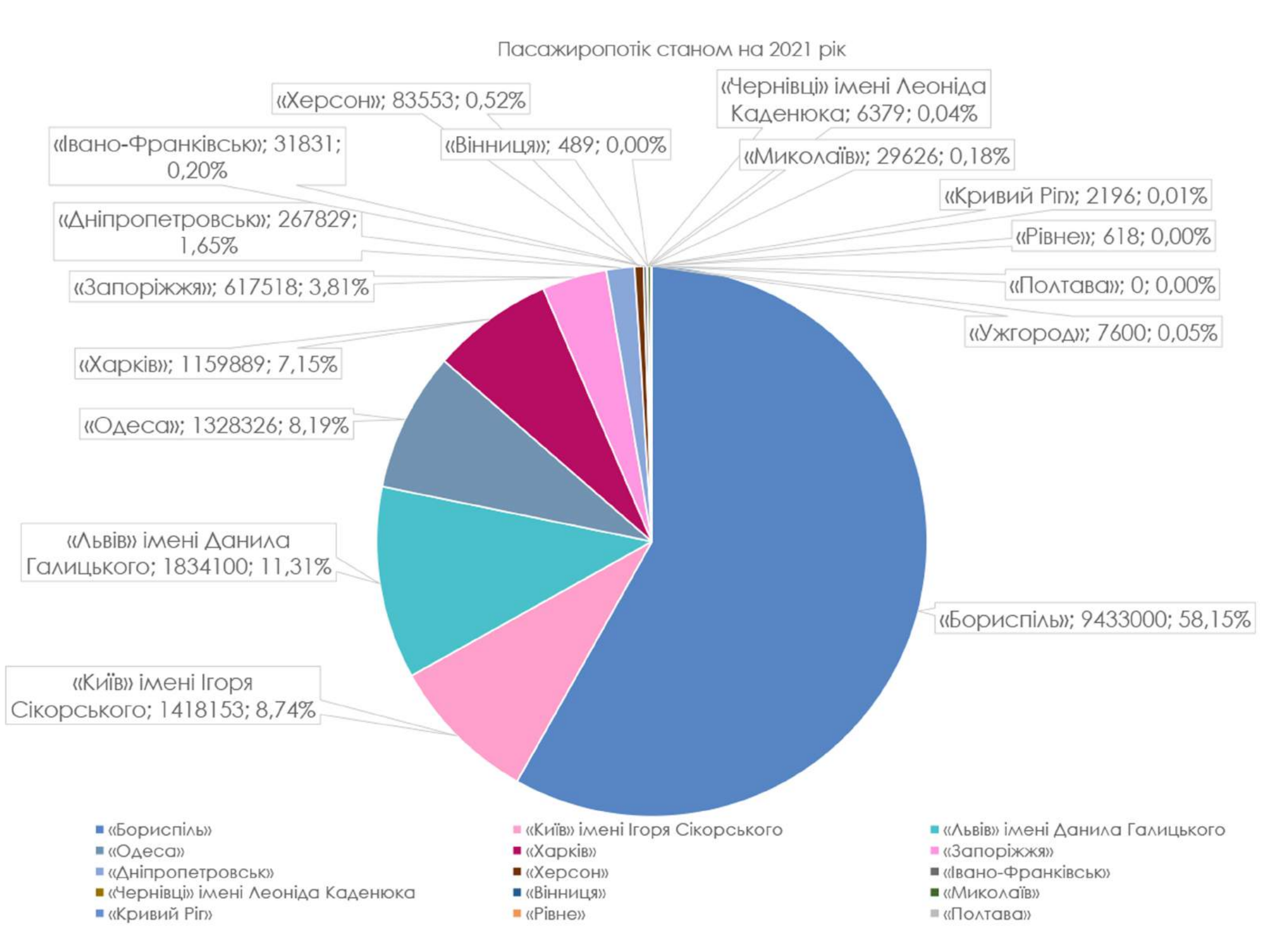
В кінці 70-х років розвиток авіації на Рівненщині пришвидшився. У 1977 році в Рівному було збудовано сучасний аероковзальний комплекс із якісною злітною смугою, що дозволило приймати літаки типу Ту-134, Ту-154, Як-40, Як-42, Іл-76 та інші.

1990—1994 р.р. — пошук шляхів створення національної цивільної авіації України. Об'єднані авіазагони, як великі виробничі структури вирішено знову реструктурувати.

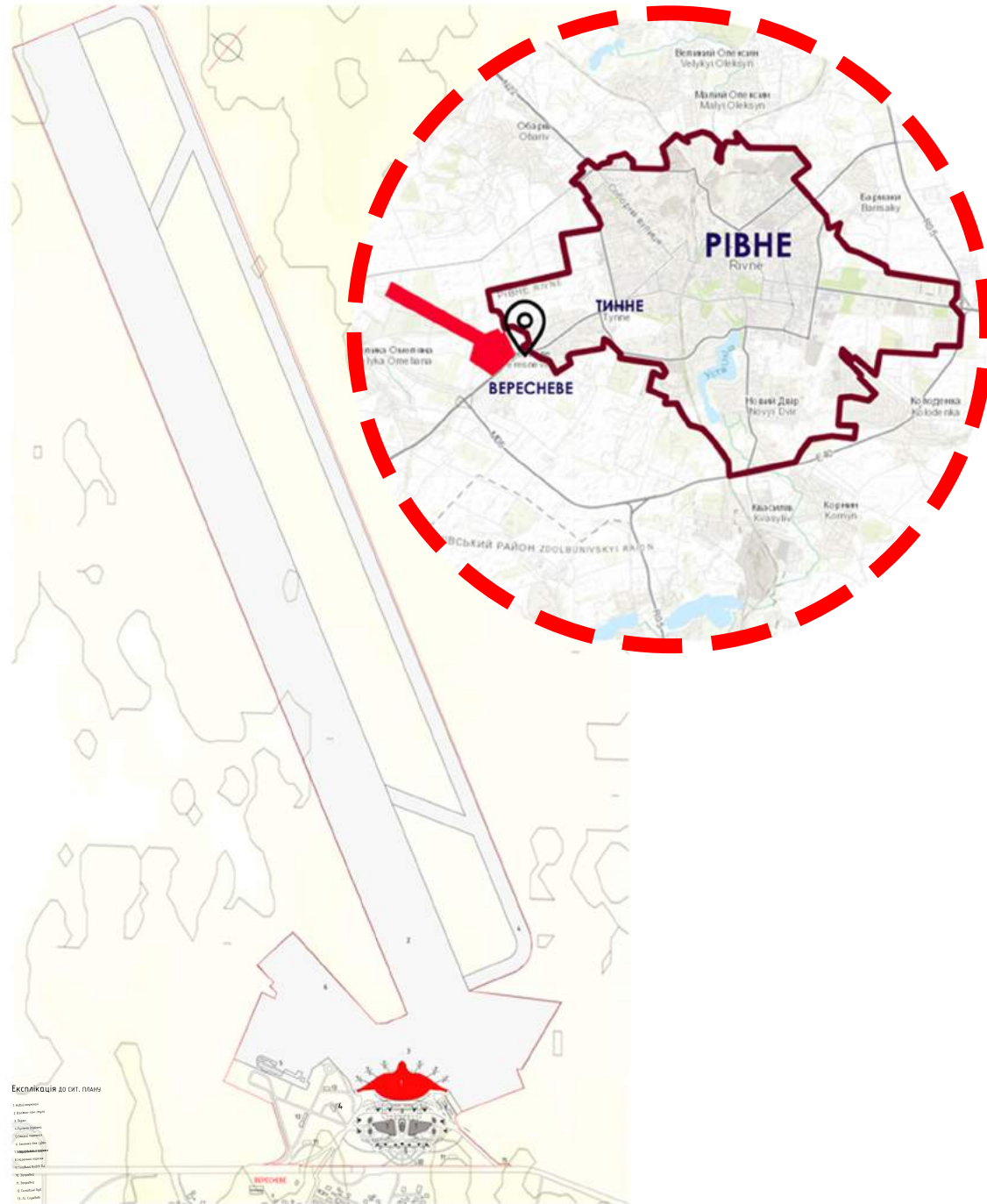
У 1992 році аеропорт отримав, а в 2005 році підтвердив статус міжнародного.

1993 р. — на базі Рівненського авіазагону створено Державний міжнародний аеропорт «Рівне» і міське Регіональне відділення застосування авіації в народному господарстві (ЗАНГ). Відокремлено базу експлуатації радіотехнічного обладнання і зв'язку (ЕРТОЗ) та агентство повітряних сполучень.

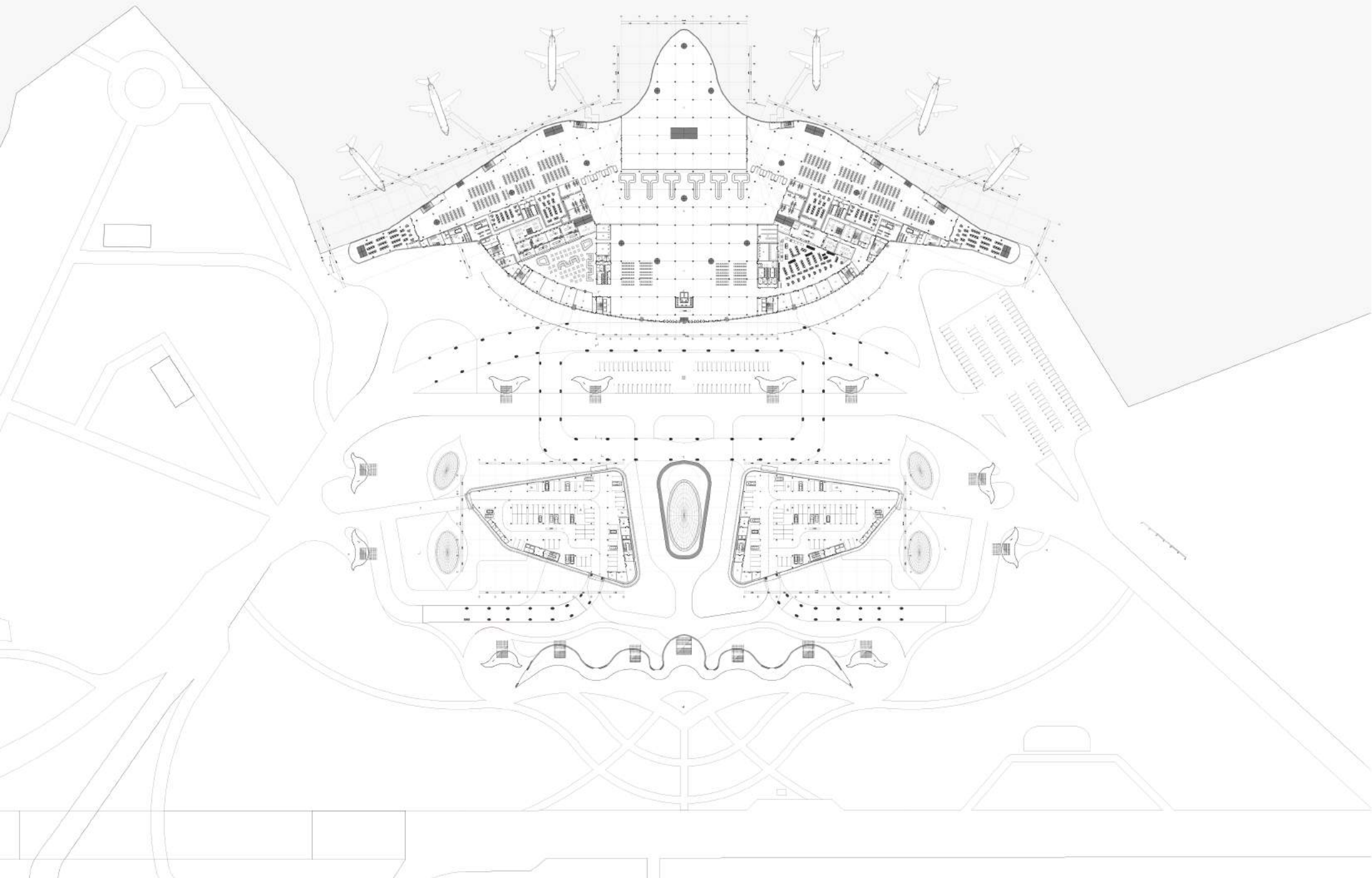
На 2016 рік аеропорт об'єднує роботу 16 служб та відділів, які обслуговують пасажирів, вантажний транспорт, чартерні рейси, кафе, автомобільний вантажний транспорт, оптову торгівлю паливом. На підприємстві працює понад 100 працівників.



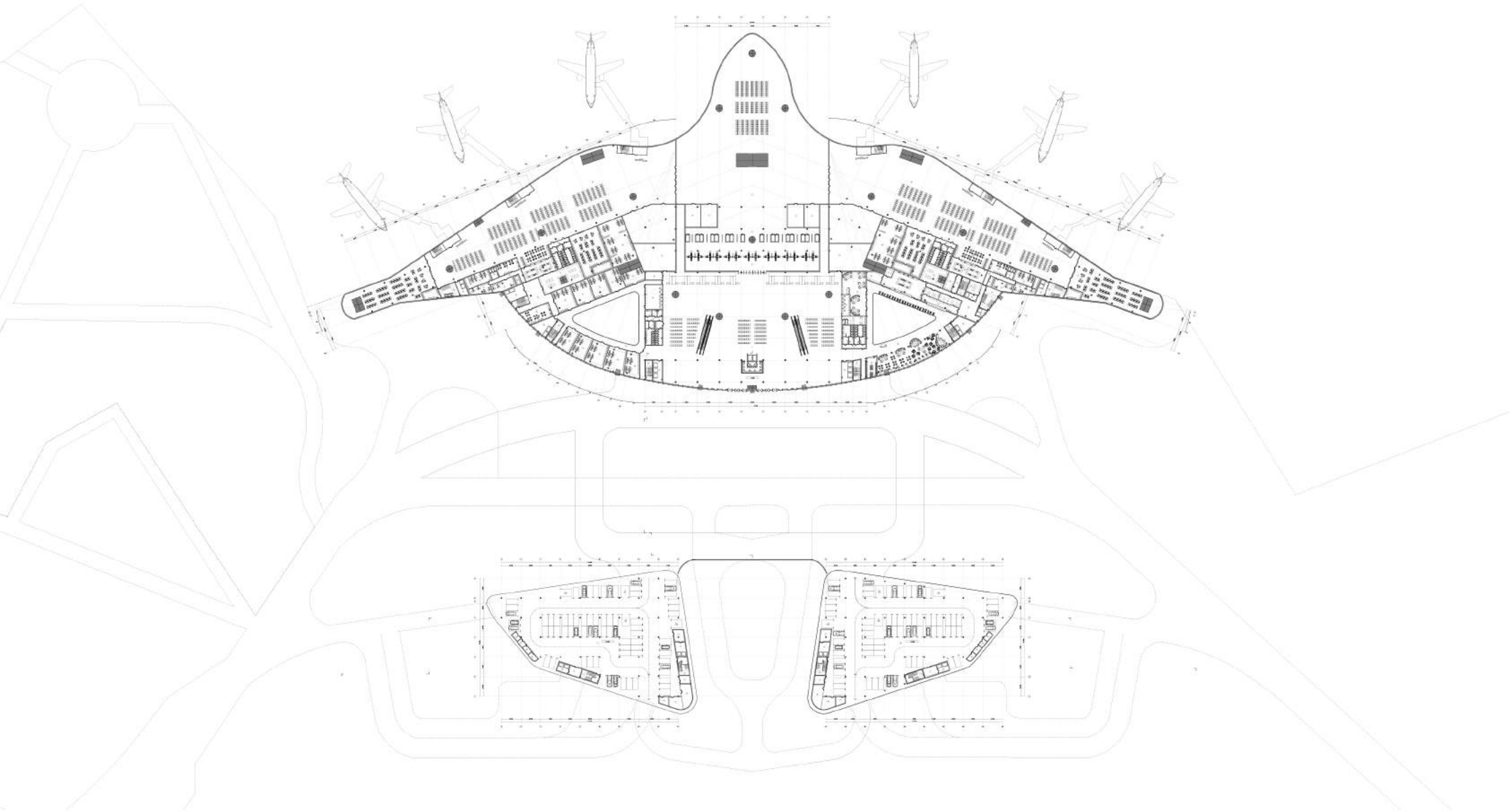
СИТУАЦІЙНИЙ ПЛАН



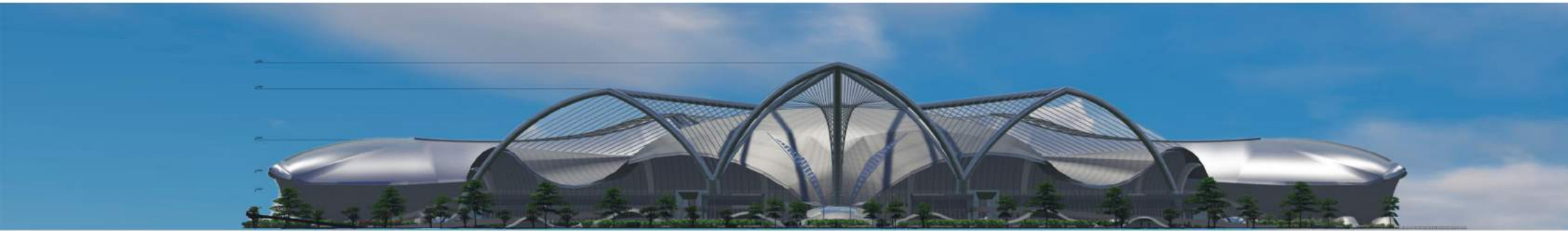
ПЛАН 1-ГО ПОВ. ТЕРМІНАЛУ НА ВІДМ. 0.000



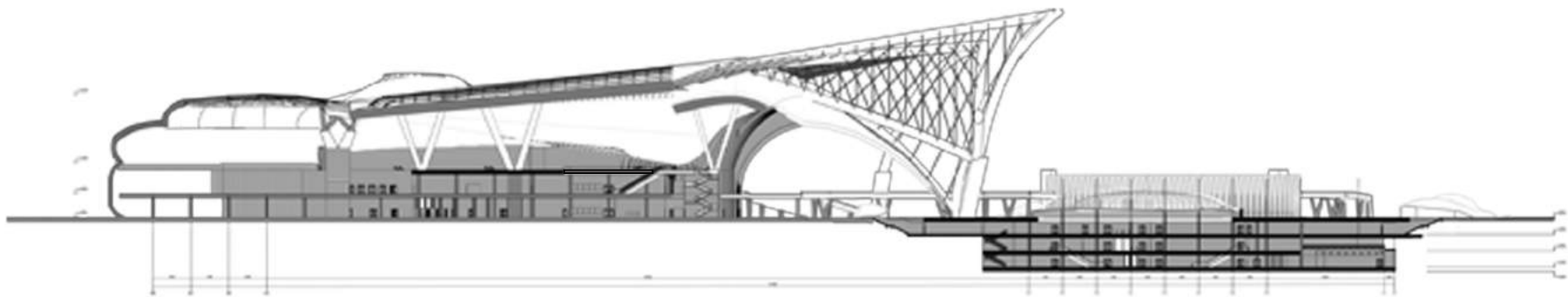
ПЛАН ТЕРМІНАЛУ НА ВІДМ. +6.000



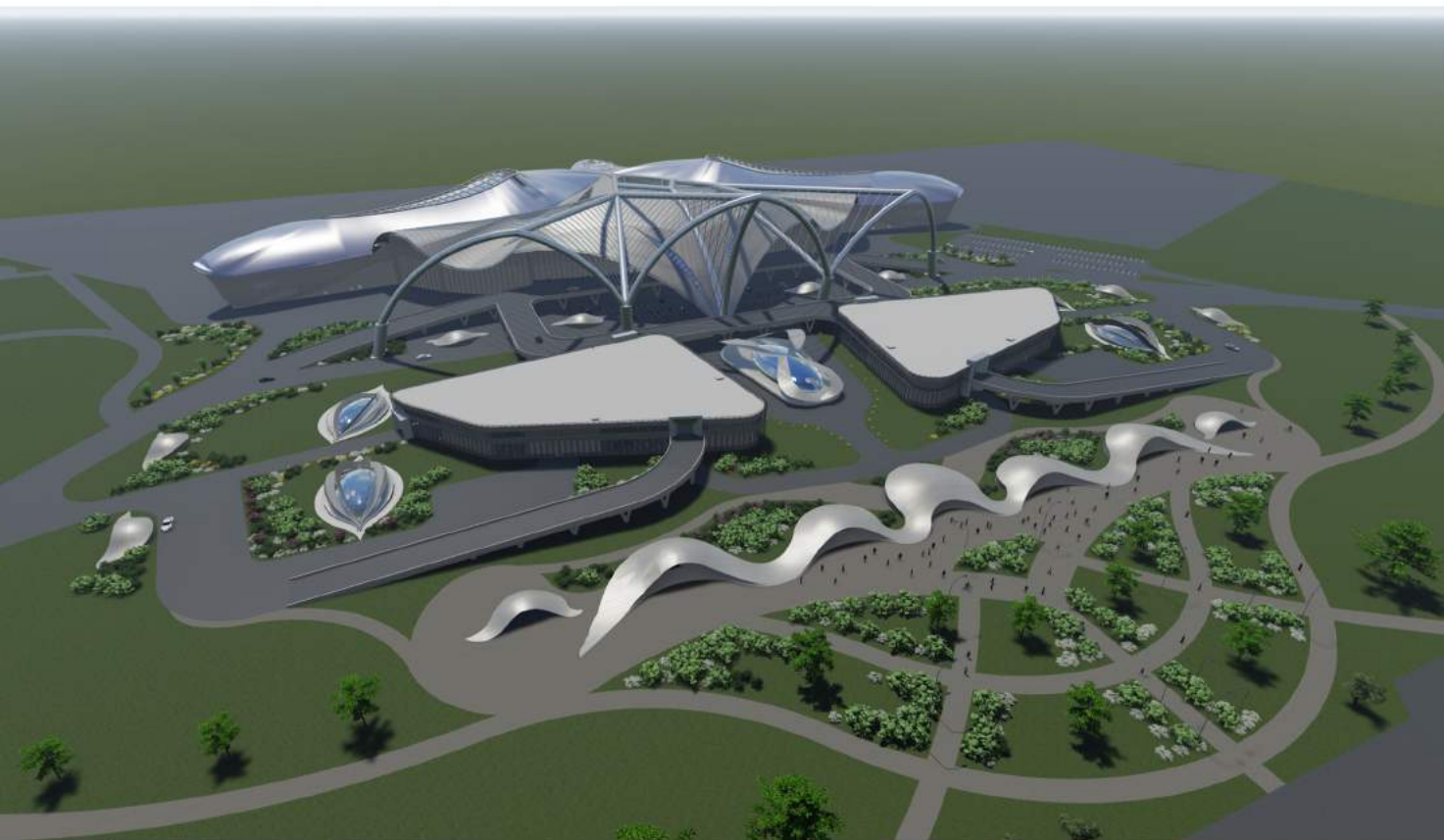
ФАСАДИ



РОЗРІЗ



ПЕРСПЕКТИВА



ІНТ'ЄРНЕ РІШЕННЯ

