

Міністерство Освіти і Науки України
Київський національний університет будівництва і архітектури
Факультет урбаністики та просторового планування

кафедра міського будування

Кваліфікаційна робота магістра

Тема:

«Підвищення рівня безпеки дорожнього руху на перетині
вул. Головка та пр. Валерія Лобановського у м. Києві»

Виконав: студент 2 курсу МБГм-24-1

Автух Павло Павлович

Галузь знань: 19 "Архітектура та будівництво"

Спеціальність: "Будівництво та цивільна інженерія"

ОПП: "Міське будівництво та господарство"

Керівник: проф. Осетрін Микола Миколайович

Консультант старший викладач Беспалов Дмитро Олександрович

Рецензент доц. Тарасюк Володимир Петрович

КИЇВ 2025

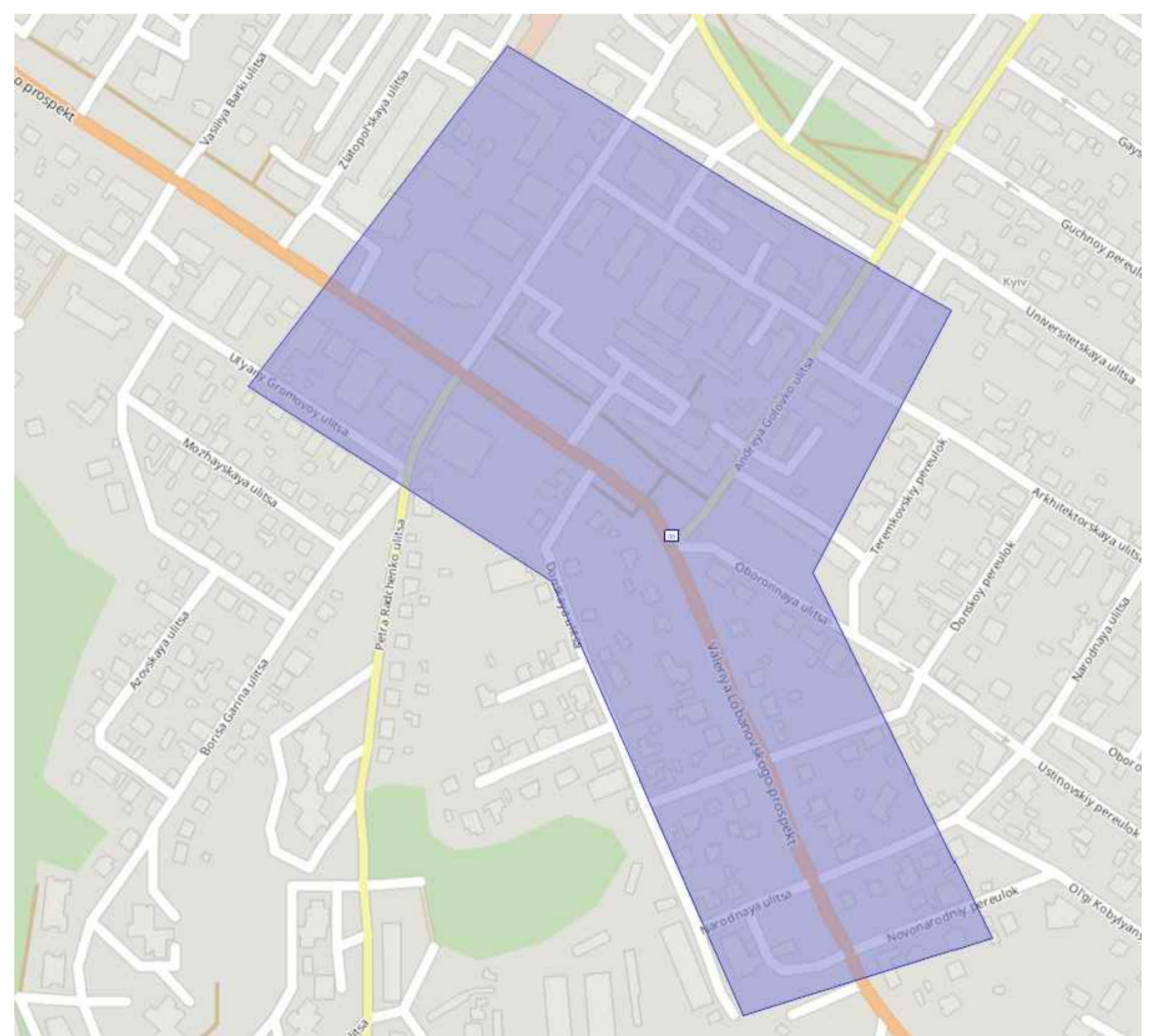
СХЕМА ВУЛИЧНО-ДОРОЖНЬОЇ МЕРЕЖІ МІСТА КИЄВА


ОБЛАСТЬ АНАЛІЗУ



Просп. Лобановського – магістраль загальноміського значення – 6 смуг руху.
 Вул. Головка магістраль районного значення – 2 смуги руху
 Найближчий регульований перетин на перегоні (1-2) – Просп. Лобановського – вул. Максима Кривоноса – знаходиться на відстані 900 метрів.
 Найближчий регульований перетин на перегоні (3) – Вул. Головка – вул. Університетська – знаходиться на відстані 200 метрів.

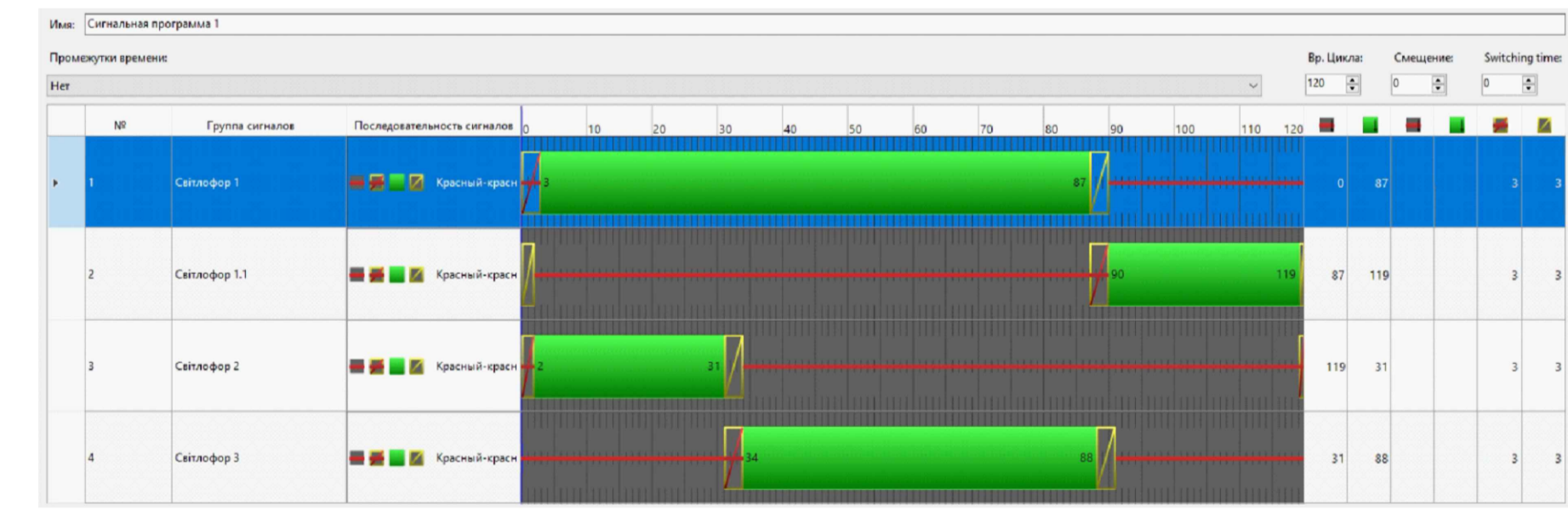
Аварійність ВДМ м. Києва
 Київ стабільно входить до числа регіонів з найвищим рівнем аварійності в Україні. У 2024 році в столиці зафіксовано понад 1,3 тис. ДТП з потерпілими, що є найбільшим показником серед усіх регіонів країни. Основними причинами дорожньо-транспортних пригод залишаються перевищення швидкості, порушення правил маневрування та проїзду перехресть. Найбільша кількість ДТП припадає на магістральні вулиці та транспортні вузли з інтенсивним рухом, особливо у години пікового навантаження.



Умовні позначення
 – Розташування вузла в ВДМ.

Протяжність об'єктів:
 Проспект Валерія Лобановського у Києві має загальну протяжність приблизно 4,8 км і простягається від Севастопольської площі до Деміївської площі.
 Вулиця Андрія Головка у Солом'янському районі Києва має протяжність приблизно 600 м і з'єднує проспект Лобановського з іншими місцевими вулицями.

ЦИКЛОГРАМА СВІТЛОФОРНОГО РЕГУЛЮВАННЯ



Ціль дослідження:
 Удосконалення роботи Вулично-дорожньої мережі міста Київ

Предмет дослідження:
 Підвищення безпеки руху на перетині проспекту Лобановського та Андрія Головка.

Задачі:

- аналіз існуючих умов та режимів дорожнього руху;
- дослідження інтенсивності та складу транспортних потоків;
- виявлення проблемних та аварійно небезпечних ділянок;
- оцінка відповідності існуючих планувальних рішень нормативним вимогам;
- встановлення обґрунтованих висновків щодо доцільності зміни планувальних рішень;
- обґрунтування раціональної схеми організації дорожнього руху.

Кваліфікаційна робота магістра							
Виконав	Прізвище	Підпис	Дата	Міські дорожньо-транспортні споруди	Стадія	Аркуш	Архівів
Виконав	Автух П.П.			Міські дорожньо-транспортні споруди	М	1	12
Керівник	Осетрін М.М.						
Зам.каф.	Пріймаченко О.В.						
				План перетину (М 1:500) Існуючі поперечні профілі вулиць: Кирилівська, Тупичинська, Подільської узвиш (М 1:200) Фотозйомка об'єкту	МБГМ-24-1		

ПЛАН ПЕРЕТИНУ МАГІСТРАЛЕЙ ПР. ЛОБАНОВСЬКОГО ТА ВУЛ. ГОЛОВКА В М.КИЇВ М 1:500

(ІСНУЮЧЕ ПОЛОЖЕННЯ)

ПОПЕРЕЧНІ ПРОФІЛІ М 1:200

СХЕМА КОНФЛІКТНИХ ТОЧОК

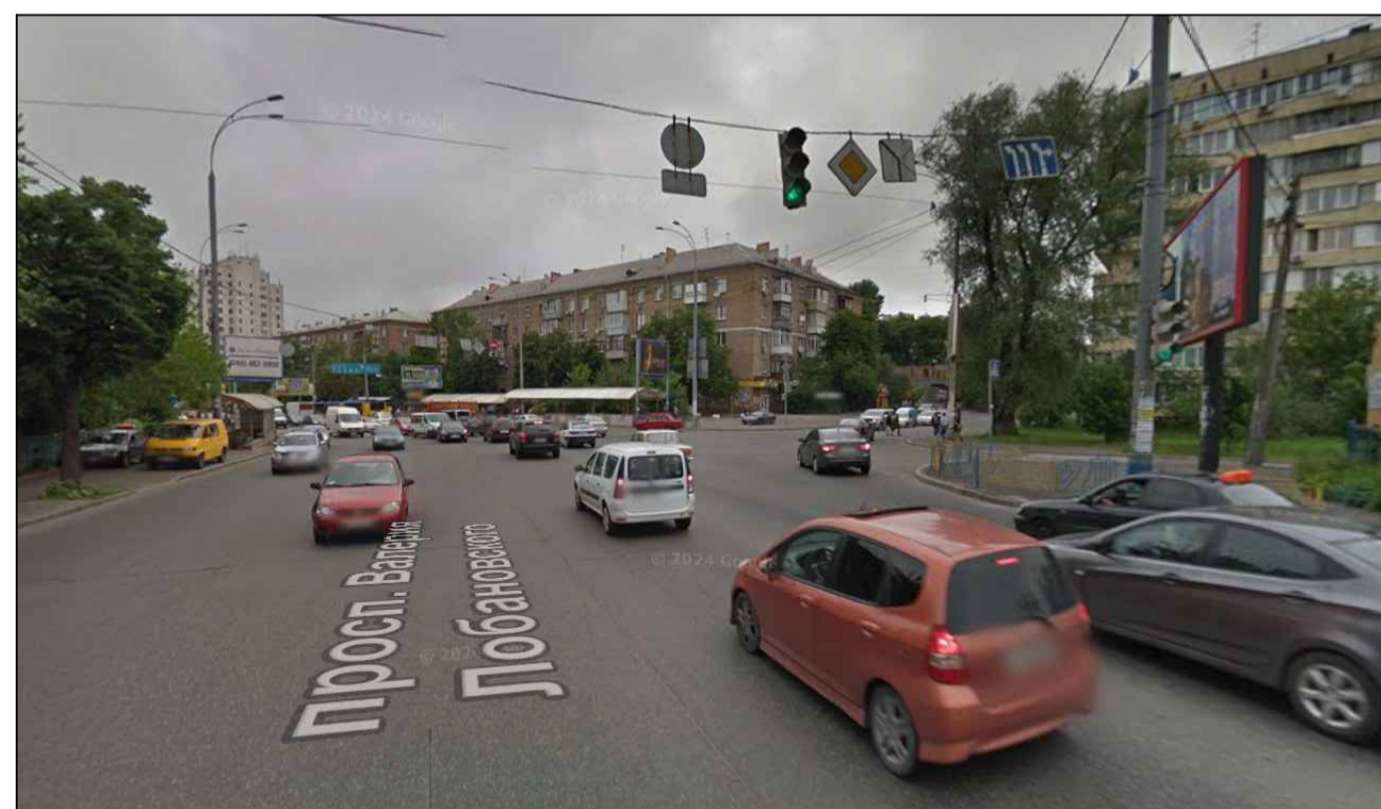
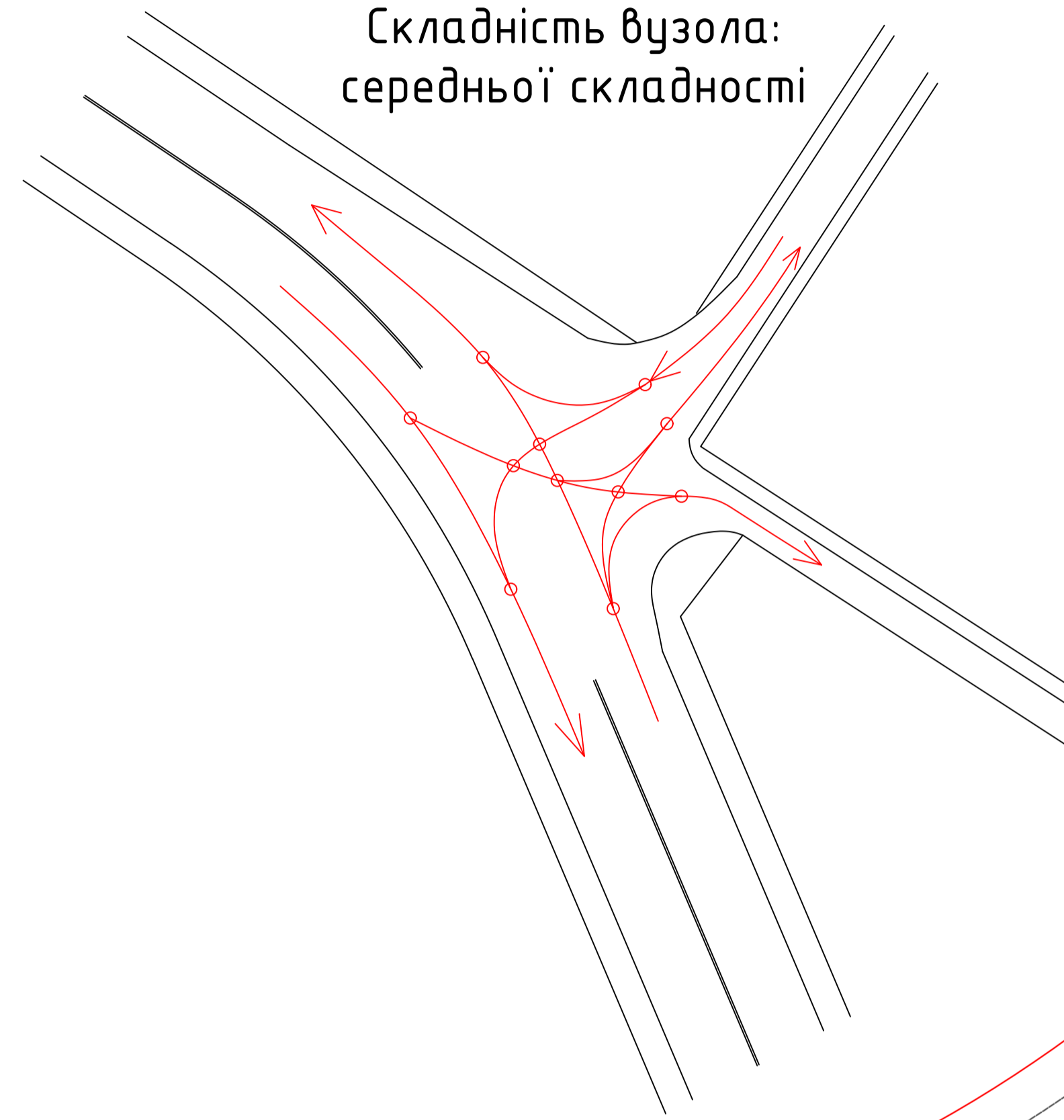
Вул. Андрія Головка



Проспект Лобановського



Складність вузла:
середньої складності



Кваліфікаційна робота магістра

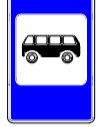
Виконав	Прізвище	Підпис	Дата	Міські дорожньо-транспортні споруди	Стадія	Аркуш	Архивів
Керівник	Осетрін М.М.				М	2	12
Зам.каф.	Приймаченко С.В.						

План перетину (М 1:500)
Існуючі поперечні профілі вулиць: Пр. Лобановського,
Вул. Головка (М 1:200)
Фотознімок об'єкту

МБГМ-24-1

ХАРАКТЕРИСТИКА ТРАНСПОРТНОГО ПОТОКУ В МЕЖАХ ПЕРЕТИНУ

Умовні позначення

- - Тролейбус №42
- - Автобус №22
- - Автобус №25
- - Автобус №119
- - Маршрутне таксі №205
- - Маршрутне таксі №239
- - Червона лінія
-  5.45.1 - Зупинки

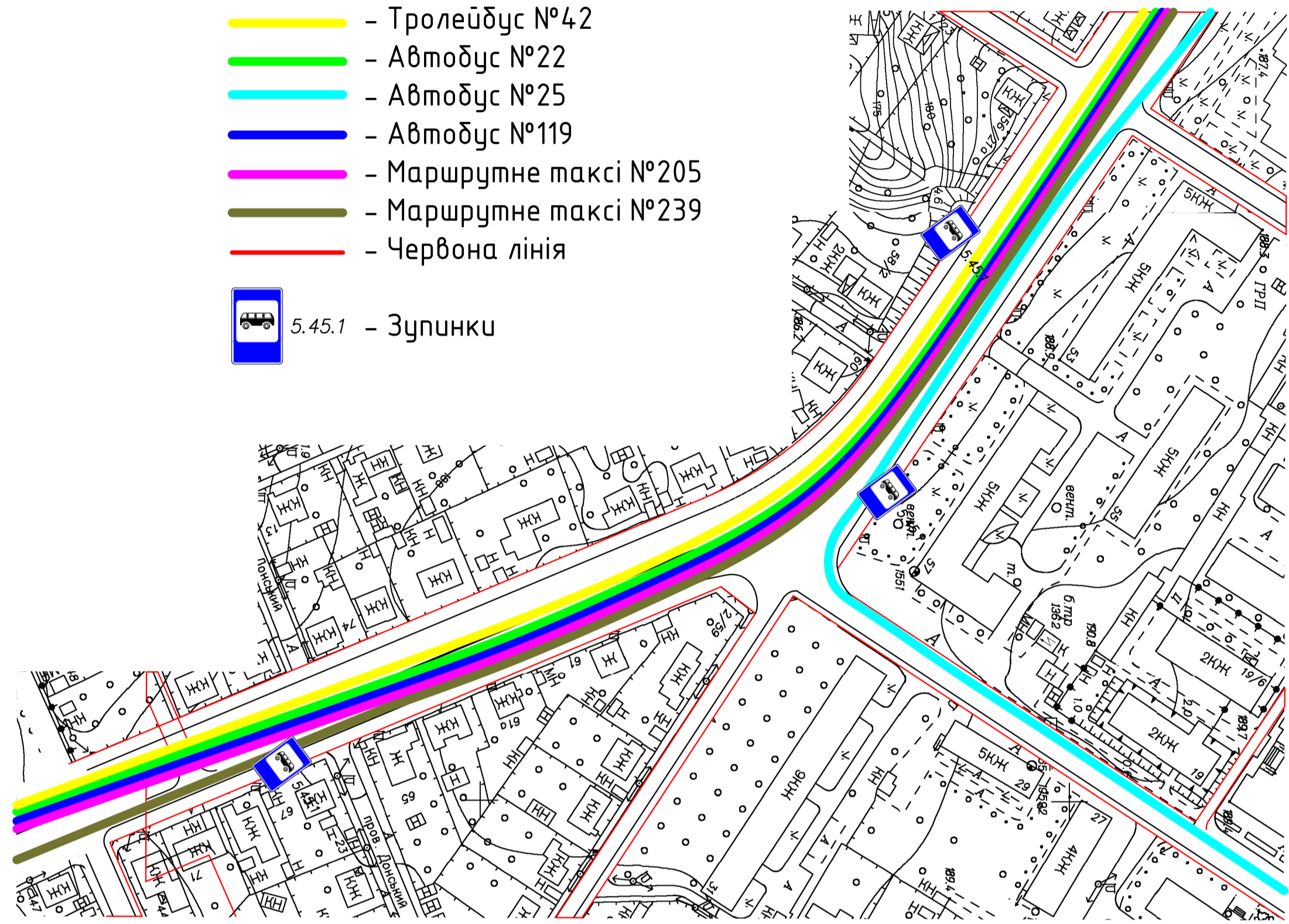


СХЕМА ІНТЕНСИВНОСТІ РУХУ ТРАНСПОРТУ І ПІШОХОДІВ НА ПЕРЕТИНІ МАГІСТРАЛЕЙ

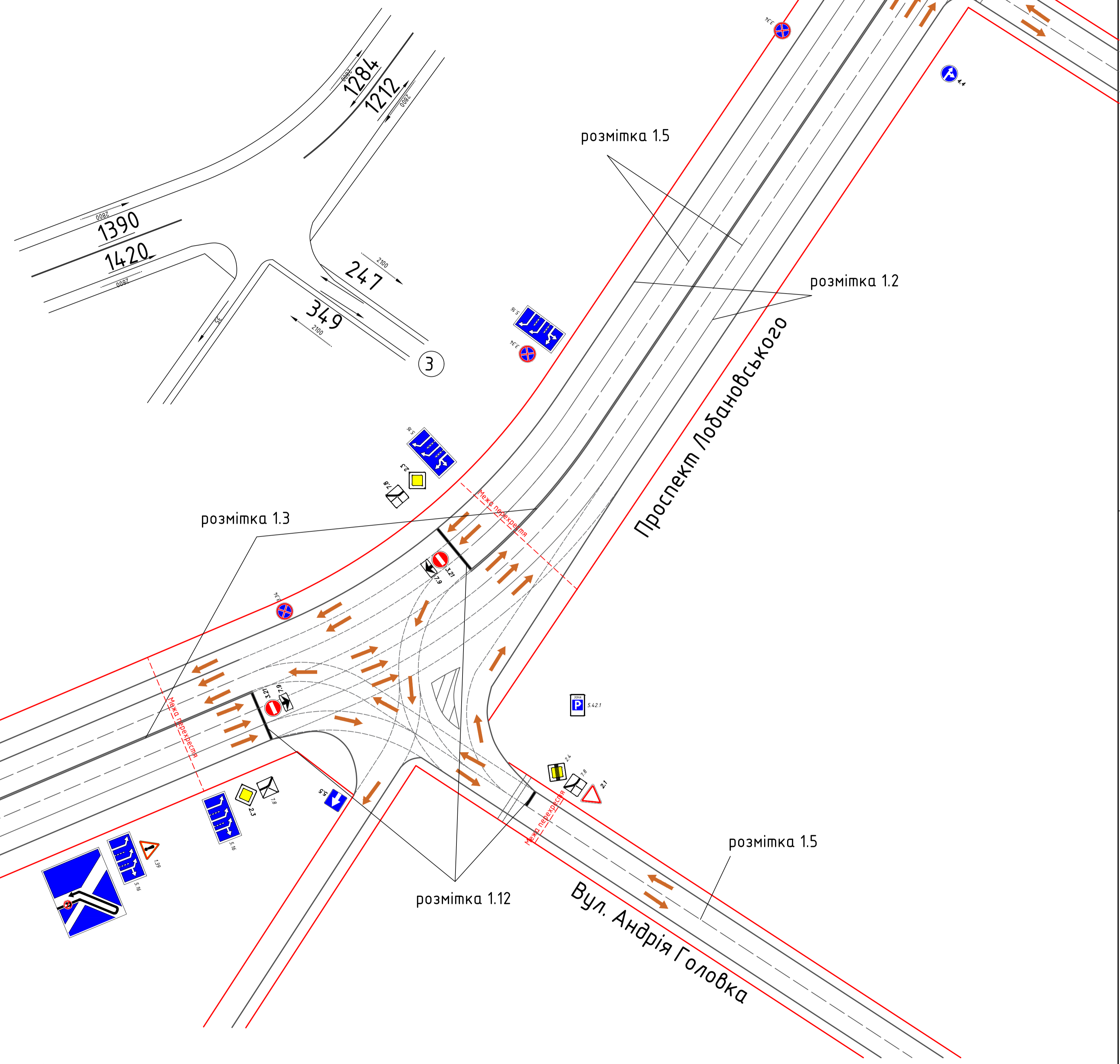


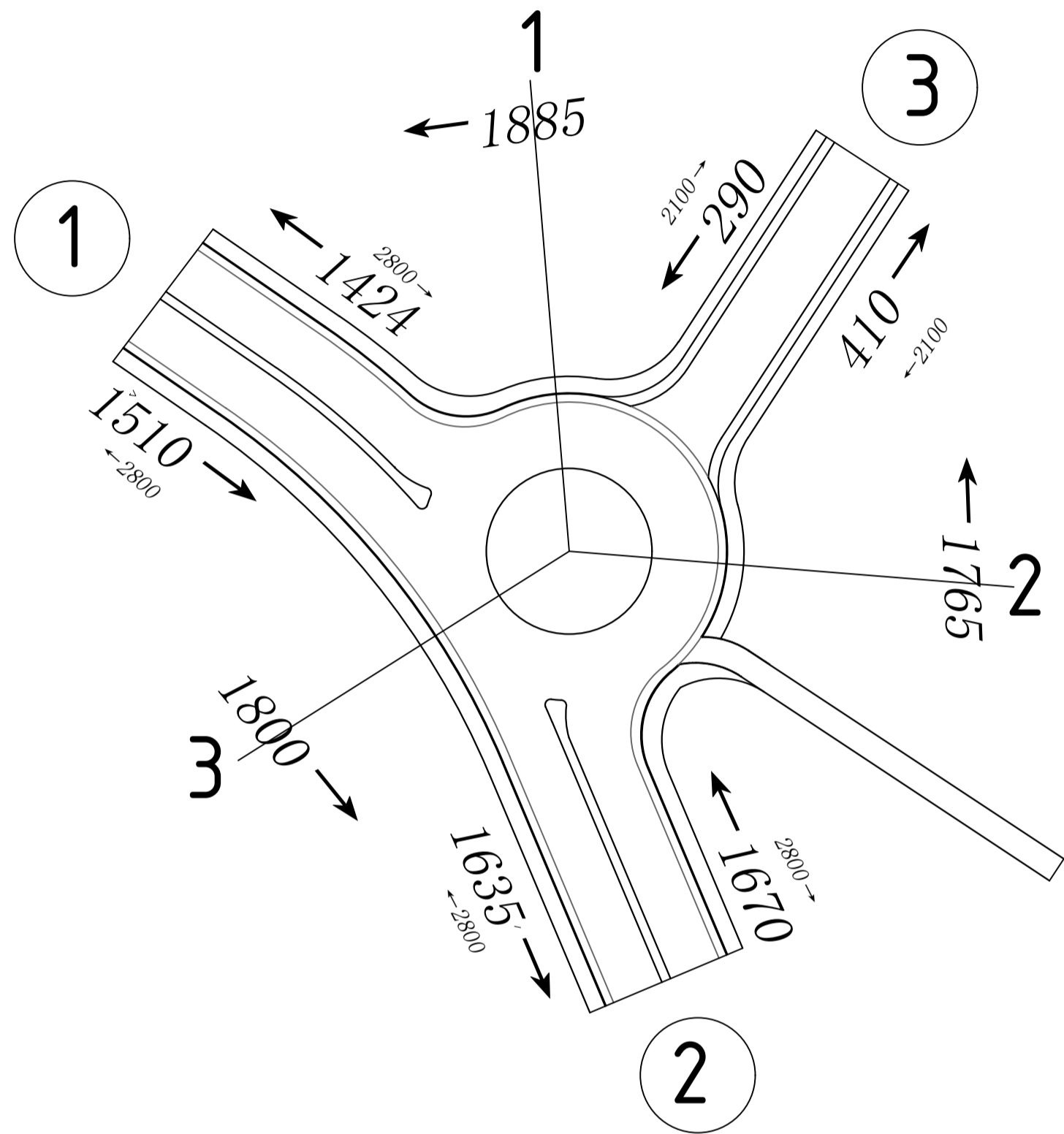
СХЕМА ПОТОЧНОЇ ОРГАНІЗАЦІЇ ДОРОЖНЬОГО РУХУ (М1:500)

Кваліфікаційна робота магістра

Виконав	Прізвище	Підпис	Дата	Міська дорожно-транспортні споруди	Стадія	Аркуш	Архівів
Керівник	Осетрін М.М.				М	3	12
Зам.каф.	Приймаченко О.В.				Схема поточної організації дорожнього руху (М1:500) Існуюча план-схема розміщення зупинок та трасування маршрутів громадського транспорту		
					МБГМ-24-1		

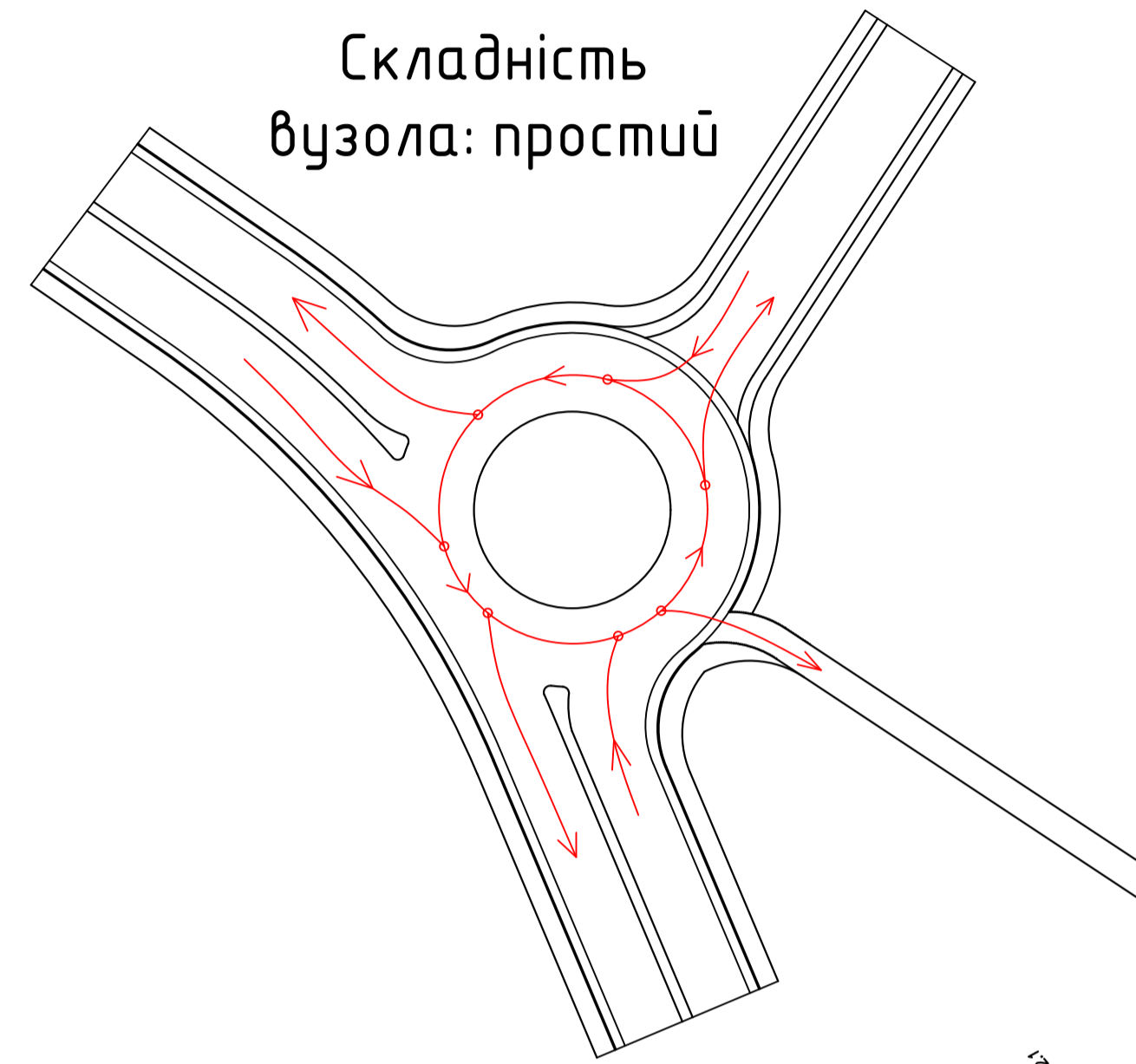
ПРОЕКТНО-ПЛАНУВАЛЬНЕ РІШЕННЯ ПЕРЕТИНУ МАГІСТРАЛЕЙ ПР. ЛОБАНОВСЬКОГО ТА ВУЛ. ГОЛОВКА В М.КИЇВ М 1:500 (ПЕРШИЙ ВАРІАНТ)

СХЕМА ІНТЕНСИВНОСТІ РУХУ ТРАНСПОРТУ І ПІШОХОДІВ НА ПЕРЕТИНІ МАГІСТРАЛЕЙ



Зображення і номер знака	Назва знака
	Круговий рух
	Дати дорогу
	Пішохідний перехід
	Світлофорне регулювання
	Зупинку заборонено
	Рух прямо або праворуч

СХЕМА КОНФЛІКТНИХ ТОЧОК



Умовні позначення:

- 1** - Порядковий номер входу на перехрестя
- Дощеприймальний колодезь
- Точка перетину осей
- Велосипедна смуга
- Газон
- Інтенси́вність руху транспорту, зв.один./год.
- Інтенси́вність руху пішоходів, піш./год.

ВІДОМІСТЬ КУТІВ ПОВОРОТУ

№	Кути повороту		Закруглення кривих						Прямі							
	положення вершини	величина кута	елементи закруглення						початок ПК	кінець КК	відстань між вершинами кутів	довжина прямої				
	ПК	+	лів	прав	R, м	T, м	K, м	B, м	Д, м	L, м						
Прп.	0	00			початок ділянки											
1	1	90,81	33°		14,5	42,3500	82,38	6,15	2,32		1	48,92	2	31,30		63,63
Ктр.	4	80,28			кінець ділянки											

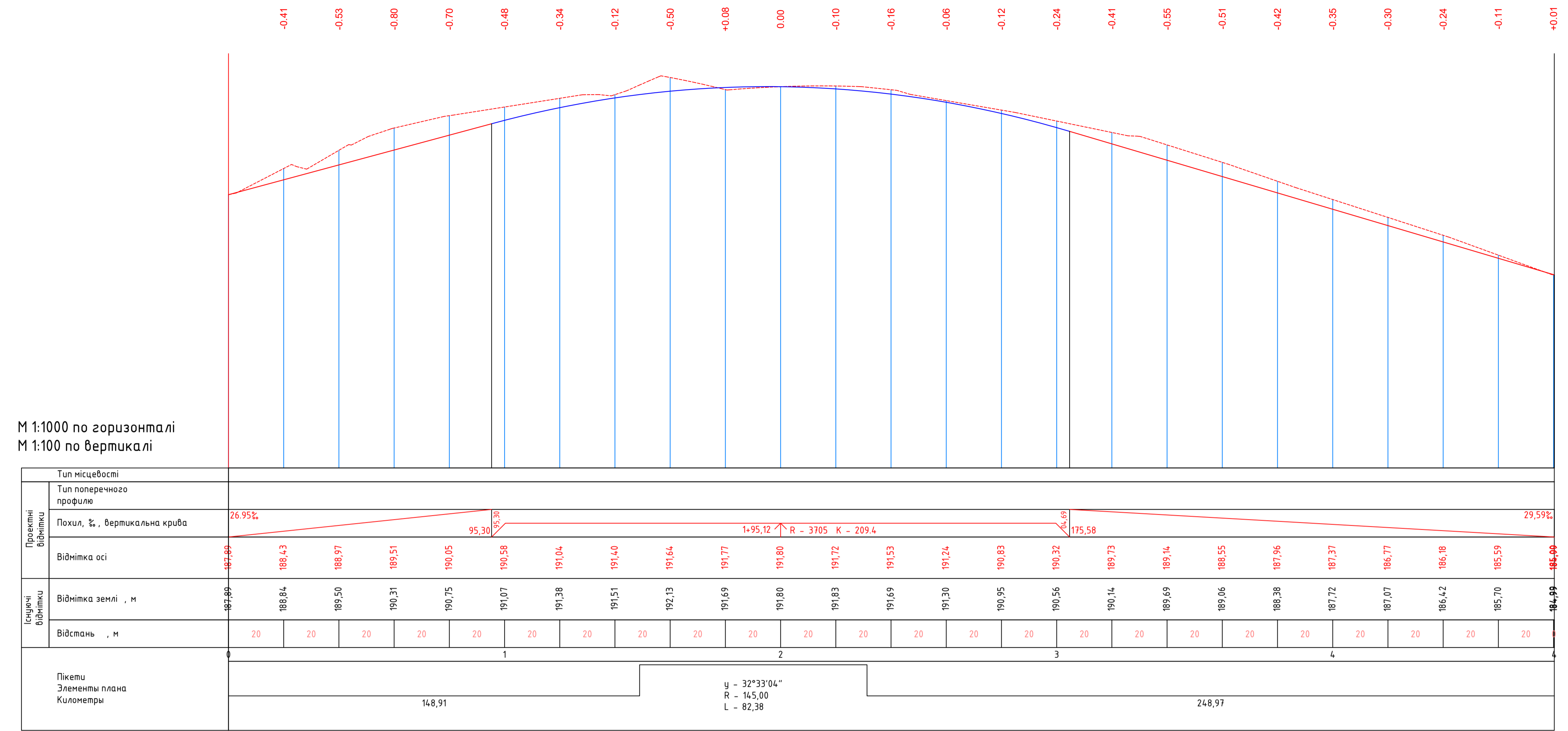


Кваліфікаційна робота магістра

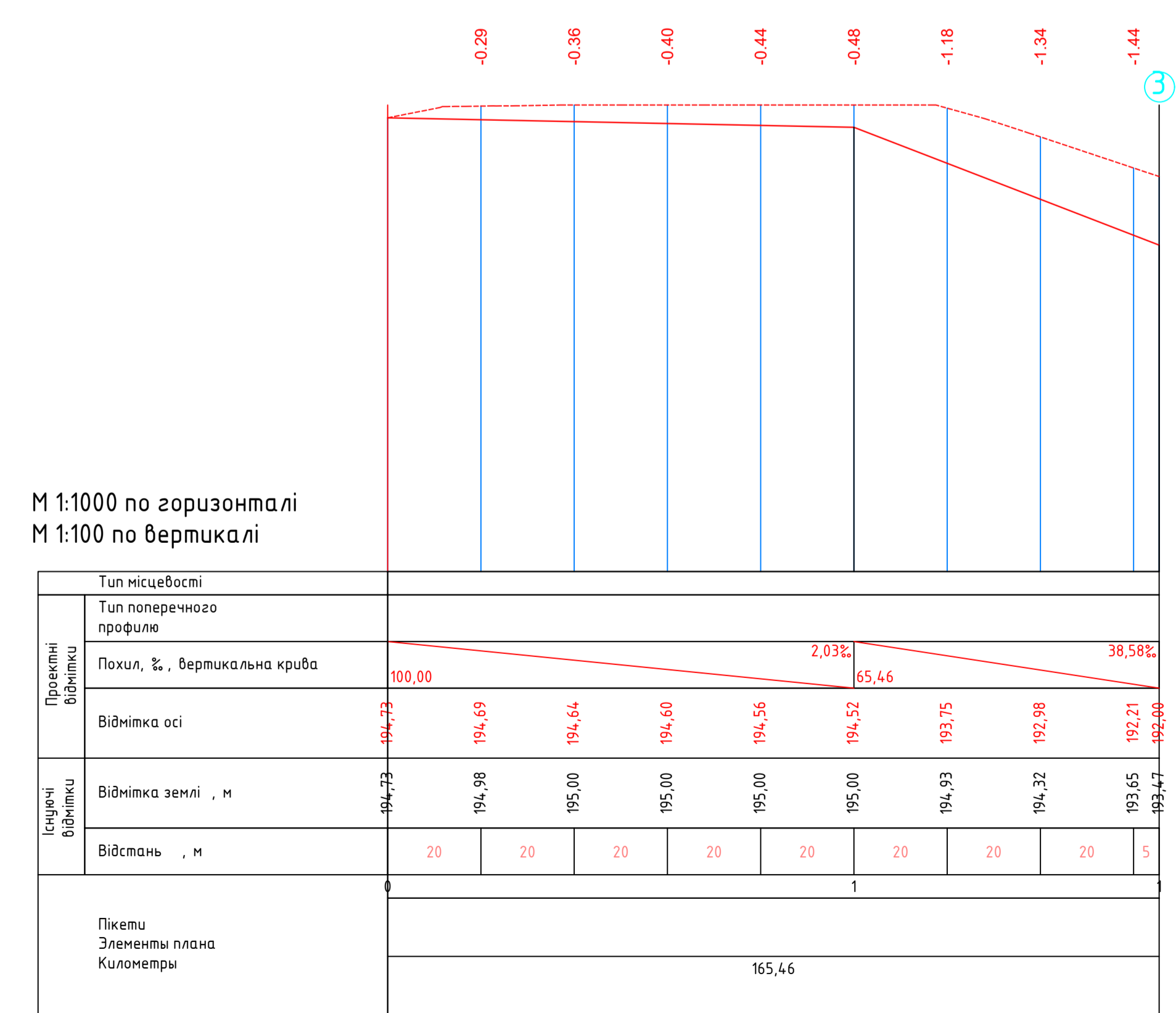
Виконав	Привіще	Підпис	Дата	Міські дорожно-транспортні споруди	Стадія	Аркуш	Архшвид
Автух П.П.					М	4	12
Керівник	Осетрін М.М.						
Зам.каф.	Приймаченко Ф.В.						

МБГМ-24-1

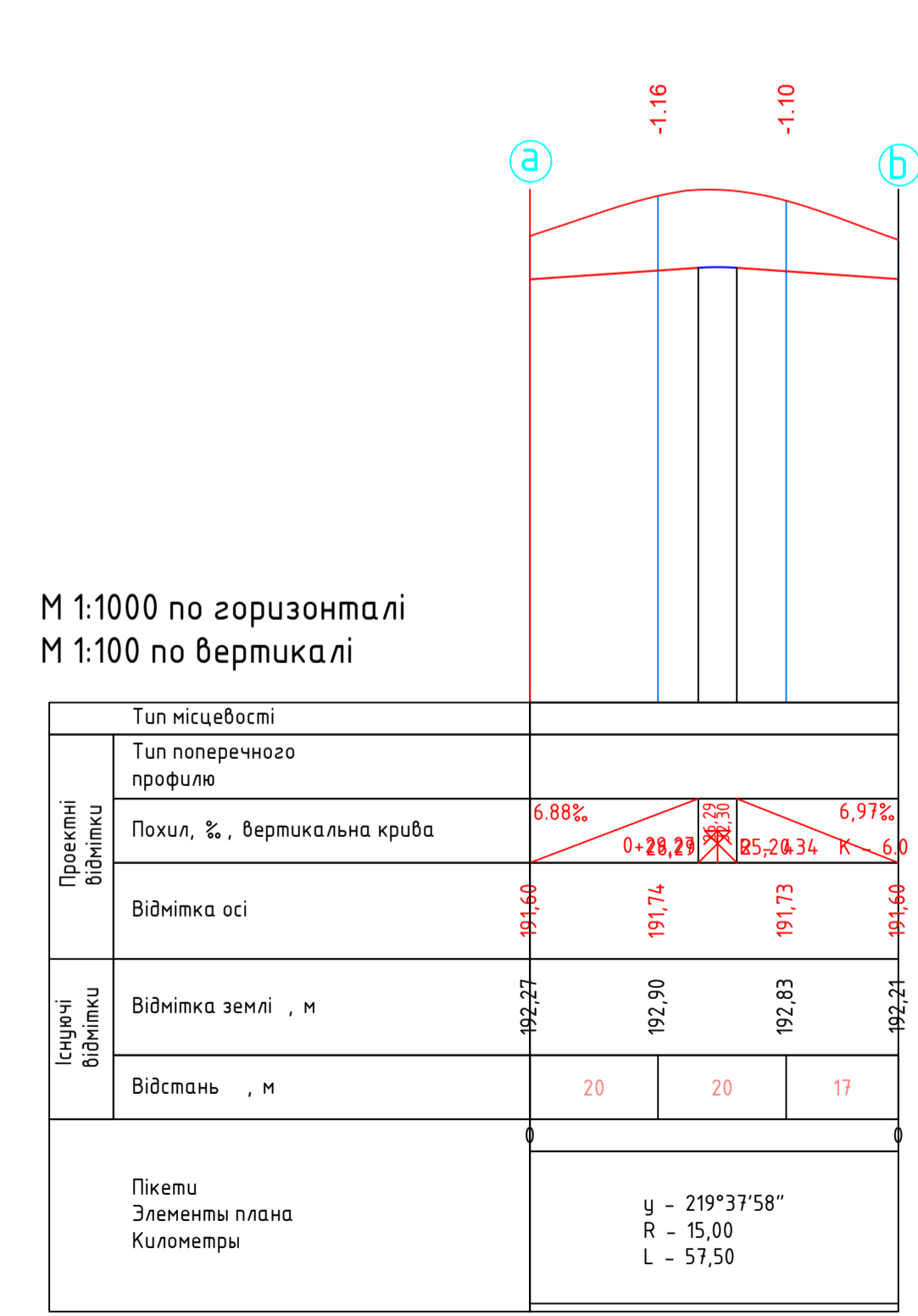
ПОЗДОВЖНІЙ ПРОФІЛЬ ДІЛЯНКИ (1-2) М 1:200



ПОЗДОВЖНІЙ ПРОФІЛЬ ДІЛЯНКИ (3) М 1:200

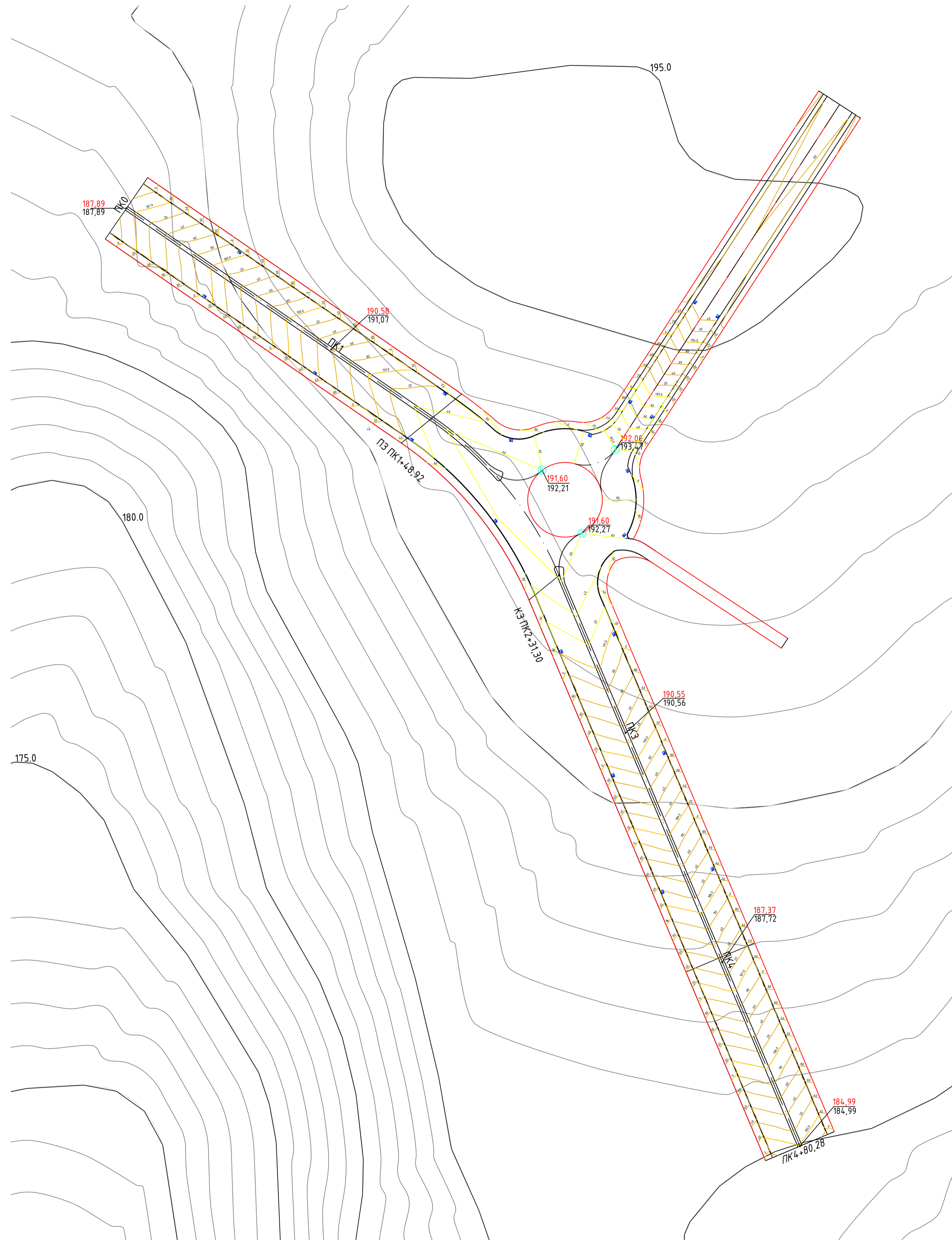


ПОЗДОВЖНІЙ ПРОФІЛЬ ДІЛЯНКИ (а-б) М 1:200

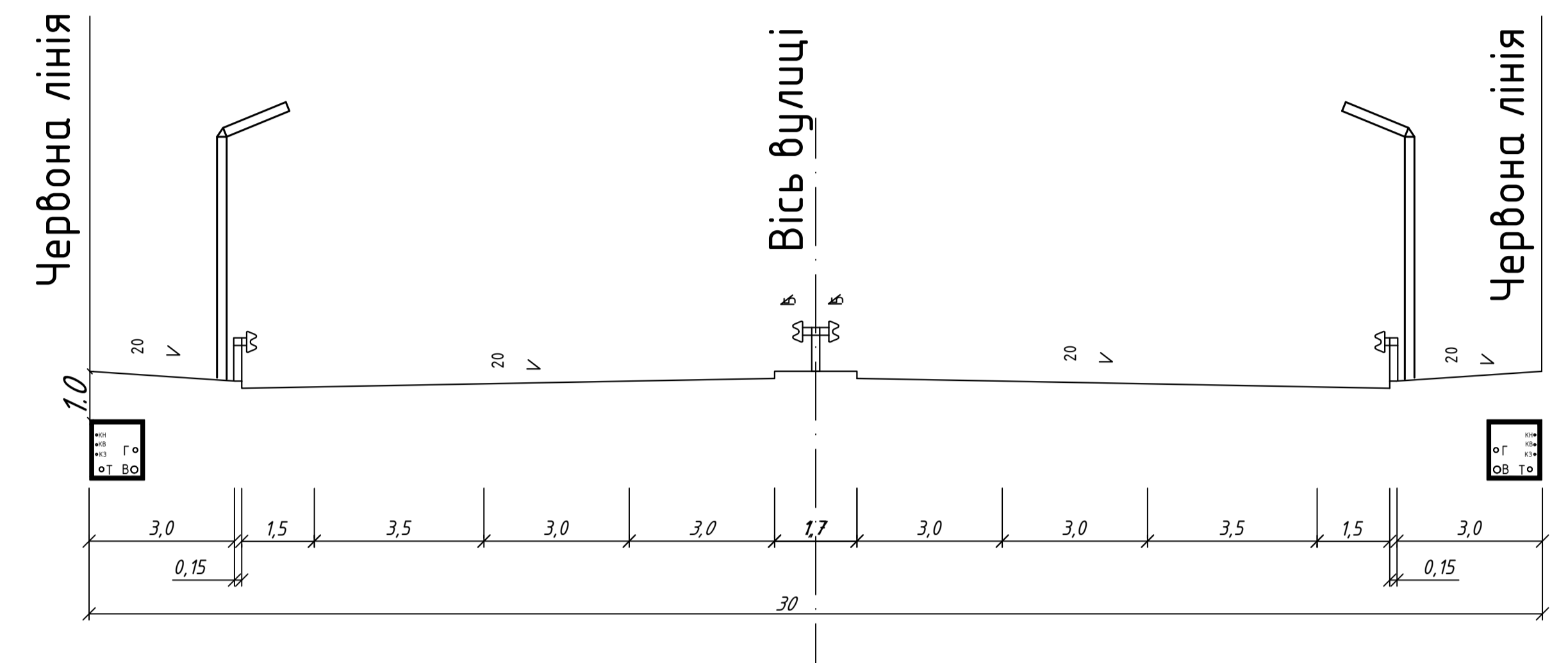


Кваліфікаційна робота магістра				Стадія	Аркуш	Архів
Виконав	Призвище	Підпис	Дата	Міські дорожньо-транспортні споруди	М	5
Керівник	Авчук П.П.					
Зам.каф.	Осетрін М.М.					
Поздовжні профілі ділянки М1:200				МБГМ-24-1		

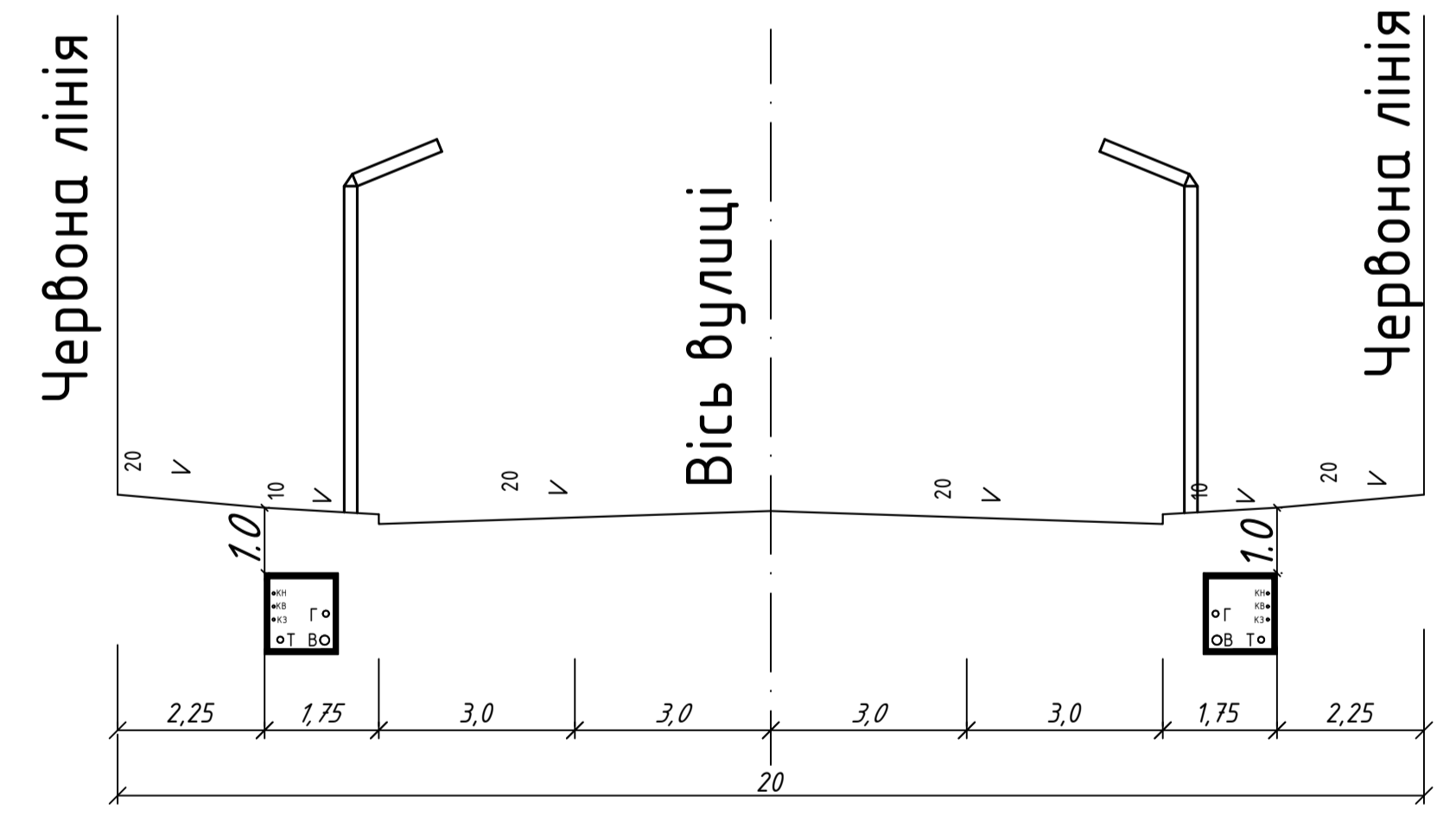
ВЕРТИКАЛЬНЕ ПЛАНУВАННЯ КІЛЬЦЕВОГО ПЕРЕТИНУ М1:1000



Поперечний профіль Проспекту Лобановського М 1:200

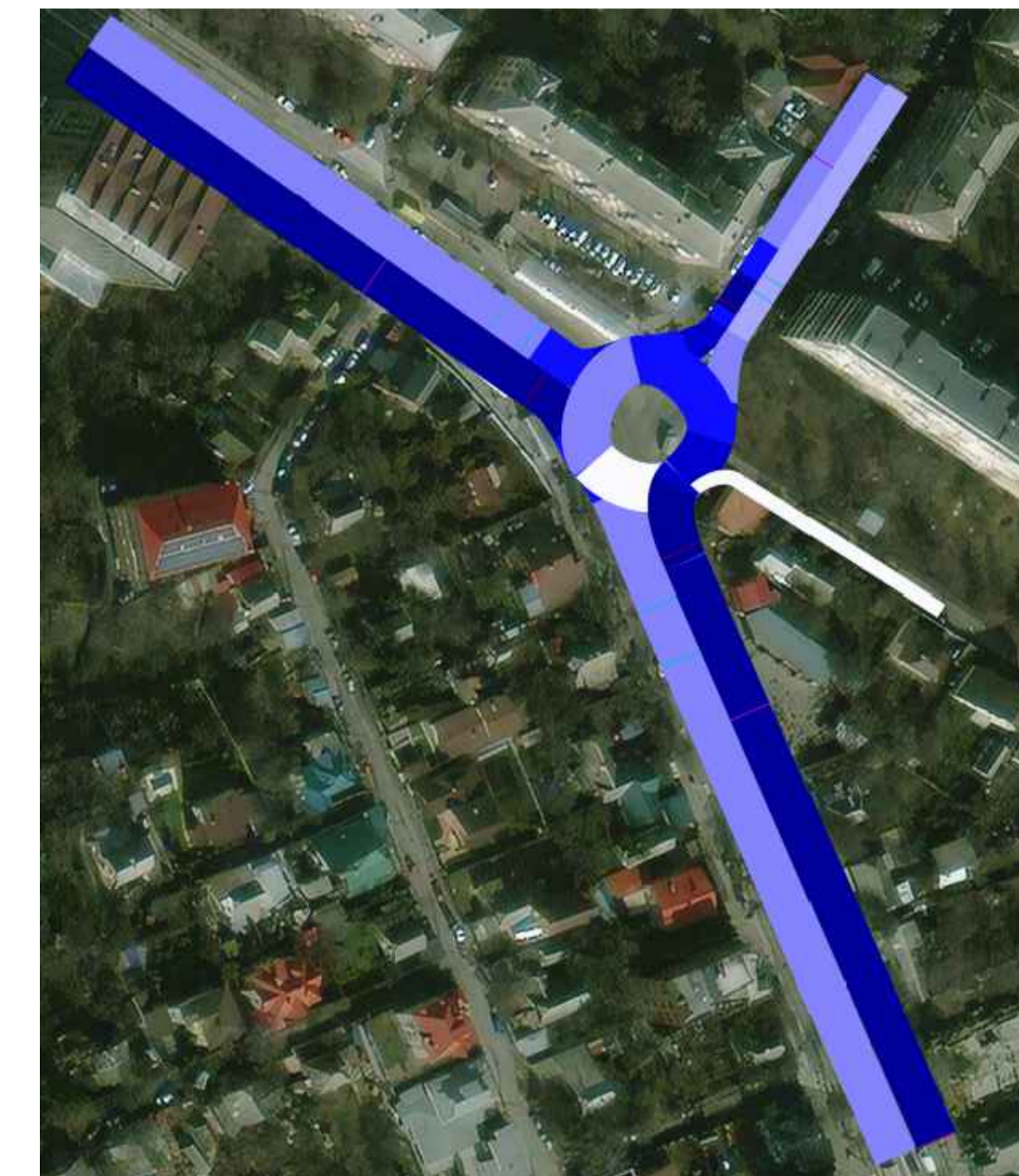
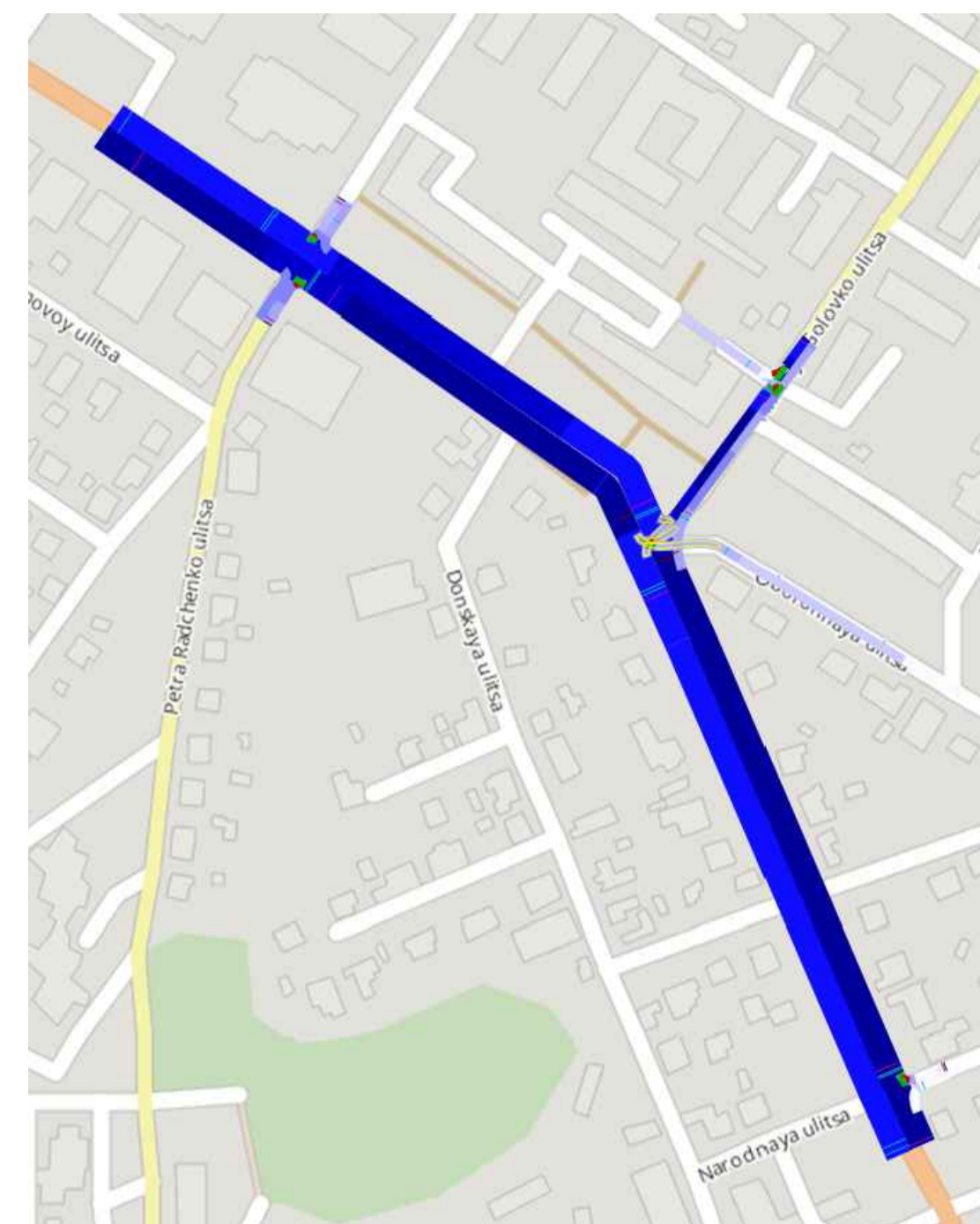
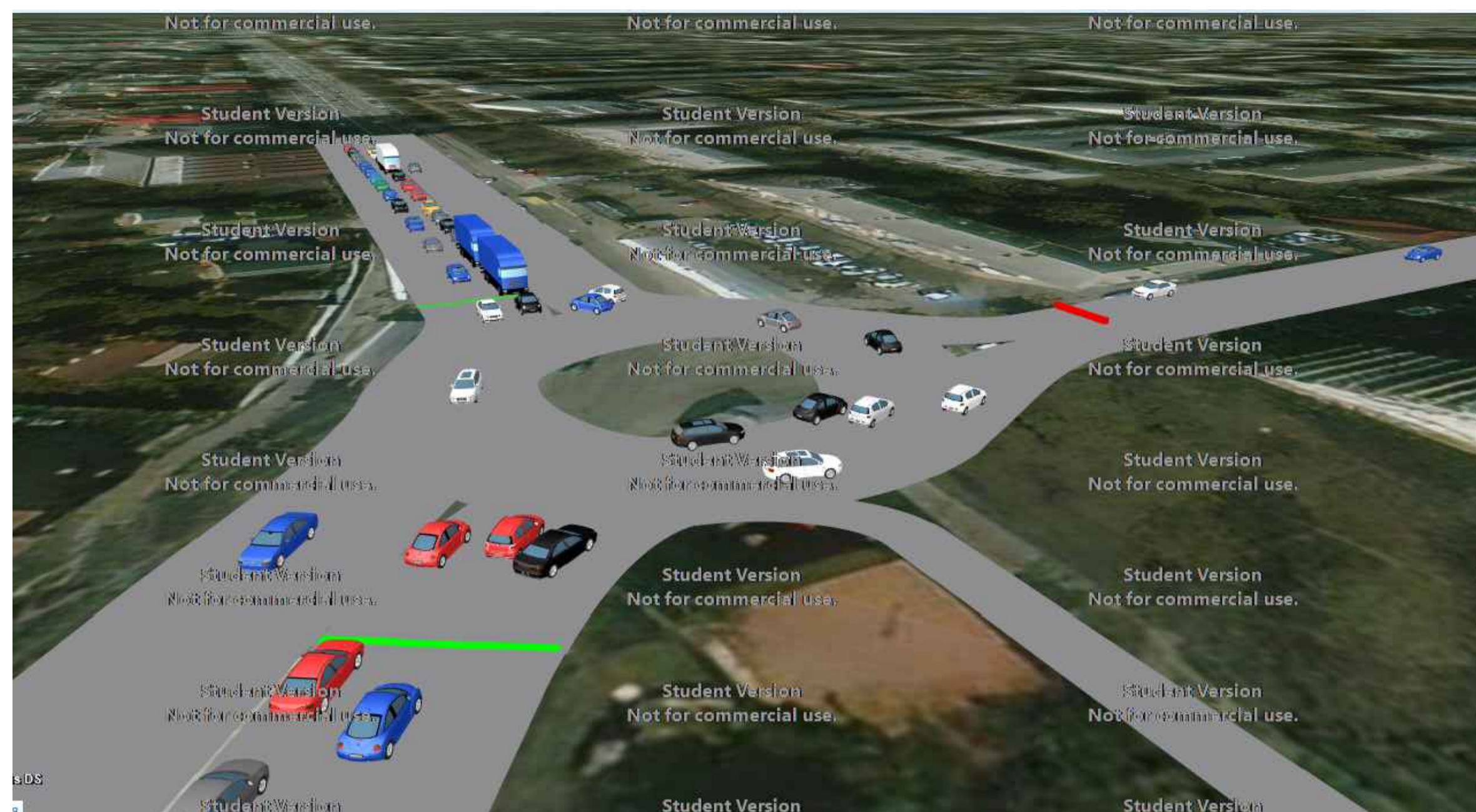


Поперечний профіль Вул. Андрія Головка М 1:200

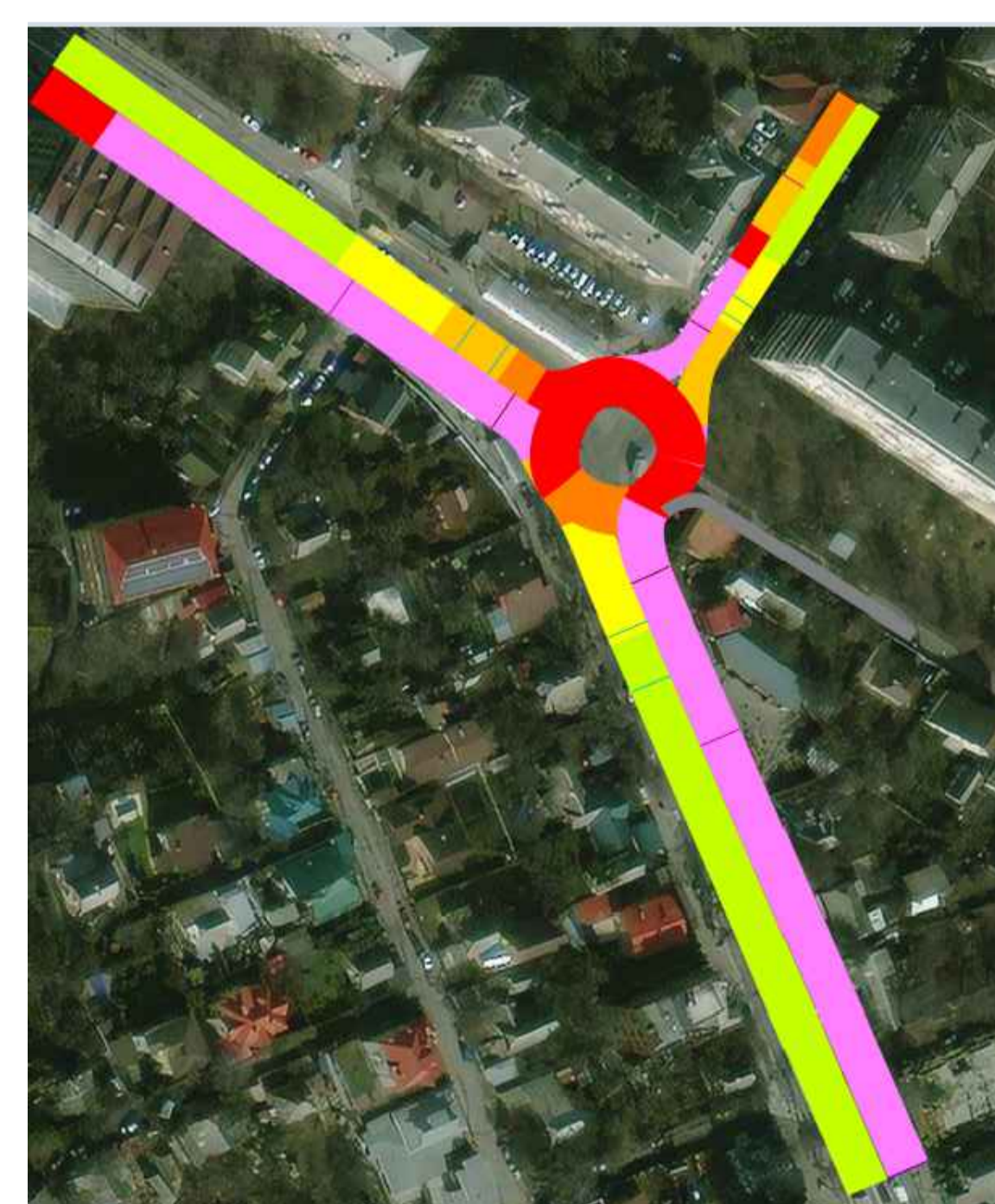
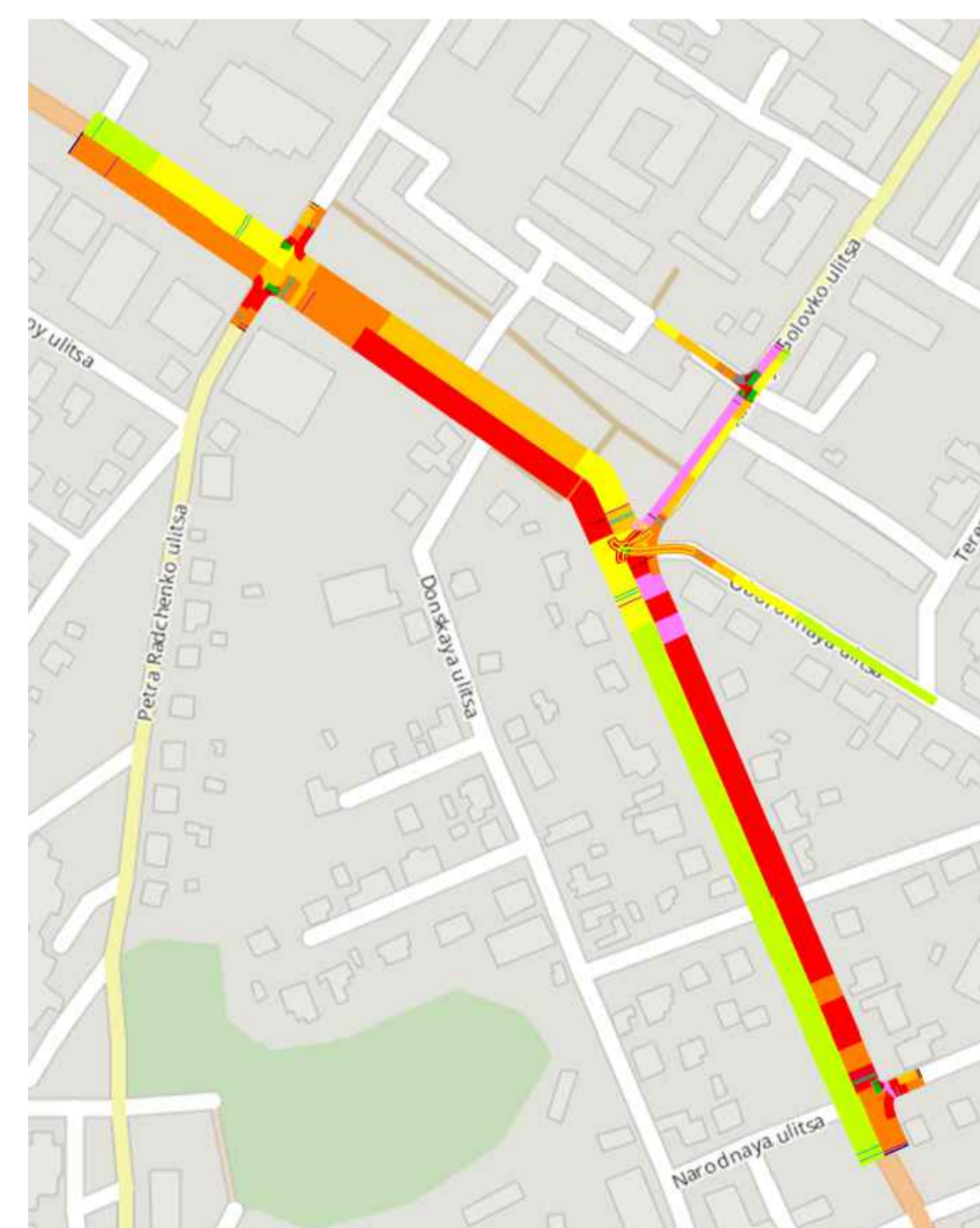
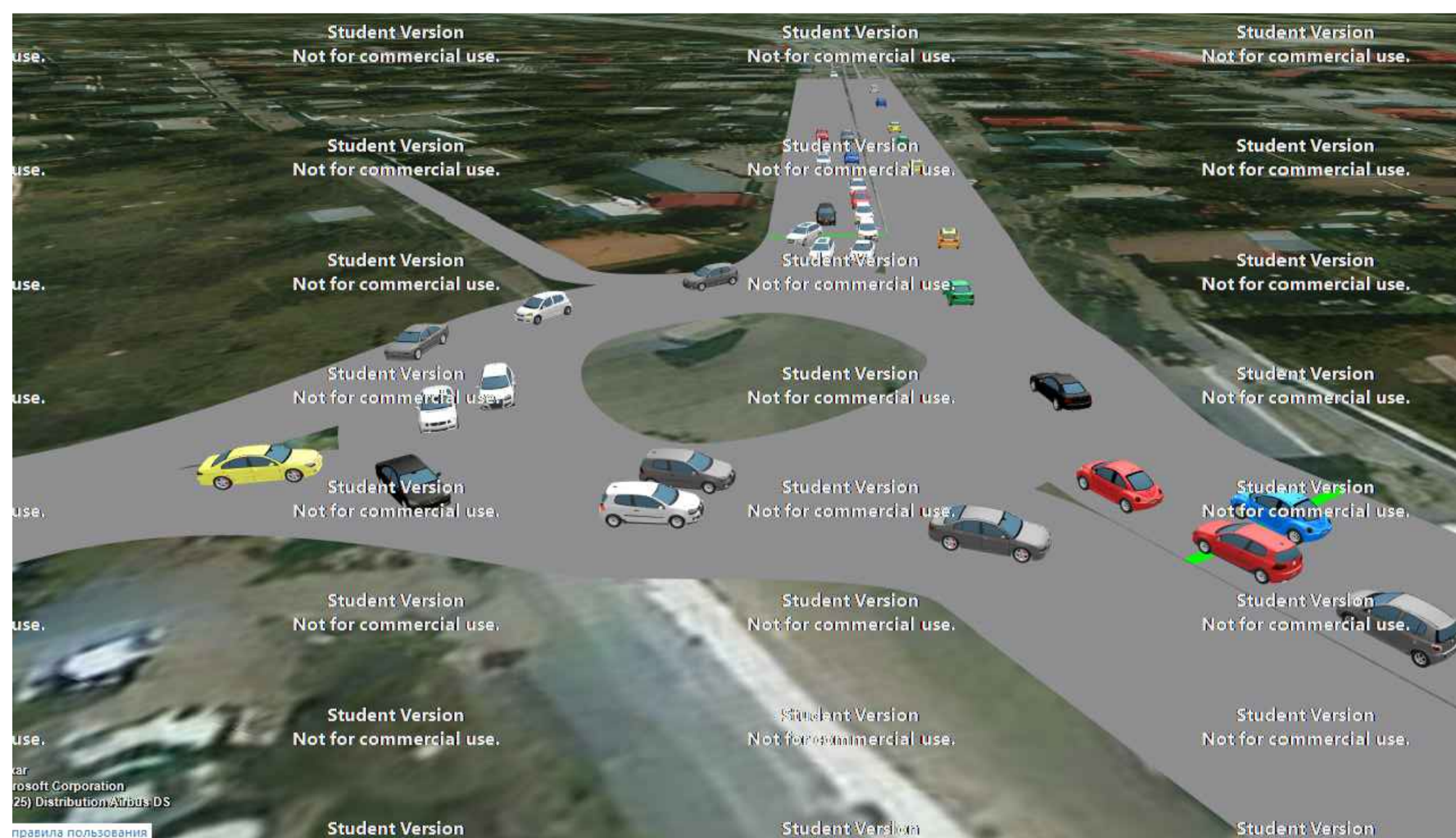


Кваліфікаційна робота магістра				Стадія	Аркш	Аркшів
Виконав	Призвище	Підпис	Дата	Міські дорожньо-транспортні споруди	М	6
Керівник	Осетрін М.М.					
Зам.каф.	Приймаченко С.В.					
Вертикальне планування кільцевого перетину М1:1000				МБГМ-24-1		
Типові поперечні профілі магістралей М1:200						

ЩІЛЬНІСТЬ НА ПЕРЕХРЕСТІ ДО ТА ПІСЛЯ РЕКОНСТРУКЦІЇ



ШВИДКІСТЬ НА ПЕРЕХРЕСТІ ДО ТА ПІСЛЯ РЕКОНСТРУКЦІЇ



Кваліфікаційна робота магістра						
Прізвище	Підпис	Дата	Міські дорожно-транспортні споруди	Стадія	Аркш	Архів
Автух П.П.				Результати транспортного імітаційного моделювання	М	7
Остернін М.М.						
Пріймаченко О.В.						
				МБГМ-24-1		

ПРОЕКТНО ПЛАНУВАЛЬНЕ РІШЕННЯ ПЕРЕТИНУ МАГІСТРАЛЕЙ ПР. ЛОБАНОВСЬКОГО ТА ВУЛ. ГОЛОВКА В М.КИЇВ М 1:500 (ДРУГИЙ ВАРІАНТ)

СХЕМА ІНТЕНСИВНОСТІ РУХУ ТРАНСПОРТУ І ПІШОХОДІВ НА ПЕРЕТИНІ МАГІСТРАЛЕЙ

Зображення і номер знака	Назва знака
	Головна дорога
	Дати дорогу
	Об'їзд перешкоди з правого або лівого боку
	Пішохідний перехід
	Світлофорне регулювання
	Зупинку заборонено
	Рух прямо або праворуч
	Небезпечна ділянка
	Напрямок руху по смугі
	Напрямок головної дороги

- Умовні позначення:
- 1 - Порядковий номер входу на перехрестя
 - Дощеприймальний колодезь
 - Точка перетину осей
 - Велосипедна смуга
 - Газон
 - Інтенсивність руху транспорту, зв.один./год.
 - Інтенсивність руху пішоходів, піш./год.

ВІДОМІСТЬ КУТІВ ПОВОРОТУ

№	Кути повороту		Закруглення кривих						Прямі							
	положення вершини	величина кута	елементи закруглення						початок ПК	кінець КК	відстань між вершинами кутів	довжина прямої				
	ПК	+	лів	прав	R, м	T, м	K, м	B, м	Д, м	L, м						
Птр.	0	00														
	1	90,81	33°		145	42,3500	82,38	6,15	2,32		1	4,8,92	2	31,30		63,63
Ктр.	4	80,28														

СХЕМА КОНФЛІКТНИХ ТОЧОК

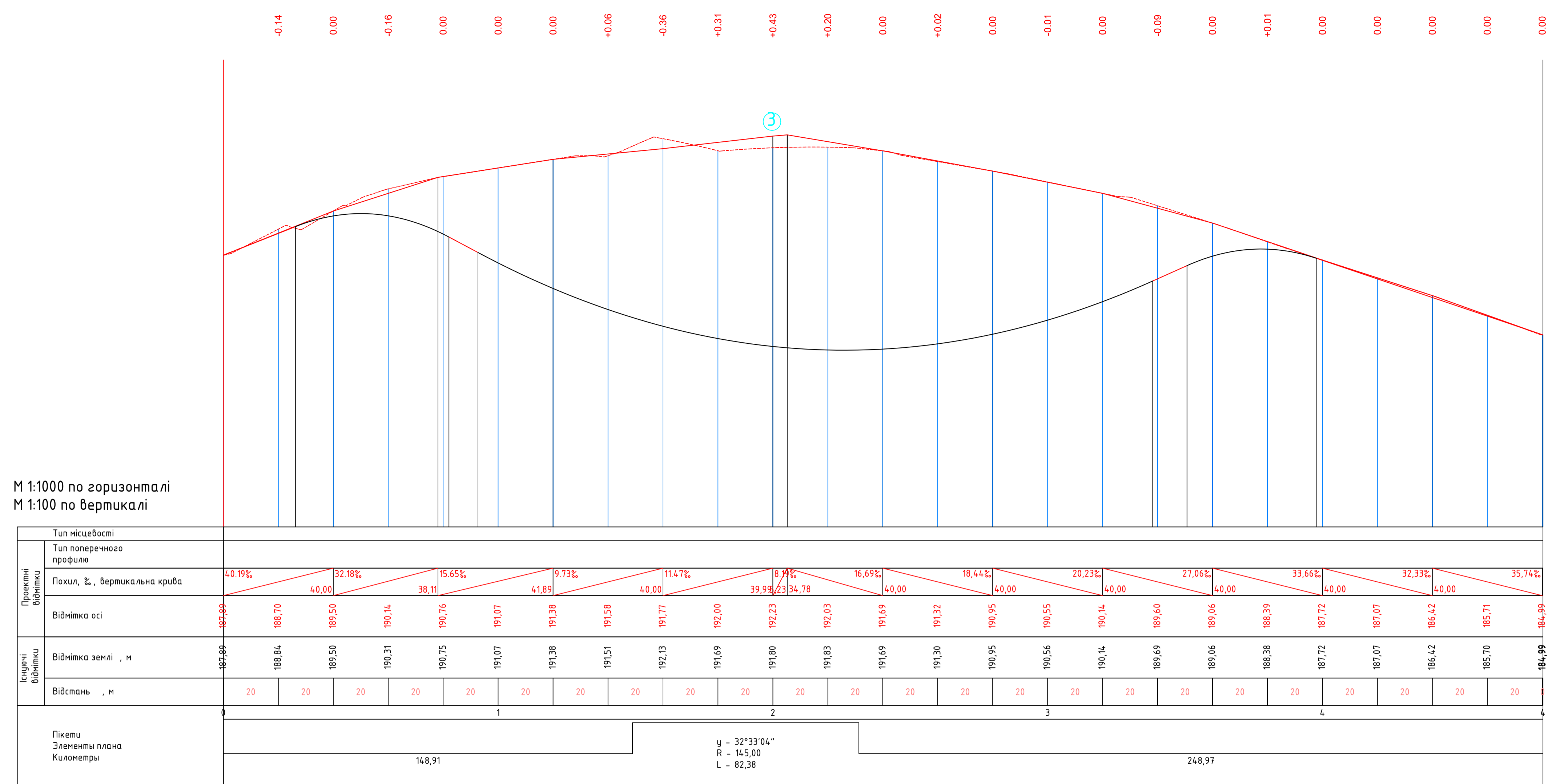
Складність вузла: простий

Кваліфікаційна робота магістра

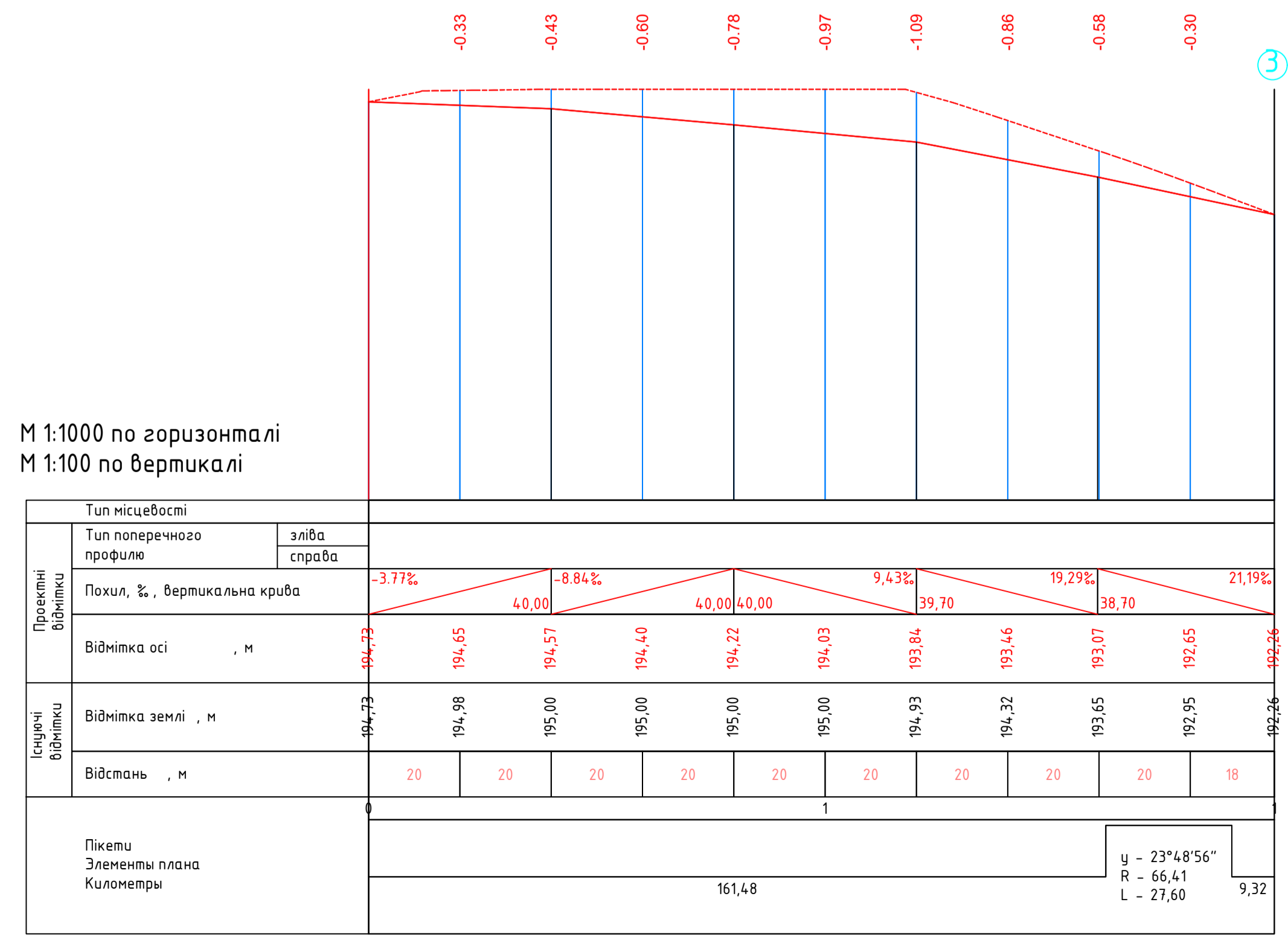
Виконав	Прізвище	Підпис	Дата	Міські дорожно-транспортні споруди	Стадія	Аркуш	Аркушів
Керівник	Осетрін М.М.				М	8	12
Зам.каф.	Приймаченко Ф.В.						

МБГМ-24-1

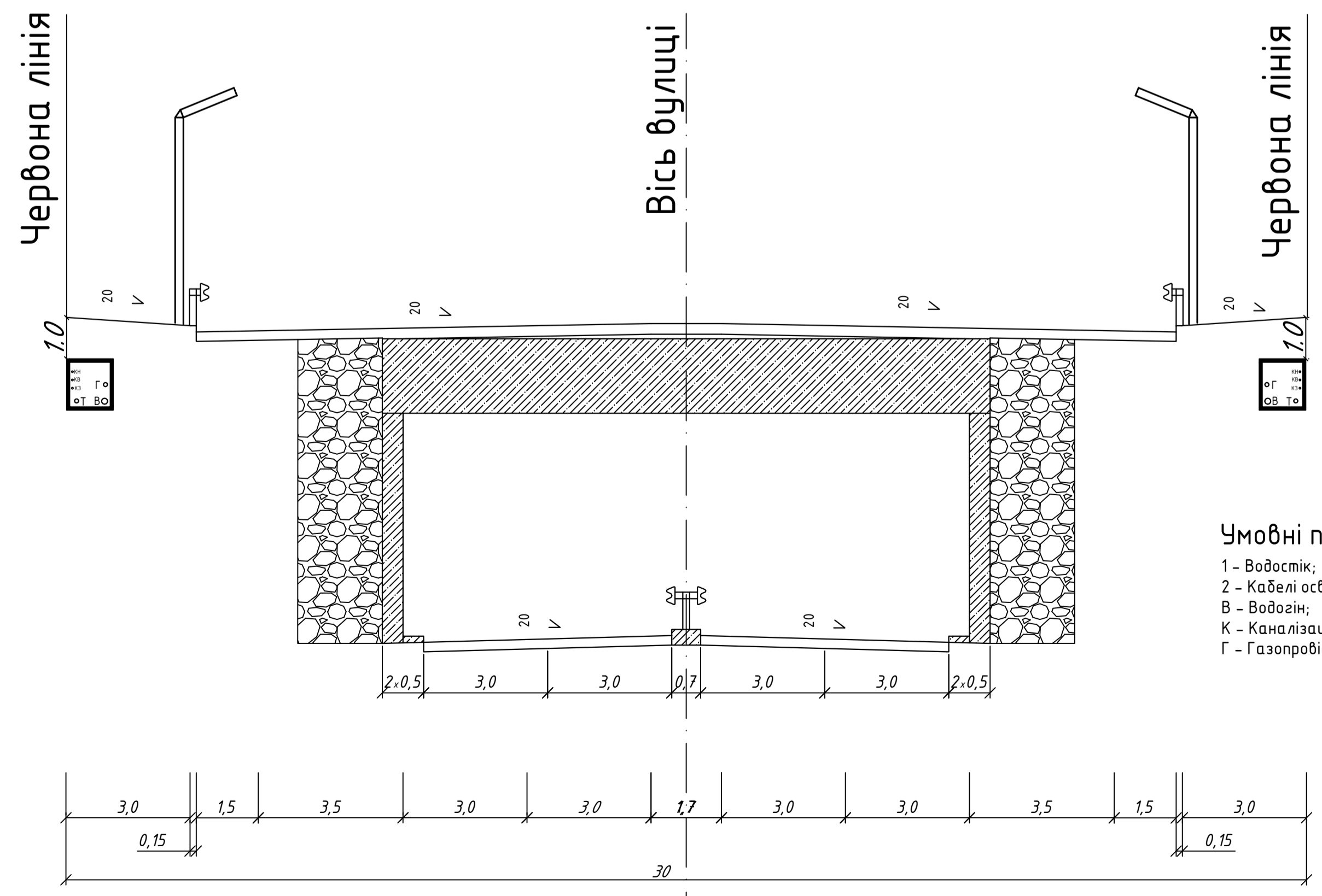
ПОЗДОВЖНІЙ ПРОФІЛЬ ДІЛЯНКИ (1-2)



ПОЗДОВЖНІЙ ПРОФІЛЬ ДІЛЯНКИ (3)



ПОПЕРЕЧНИЙ ПРОФІЛЬ ПРОСПЕКТУ ЛОБАНОВСЬКОГО М 1:200

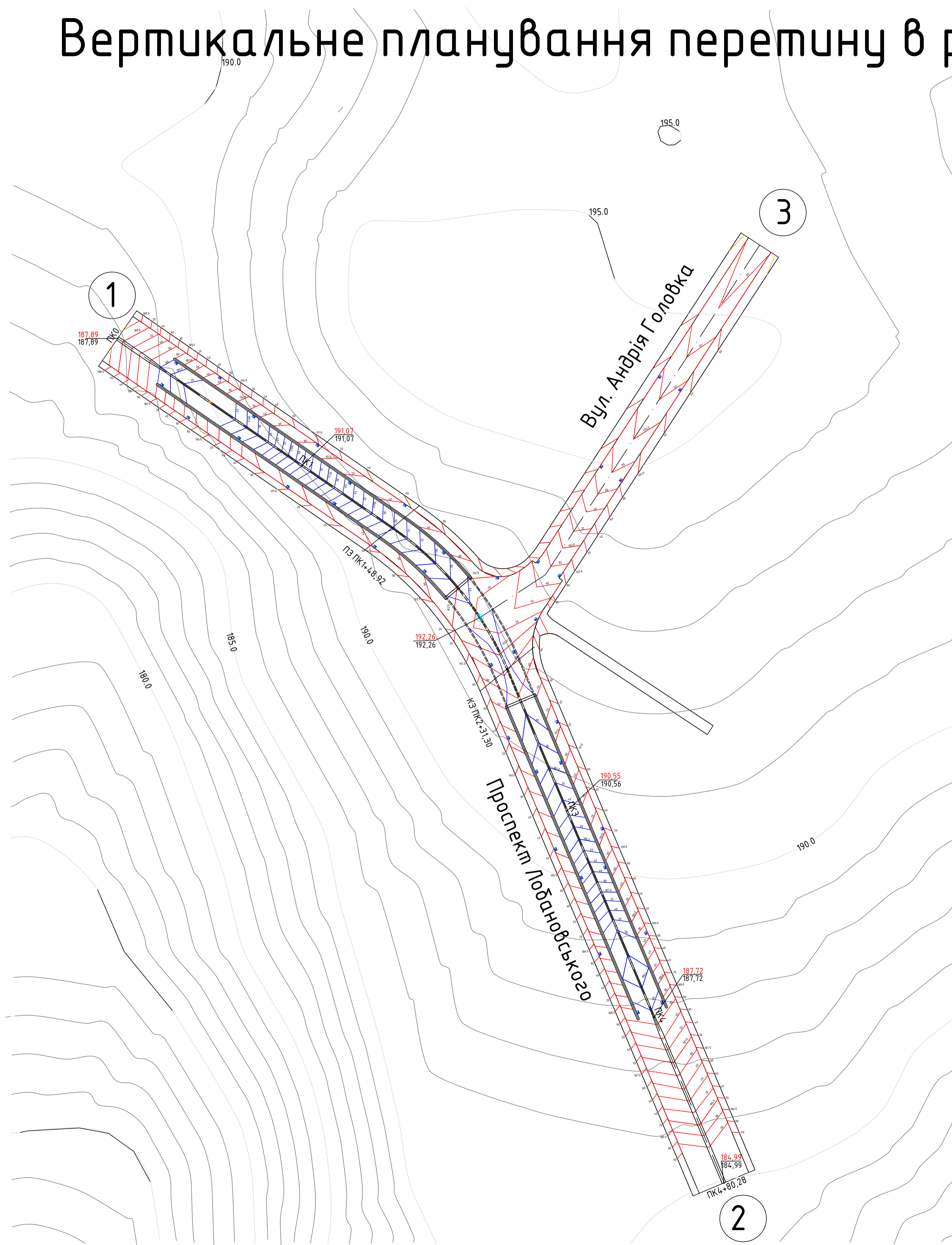


- Умовні позначення:
- 1 - Водостік;
 - 2 - Кабелі освітлення;
 - В - Водозін;
 - К - Каналізація побутова;
 - Г - Газопровід високого тиску;
 - Т - Теплопровід;
 - КЗ - Кабелі зв'язку;
 - КВ - Кабелі високої напруги;
 - КН - Кабелі низької напруги.

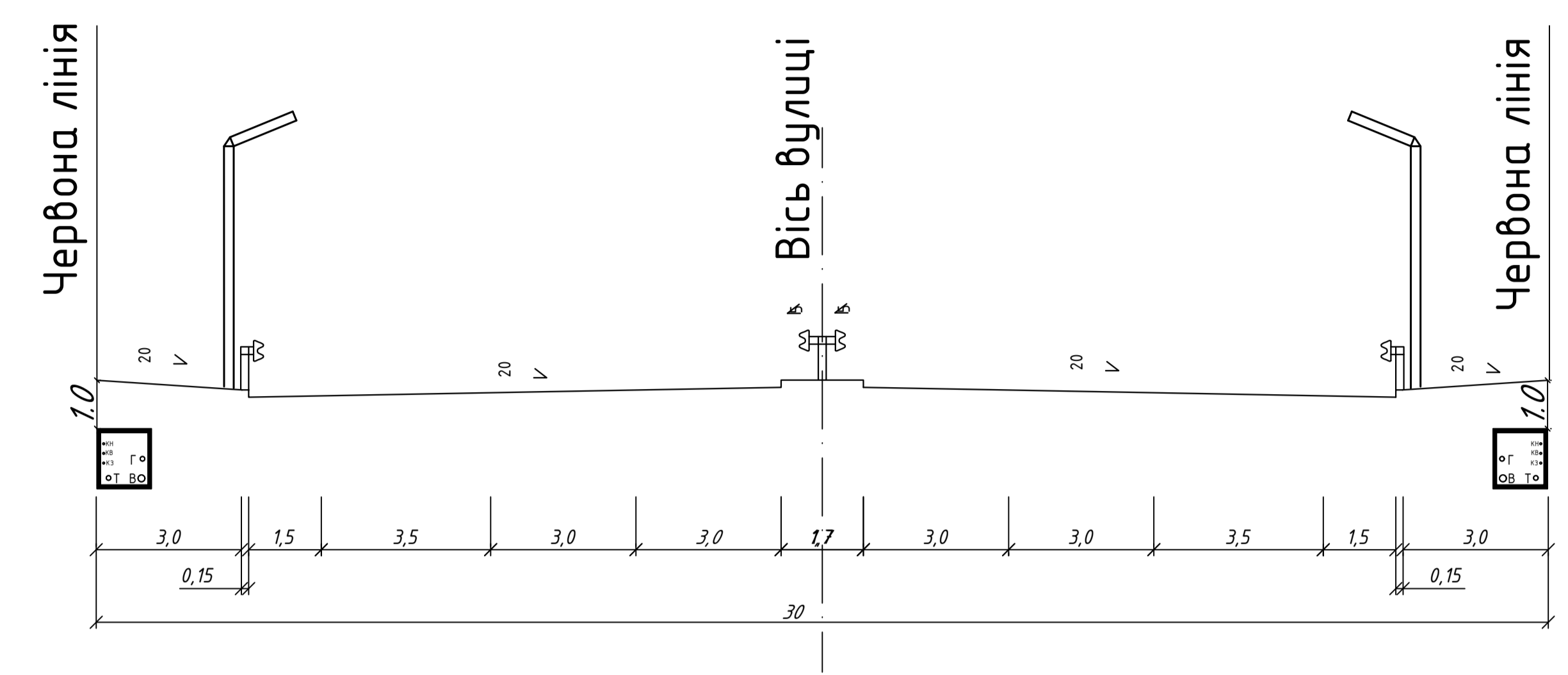
Кваліфікаційна робота магістра				Стадія	Аркш	Архшів
Виконав	Призвіще	Підпис	Дата	Міські дорожно-транспортні споруди	М	9
Керівник	Автурк П.П.					
Зам.каф.	Остернін М.М.					
	Пріймаченко О.В.			Поздовжній профілі ділянки М1:200		
				Поперечний профілі ділянки М1:200		

МБГМ-24-1

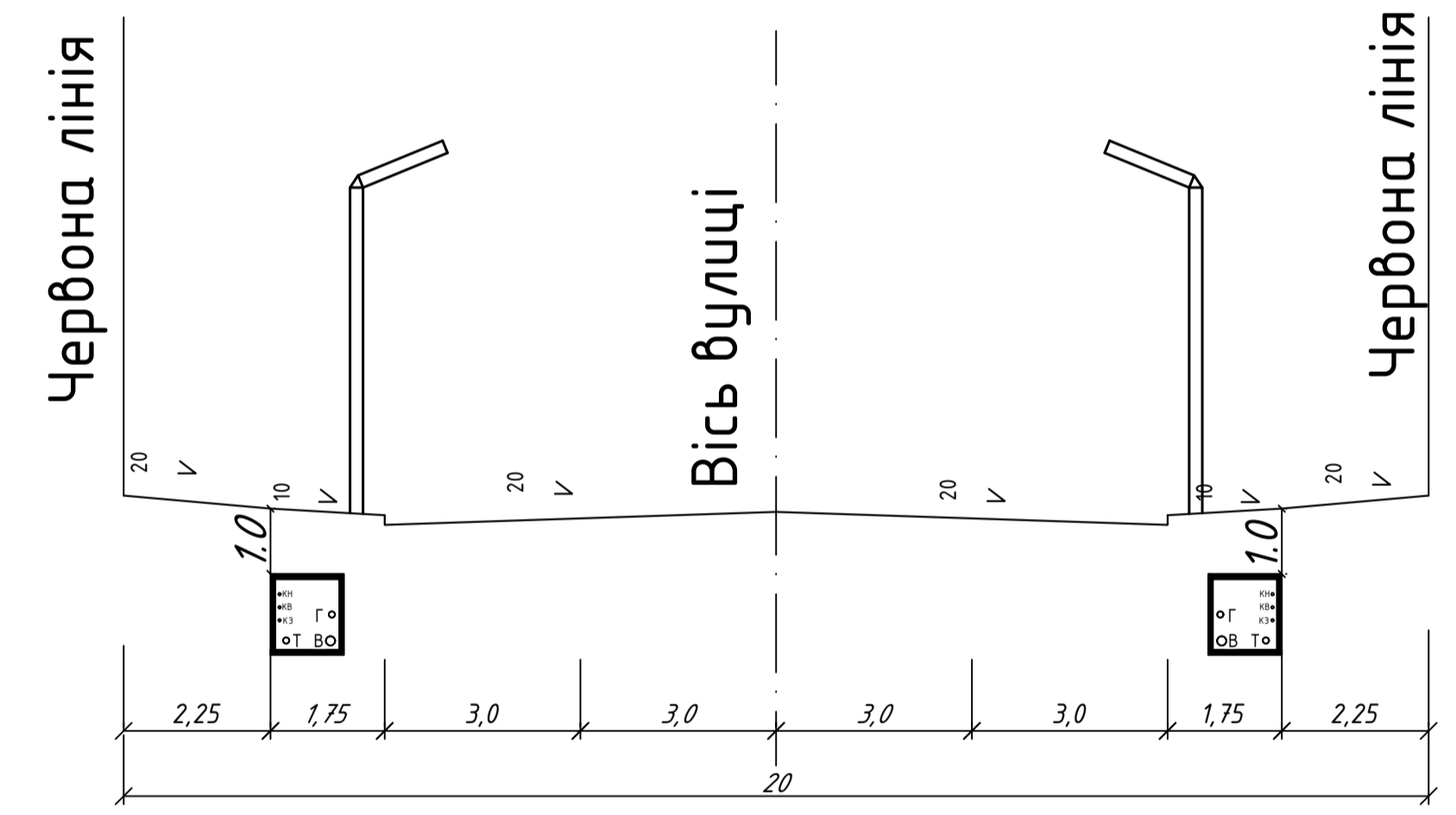
Вертикальне планування перетину в різних рівнях М1:1000



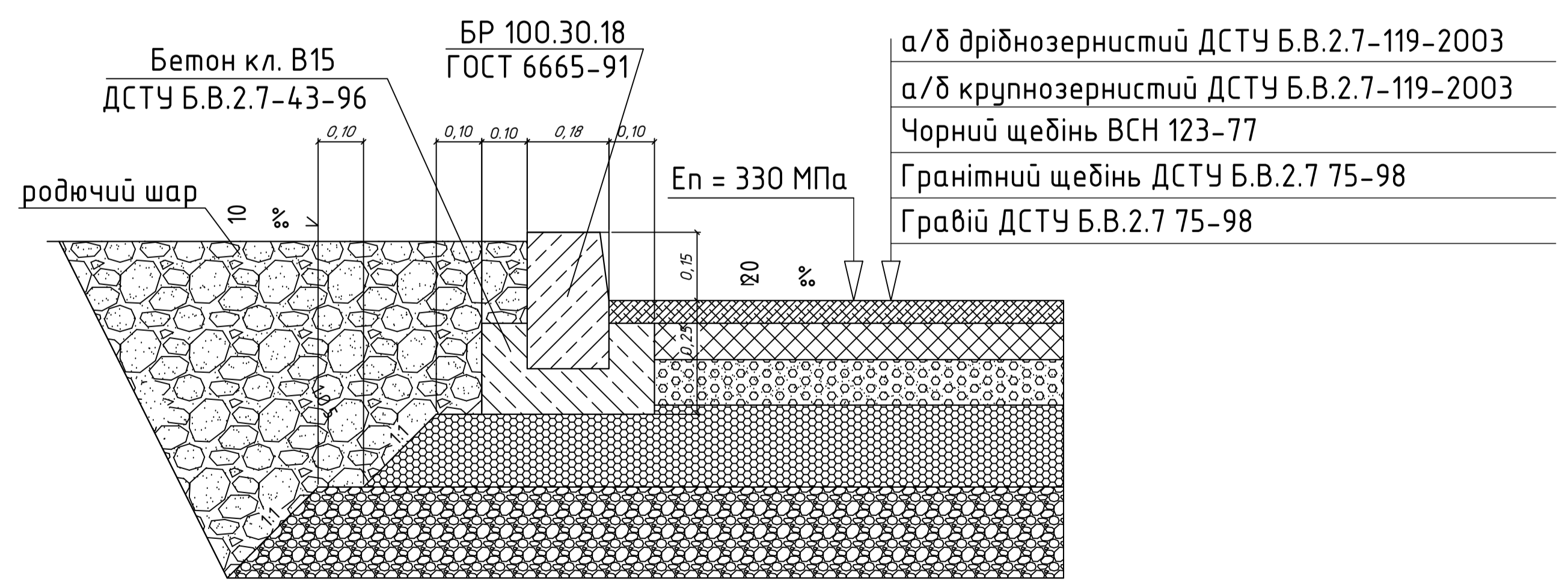
Поперечний профіль Проспекту Лобановського М 1:200



Поперечний профіль Вул. Андрія Головка М 1:200



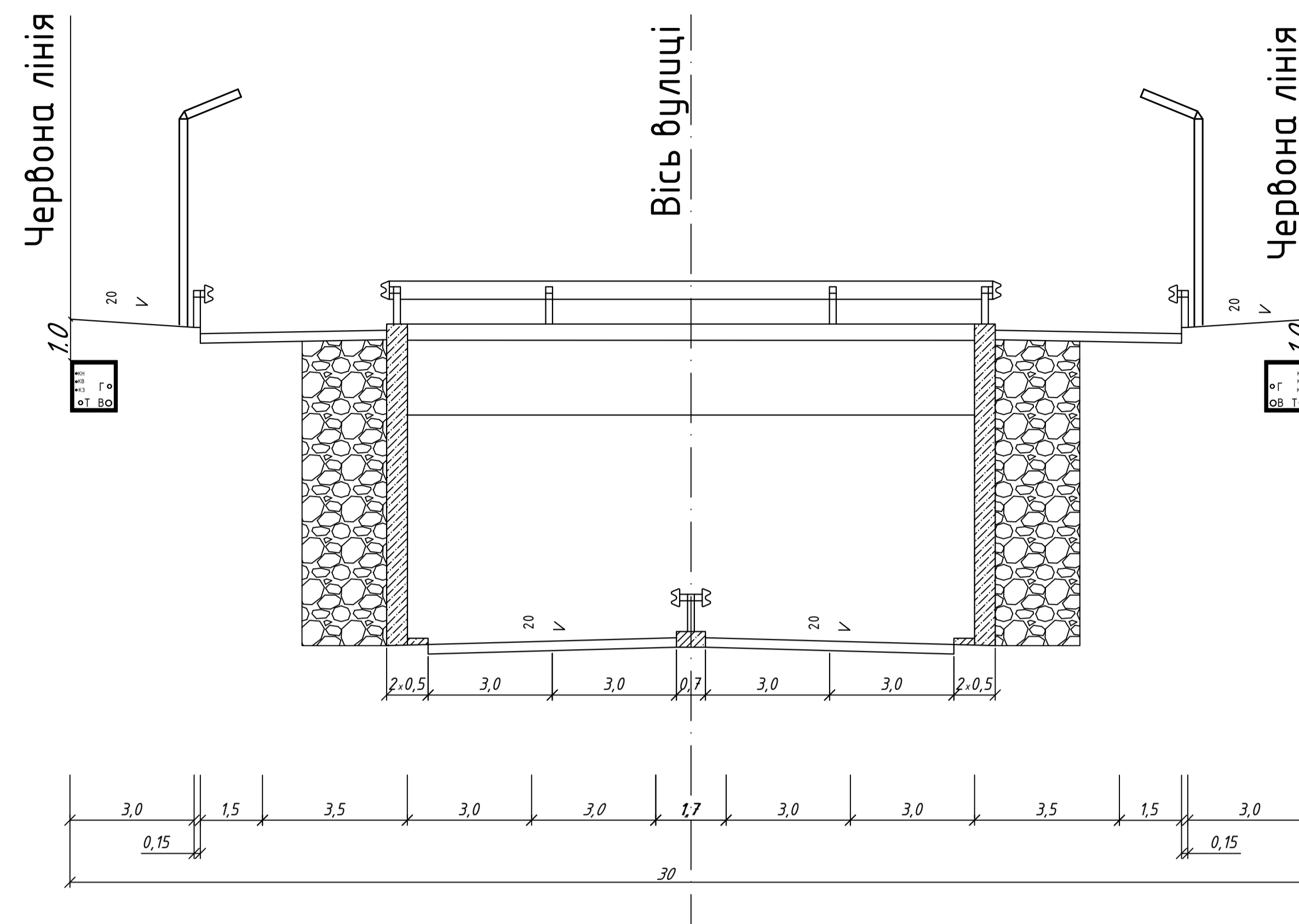
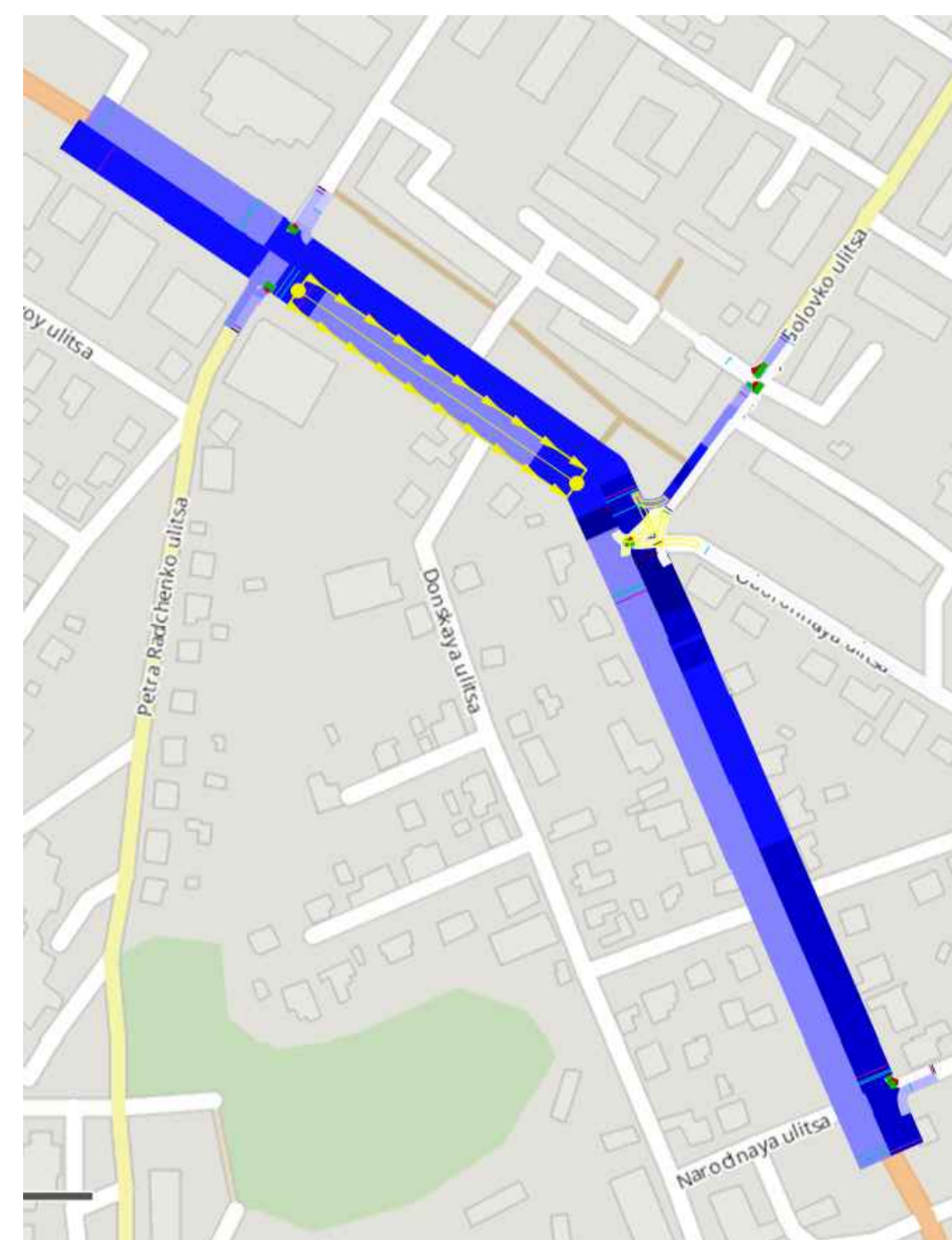
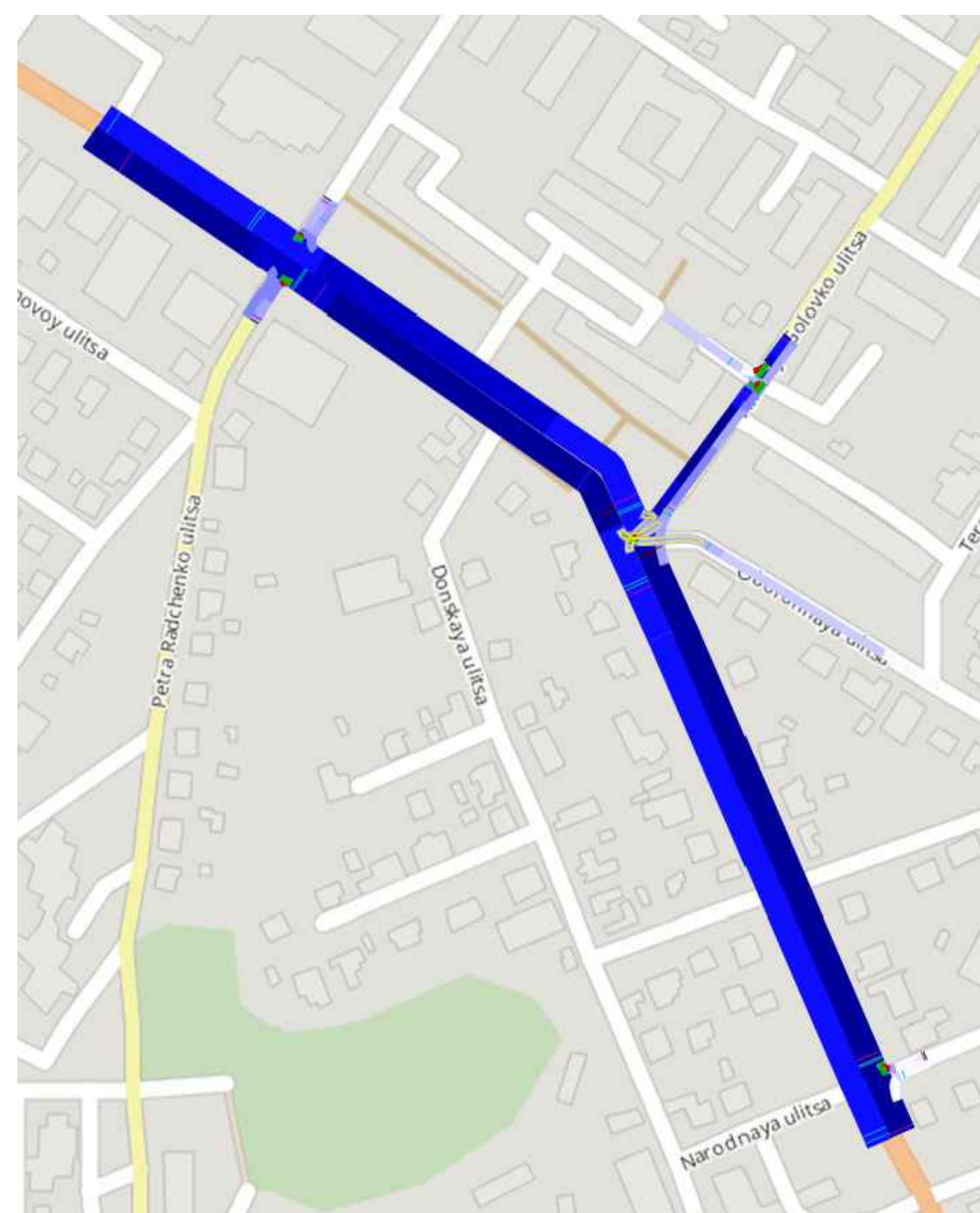
КОНСТРУКЦІЯ ДОРОЖНЬОГО ОДЯГУ М1:10



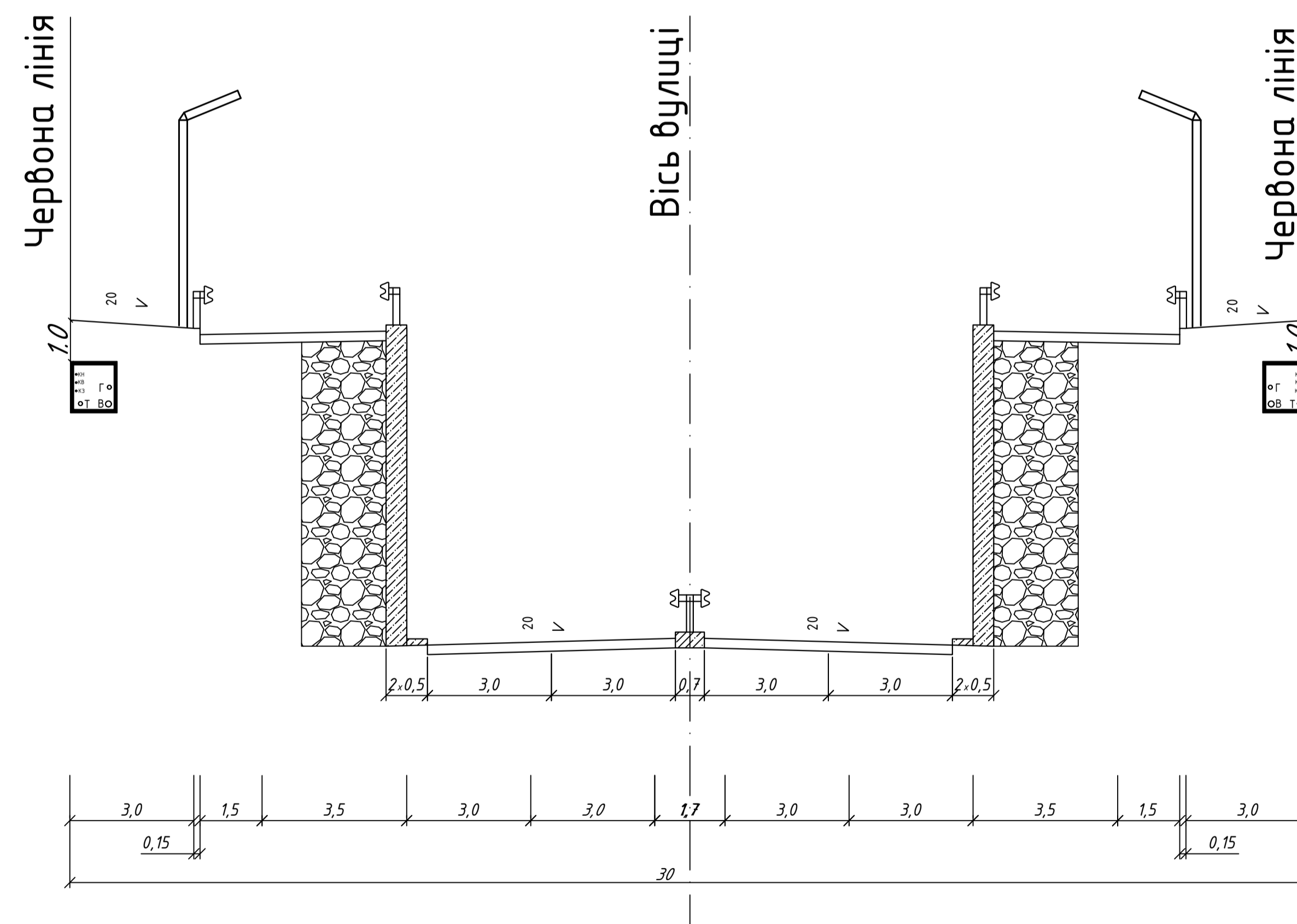
- Умовні позначення:**
- 1 - Водостік;
 - 2 - Кабелі освітлення;
 - В - Водогін;
 - К - Каналізація побутова;
 - Г - Газопровід високого тиску;
 - Т - Теплопровід;
 - КЗ - Кабелі зв'язку;
 - КВ - Кабелі високої напруги;
 - КН - Кабелі низької напруги.

Кваліфікаційна робота магістра				Стадія	Аркуш	Аркушів
Виконав	Призвище	Підпис	Дата	Міські дорожно-транспортні споруди	М	10
Керівник	Осестрін М.М.					
Зам.каф.	Приймаченко О.В.					
Вертикальне планування кільцевого перетину М1:1000				МБГМ-24-1		
Типові поперечні профілі магістралей М1:200						

ЩІЛЬНІСТЬ НА ПЕРЕХРЕСТІ ДО ТА ПІСЛЯ РЕКОНСТРУКЦІЇ



ШВИДКІСТЬ НА ПЕРЕХРЕСТІ ДО ТА ПІСЛЯ РЕКОНСТРУКЦІЇ



Кваліфікаційна робота магістра								
Виконав	Прізвище	Підпис	Дата	Міські дорожно-транспортні споруди	Стадія	Аркуш	Архів	МБГМ-24-1
Авчук	П.П.				М	11	12	
Керівник	Осетрін М.М.							
Зам.каф.	Приймаченко С.В.			Результати транспортного імітаційного моделювання Типові поперечні профілі магістралей М1200				

