

Міністерство Освіти і Науки України

Київський національний університет будівництва і архітектури
Факультет урбаністики та просторового планування

кафедра міського будівництва

Атестаційна робота бакалавра

Тема :

Реконструкція дорожньо-транспортного вузла
вул. Чорнобильська - вул. Феодори Пушиної в м. Києві"

Виконав : студент V курсу, групи зМБГ- 501

Ісрафілзаде Шахліяр Вадіді Огли

Галузь знань: 19 "Архітектура та будівництво"

Спеціальність: 192 "Будівництво та цивільна інженерія"

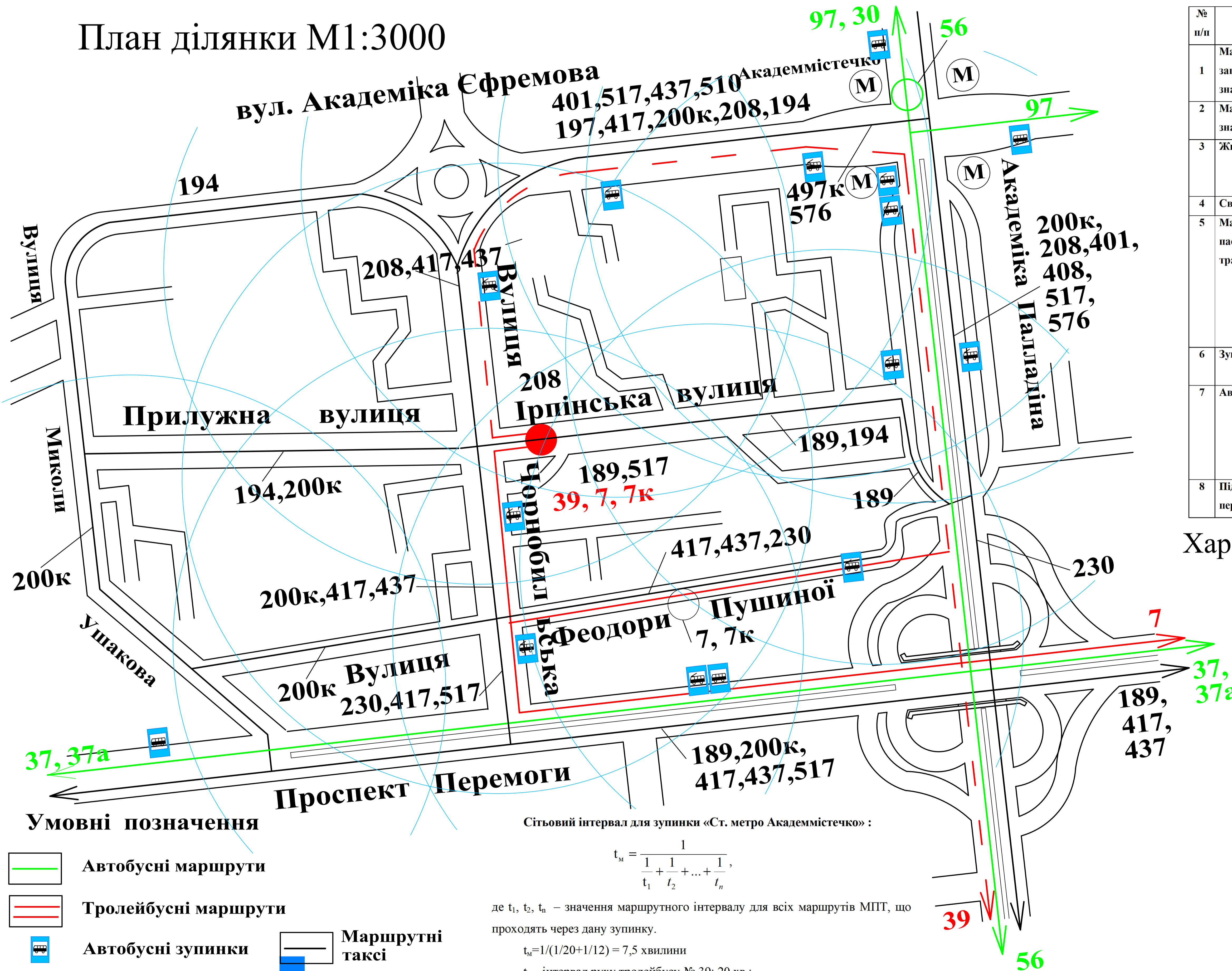
ОПП: "Міське будівництво та господарство"

Керівники : доц. Васильєва Г.Ю.

Київ - 2023

Аналіз транспортної інфраструктури району проектування

План ділянки М1:3000



Класифікація об'єктів ТІ

№ п/п	Назва об'єкту	Характеристика об'єкту	кількість
1	Магістралі загальноміського значення	Проспект Академіка Палладіна Проспект Перемоги	2
2	Магістралі районного значення	вул. Академіка Єфремова вул. Чорнобильська	2
3	Житлові вулиці	вул. Миколи Ушакова вул. Ірпінська вул. Феодори Пушиної	3
4	Світлофорні об'єкти		4
5	Маршрути міського пасажирського транспорту	<ul style="list-style-type: none"> ➢ Тролейбус ➢ Автобус ➢ Маршрутні таксомотори 	2 5 13
6	Зупинки МПТ	Тролейбусні Автобусні	8 3
7	Автостоянки	вул. Академіка Єфремова вул. Чорнобильська Проспект Академіка Палладіна, 11 Вул. Ак. Єфремова, 27а	3
8	Підземні пішідні переходи	Пр. Перемоги, Пр. Академіка Палладіна	2

Характеристики маршрутів МПТ

№ маршруту	Назва маршруту	Довжина маршруту, км	Коефіцієнт непрямої йності	Маршрутний інтервал, хв.
Тролейбус № 7	№ 7 метро "площа Льва Толстого" – вул. Чорнобильська	1,14	1,8	8 - 17
Тролейбус № 39	№ 39 просп. Леся Курбаса – вул. Чорнобильська	2,4	1,8	20 - 27
Автобус № 30	№ 30 метро "Академістечко" – санаторій "Лісова поляна"	0,3	-	12 - 29
Автобус № 56	№ 56 метро НВЦ – метро "Академістечко"	1,11	1	12 - 18
Автобус № 97	№ 97 метро "Святошин" – ж/м "Новобіличі"	0,3	-	20 - 38
Автобус № 37	№ 37 метро "Святошин" – ж/м "Західний"	0,3	-	6 - 14
Автобус № 37а	№ 97 метро "Святошин" – спорткомплекс "Чайка"	0,3	-	11 - 20

Умовні позначення

- Автобусні маршрути
- Тролейбусні маршрути
- Автобусні зупинки
- Тролейбусні зупинки
- Маршрутні таксі

Сітьовий інтервал для зупинки «Ст. метро Академістечко» :

$$t_m = \frac{1}{\frac{1}{t_1} + \frac{1}{t_2} + \dots + \frac{1}{t_n}}$$

де t_1, t_2, t_n – значення маршрутного інтервалу для всіх маршрутів МПТ, що проходять через дану зупинку.

$$t_m = 1 / (\frac{1}{20} + \frac{1}{12}) = 7,5 \text{ хвилини}$$

t_1 – інтервал руху тролейбусу № 39: 20 хв.;

t_2 – інтервал руху автобусу № 56: 12 хв.

Атестаційна робота бакалавра

Виконав	Прізвище	Пісьме	Дата	Літера	Маса	Масштаб
Керівник	Ісрафіладе Ш.					
Консультант	Васильєва Г.Ю.					
Зав. кафедри	Пріймаченко С.В.			Листів 1		Листів 7

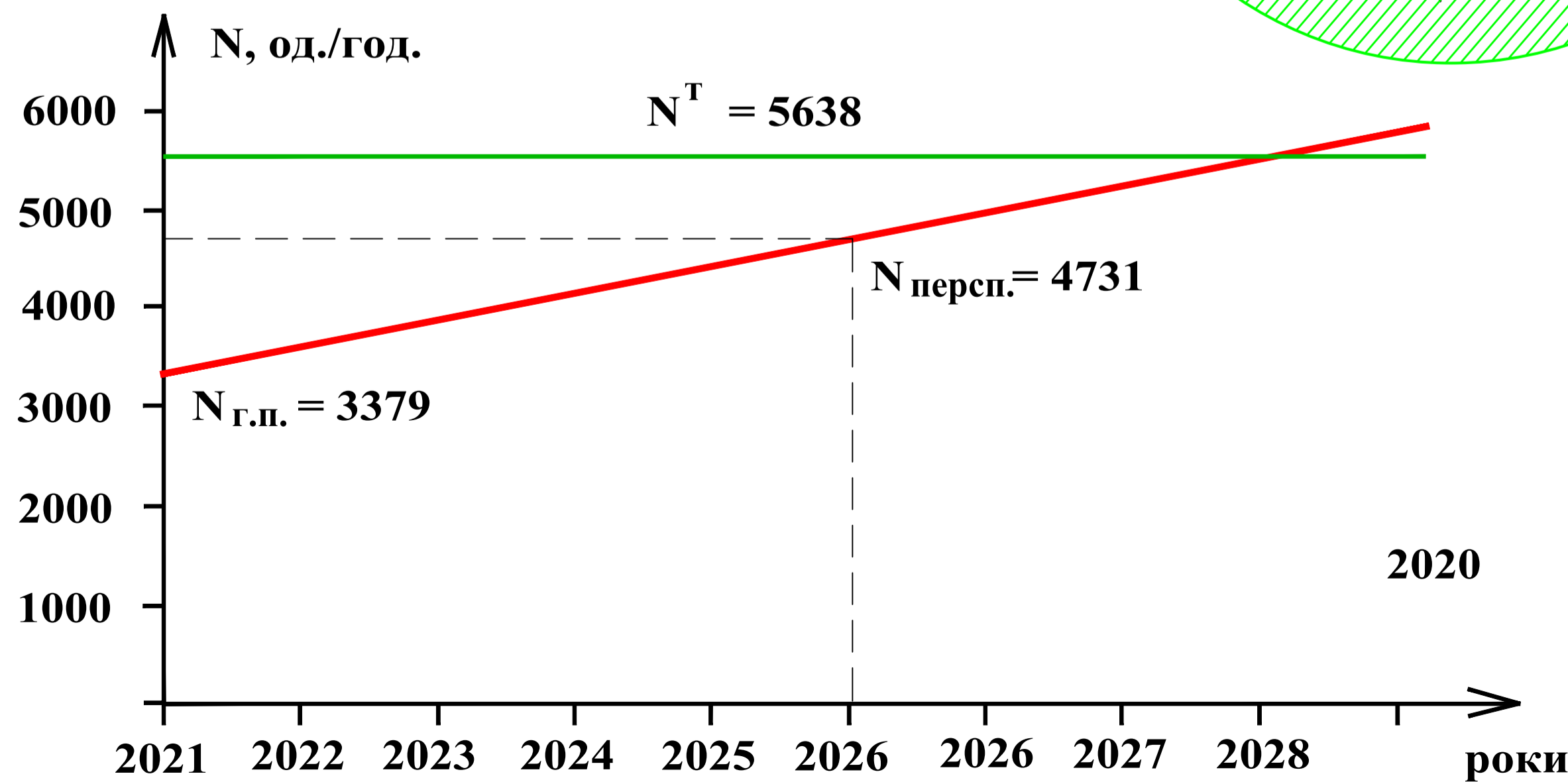
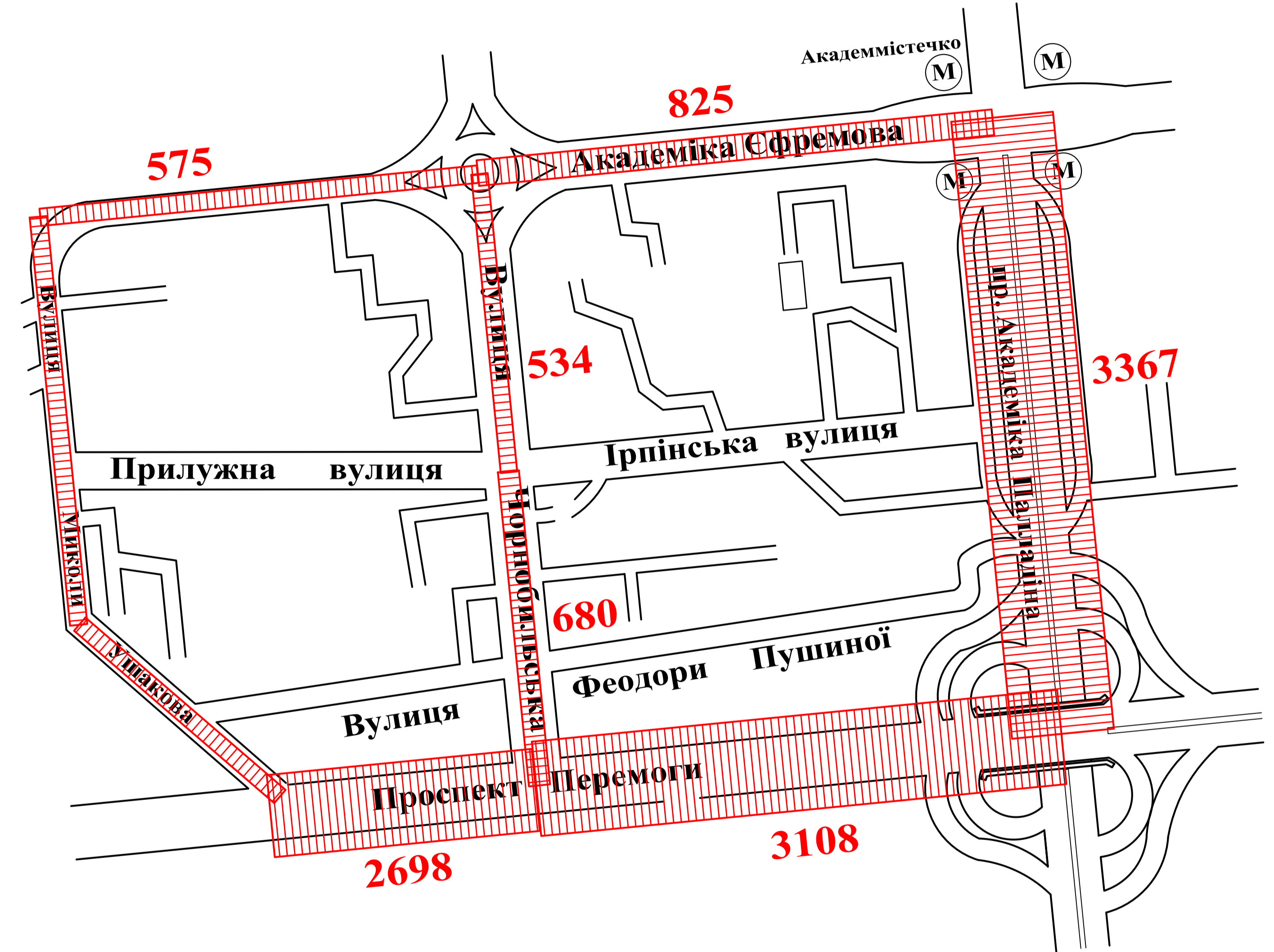
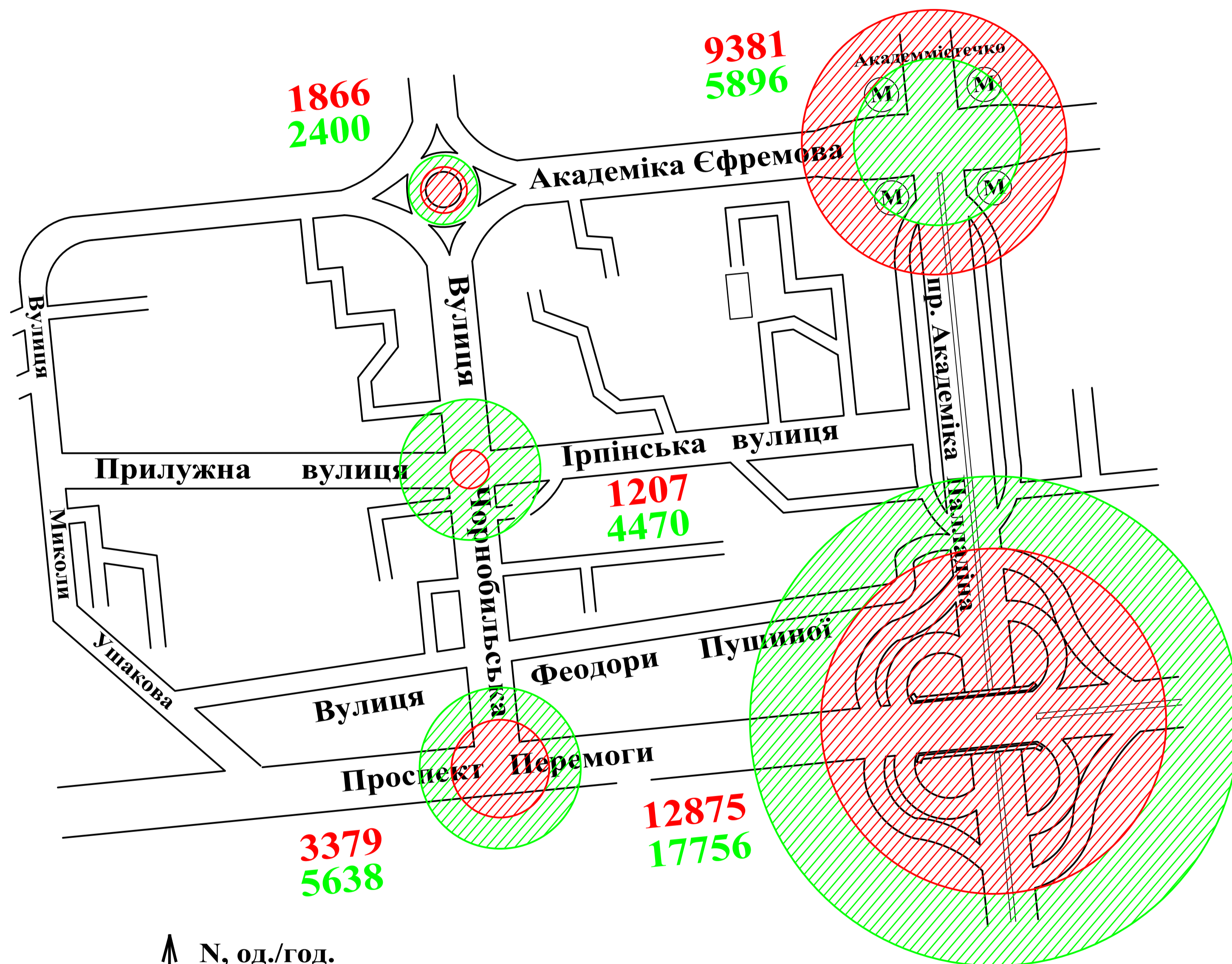
Аналіз транспортної інфраструктури району проектування

КНУБА кафедра МБ Група зМБГ- 501

Аналіз пропускної здатності ділянок ВДМ району проектування

Порівняння інтенсивності та пропускної спроможності у транспортних вузлах

Картограма інтенсивності руху транспорту у годину "пік" на перегонах магістральної ВДМ



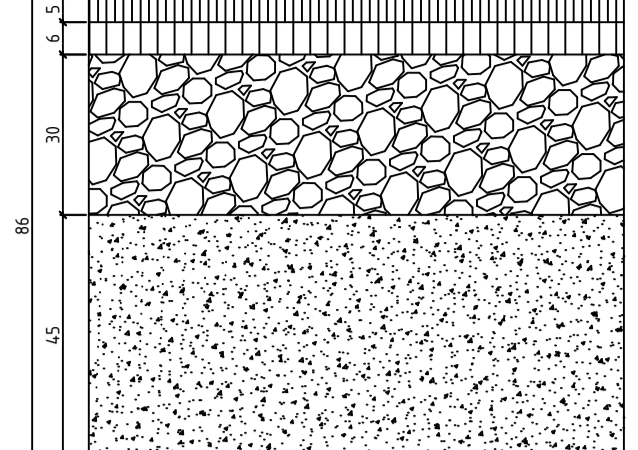
Визначення терміну вичерпання пропускної спроможності вузла: пр. Перемоги - вул. Чорнобильська

Умовні позначення
3108 - інтенсивність руху транспортних потоків
5896 - пропускна спроможність вузла

Атестаційна робота бакалавра						
Виконав	Прізвище	Підпис	Дата	Реконструкція дорожньо-транспортного вузла вул. Чорнобильська - вул. Ірпінська в м. Києві	Літера	Маса
Керівник	Ієрафілзале Ш.					
Консультант	Васильєва Г.Ю.					
Зав. кафедри	Приймаченко С.В.			Аналіз пропускної здатності ділянок ВДМ району проектування	Лист 2	Листів 7
						КНУБА кафедра МБ Група зМБГ - 501

План дорожньо-транспортного вузла

Конструкція дорожнього одязу (двошаровий асфальтобетон на основі гранітного щебеня) M120

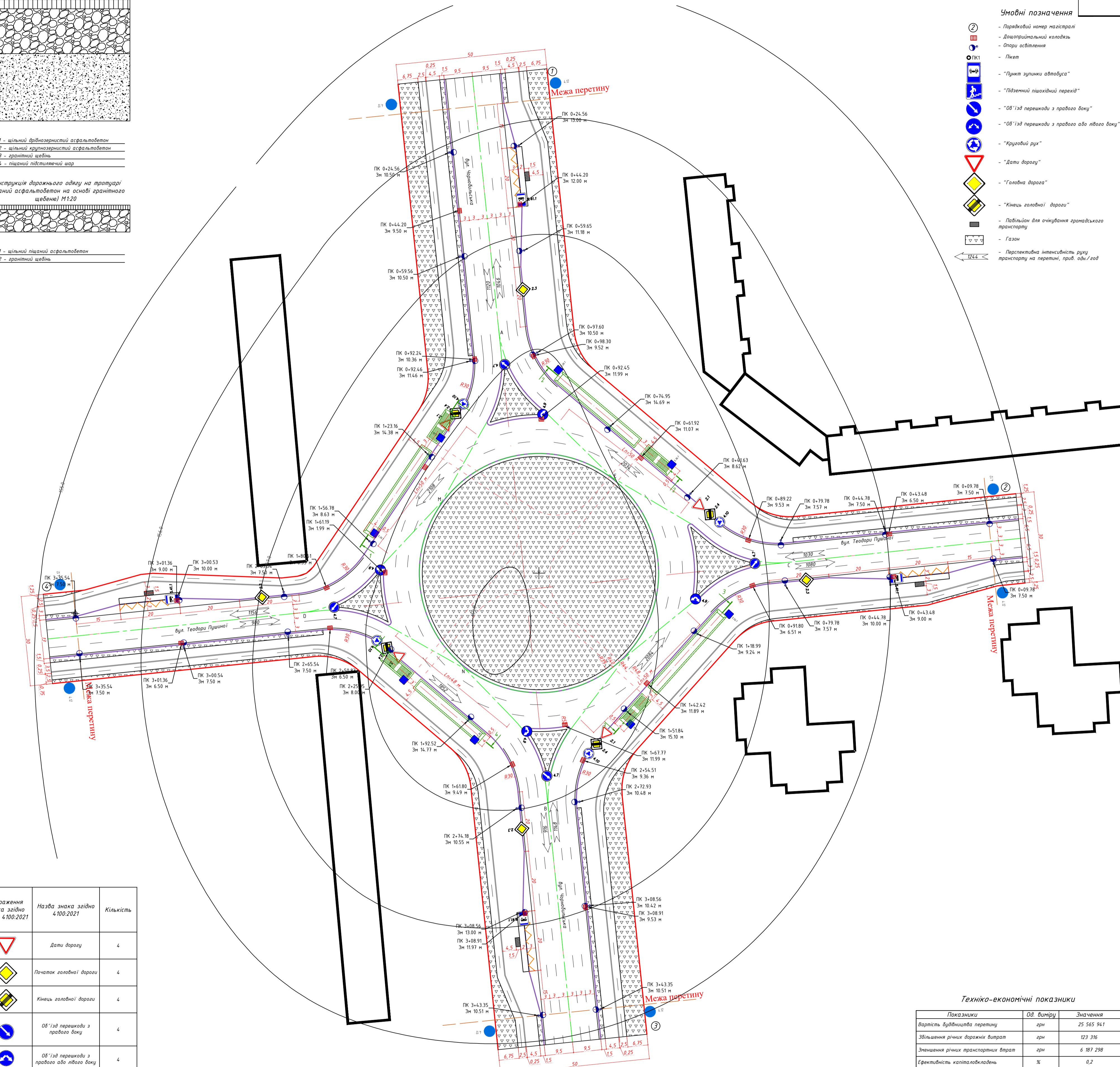


- 1 - щільний фрікціонний асфальтобетон
- 2 - щільний крупнозернистий асфальтобетон
- 3 - гранітний щебеня
- 4 - піщаний підстильний шар

Конструкція дорожнього одязу на тротуарі (піщаний асфальтобетон на основі гранітного щебеня) M120



- 1 - щільний піщаний асфальтобетон
- 2 - гранітний щебеня



- Умовні позначення**
- ② - Порядковий номер магістралі
 - ⊠ - Діагональний кошик
 - ⊙ - Опори освітлення
 - ⊙ - Пікет
 - ⊙ - "Пункт зупинки автобуса"
 - ⊙ - "Підземний пішохідний перехід"
 - ⊙ - "08" і "30" переходи з правого боку
 - ⊙ - "08" і "30" переходи з правого або лівого боку
 - ⊙ - "Круговий рух"
 - ⊙ - "Дати в'їзду"
 - ⊙ - "Головна дорога"
 - ⊙ - "Кінець головної дороги"
 - ⊙ - Паблікан для очікування громадського транспорту
 - ⊙ - Газон
 - ⊙ - Перспективна інтенсивність руку транспорту на перехід, проб. одні год

Номер знака згідно ДСТУ 4100:2021	Зображення знака згідно ДСТУ 4100:2021	Назва знака згідно 4100:2021	Кількість
2.1		Дати в'їзду	4
2.3		Початок головної дороги	4
2.4		Кінець головної дороги	4
4.7		08" і "30" переходи з правого боку	4
4.9		08" і "30" переходи з правого або лівого боку	4
4.10		Круговий рух	4
4.12		Велодоріжка	8
5.36.1		Підземний пішохідний перехід	8
5.41.1		Пункт зупинки автобуса	4

Техніко-економічні показники

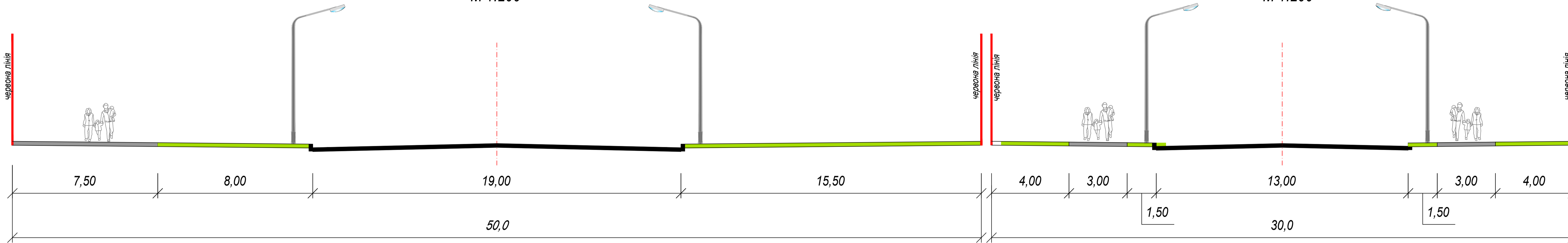
Показники	Од. виміру	Значення
Вартість будівництва перехрестя	грн	25 565 941
Збільшення річних дорожніх витрат	грн	123 316
Зменшення річних транспортних витрат	грн	6 187 298
Ефективність капіталовкладень	%	0,2
Термін окупності капіталовкладень	роки	4,2

Атестаційна робота бакалавра

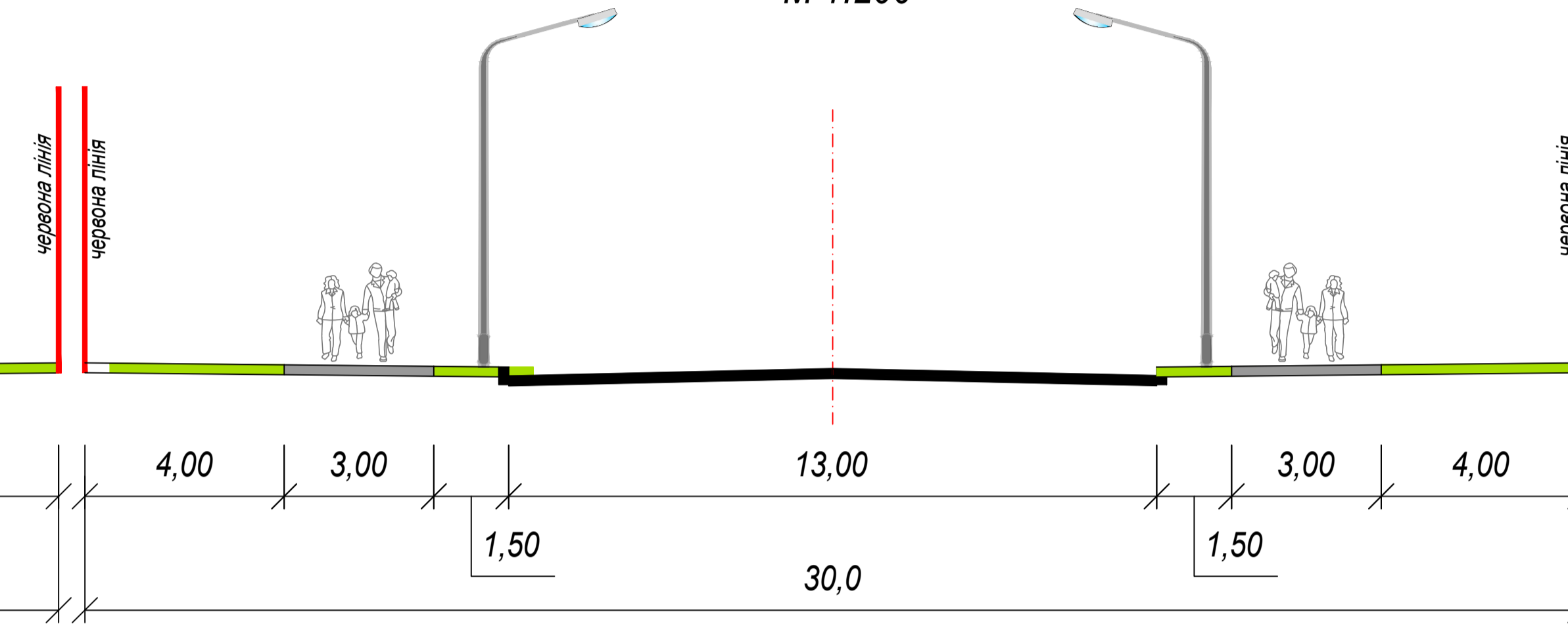
Виконав	Приняв	Підпис	Дата	Розробник	Літера	Маса	Масштаб
Висоцька Ірина Ігорівна	Висоцька Г.Ю.			Реконструкція дорожньо-транспортного вузла вул. Червонольська - вул. Георгія Пушкіна в м. Києві			
Керівник	Висоцька Г.Ю.			План дорожньо-транспортного вузла	Лист 3		Лист 7
Зав. кафедр	Принявченко О.В.						

Поперечні профілі магістралей

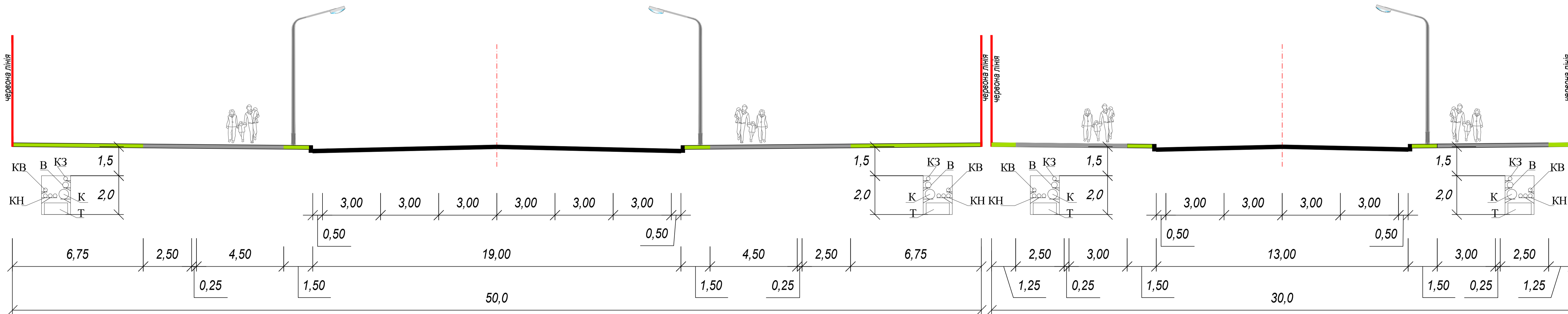
Існуючий поперечний профіль магістралі районного значення 1-3
по вул. Чорнобильська
М 1:200



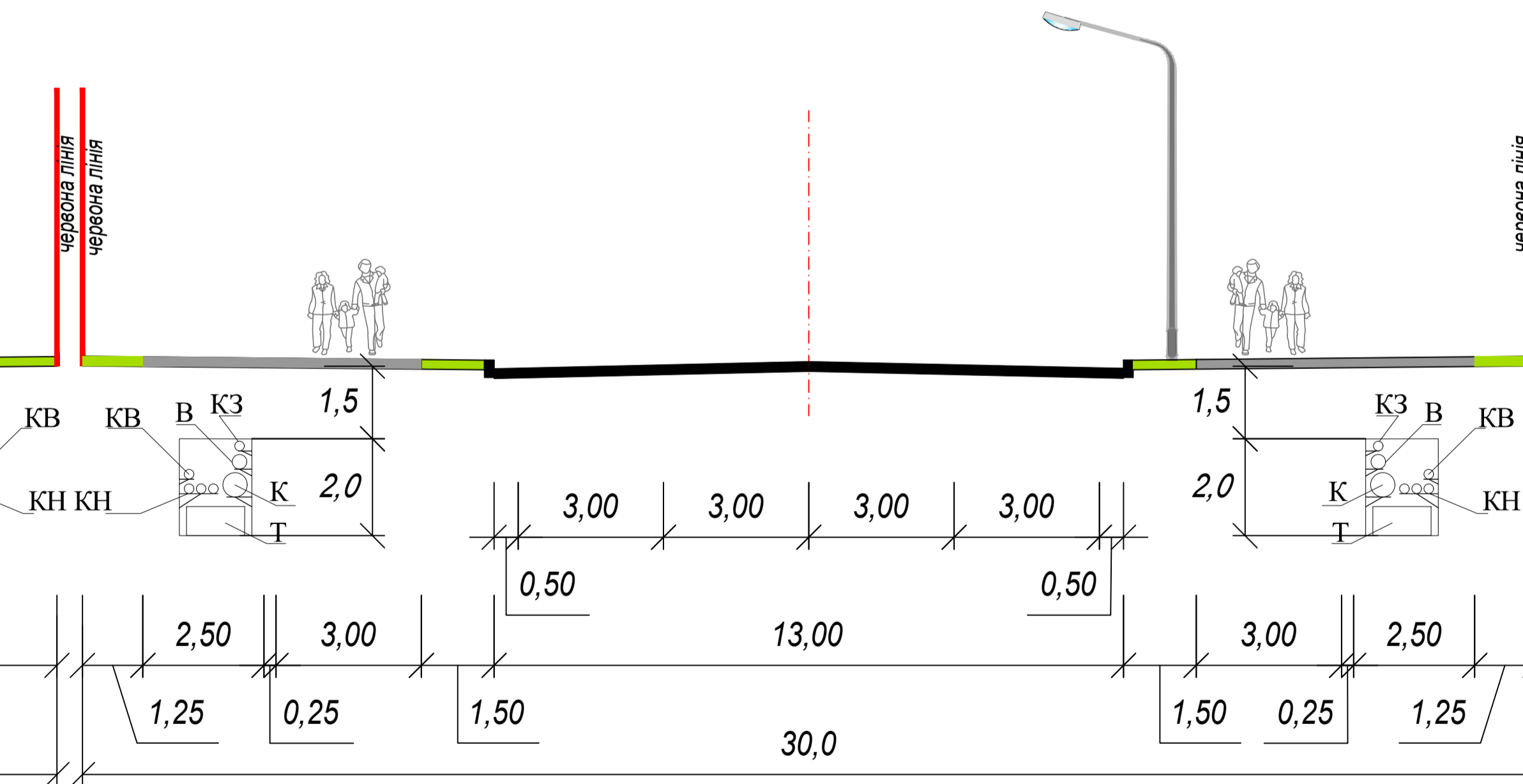
Існуючий поперечний профіль магістралі районного значення 2-4
по вул. Теодори Пушиної
М 1:200



Проектний поперечний профіль магістралі районного значення 1-3
по вул. Чорнобильська
М 1:200

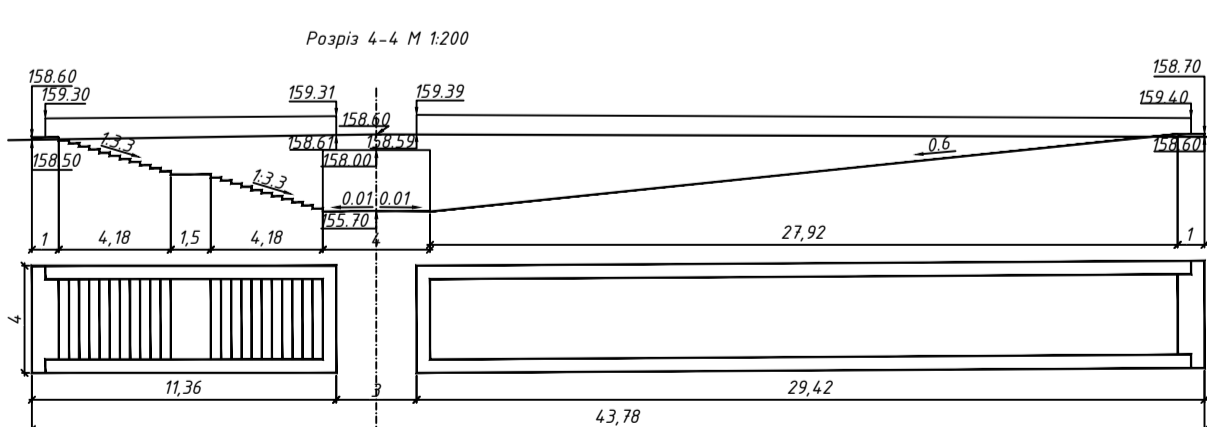
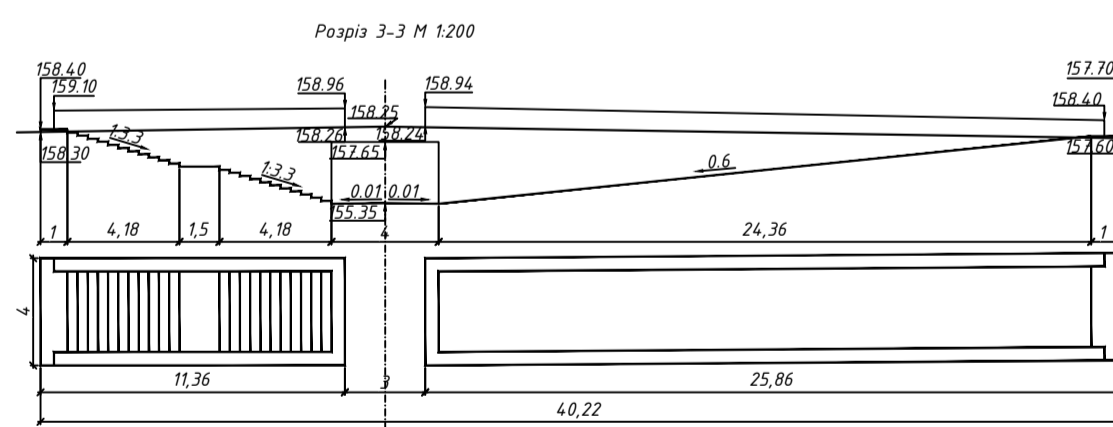
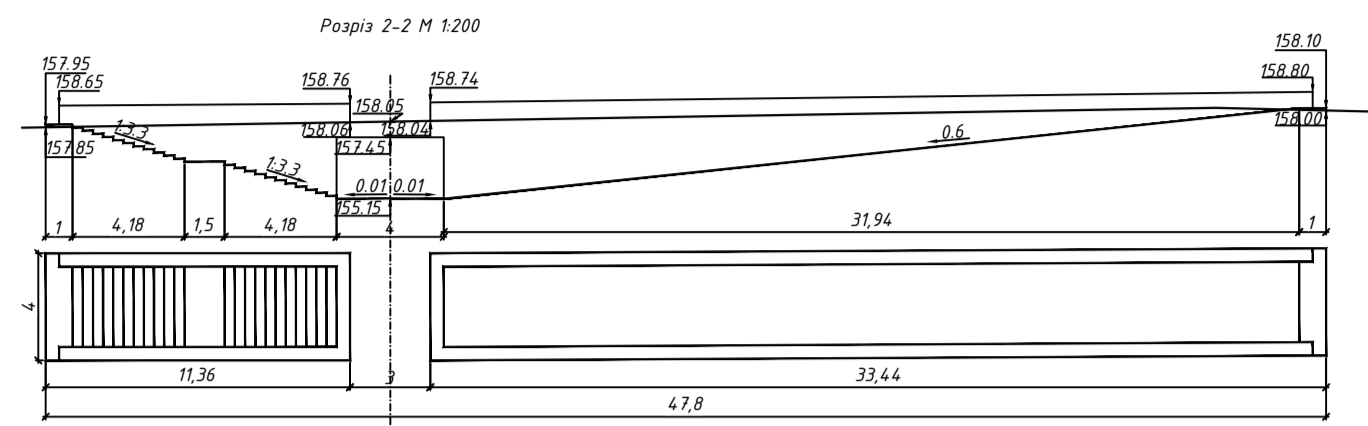
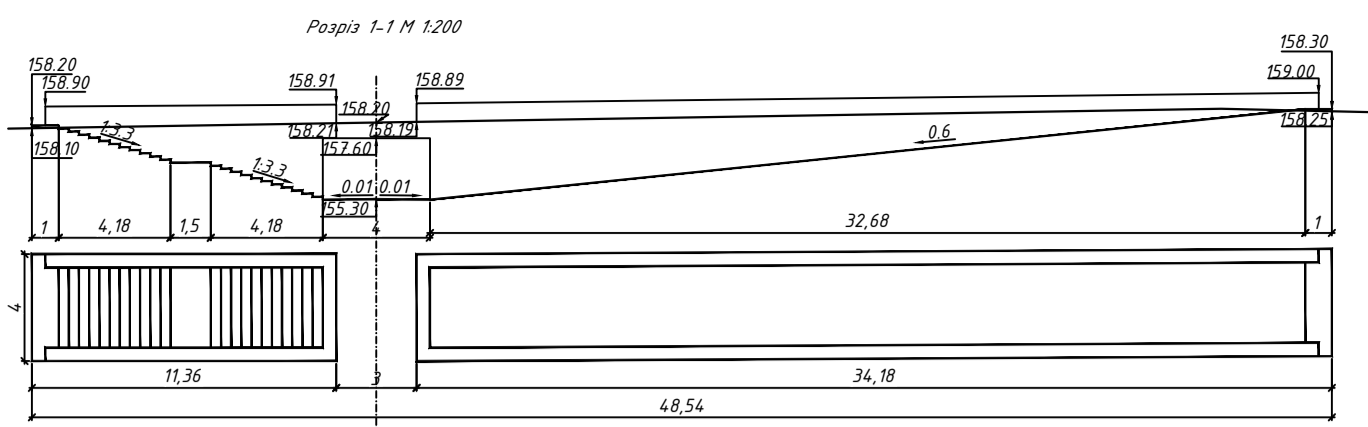
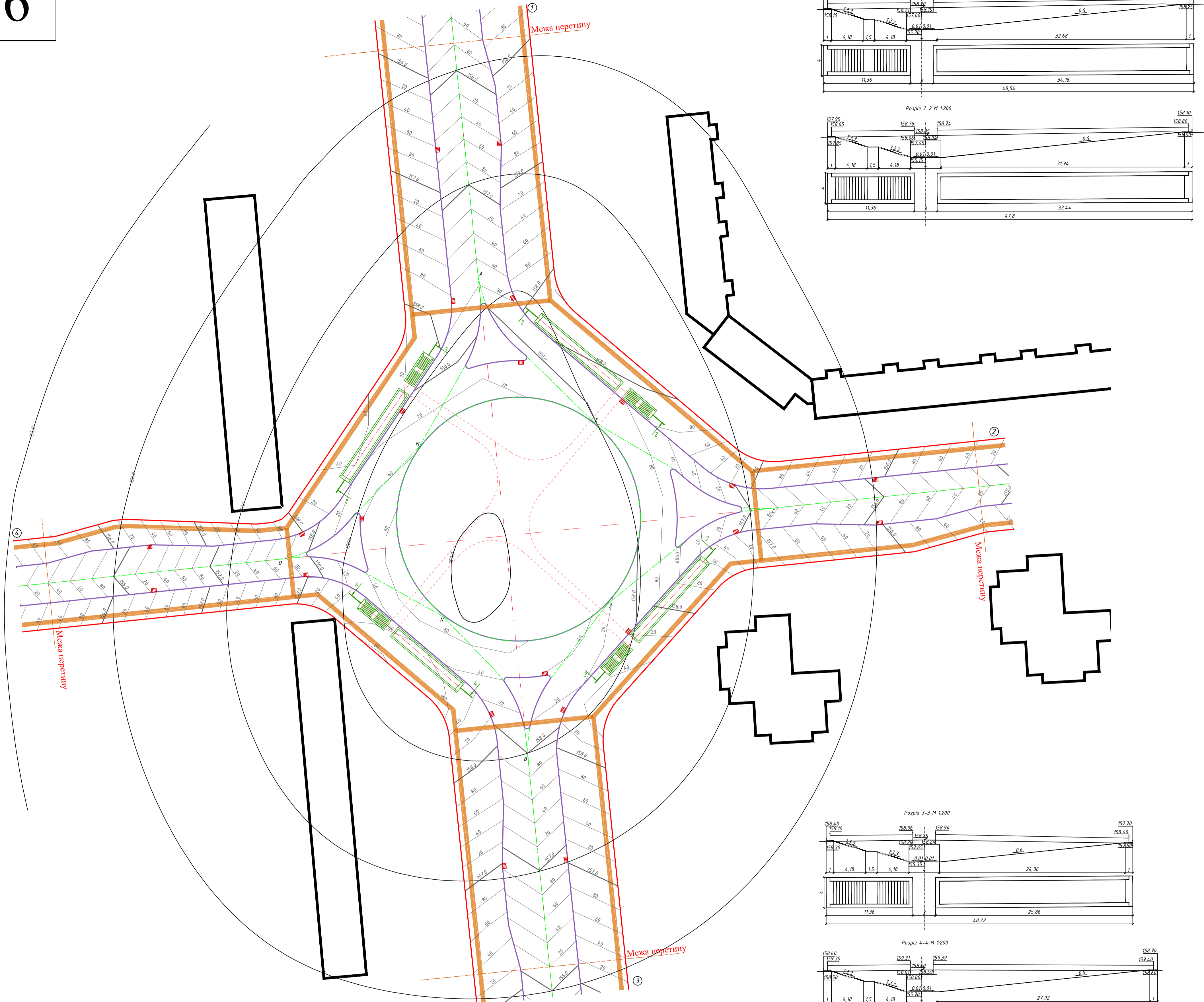


Проектний поперечний профіль магістралі районного значення 2-4
по вул. Теодори Пушиної
М 1:200



Атестаційна робота бакалавра

Виконав	Прізвище	Підпис	Дата	Реконструкція дорожньо-транспортного вузла вул. Чорнобильська - вул. Теодори Пушиної в м. Києві	Літера	Маса	Масштаб
Керівник	Васильєва Г.Ю.						
Зав. кафедри	Приймаченко О.В.			Поперечні профілі магістралей	Лист 4	Листів 7	



№ аркуша	Підпис і дата	Зам. на №

- Умовні позначення**
- ② - Порядковий номер магістри
 - - Діагностичний колодезь
 - ПК1 - Пикет

Атестаційна робота бакалавра				Літера	Маса	Масштаб
Висопа	Прізвище	Піліп	Дата			
Керівник	Висопа Г.Ю.					
Зуп. кафедри	Привиченко О.Б.			Лист 6	Листа 7	
Реконструкція аеропортового транспортного вузла вул. Чернівецька - вул. Феофана Пушної в м. Києві				КНУБА кафедра МЕ Група ЗМБС-501		
Вертикальне планування транспортного вузла						

