

КВАЛІФІКАЦІЙНА ВИПУСКНА РОБОТА НА ЗДОБУТТЯ ОСВІТНЬОГО СТУПЕНЯ БАКАЛАВРА АРХІТЕКТУРИ

на тему:
«Вокзал у м. Фастові Київської області»

Виконав студент групи Арх 22-16
191 «Архітектура та містобудування»
Освітньо-професійна програма «Архітектура та містобудування».
(шифр і назва спеціальності, освітньо-наукової програми)

Черногрицький Євгеній Юрійович
(Прізвище, Ім'я, по-батькові)

Керівники: ст. викл. професор кандидат архітектурних наук Седак О. І.
(Прізвище, Ім'я, по-батькові)

ЕКСПОЗИЦІЯ



ВОКЗАЛ У М. ФАСТОВІ КИЇВСЬКОЇ ОБЛАСТІ

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНІ ПОКАЗНИКИ

ОСІС/С: Висхідні з м. Фастов та біляшій області.
Адреси м. Фастов: вул. Сапо-Полішанська, вул. Кієвська, вул. Вільна.
ВІД НАСАДЖЕННЯ: нове будівництво.
КЛАС НАСАДЖЕННЯ (ВІДОПОВІДАНОСТІ): ССЗ.
ЗАГАЛНА ПЛОЩА ПРИМІЩЕНЬ: 4300 м².
ПОВЕРХОВІСТЬ: 3 поверхи (1 підвалний, 2 надземних).
КОСТІСТЬ ОСІС: 1800 ос/б.
— зона приміщення спалювання — 400 ос/б;
— зона доногого спалювання — 130 ос/б;
— СПЗ з відокремленим гаражем — 800 ос/б;
— парковка — 50 ос/б.

КОНСТРУКТИВНА СХЕМА: односторонньо-аналітична з заповненням з боку.

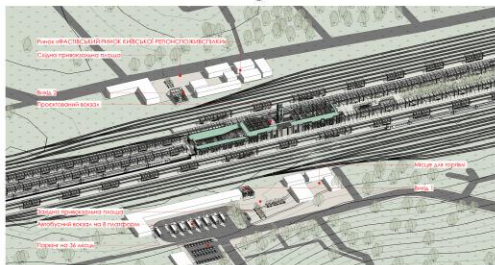
[illegible]

Ситуаційна схема (1 : 4000)

Генеральный план (1 : 2000)

Експлікація ситуаційної схеми

- 1) Прокатований ковальський сталець Фастас І
- 2) Автобусний коваль
- 3) Транспорто-перевозочний функ. Фастас І
- 4) Територія фастаского авіаційного літаю. №4
- 5) Територія фастаского ЗПТ (Експлуатаційний підприємство)

[illegible]

3D-СХЕМА ОРГАНІЗАЦІЇ ТЕРИТОРІЇ



ФАСТИВСКИЙ ВОКЗАЛ 1876 ГОДУ

ЗРУЙНОВАНИЙ НІМЕЦЬКИМИ ВІЙСЬКАМИ У 1943-1944

ФАСТОВСЬКИЙ ВОКЗАЛ 1932 РОКУ. РАДЯНСЬКИЙ ПЕРІОД

ДЕМОНТАЖ БУДІВЕЛ У 2011 РОКІ

ВОКЗАЛ СПОРУДЖЕНІЙ У 2011 РОСІ

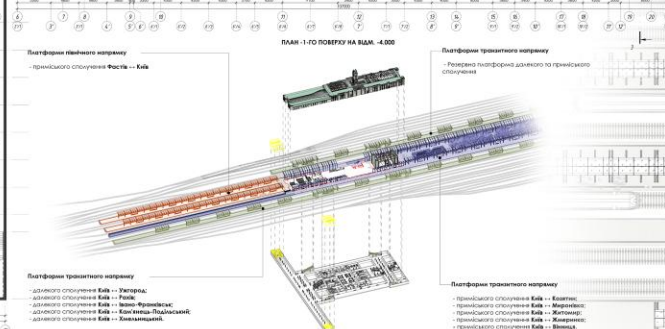
ВОКЗАЛ ЗАНАВ КРИТИЧНИХ ПОШКОДЖЕНЬ ВНАСАДОК

[illegible]

Другий кожен Фастово був збудований у період післявоєнної відбудови Радянського Союзу. Прокрустину тривало діяв район, а будівництво розпочалося у 1947 році. Новий кожен введений в експлуатацію у 1952 році. Здавало б виконано у світлі радянського мілітаризму та з врахуванням мемуалізаційно-архітектурних образів із центральною вежею, символічною для величчя промислових заводів. Востанок нове архітектурно-діаметричне місце на символічно Фастово на погляд по суті знову образів, корисних для величчя транспорту міста, післявоєнного переходу до виробничо-діяльного планування величчя стратегічної інфраструктури. Утворення асиметрично-вигуків у вигляді величчя промислового транспорту, вулиці міста, однак не похитують домінуючі стилістичні засоби величчя неоромантизму. У рамках розв'язання композиційного вузла історичного кожену було додано у 2011 році, щоб виключно зовнішній суспільний районів: серед майданів Фастово.

[illegible][illegible]

7000	6000	5000	4000	3000	2000	1000	0	1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000	11000	12000	13000	14000	15000	16000	17000	18000	19000	20000	21000	22000	23000	24000	25000	26000	27000	28000	29000	30000	31000	32000	33000	34000	35000	36000	37000	38000	39000	40000	41000	42000	43000	44000	45000	46000	47000	48000	49000	50000	51000	52000	53000	54000	55000	56000	57000	58000	59000	60000	61000	62000	63000	64000	65000	66000	67000	68000	69000	70000	71000	72000	73000	74000	75000	76000	77000	78000	79000	80000	81000	82000	83000	84000	85000	86000	87000	88000	89000	90000	91000	92000	93000	94000	95000	96000	97000	98000	99000	100000
------	------	------	------	------	------	------	---	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------



30-СХЕМА ФУНКЦІОНАЛЬНО-ТРАНСОРГАНІЗАЦІЇ ОРГАНІЗАЦІЇ ВОКАЛЬНОГО КОМПЛЕКСУ

[illegible]

FOI(b)(3) 1-1 8/1/20

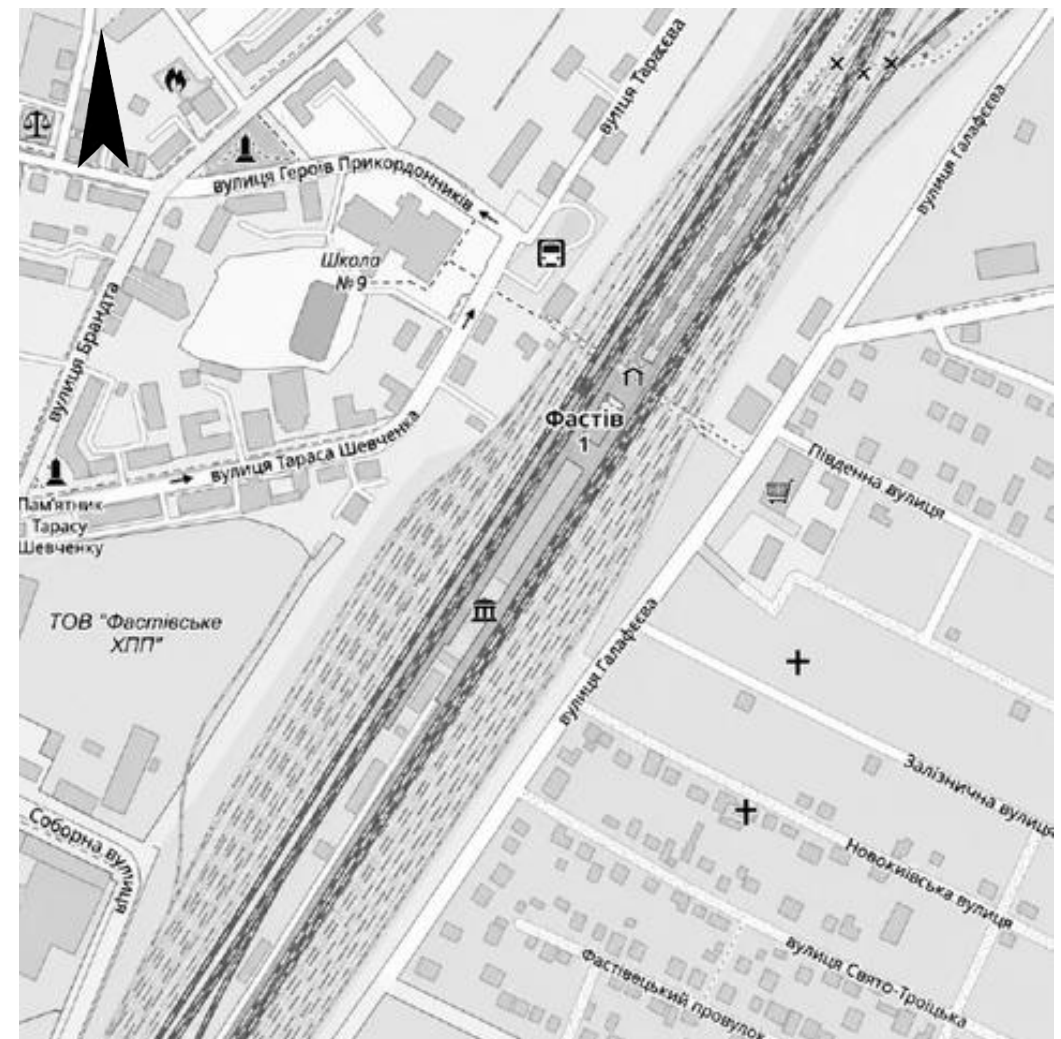
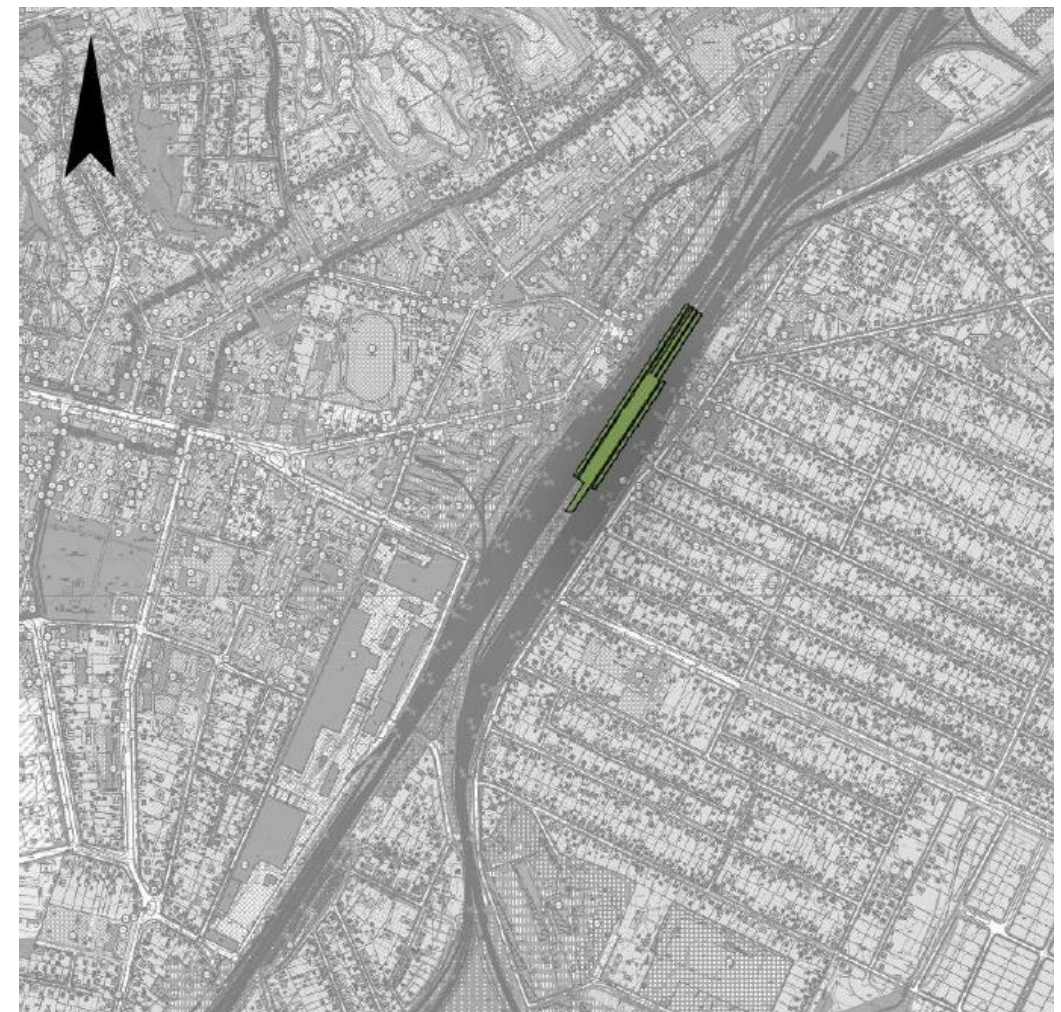
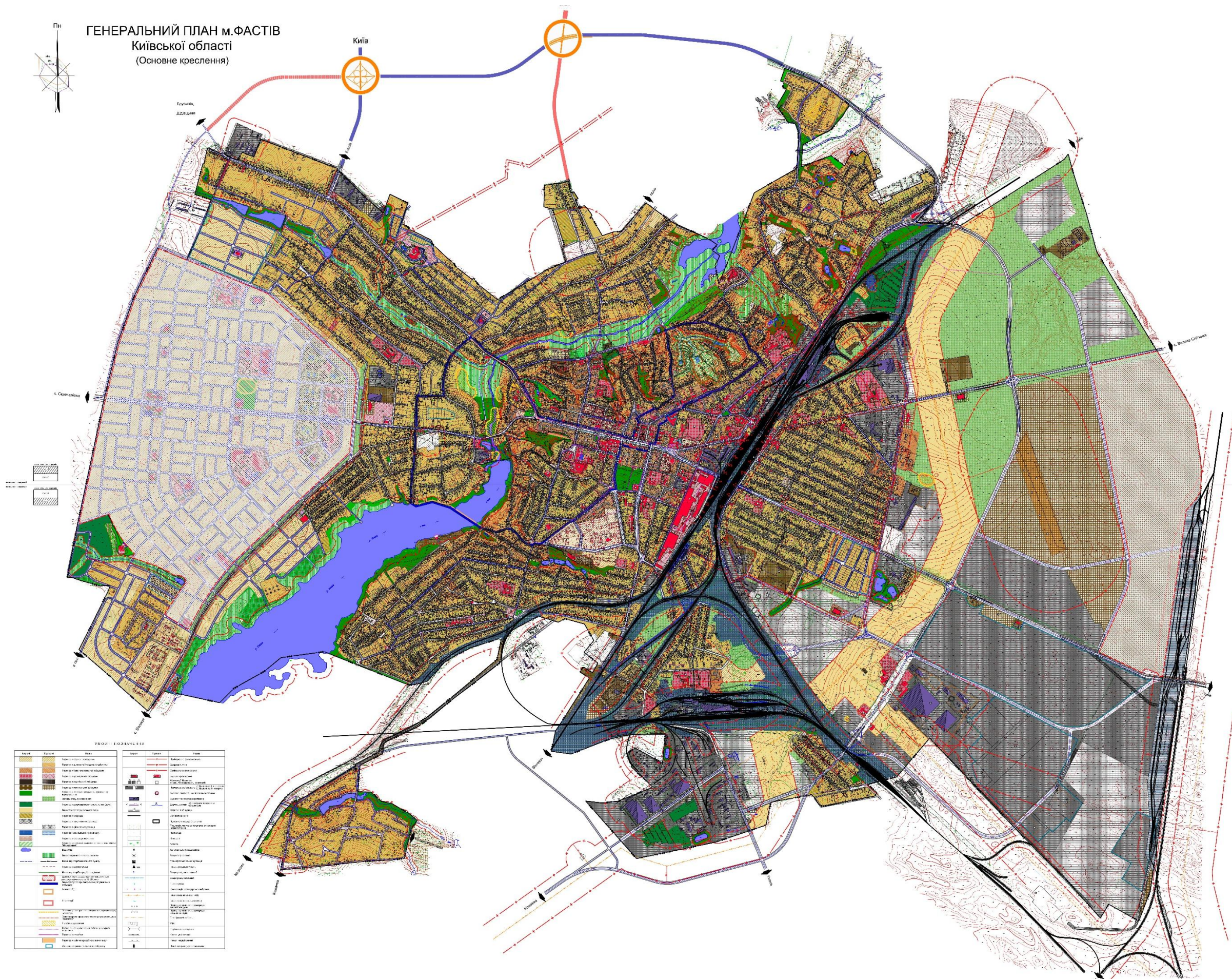
PO3P13 2-2 M1:20

PO3P13 3-3 M1-20

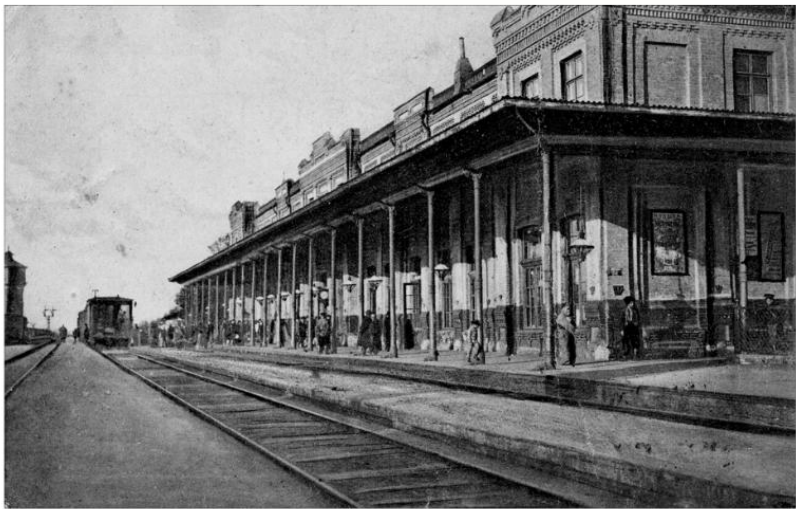


ВІСНОВ: студ. гр. Арх 22-16 Черногрицький Є. Ю..
КЕРІВНИКИ: ст. викл. професор кандидат архітектурних наук Седак О. І.

МІСТОБУДІВНА СИТУАЦІЯ



ІСТОРІЯ ВОКЗАЛУ



ФАСТІВСЬКИЙ ВОКЗАЛ 1876 РОКУ
ЗА ПРОЕКТОМ АРХІТЕКТОРА ВАЛЕР'ЯНА КУЛИКОВСЬКОГО



ЗРУЙНОВАНИЙ НІМЕЦЬКИМИ ВІЙСЬКАМИ У 1943–1944



ФАСТІВСЬКИЙ ВОКЗАЛ 1952 РОКУ. РАДЯНСЬКИЙ ПЕРІОД



ДЕМОНТАЖ БУДІВЛІ У 2011 РОЦІ



ВОКЗАЛ СПОРУДЖЕНИЙ У 2011 РОЦІ

Історія залізничного вокзалу Фастова нерозривно пов'язана з розвитком міста як одного з найважливіших залізничних вузлів України. Станція Фастів була відкрита у 1870 році на Києво-Балтській залізниці, а першу капітальну будівлю вокзалу споруджено у 1876 році за проектом архітектора Валер'яна Куликовського, який у той час працював для Південно-Західних залізниць. Будівництво відбувалося в період Російської імперії під час активного розвитку залізничної мережі та промисловості Правобережної України. Вокзал був виконаний у характерній для кінця XIX століття еклектичній стилістиці та став одним із найбільших залізничних об'єктів регіону. Саме біля цієї будівлі в грудні 1918 року відбувалися події, пов'язані з підписанням Передвступного договору між УНР та ЗУНР, що передував Акту Злуки українських земель. Під час Другої світової війни вокзал зазнав значних пошкоджень унаслідок бойових дій та був остаточно зруйнований німецькими військами у 1943–1944 роках. Після війни споруду не відновлювали, а ухвалили рішення про будівництво нового вокзального комплексу.

Другий вокзал Фастова був збудований у період післявоєнної відбудови Радянського Союзу. Проектування тривало декілька років, а будівництво розпочалося у 1949 році. Новий вокзал введено в експлуатацію у 1952 році. Будівля була виконана у стилі радянського неокласицизму та вирізнялася монументальним архітектурним образом із центральною вежею, колонадою та великими громадськими залами. Вокзал став новою архітектурною домінантою міста та символом Фастова на понад пів століття. Його образ був характерним для великих транспортних споруд післявоєнного періоду та відображав державну політику відбудови стратегічної інфраструктури. Упродовж десятиліть будівля успішно виконувала функцію головного транспортного вузла міста, однак на початку XXI століття її технічний стан був визнаний незадовільним. У рамках реконструкції залізничного вузла історичний вокзал було демонтовано у 2011 році, що викликало значний суспільний резонанс серед мешканців Фастова.

Третій вокзал було споруджено у надзвичайно стислі терміни та відкрито 23 серпня 2011 року до 20-річчя Незалежності України. Будівля була виконана із застосуванням сучасних на той час конструкцій зі скла, металу та залізобетону. На відміну від монументального попередника, новий вокзал мав компактні розміри та мінімалістичний архітектурний образ. Незважаючи на модернізацію інженерної інфраструктури, нова споруда часто піддавалася критиці через недостатню площу громадських просторів

1

2

3

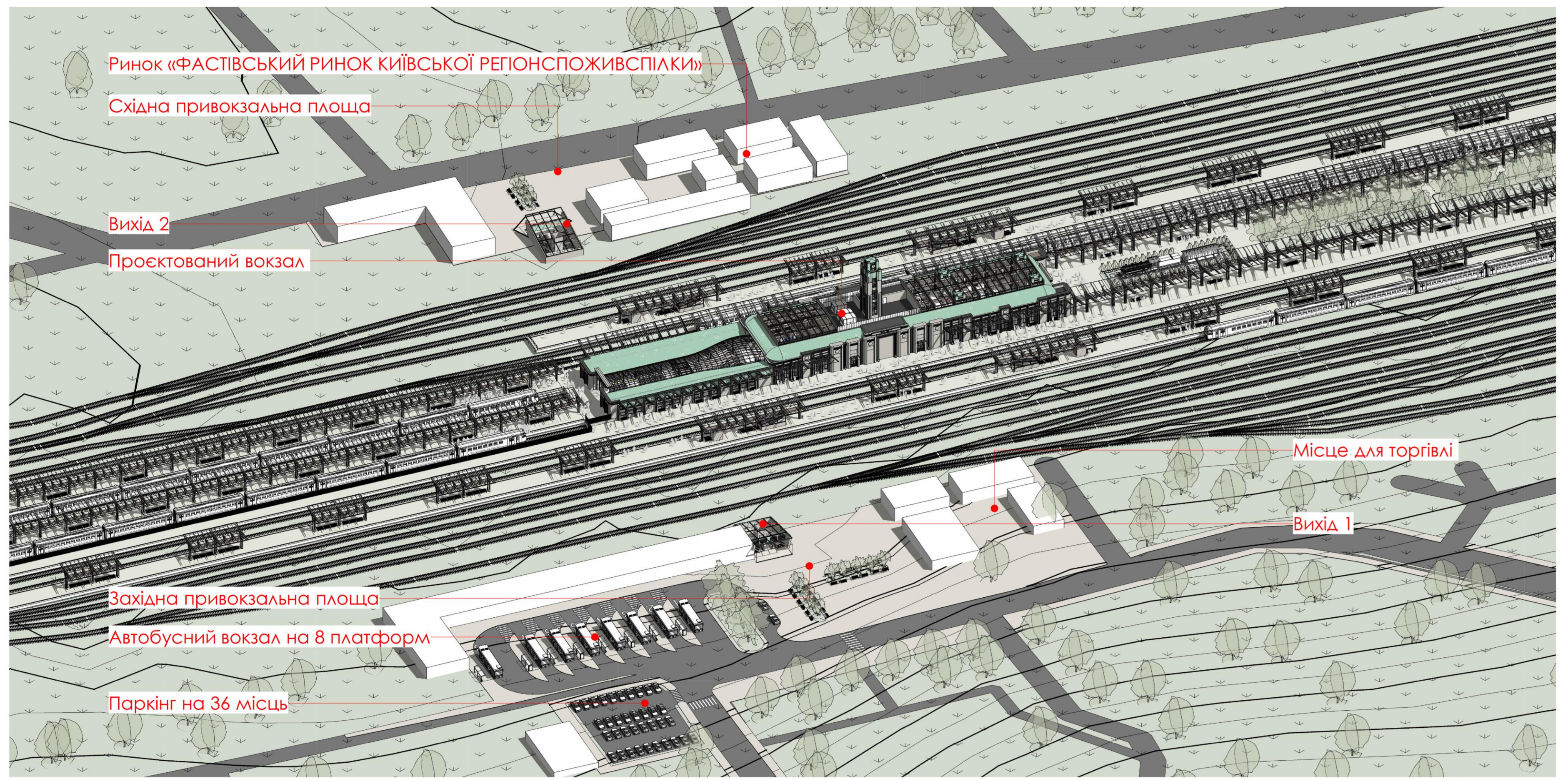
ФАСТІВ, СТАТУС?



У ніч з 5 на 6 грудня 2025 року вокзал зазнав критичних пошкоджень унаслідок атаки російських ударних безпілотників по залізничній інфраструктурі Фастова. Після обстеження було прийнято рішення не відновлювати будівлю, а здійснити її повний демонтаж і розробити проєкт нового вокзального комплексу.



ПРОПОЗИЦІЯ



Ринок «ФАСТИВСЬКИЙ РИНОК КИЇВСЬКОЇ РЕГІОНСПОЖИВСПІЛКИ»

Східна привокзальна площа

Вихід 2

Проектований вокзал

Місце для торгівлі

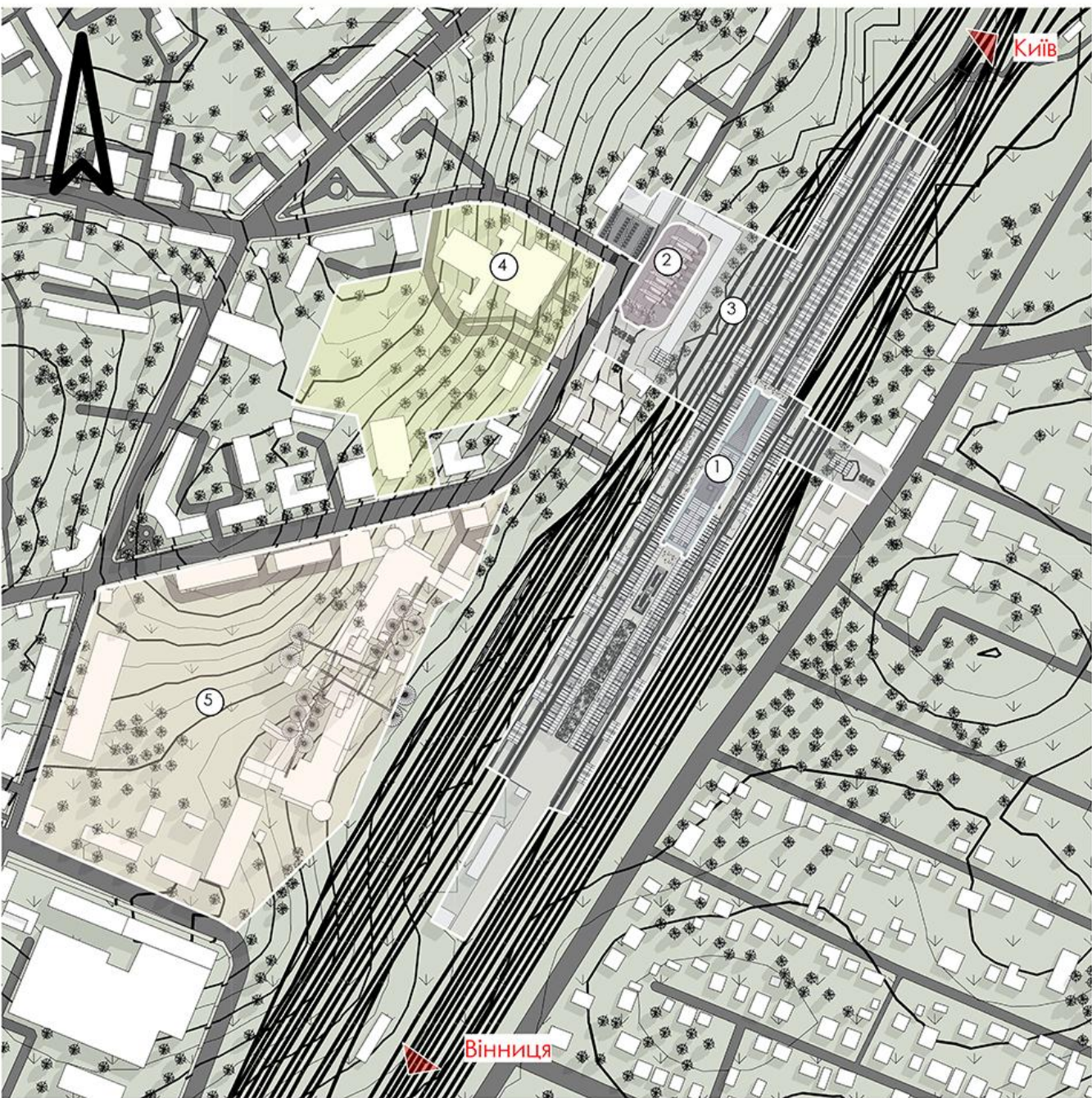
Вихід 1

Західна привокзальна площа

Автобусний вокзал на 8 платформ

Паркінг на 36 місць

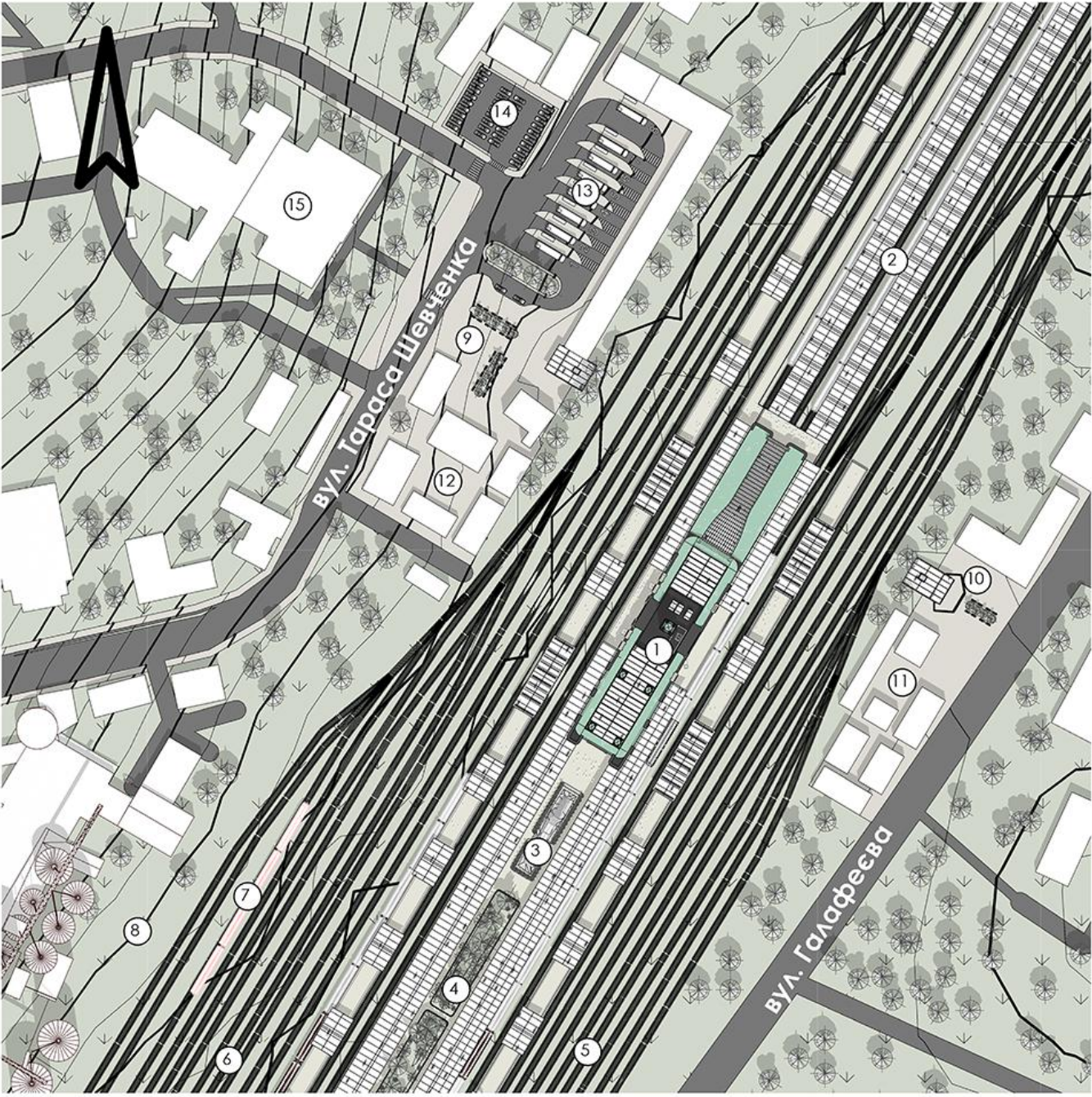
МІСТОБУДІНЕ РІШЕННЯ



Ситуаційна схема (1 : 4000)

Експлікація ситуаційної схеми

- 1 Проектований вокзал станції Фастів-1
- 2 Автобусний вокзал
- 3 Транспортно-пересадковий вузол Фастів-1
- 4 Територія фастівського академічного ліцею №9
- 5 Територія фастівського ХПП (Хлібоприймальне підприємство)



Генеральний план (1 : 2000)

Експлікація генерального плану

- 1 Проектований вокзал станції Фастів-1
- 2 Тупикова платформа приміського сполучення
- 3 Вагон-музей злуки УНР та ЗУНР
- 4 Рекреаційна зона очікування на транзитній низькій платформі далекого та приміського сполучення
- 5 Група сортувальних колій 1
- 6 Група сортувальних колій 2
- 7 Пожежний потяг станції Фастів-1
- 8 Зона розвантажування вагонів з зерном ХПП
- 9 Західна привокзальна площа з виходом до підземного переходу та вокзалу станції Фастів-1
- 10 Східна привокзальна площа з виходом до підземного переходу та вокзалу станції Фастів-1
- 11 Ринок «ФАСТІВСЬКИЙ РИНОК КИЇВСЬКОЇ РЕГІОНСПОЖИВСПІАКИ»
- 12 Зона торгівлі
- 13 Автобусний вокзал міжміського сполучення на 8 платформ
- 14 Парківка на 36 місць
- 15 Фастівський академічний ліцей №9

КОНЦЕПЦІЯ

Платформи північного напрямку

- приміського сполучення **Фастів ↔ Київ**

Платформи транзитного напрямку

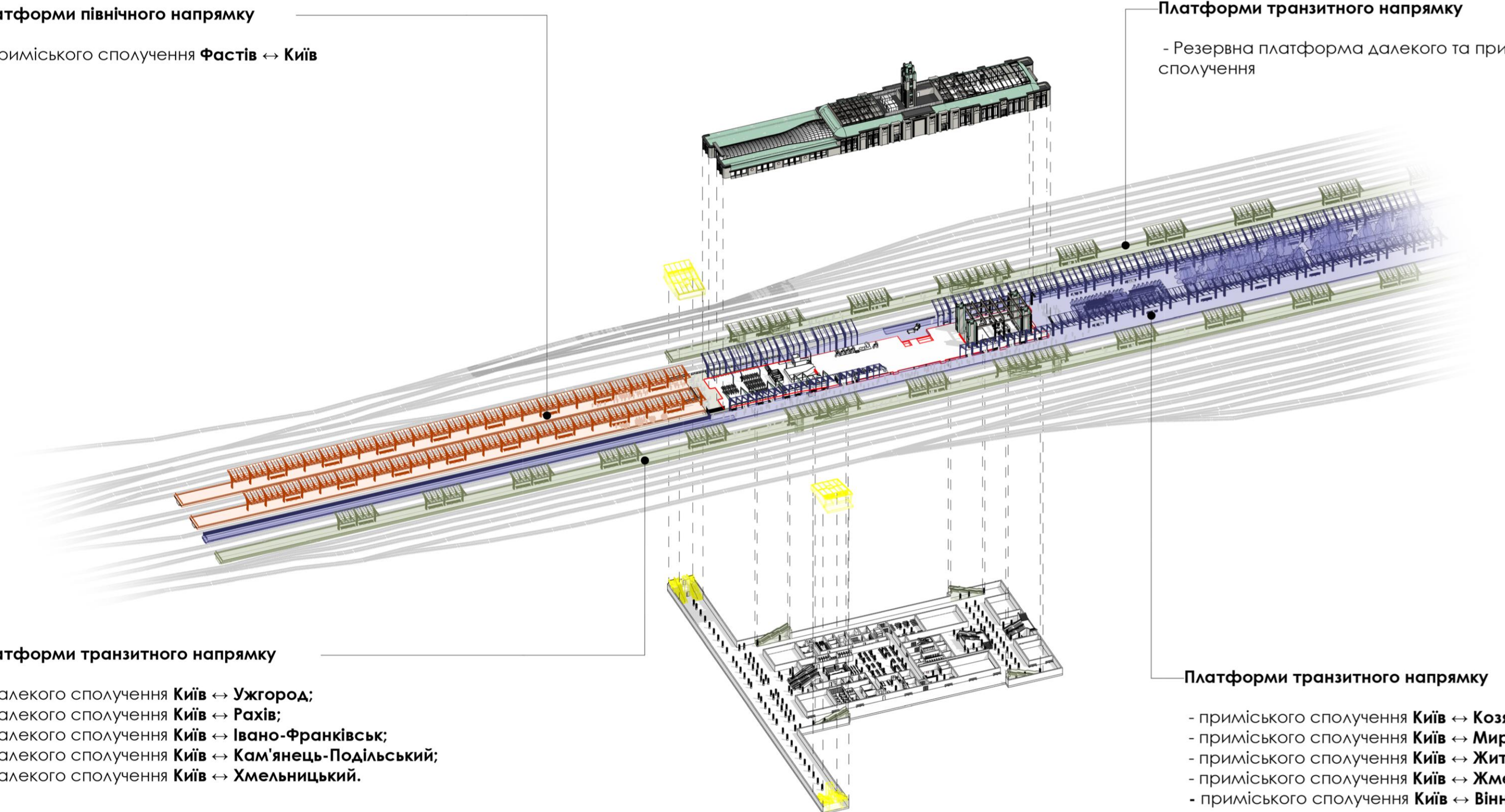
- Резервна платформа далекого та приміського сполучення

Платформи транзитного напрямку

- далекого сполучення **Київ ↔ Ужгород**;
- далекого сполучення **Київ ↔ Рахів**;
- далекого сполучення **Київ ↔ Івано-Франківськ**;
- далекого сполучення **Київ ↔ Кам'янець-Подільський**;
- далекого сполучення **Київ ↔ Хмельницький**.

Платформи транзитного напрямку

- приміського сполучення **Київ ↔ Козятин**;
- приміського сполучення **Київ ↔ Миронівка**;
- приміського сполучення **Київ ↔ Житомир**;
- приміського сполучення **Київ ↔ Жмеринка**;
- приміського сполучення **Київ ↔ Вінниця**.



АРХІТЕКТУРНИЙ ОБРАЗ



Західний фасад



Північний фасад



Південний фасад

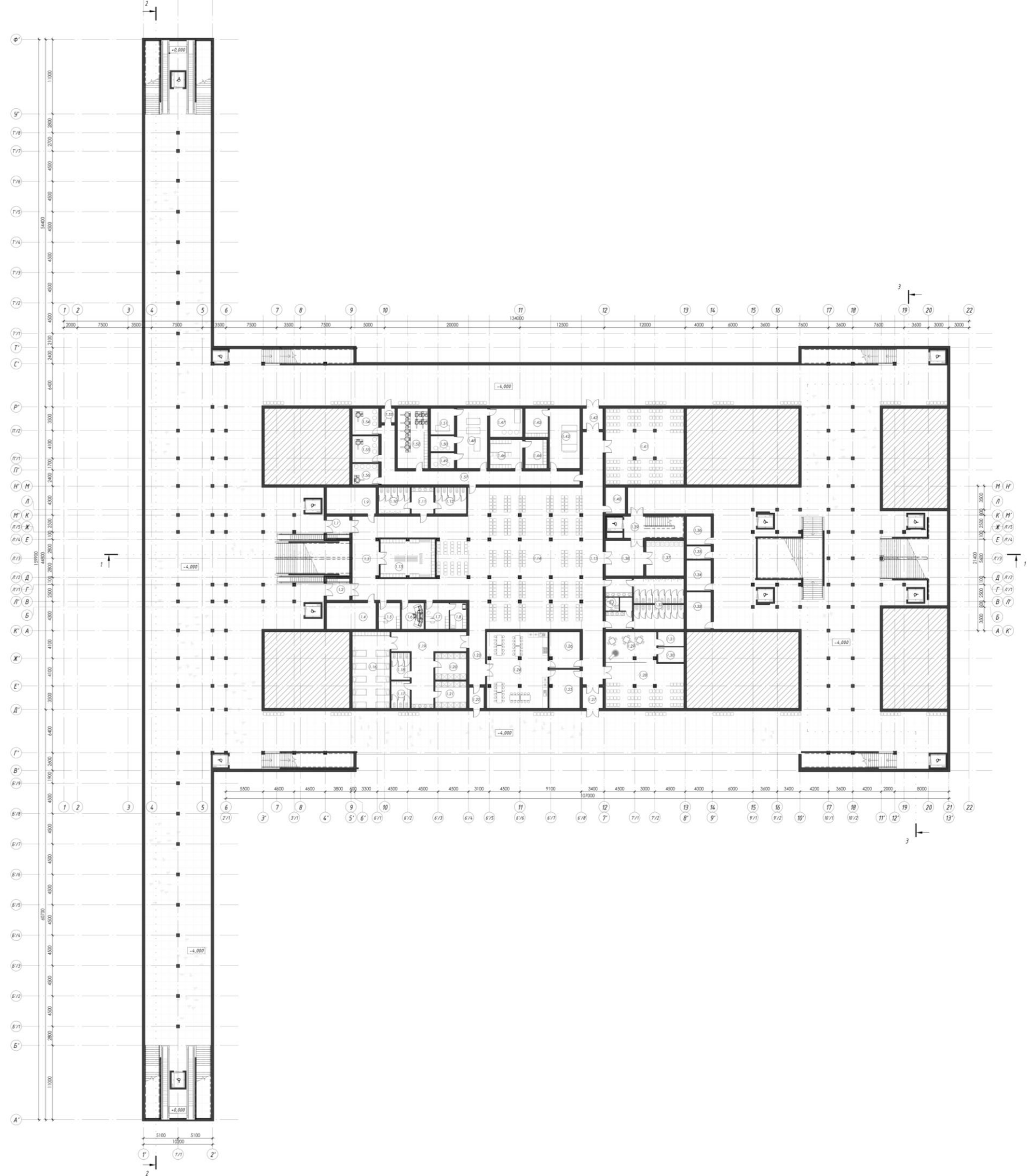


АРХІТЕКТУРНО ПЛАНУВАЛЬНЕ РІШЕННЯ

План СПП з властивостями укриття на відм. – 4.200

ЕКСПЛІКАЦІЯ ПРИМІЩЕНЬ СПОРУДИ ПОДВІЙНОГО ПРИЗНАЧЕННЯ З ВЛАСТИВОСТЯМИ УКРИТТЯ

№	Назва	Площа, м²	№	Назва	Площа, м²	№	Назва	Площа, м²
-1-ий поверх. Укриття + Перехід			1.10	Чоловічий С/В	18,14	1.20	Жіночі душові	18,61
1.1	Тамбур-шлюз	10,88	1.11	С/В	12,87	1.21	Чоловічі душові	18,63
1.2	Тамбур-шлюз	10,88	1.12	С/В Жіночий	18,14	1.22	Тамбур-шлюз	6,82
1.3	Пасаж	133,21	1.13	Перевдягальня	45,87	1.23	Коридор	20,80
1.4	Комора	28,61	1.14	Основне приміщення очікування	379,08	1.24	Приміщення розігріву та прийому їжі	101,21
1.5	Санітарний пост	12,48	1.15	Пасаж	112,20	1.25	Комора для зберігання продуктів 2	25,87
1.6	Пункт керування	12,97	1.16	Кімната для сну	62,87	1.26	Комора для зберігання продуктів 1	24,14
1.7	Медпункт	13,65	1.17	Чоловічі С/В	11,18	1.27	Тамбур-шлюз	9,30
1.8	Ізолятор	9,67	1.18	Жіночі С/В	11,16	1.28	Кімната очікування №1 (Для Батьків з дітьми та МГН)	76,88
1.9	Комора	28,47	1.19	Коридор	59,98			
№	Назва	Площа, м²	№	Назва	Площа, м²	№	Назва	Площа, м²
1.29	Дитячий-куточок	34,19	1.39	Сходова клітина	9,79	1.49	Повітрязабірні камери	8,06
1.30	Кімната матері та дитини №1	8,65	1.40	Склад 3ІЗ	11,31	1.50	Повітрязабірні камери	8,06
1.31	Кімната матері та дитини №2	8,27	1.41	Кімната очікування №2	129,96	1.51	Камера чистої вентиляції	13,60
1.32	Блок С/В	87,00	1.42	Тамбур-шлюз	9,27	1.52	Резервуари питної води	40,00
1.33	Бойлерна	19,80	1.43	Дизель-генераторна	40,00	1.53	Тамбур-шлюз	4,20
1.34	Тепловий пункт (ІТП)	16,20	1.44	Акумуляторна	13,58	1.54	Насосна станція	15,19
1.35	Комора	6,84	1.45	Паливна (резервуар дизелю)	14,43	1.55	Дренажна станція	15,19
1.36	Трансформаторна	15,12	1.46	Електрошитова	20,37	1.56	Камера каналізації	12,09
1.37	Складське приміщення для відходів	29,12	1.47	Камера регенерації повітря	20,37	1.57	Коридор	72,38
1.38	Тамбур-шлюз	29,12	1.48	Приміщення ФВУ (фільтровентиляції)	40,00	Всього		2046,73



АРХІТЕКТУРНО ПЛАНУВАЛЬНЕ РІШЕННЯ

План 1-го поверху на відм. 0.000 і +0.850

ЕКСПЛІКАЦІЯ ПРИМІЩЕНЬ 1-ГО ПОВЕРХУ

№	Назва	Площа, м²	№	Назва	Площа, м²
2.1	Пасаж	194,18	2.8	Кімната відпочинку	21,02
2.2	Приміщення контролерів	7,98	2.9	Інформаційний центр	39,42
2.3	Приміщення контролерів	8,02	2.10	Камери схову	16,35
2.4	Зала очікуванн приміського сполучення	585,21	2.11	Вантажне відділення	16,98
2.5	Касовий хол	372,39	2.12	Каса прийому багажу	29,10
2.6	Кабінет старшого касира	18,07	2.13	Кімната відпочинку	21,02
2.7	Каси приміського сполучення	31,24	2.14	Каси далекого сполучення	31,24
№	Назва	Площа, м²	№	Назва	Площа, м²
2.15	Приміщення поліції	18,07	2.22	Кімната для паління №2	13,87
2.16	Пасаж	137,70	2.23	Пасаж	349,01
2.17	Сходова клітина	9,93	2.24	Зала очікування далекого сполучення	142,07
2.18	Комора	8,64	2.25	Преса	52,77
2.19	Кімната завідуючого станцією	17,45	Всього		2215,83
2.20	Блок С/В	60,41			
2.21	Кімната для паління №1	13,69			



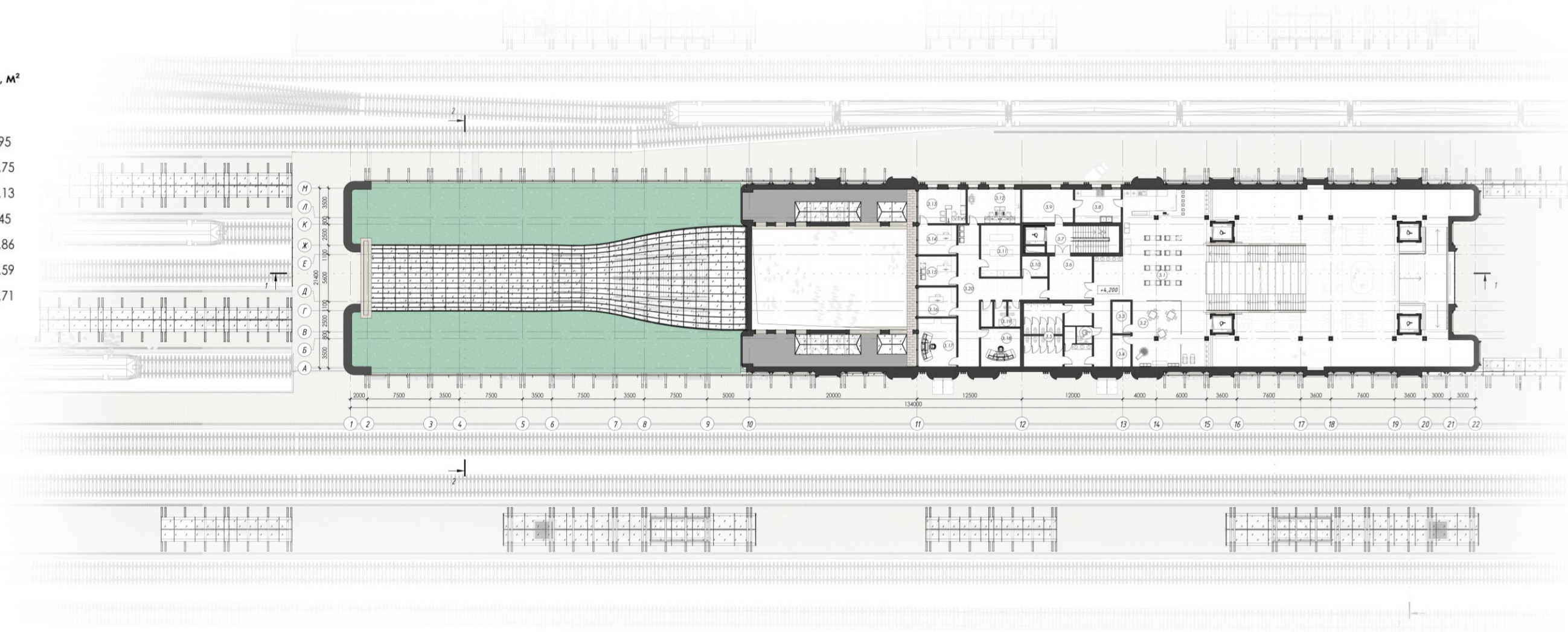
АРХІТЕКТУРНО ПЛАНУВАЛЬНЕ РІШЕННЯ

План 2-го поверху на відм. +4.200

ЕКСПЛІКАЦІЯ ПРИМІЩЕНЬ 2-ГО ПОВЕРХУ

№	Назва	Площа, м²	№	Назва	Площа, м²
2-ий поверх					
3.1	Кафетерій	154,55	3.7	Сходова клітина	9,95
3.2	Дитячий-куточок	72,47	3.8	Кухня	21,75
3.3	Кімната матері та дитини №1	8,36	3.9	Складське приміщення	24,13
3.4	Кімната матері та дитини №2	8,06	3.10	Серверна	7,45
3.5	Блок С/В	61,03	3.11	Архів	28,86
3.6	Тамбур	26,52	3.12	Бухгалтерія	24,59
			3.13	Каб. Директора	22,71

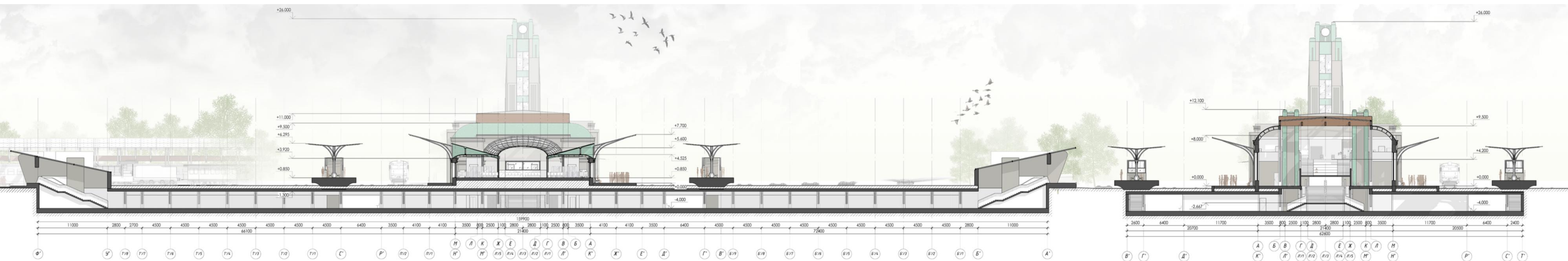
№	Назва	Площа, м²
3.14	Приймальня	15,75
3.15	Кадровий відділ	15,75
3.16	Інформаційний центр	15,75
3.17	Центральна диспетчерська	25,34
3.18	Центр відеонагляду	21,09
3.19	С/В для персоналу	9,30
3.20	Коридор	62,79
Всього		636,20



КОНСТРУКТИВНІ РІШЕННЯ



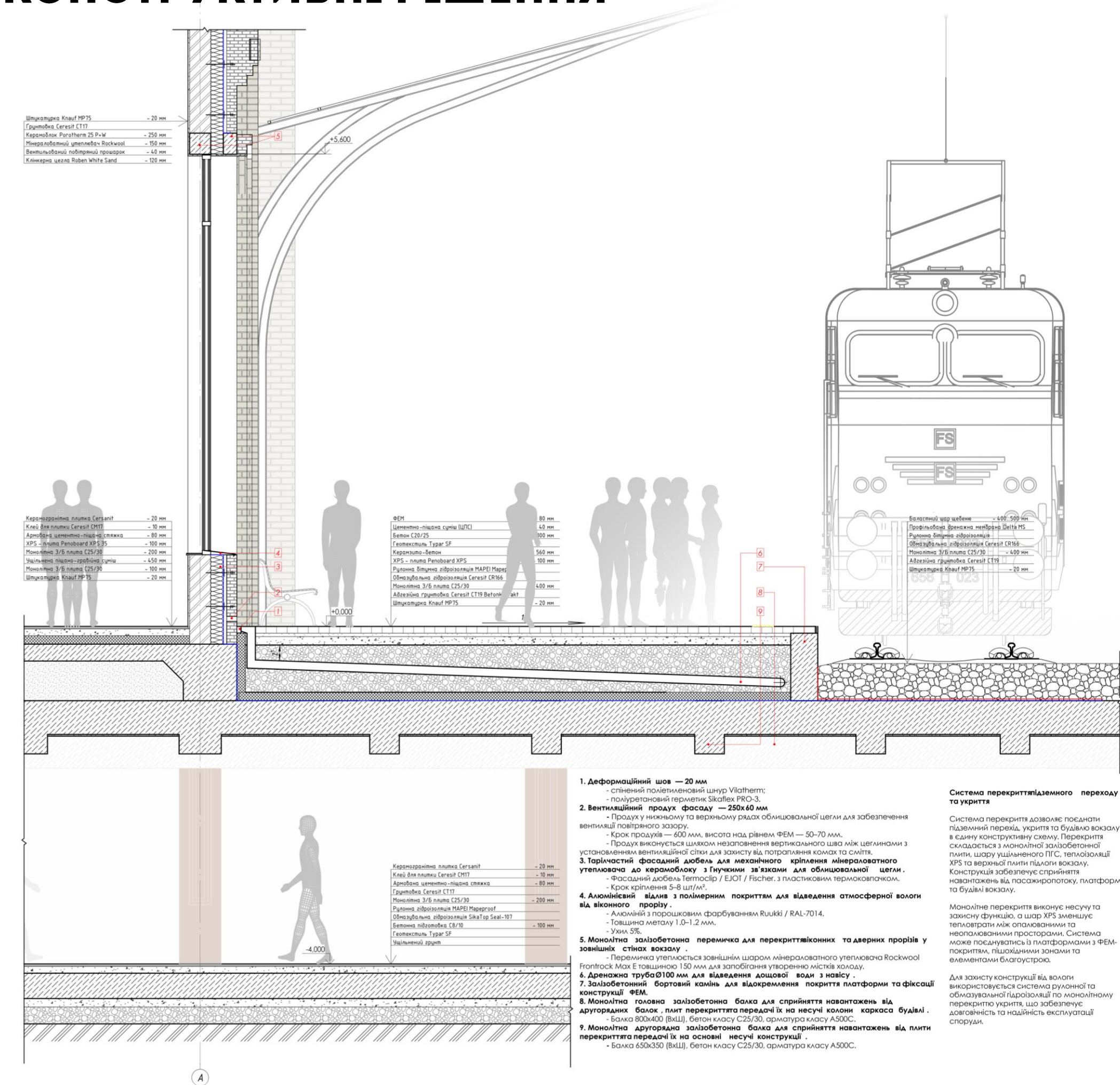
PO3PI3 1-1 M1:200



PO3PI3 2-2 M1:200

PO3PI3 3-3 M1:200

КОНСТРУКТИВНІ РІШЕННЯ



ДИЗАЙН ІНТЕР'ЄРУ



Паспорт матеріалів інтер'єру

- 1. Облицювання стін — декоративна штукатурка Knauf MP75;
- 2. Оздоблення підлоги — плитка підлогова Golden Tile Pavimento light grey;
- 3. Оздоблення сидіння між сходами — шпонований МДФ;
- 4. Оздоблення колон та стелі — листова сталь COR-TEN;
- 5. Оздоблення стін ліфтових шахт — облицювальна клінкерна цегла Roben White Sand з декоративними вставками з листової окисленої міді;

Експлікація груп освітлення

- 1. ГР.1 — настінні бра;
- 2. ГР.2 — підвісна LED-люстра прямокутна 6000x6000 мм;
- 3. ГР.3 — підвісна LED-люстра прямокутна 6000x6000 мм;
- 4. ГР.4 — підвісна LED-люстра прямокутна 6000x6000 мм;
- 5. ГР.5 — підвісна LED-люстра прямокутна 3000x3000 мм;
- 6. ГР.6 — настінні бра;
- 7. ГР.7 — настінні бра;

