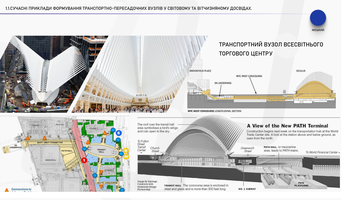

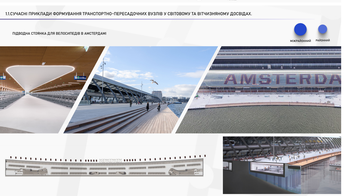

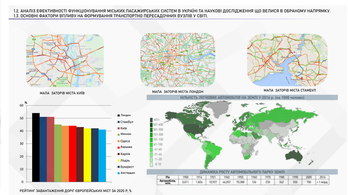


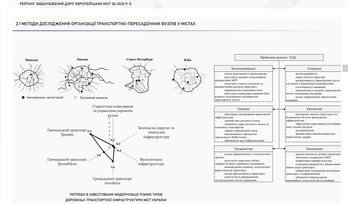


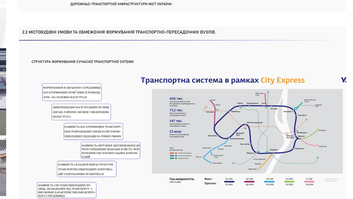


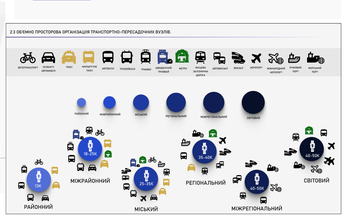

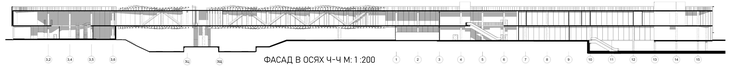

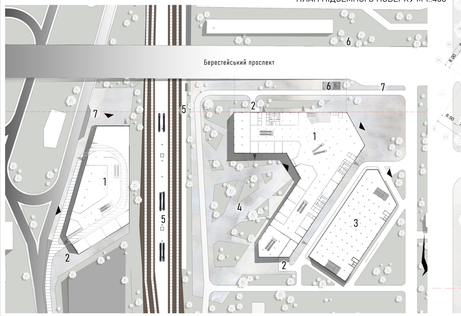

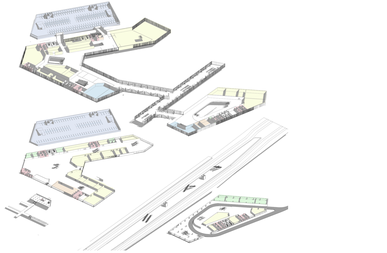


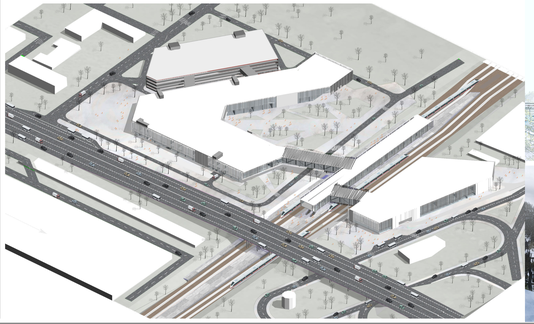

# ОСОБЛИВОСТІ ФОРМУВАННЯ ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНИХ ВУЗЛІВ У МІСТАХ


КИЇВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ БУДІВНИЦТВА І АРХІТЕКТУРИ

Кафедра теорії архітектури

АРХІТЕКТУРНИЙ ФАКУЛЬТЕТ КНУБА


В ПЕРШОМУ РОЗДІЛІ РОЗГЛЯНУТО ПЕРЕДУМАВИ ТА ОСНОВНІ ФАКТОРИ ВПЛИВУ НА ФОРМУВАННЯ ТРАНСПОРНО-ПЕРЕСАДОЧНИХ ВУЗЛІВ У МІСТАХ, А ТАКОЖ ДОСЛІДЖЕНО СВІТОВИЙ СУЧАСНИЙ ПРОЕКТНИЙ ДОСВІД.

В ДРУГОМУ РОЗДІЛІ АНАЛІЗОВАНО МЕТОДИ ДОСЛІДЖЕНЬ ТА ОСНОВНІ МІСТОБУДІВНІ ТА ОБ'ЄМНО ПРОСТОРОВІ ОСОБЛИВОСТІ І ВИМОГИ ЩО ДО ФОРМУВАННЯ ТРАНСПОРТНО ПЕРЕСАДОЧНИХ ВУЗЛІВ У МІСЬКОМУ ПРОСТОРІ.

В ТРЕТЬОМУ РОЗДІЛІ РОЗГЛЯНУТО ТА ПРОАНАЛІЗОВАНУ МІСТОБУДІВНУ СИТУАЦІЮ, ФУНКЦІОНАЛЬНО-ПЛАНУВАЛЬНІ РІШЕННЯ ТРАНСПОРТНО ПЕРЕСАДОНОГО ВУЗЛА, І ІНТЕГРАЦІЮ ПРОЕКТУВАННЯ ПАРКІНГ УЛОВЛЮВАЧІВ В СИСТЕМУ МІСТА.

ВИКОНАВ СТУДЕНТ ГРУПИ АРХ-63Б
АВРАМЕНКО ОЛЕКСІЙ ОЛЕКСАНДРОВИЧ