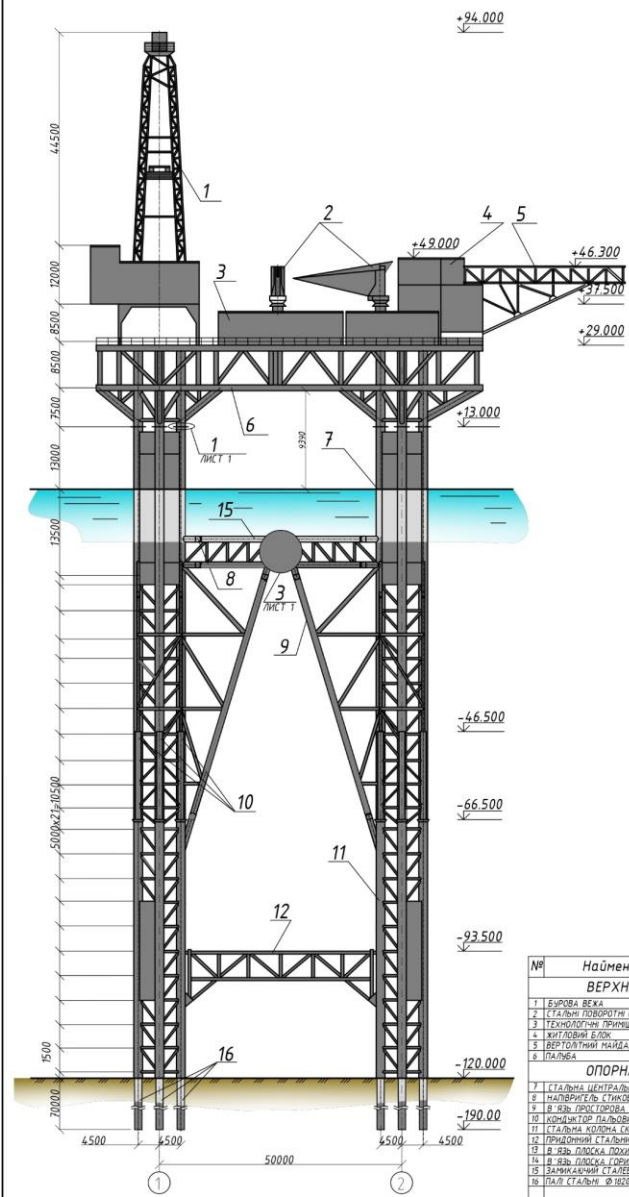
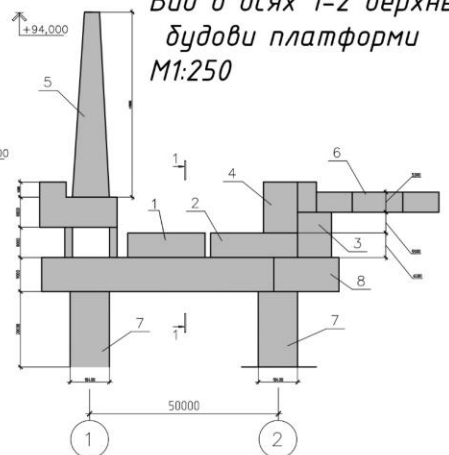


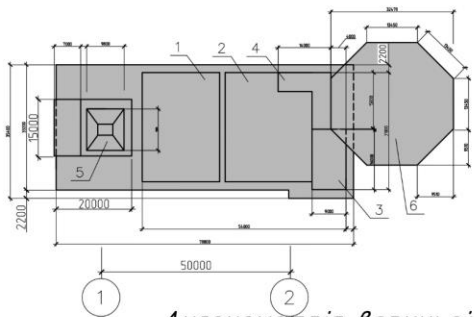
Вид в осях В-А
M1:200



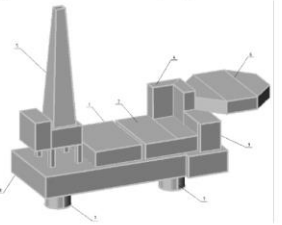
Вид в осях 1-2 верхны
будови платформи
M1:250



План верхньої
будови платформи
M1:250

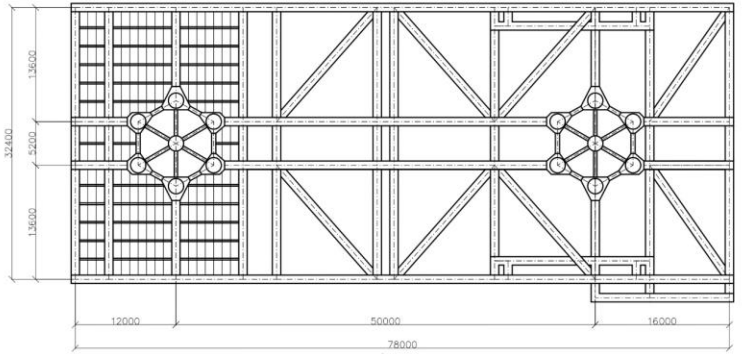


Аксонетрія верхньої
будови платформи

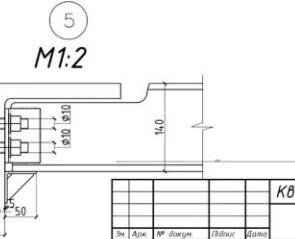
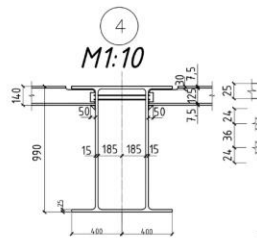
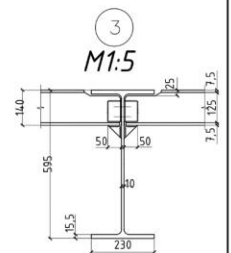
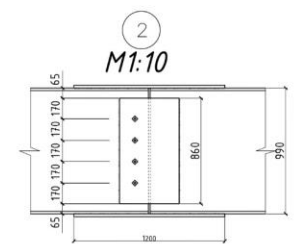
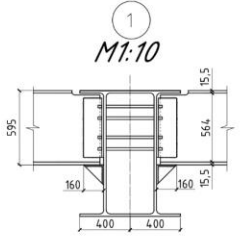
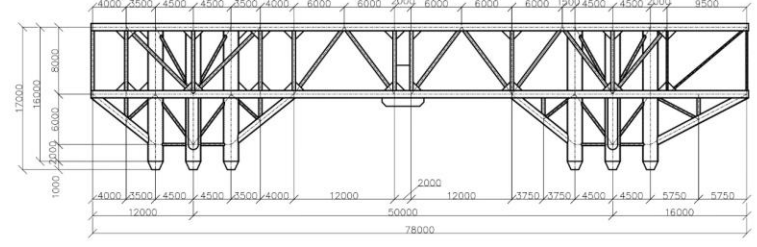


№	Найменування	ВАГА, Т
ВЕРХНЯ БУДОВА		
1	Бурова вежа	
2	Стальні ланцюжки крани	
3	Технологічне приміщення	4257,5
4	Житловий блок	
5	Верхній навіс	1520
ОПОРНА ЧАСТИНА		
7	Стальна центральна колона	2950
8	Напівригель стиковий	24,2
9	Якіз прок. колона	390
10	Корпус тор. платформи	420
11	Стальна колона скляного перебігу	2045,2
12	Приміщення сталевої блки	227
13	Якіз плоска проліта	196
14	Якіз плоска горизонтальна	117,6
15	Запичальний сталевий елемент	4,9
16	Підп. сталевий елемент	3473,6
ВСЬОГО		16000

Схема палуби
M1:100



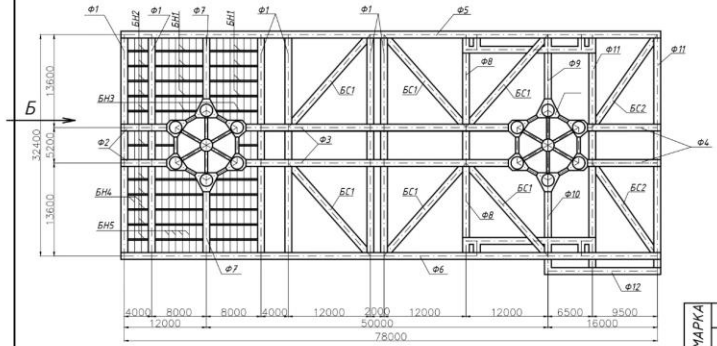
Вид А
M1:100



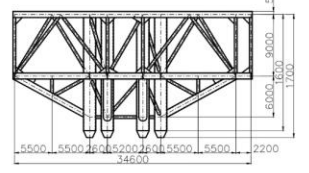
№	Автори	№ докум.	Підпис	Дата
1	Архітектор	Архітектор		
2	Конструктор	Конструктор		
3	Коректор	Коректор		
4	Відомий	Відомий		
5	Відомий	Відомий		

Кваліфікаційна робота бакалавра		
Морська нафтодобувна платформа на палках глибокого закладання		
Архітектурно-планувальні рішення		
Семінар	Автори	Архітектор
ДП	1	6
Фасад в осях В-А. Верхня будова платформи. Схема палуби		
Курсова робота		

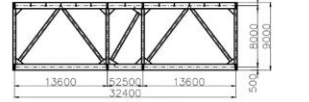
МАРКУВАЛЬНА СХЕМА ПАЛУБИ



ВИД Б



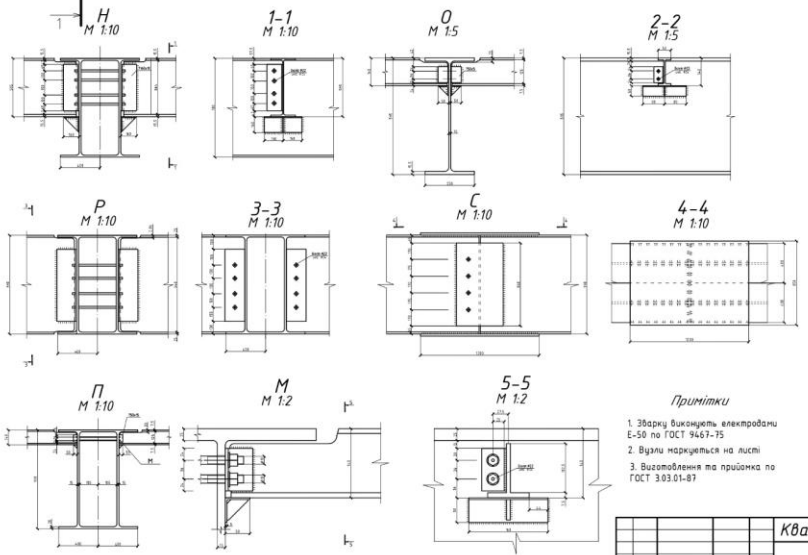
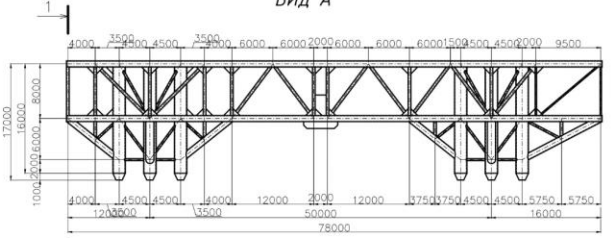
1-1



ВІДОМІСТЬ ЕЛЕМЕНТІВ

ПЕРЕРІЗ			ПЕРЕРІЗ		
МАРКА	ЕСКІЗ	СКЛАД	МАРКА	ЕСКІЗ	СКЛАД
Ф-1		складний	Ф-11		складний
Ф-2		складний	БН-1		№ 60Б1
Ф-3		складний	БН-2		№ 60Б1
Ф-4		складний	БН-3		№ 60Б1
Ф-5		складний	БН-4		№ 60Б1
Ф-6		складний	БН-5		№ 60Б1
Ф-7		складний	БС-1		№ 60Б1
Ф-8		складний	БС-2		№ 60Б1
Ф-9		складний	К-1		Ø
Ф-10		складний			

ВИД А



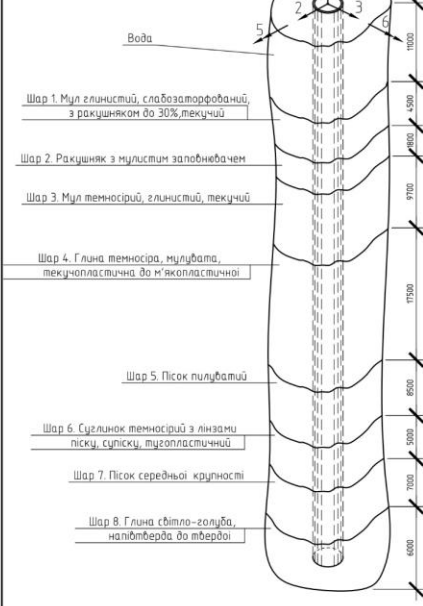
Примітки

- Зварки виконувати електродами Е-50 по ГОСТ 9467-75
- Вузли маркуються на лист
- Виготовлення та прийомка по ГОСТ 303.01-87

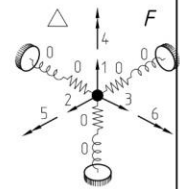
Кваліфікаційна робота бакалавра			
Морська нафтодобувна платформа на палках глибокого закладання			
Зв'язок	№ документації	Підпис	Дата
Будівельні конструкції	ДП 2 6		
Маркувальна схема палуби, вузли призначення конструкції			

РОЗРАХУНКОВІ МОДЕЛІ РЕАЛЬНОЇ ПАЛІ

Б. СИСТЕМА ПРУЖНО-ПІДДАТЛИВИХ ОПОР



$$K^0 = \begin{bmatrix} K_{11}^0 & 0 & 0 & 0 & 0 & 0 \\ 0 & K_{22}^0 & 0 & 0 & 0 & 0 \\ 0 & 0 & K_{33}^0 & 0 & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 0 & K_{44}^0 & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 0 & 0 & K_{55}^0 & 0 \\ 0 & K_{52}^0 & 0 & 0 & 0 & K_{55}^0 \end{bmatrix}$$



$$K_{11}^0 = K_N = EA\beta \theta \beta L$$

$$\beta = \sqrt{\frac{\pi K_s}{EA}}$$

$$K_{44}^0 = K_K = GJ_K \gamma \theta \theta / L ; \gamma = \frac{\pi D^2 K_s}{2GJ_K}$$

$$\begin{bmatrix} K_{33}^0 & K_{35}^0 \\ K_{35}^0 & K_{55}^0 \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} \delta_{33}^0 & \delta_{35}^0 \\ \delta_{35}^0 & \delta_{55}^0 \end{bmatrix}^{-1} = R \begin{bmatrix} \alpha^0 C_0 & \alpha^0 B_0 \\ \alpha^0 B_0 & \alpha^0 A_0 \end{bmatrix}$$

$$\begin{bmatrix} K_{22}^0 & K_{52}^0 \\ K_{52}^0 & K_{55}^0 \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} \delta_{22}^0 & \delta_{52}^0 \\ \delta_{52}^0 & \delta_{55}^0 \end{bmatrix}^{-1} = R \begin{bmatrix} \alpha^0 C_0 & -\alpha^0 B_0 \\ -\alpha^0 B_0 & \alpha^0 A_0 \end{bmatrix}$$

$$K_{22}^0 = K_{33}^0 = RC_0 \alpha^3$$

$$K_{55}^0 = K_{55}^0 = RA_0 \alpha^0$$

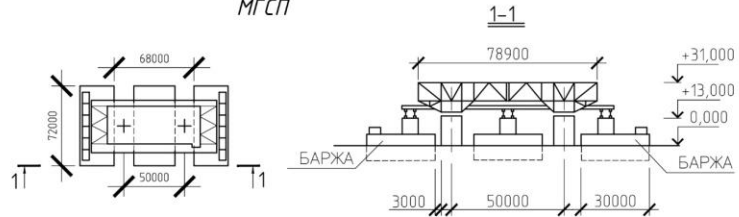
$$K_{52}^0 = K_{52}^0 = -K_{25}^0 = -K_{25}^0 = RA_0 \alpha^3$$

$$R = A_0 C_0 - B_0^2 \quad \alpha^0 = \sqrt{\frac{K_s B_0}{3EJ}}$$

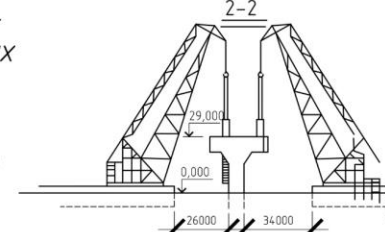
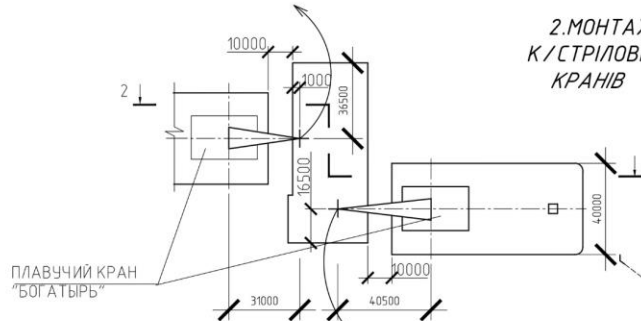
Кваліфікаційна робота бакалавра			
Морська нафтодобувна платформа на палках глибокого закладання			
Зв'язок	№ документації	Підпис	Дата
Основи і фундаменти	ДП 2 6		
Розрахунок палі моделі			

ТЕХНОЛОГІЧНА КАРТА МОНТАЖУ ПАЛУБИ МОРСЬКОЇ ПЛАТФОРМИ

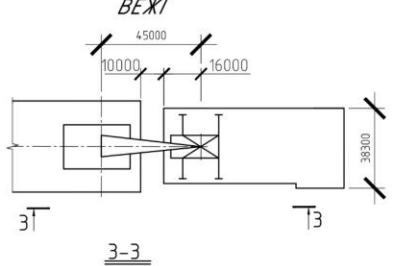
1. МОНТАЖ ПАЛУБИ МГСП



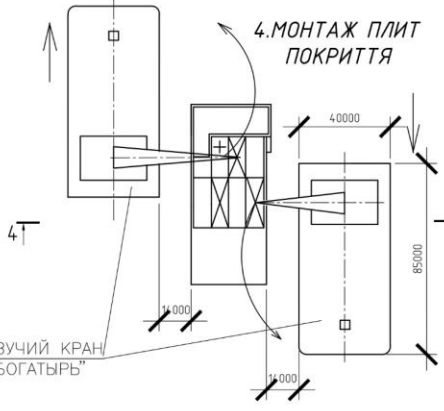
2. МОНТАЖ К/СТРИЛОВИХ КРАНІВ



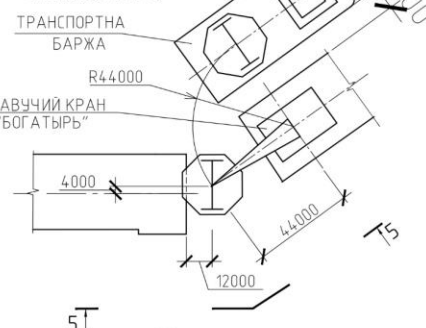
3. МОНТАЖ БУРОВОЇ ВЕЖІ



4. МОНТАЖ ПЛИТ ПОКРИТТЯ



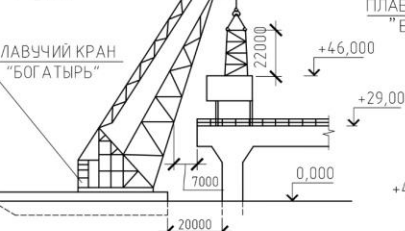
5. МОНТАЖ МАЙДАНЧИКА ДЛЯ ГЕЛІКОПТЕРУ



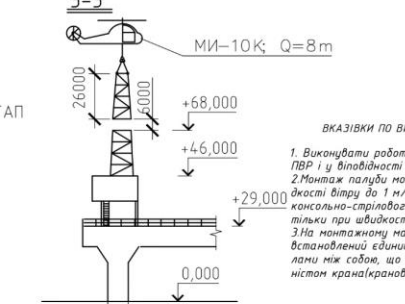
Календарний план

№	НАЗВА РОБИТ	ОБ'ЄМ РОБИТ		ВІТРАТИ ВЕОБ'ЄДН. МАШИНИ			ПРИПІЯТІЙ СКАД. ЛАНКИ		ТРИВА-ЛІСТЬ	ЗМІНИ		
		Од.	Кіл.	Норм.	Проп.	Марка	Професія, розр.	Кіл.			Випн.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1	МОНТАЖ ПАЛУБИ І ЗВАРЮВАН. СТИКА	шт	250	2,2	3,3	3	2	Кранове судно Зварюв. апарат	Монтажник Зварник	2 2 2	0,5	1
2	МОНТАЖ КОНСОЛЬНО-СТРИЛОВИХ КРАНІВ	шт	2	2,0	1,6	1,5	4	Кранове судно гальванер	Монтажник Зварник	1 1 1	0,5	1
3	МОНТАЖ ОГОРОДЖЕННЯ	шт	56	6,48	6,7	4,5	12	Кстріл кран Зварюв. апарат	Монтажник Зварник	1 1 1	1,5	1
4	МОНТАЖ МЕТАЛЕВИХ КОЛОН	шт	53	90,7	11,5	10,5	28	Кстріл кран гальванер	Монтажник Зварник	1 1 1	3,5	1
5	МОНТАЖ РИПЕЛВ, ПЛБЛОК, В'ЯЗЕЛ, СХОДШНОК, МАРШІВ	шт	52	42,3	11,2	10,5	28	Кстріл кран Зварюв. апарат	Монтажник Зварник	1 1 1	3,5	1
6	МОНТАЖ РЕЛЬСОВИХ КОНСТРУКЦІЙ І ВЕЖІ	шт	8	82,8	2,61	3,2	4	Кранове судно гальванер	Монтажник Зварник	1 1 1	0,5	1
7	МОНТАЖ ПЛИТ ПОКРИТТЯ ТА ПЕРЕКРИТТЯ	шт	8	350	1,75	1,5	4	Кстріл кран Зварюв. апарат	Монтажник Зварник	1 1 1	0,5	1
8	ТЕ Ж ЗА ДОПОМОГОЮ КРАНОВОГО СУДНА	шт	7	280	1,5	1,5	4	Кранове судно Зварюв. апарат	Монтажник Зварник	1 1 1	0,5	1
9	ЗАРОБКА ШВІВ У ПАНЕЛЯХ ПОКРИТТЯ ТА ПЕРЕКРИТТЯ	100 м.л.	1,27	1,63	1,5	1,5	1	Бетонно-шпос	Монтажник Зварник	1 1 1	0,5	1
10	МОНТАЖ СТІНОВИХ ТА ВІКОННИХ ПАНЕЛЕЙ	шт	88	78,3	20,2	19,5	32	Кстріл кран Зварюв. апарат	Монтажник Зварник	1 1 1	6,5	1
11	МОНТАЖ МАЙДАНЧИКА ДЛЯ ГЕЛІКОПТЕРУ	шт	1	100	8,0	8,0	8	Кранове судно Зварюв. апарат	Монтажник Зварник	1 1 1	1,0	1
12	ПОКРИВЕЛЬНІ РОБОТИ	м²	1487	12,2	9,6	32	1	Кстріл кран	Покривельник Покривельник	2 2 2	4,0	1
13	ОБЛИЦЬОВАЛЬНІ РОБОТИ	м.л.	900	6,9	4,8	1	2	Фарбувальна палітурка	Малюв. Мазур	2 2	3,0	1
14	МОНТАЖ ОБЛАДНАННЯ	-	-	48,5	55	28,4	84	Кстріл кран Мостовий кран	Монтажник Мостовий кран	6 6	8,0	1
15	ПУСКО-НАЛАГОДЖУВАЛЬНІ РОБОТИ	-	-	10,2	7,2	-	-	-	Інженер-електрик Електрик	3 3	3,0	1
16	ПРИВІРАННЯ ІНВЕСТИЦІЙ, ПОВ'УТОВОК	-	-	8,8	4,8	-	-	Кстріл кран	Монтажник Мостовий кран	6 6	1,0	1
17	ПУСК ОБ'ЄКТА В ЕКСПЛУАТАЦІЮ	-	-	8,2	8	-	-	-	-	4	2,0	1
18	ІНШІ НЕВРАХОВАНІ РОБОТИ	-	-	52,7	58	-	-	-	Монтажник	2	26,0	1

1 ЕТАП



3-3



2 ЕТАП

ВКАЗІВКИ ПО ВИКОНАННІ РОБИТ:

1. Виконувати роботи тільки при наявності ПВР і у відповідності з ним.
2. Монтаж палузи можливий тільки при швидкості вітру до 1 м/с. Монтаж за допомогою консольно-стрілового крану можливий тільки при швидкості вітру до 7 м/с.
3. На монтажному майданчику повинні бути встановлені єдиний порядок об'їзду ссана-лами між собою, що керує наводкою та машинистом крана(кранового судна).

ЗАХОДИ З БЕЗПЕКИ ПРАЦІ

1. Способи строповки у всіх випадках повинні виключати можливість падіння вантажу.
2. Розробку конструкцій можна виконувати лише після її міцного та стійкого закріплення.
3. Для запобігання зіткнення стріл крани оснащени об'єднувачами повороту.
4. Відстань між монтажними елементами по горизонталі повинна бути не менше 5 м.

ПРИМІТКИ:

1. Маса палузи палузи 760с, маса консольно-стрілового крана 100т, маса майданчика для гелікоптеру 100т.
2. Розмір палузи 7887 (10487) * 3315 (3830) мм, де * - з урахуванням майданчика для гелікоптеру.
3. Вантажопідйомність кранового судна 400т, діаметр стріли 55,0м.
5. напрямку руку кранів при монтажі конструкцій.

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНІ ПОКАЗНИКИ МОНТАЖУ ПАЛУБИ МОРСЬКОЇ ПЛАТФОРМИ

№	Найменування	Відомчі	Класифікація
1	Тривалість будівництва	дні	дні
2	Загальна кошторисна вартість будівництва	млн грн	млн грн
3	Економічний ефект від скорочення тривалості будівництва	млн грн	млн грн
4	Коефіцієнт заробітної плати монтаж палузи морської платформи	грн	грн
5	Рівень автоматизації будівництва	%	%

Кваліфікаційна робота бакалавра

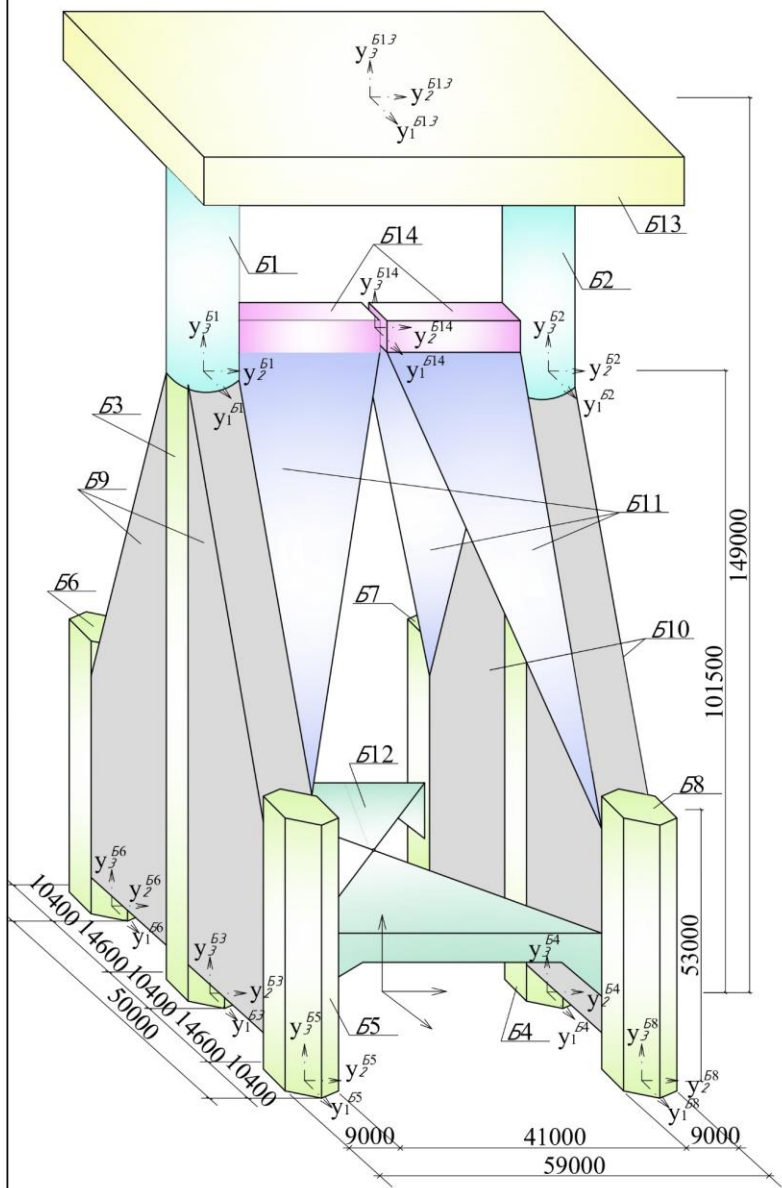
Морська індустріальна платформа на палубі глибокого закладання

Технологія і організація будівництва

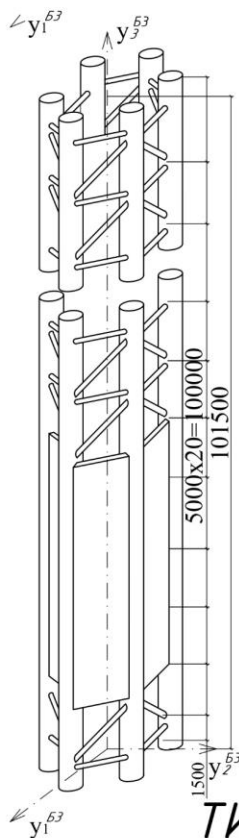
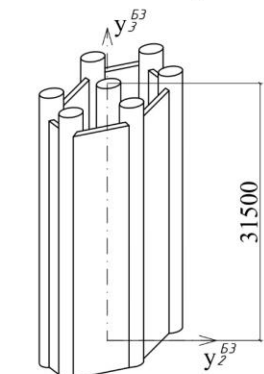
ДП 3 6

ТЕХНОЛОГІЧНА КАРТА МОНТАЖУ ПАЛУБИ МОРСЬКОЇ ПЛАТФОРМИ

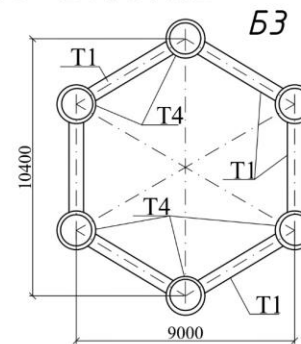
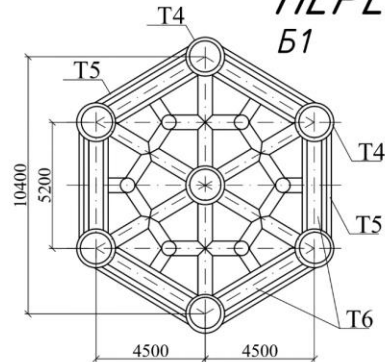
СХЕМА РОЗБИВКИ ПЛАТФОРМИ НА БЛОКИ



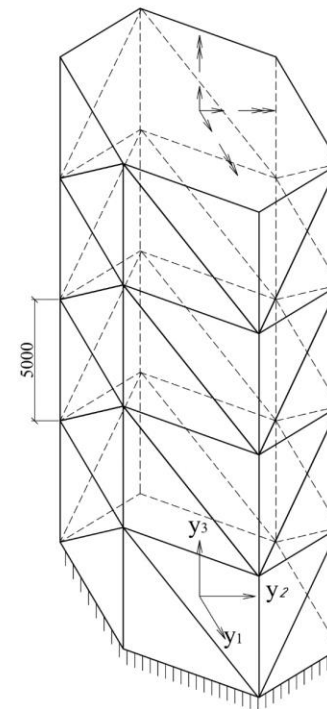
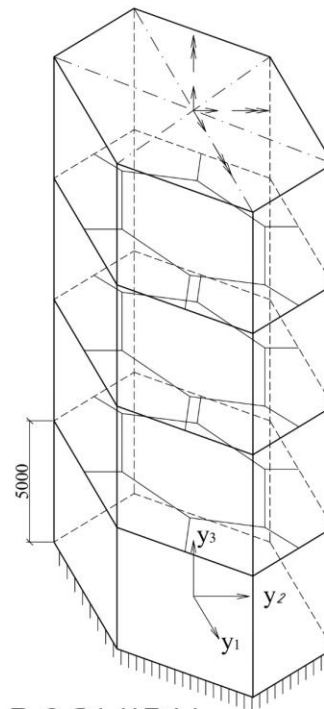
БЛОКИ Б1, Б3



ПЕРЕРІЗ БЛОКІВ



ТИПОВІ РОЗРАХУНКОВІ МОДЕЛІ



ТИПОВІ РОЗМІРИ

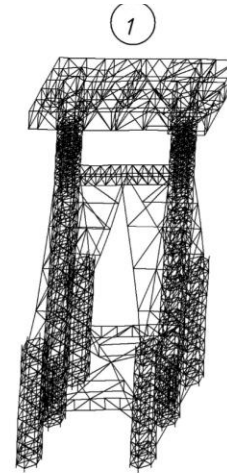
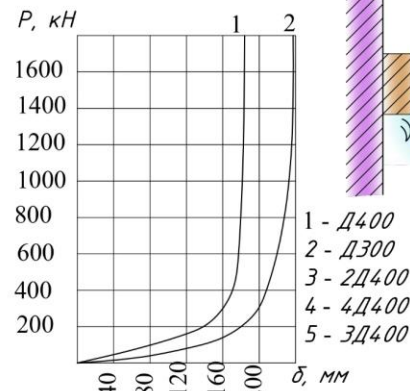
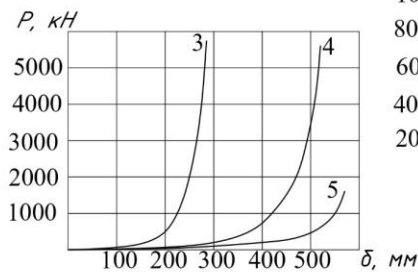
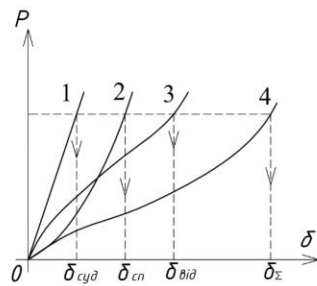
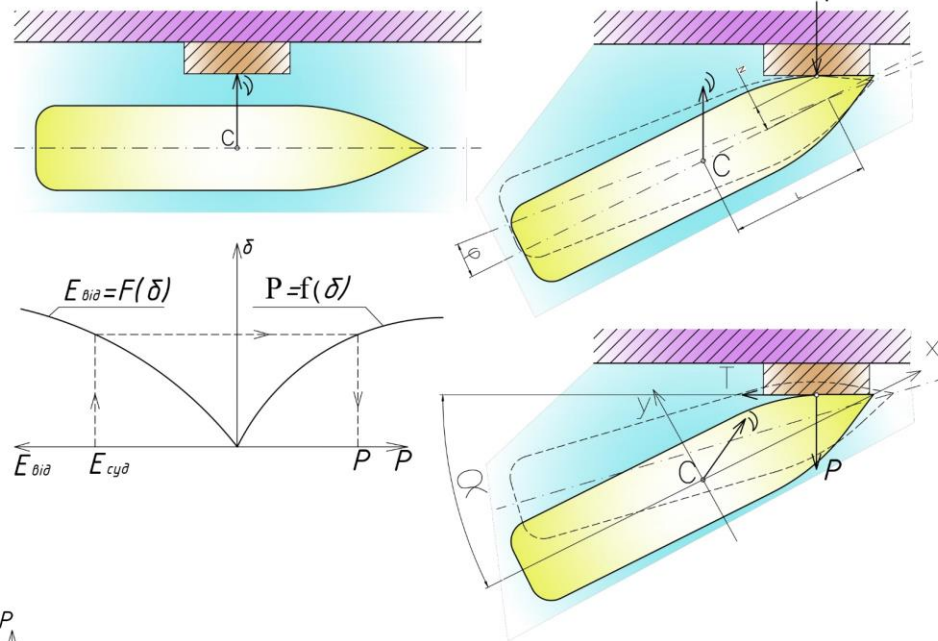
	T1	T2	T3	T4	T5
ЕСКІЗ					
	Ø530x12	Ø720x12	Ø1820x20		12x60Б1
				20	3380

Кваліфікаційна робота бакалавра					
Морська нафтодобувна платформа на палках глибокого закладання					
№	Апр.	№	Підпис	Дата	
Директор		Керівник Р.П.			
Менеджер		Відомий Р.П.			
Керівник		Отримав Р.П.			
Інв. керує		Листів Р.П.			
Схема розбивки платформи на блоки, типові розрахункові моделі				Курсова, кафедра будівельної механіки	
				Семінар	5
				ДП	6

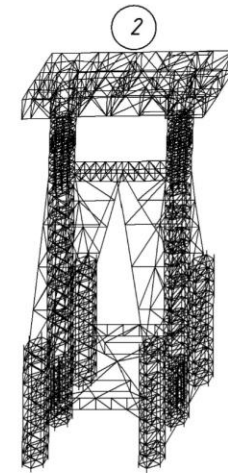
НАВАНТАЖЕННЯ ВІД УДАРІВ СУДЕН

1. ЦЕНТРАЛЬНИЙ УДАР

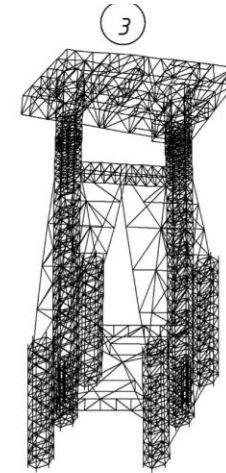
2. ПОЗАЦЕНТРОВИЙ УДАР



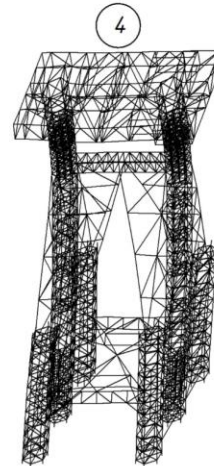
$T_1=2,65 \quad T_2=2,92 \quad T_3=2,67 \quad T_4=2,91$



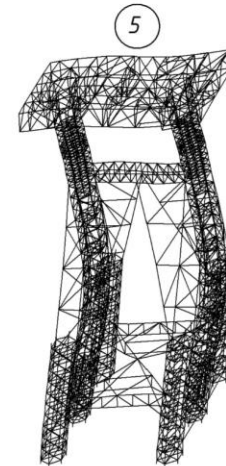
$T_1=2,35 \quad T_2=2,80 \quad T_3=2,37 \quad T_4=2,79$



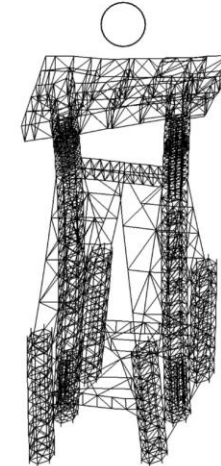
$T_1=2,02 \quad T_2=2,21 \quad T_3=2,03 \quad T_4=2,20$



$T_1=0,70 \quad T_2=1,28 \quad T_3=0,68 \quad T_4=1,27$



$T_1=0,65 \quad T_2=1,13 \quad T_3=0,64 \quad T_4=1,11$



$T_1=0,61 \quad T_2=1,09 \quad T_3=0,58 \quad T_4=1,08$

				Кваліфікаційна робота бакалавра		
				Морська нафтодобувна платформа на палках глибокого закладання		
№	Ім'я	П. Ф.	Підпис	Дата	Страниця	Листів
1	Дмитро	Козуб	П.П.		Спеціальна частина	
2	Олександр	Козуб	П.П.		ДП	6
3	Аналіз навантаження від ударів суден, форми коливання платформи	КН/БС, кафедра будівельної механіки			6	6