

Міністерство освіти і науки України
Київський національний університет будівництва та архітектури
Факультет урбаністики та просторового планування
кафедра: міського будівництва

Кваліфікаційна робота бакалавра

на тему:

"Підвищення рівня обслуговування пішоходів на
перетині вул.Солом'янська - Солом'янська площа у м.
Києві"

Виконав: студент IV курсу, групи МБГ - 20-1

Мелащенко Дмитро Дмитрович

Галузь знань: 19 « Архітектура та будівництво»

Спеціальність: 192 « Будівництво та цивільна інженерія»

ОПП: «Міське будівництво та господарство»

Керівник : к.т.н. проф., Осетрін М.М.

ст.викл. Беспалов Д.О.

Оцінка роботи перетину (існуюче положення)

Актуальність теми. Дорожній рух - це складна динамічна система взаємодій транспортних і пішохідних потоків. Регулювання дорожнього руху здійснюється рядом нормативних актів, основними з яких є «правила дорожнього руху» та «законом України про транспорт». У рамках даної роботи необхідно розуміти, що для того аби сприяти підвищенню рівня обслуговування пішоходів, необхідно створити відповідні умови. Так як пішоходи не будуть відвідувати місця де їм за відома загрожує небезпека. Тому розглядаючи питання популяризації пішоходів на вузлі, необхідно забезпечити усі заходи та засоби з безпеки дорожнього руху.

Об'єктом даного дослідження є : дорожньо-транспортний вузол на пересіченні магістралей Солом'янська площа та вул. Солом'янська у м. Києві.

Предмет дослідження: підвищення рівня обслуговування пішоходів.

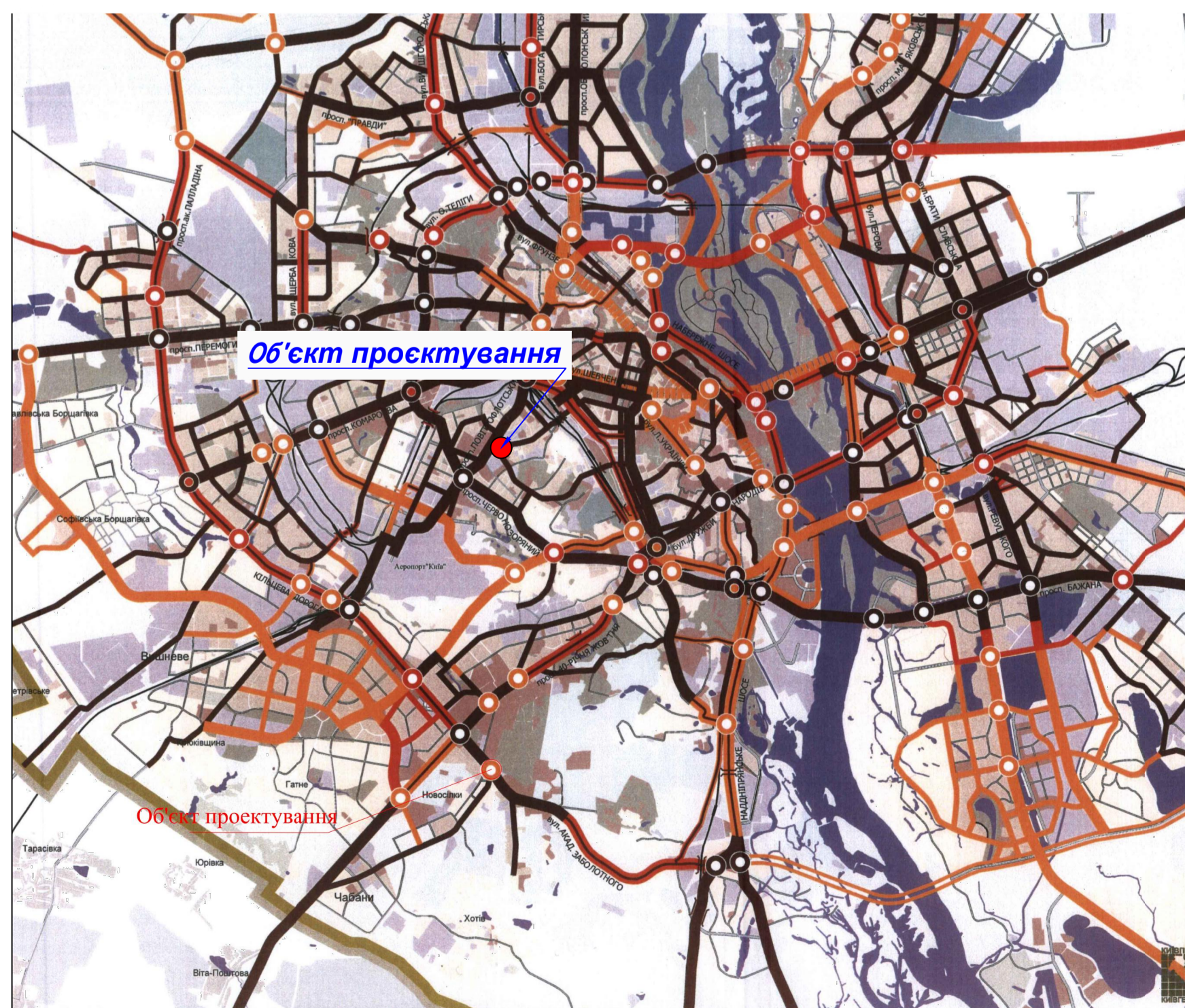
Мета: Підвищення рівня обслуговування пішоходів на перетині вул. Солом'янська - Солом'янська площа у м.Києві.

Проблематика:

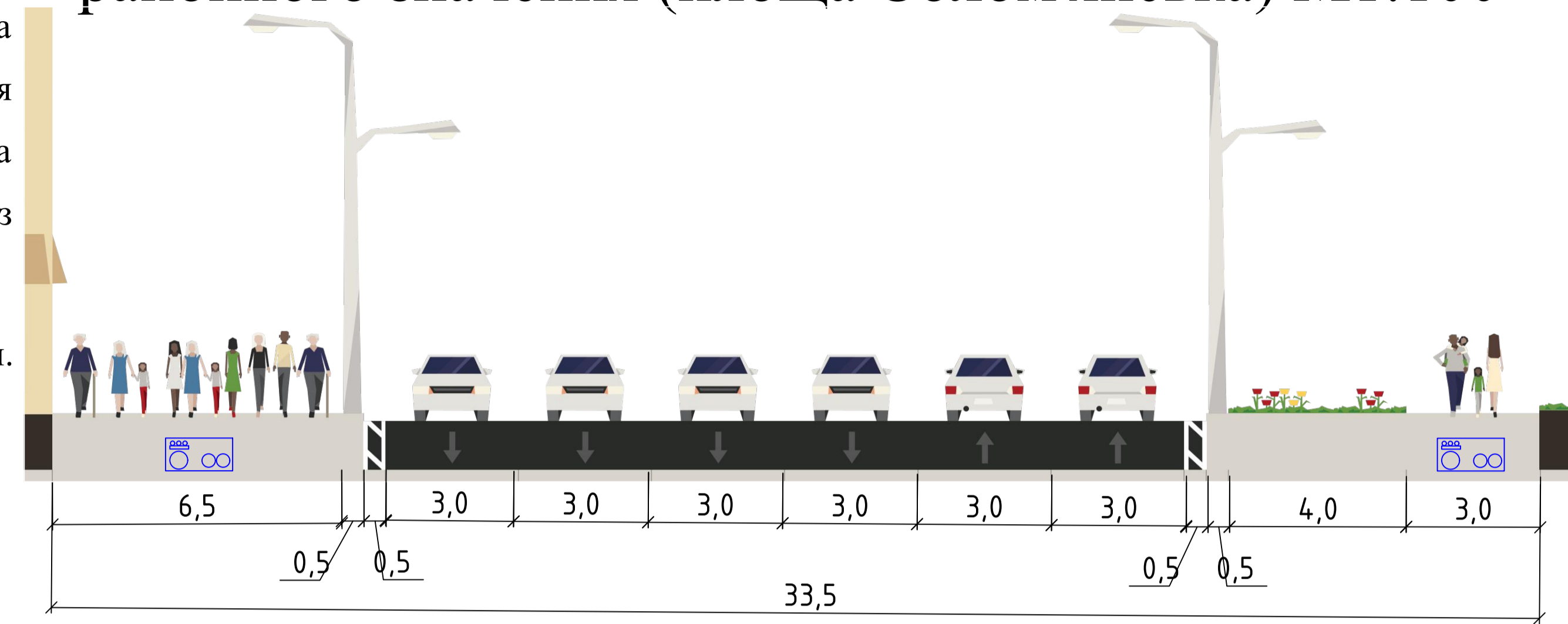
1. Планувальна - впровадження методів підвищення безпеки усіх учасників дорожнього руху.
2. Інженерна - стислі умови у межах існуючої забудови;
3. Транспортна - створення безпеки руху на перетині транспортних та/або пішохідних потоків.

Проаналізувавши загальні дані щодо безпеки руху з метою підвищення рівня обслуговування пішоходів, а також статистичні дані ДТП в різних країнах світу, можна зробити висновок, що проблема безпеки пішоходів є ключовою серед загальних проблем забезпечення безпеки дорожнього руху в країнах Європи, СНД та в Україні. Саме для підвищення безпеки пішоходів при перетині проїзної частини в одному рівні і застосовуються підняті пішохідні переходи. Завдяки своїм перевагам при використанні такого виду наземних пішохідних переходів суттєво підвищується безпека дорожнього руху, зокрема забезпечується збереження людського життя та здоров'я.

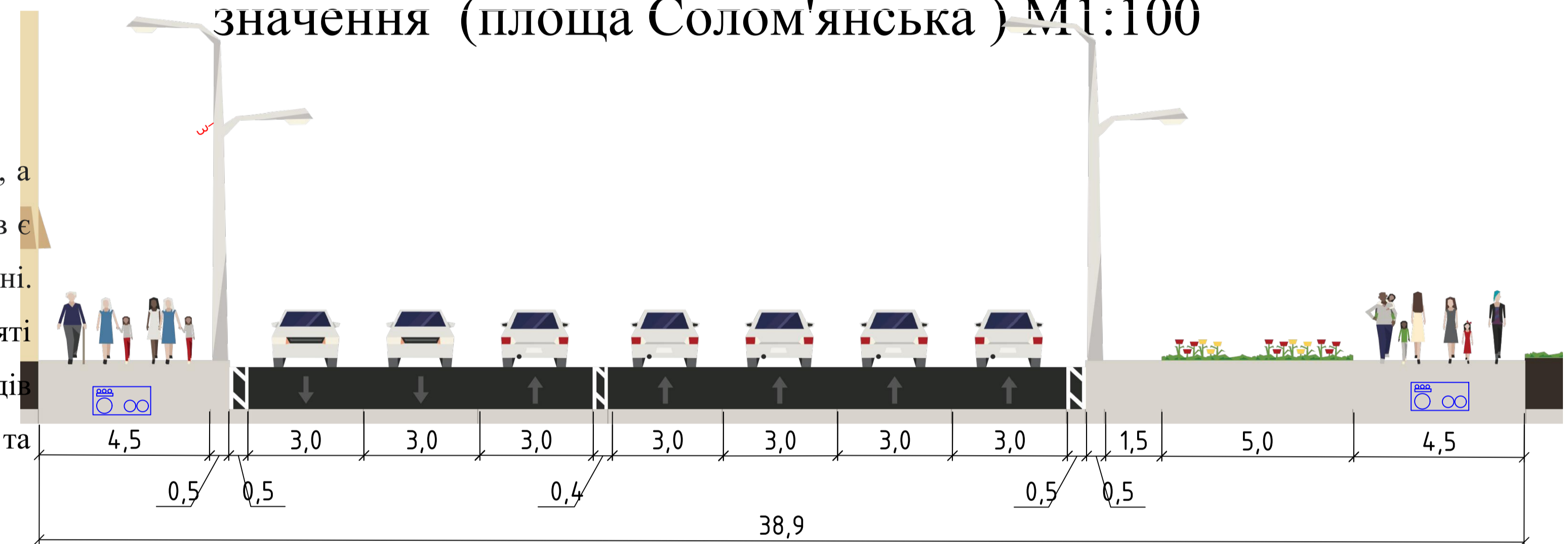
Місце розташування перетину на ВДМ м.Києва



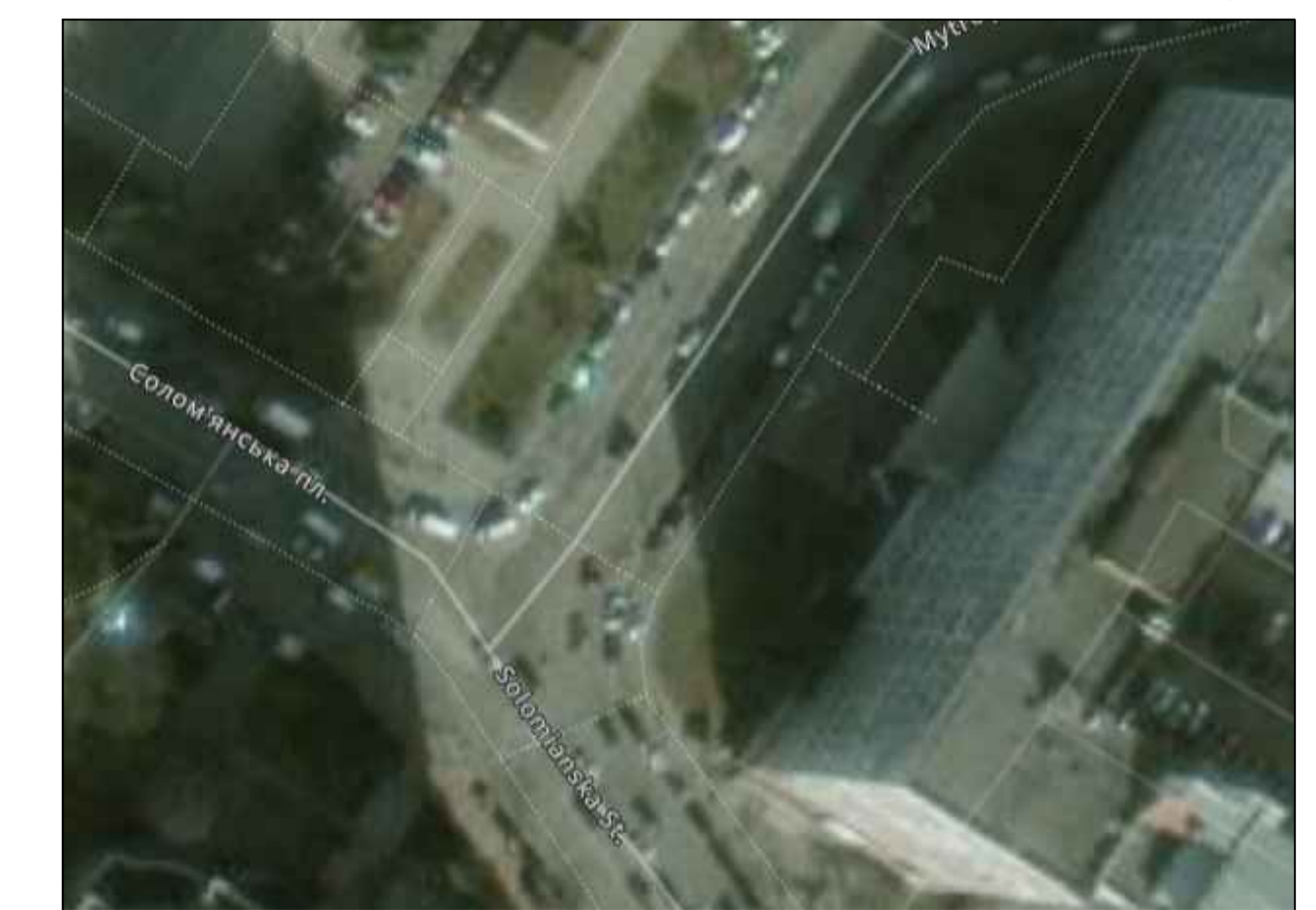
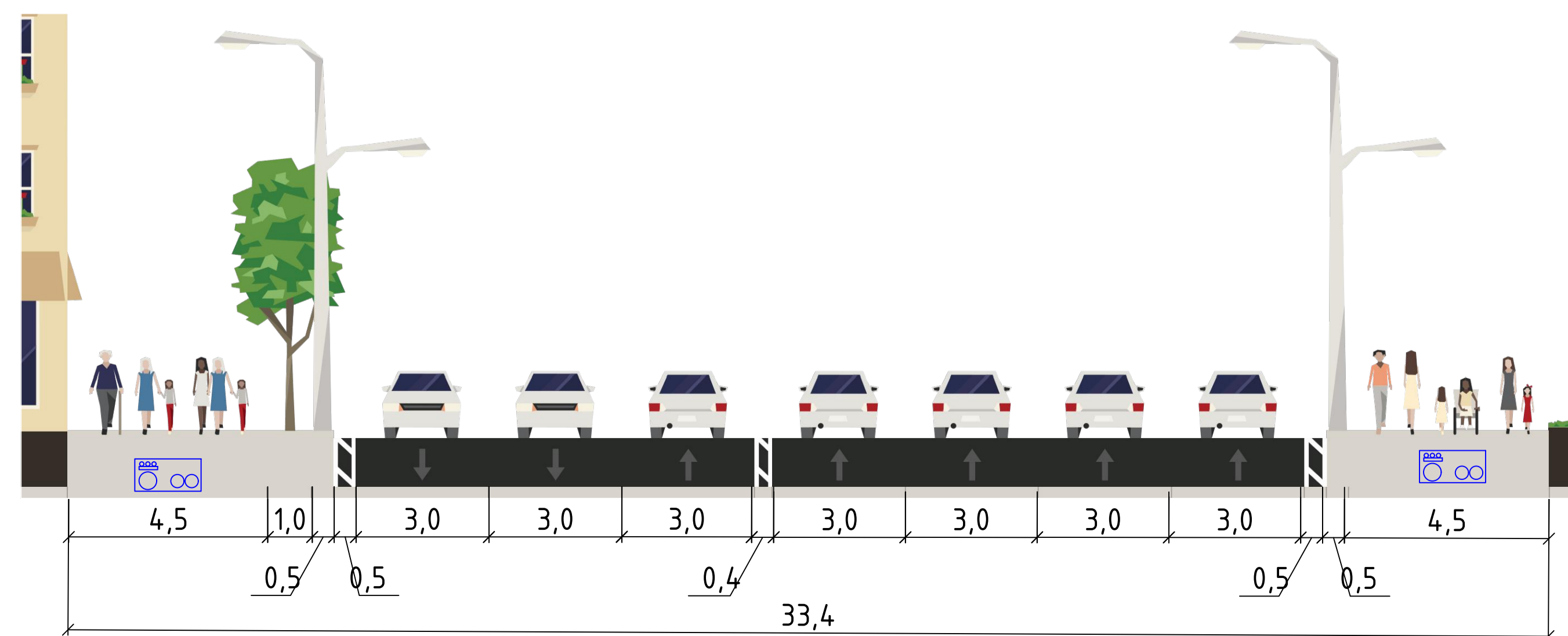
Існуючий поперечний профіль магістралі районного значення (площа Солом'янська) М1:100



Існуючий поперечний профіль магістралі районного значення (площа Солом'янська) М1:100



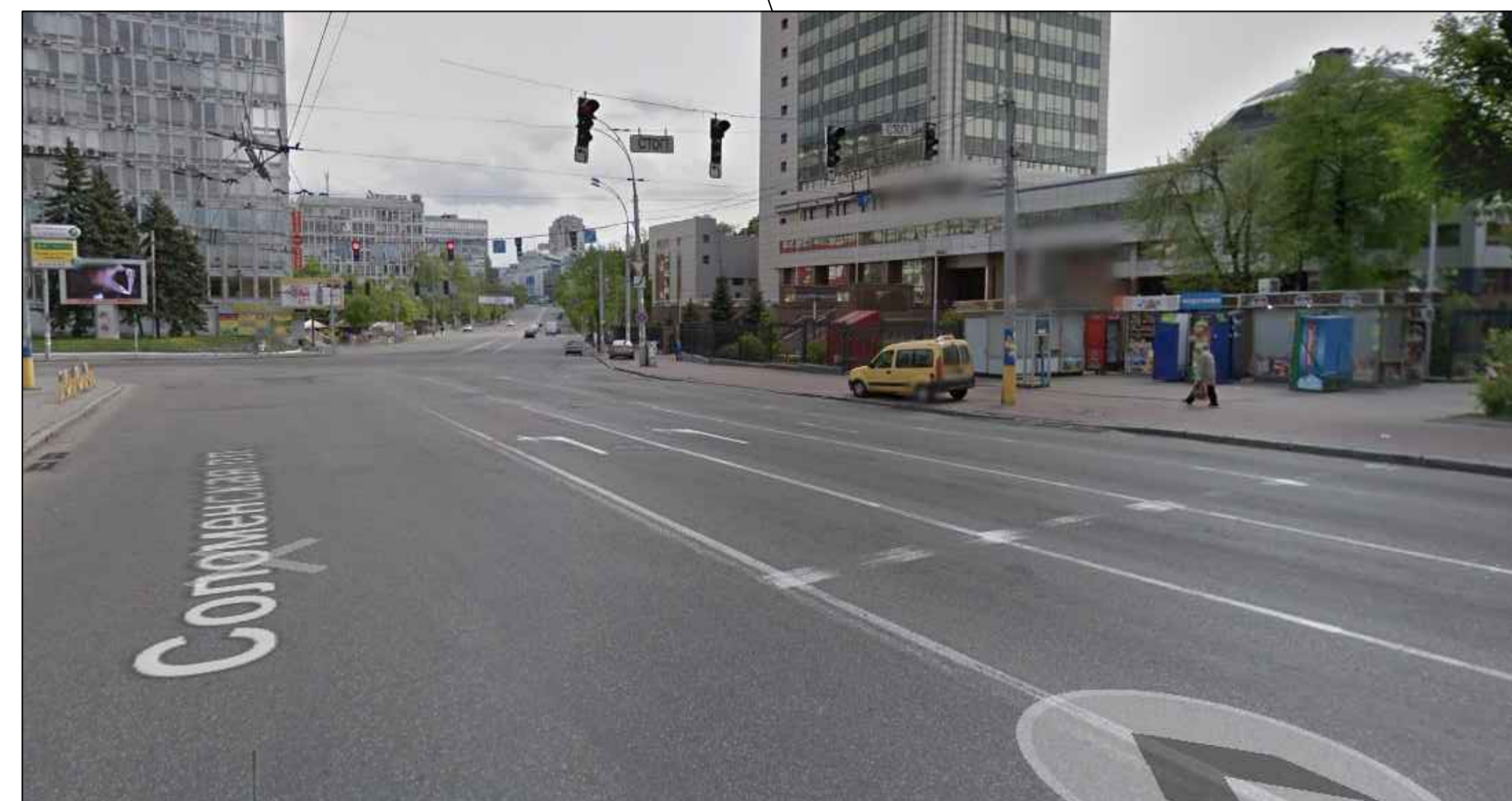
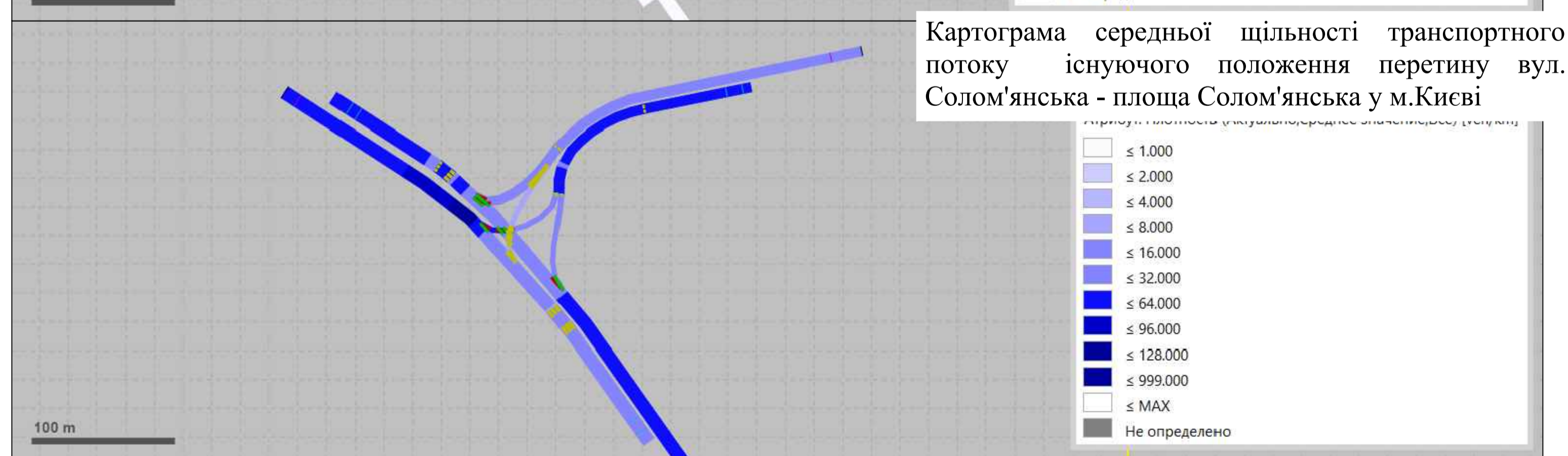
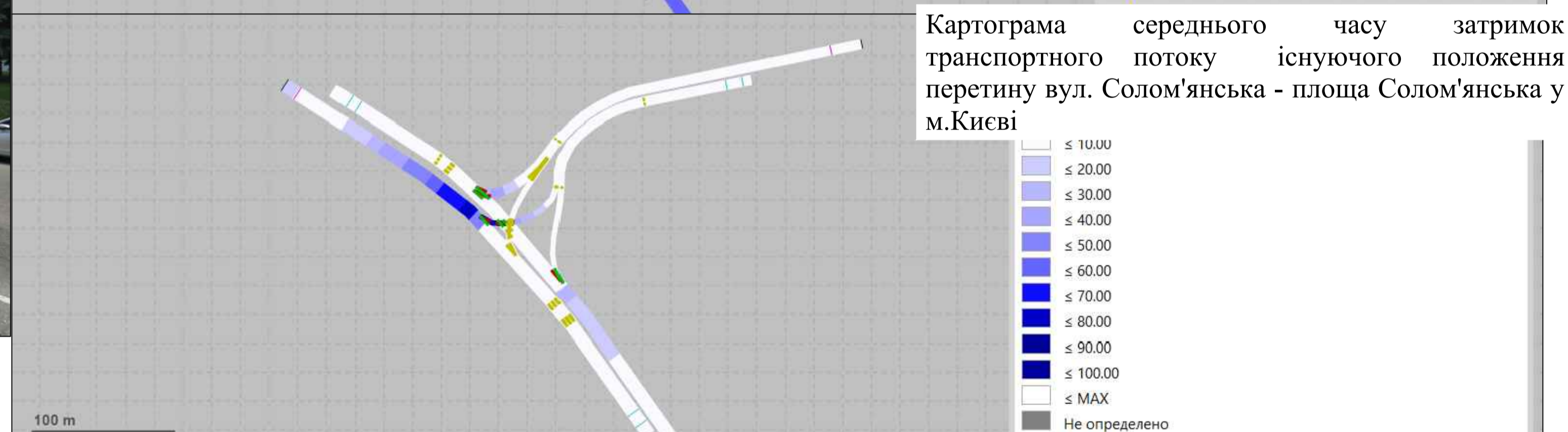
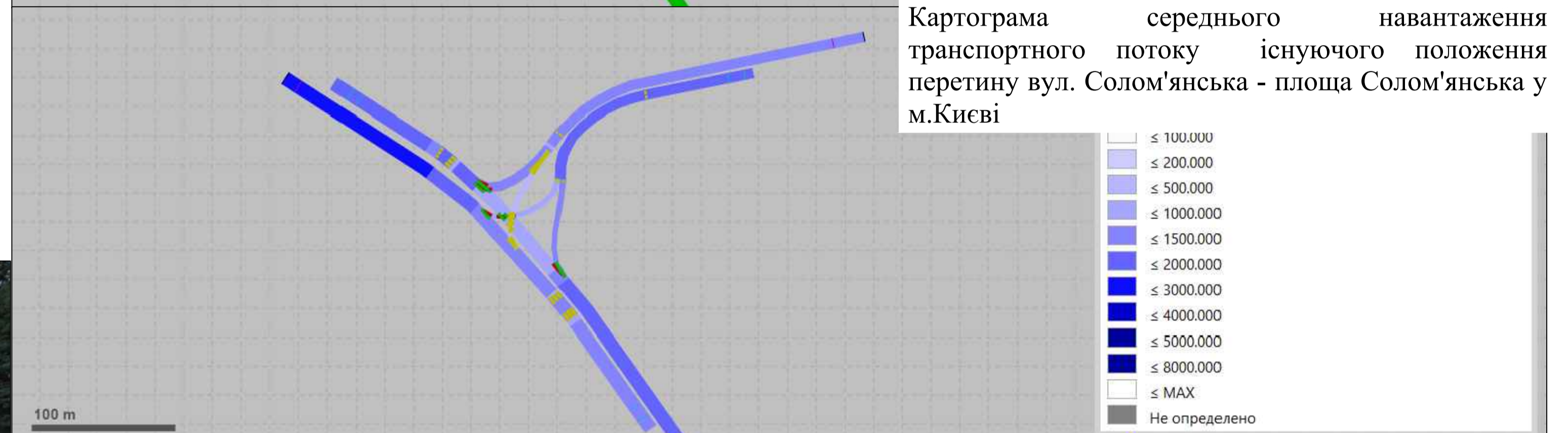
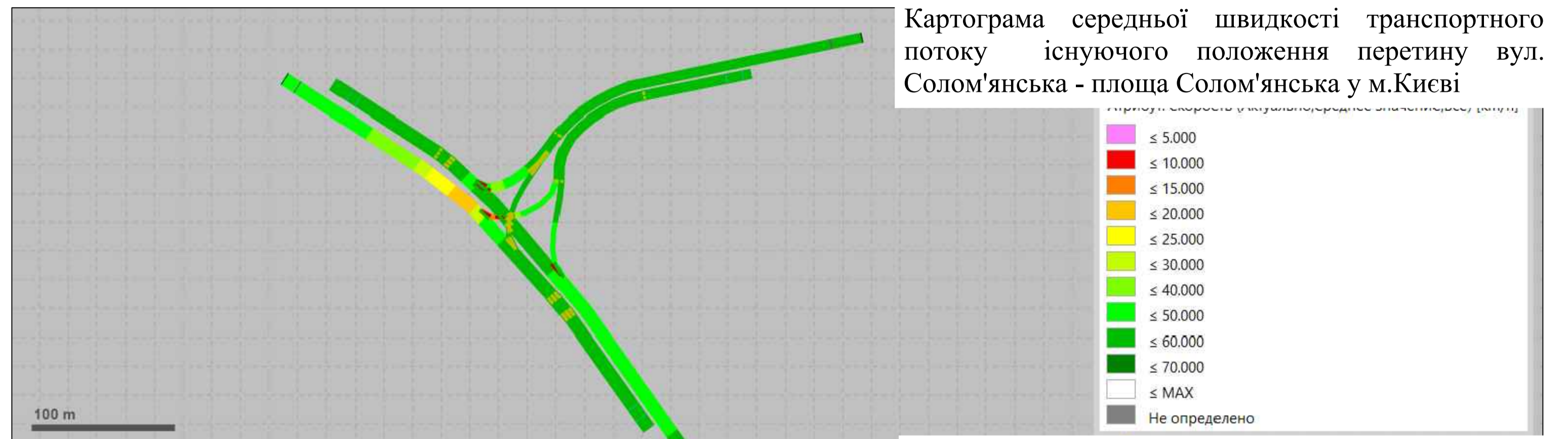
Існуючий поперечний профіль магістралі районного значення (вул. Солом'янська) М1:100



Аерофотознімок перетину вул.Солом'янська - Солом'янська площа

Кваліфікаційна робота бакалавра						
Розробив	Мелашенко Д.	Підпис	Дата	Підвищення рівня обслуговування пішоходів на перетині вул. Солом'янська - Солом'янська площа у м. Києві	Літера	Масштаб
Керівник	Осєтрін М.М.				БР	1:10 000
	Беспалов Д.О.				Лист 1	Листів 7
Зав.кафед.	Пріймаченко О.Ф.			Оцінка роботи перетину	КНУБА, ФУПІ, група МБГ-20-1	

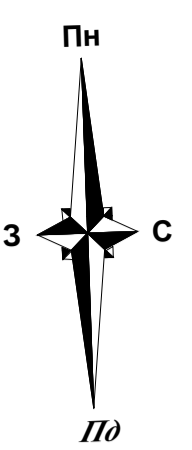
Організація дорожнього руху (існуюче положення) вул. Солом'янська - площа Солом'янська у м.Києві



Кваліфікаційна робота бакалавра

Прізвище	Підпис	Дата	Підвищення рівня обслуговування пішоходів на перетині вул. Солом'янська - Солом'янська площа у м. Києві	Літера	Стадія	Масштаб
Розробив Мелашенко Д.				БР		1:100
Керівник Осетрін М.М. Беспалов Д.О.				Лист 2	Листів 7	
Зав.кафед. Пріймаченко О.В.			Організація дорожнього руху	КНУБА, ФУПЦ, група МБГ-20-1		

ПЛАН ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОГО ВУЗЛА М1:500

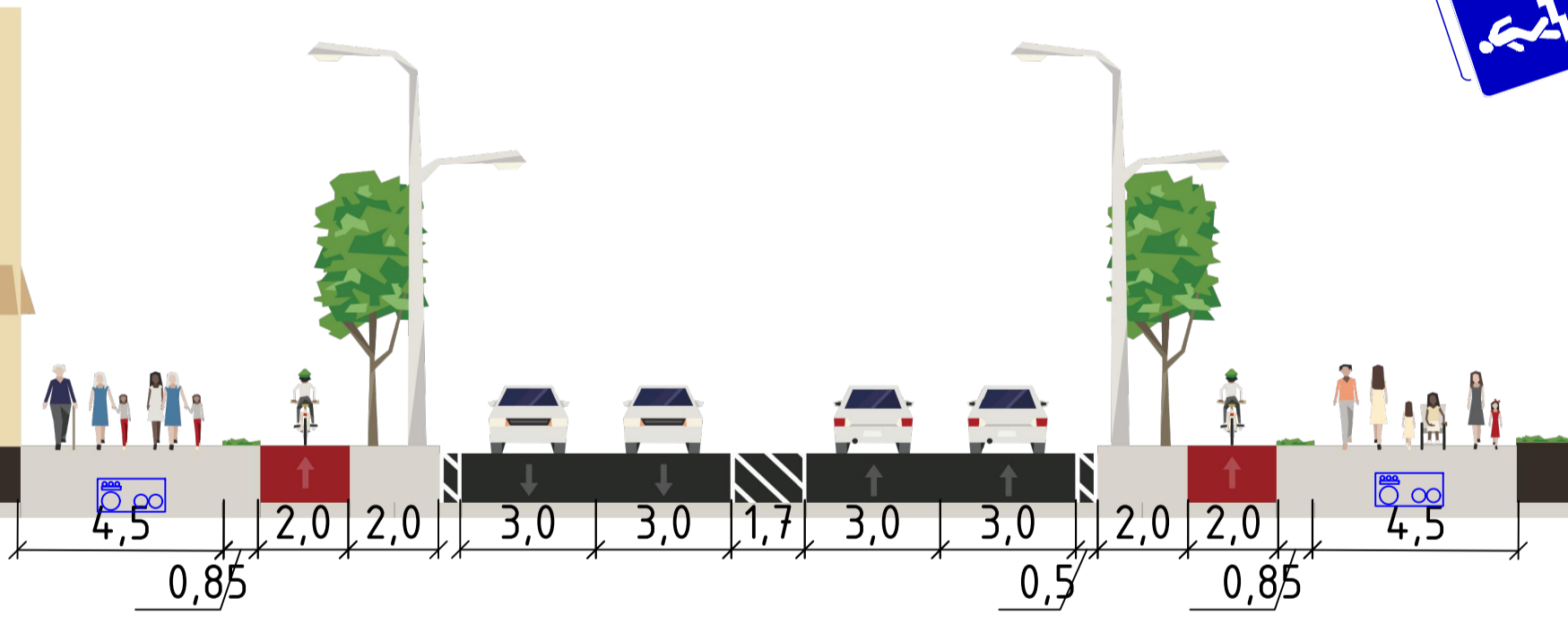


Показник	Од. виміру	Значення
Вартість будівництва	млн. грн	60,42
Збільш. річних дорожніх витрат	млн. грн	0,392
Зменш. річних транспорт. витр.	млн. грн	1,5
Ефективн. капіталовкладень	%	17

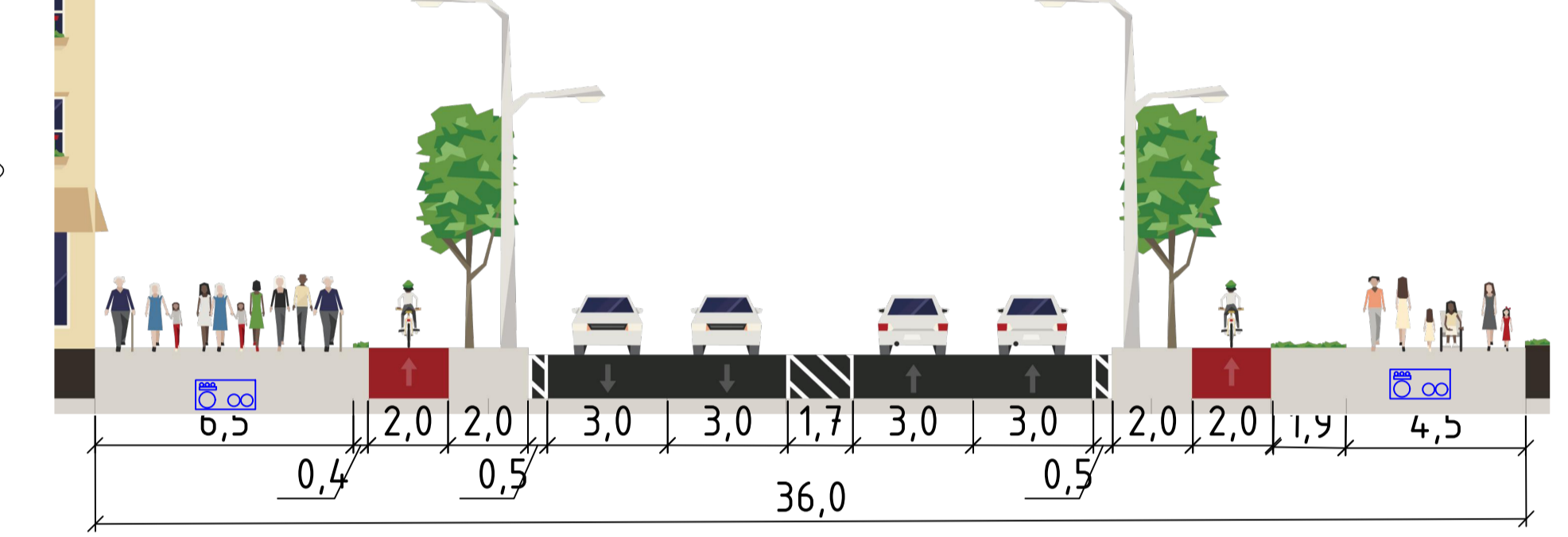
Умовне графічне зображення	Найменування зображення
	Вісь магістралей
	Тактильна смуга
	Опори зовнішнього освітлення
	Доощеприймальний колоїдаз
	Автопавільйон (зупинка громадського транспорту)
	Газон



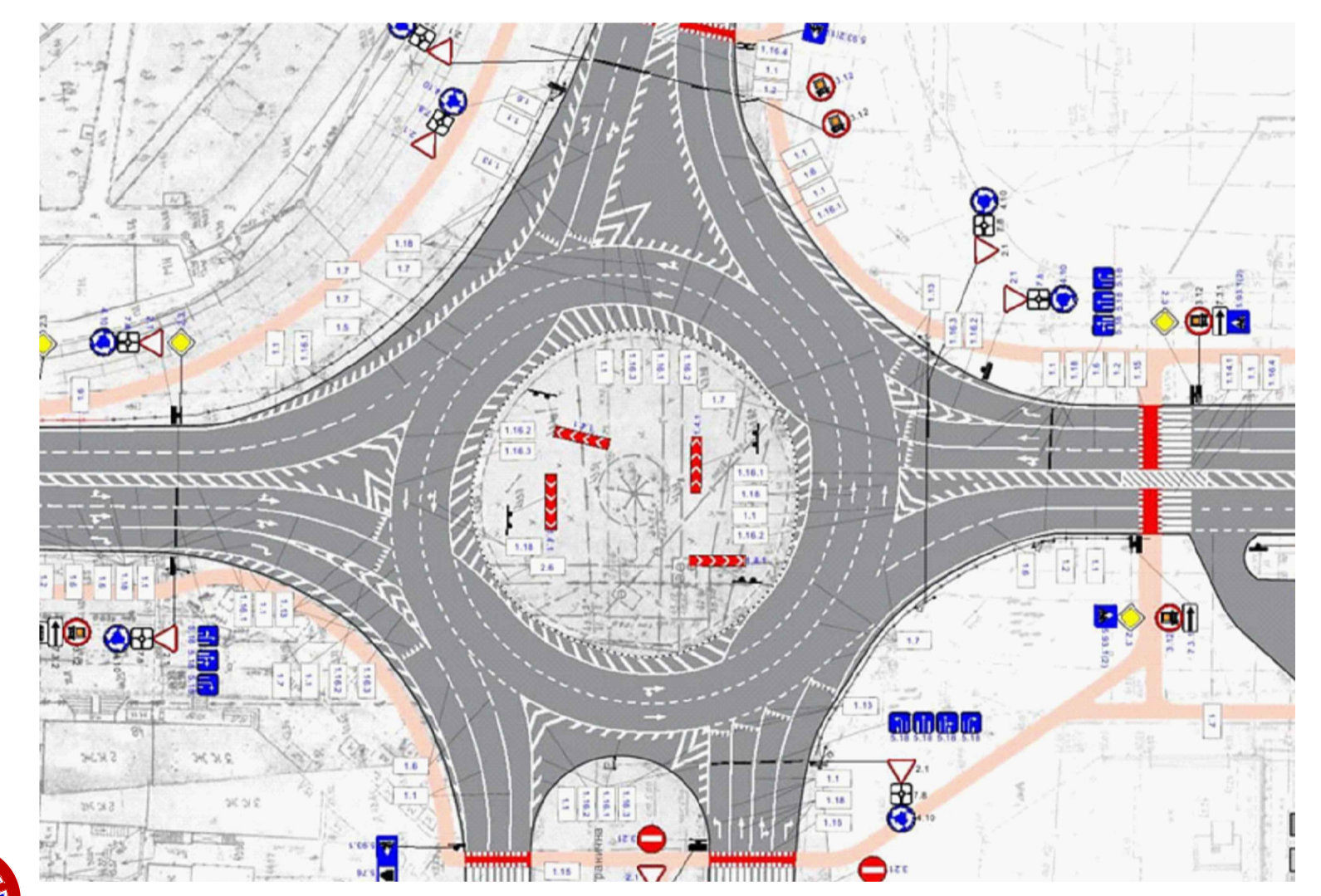
Проектний поперечний профіль магістралі районного значення (вул. Солом'янська) М1:150



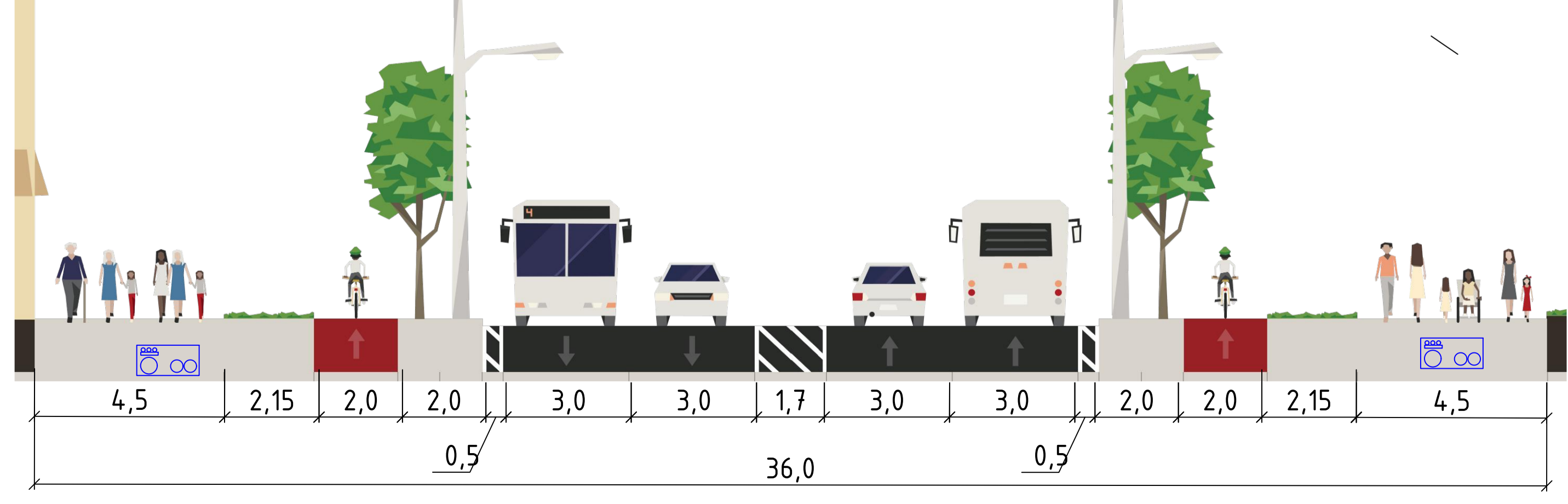
Проектний поперечний профіль магістралі районного значення (площа Солом'янська) М1:150



Проектна пропозиція варіант №1



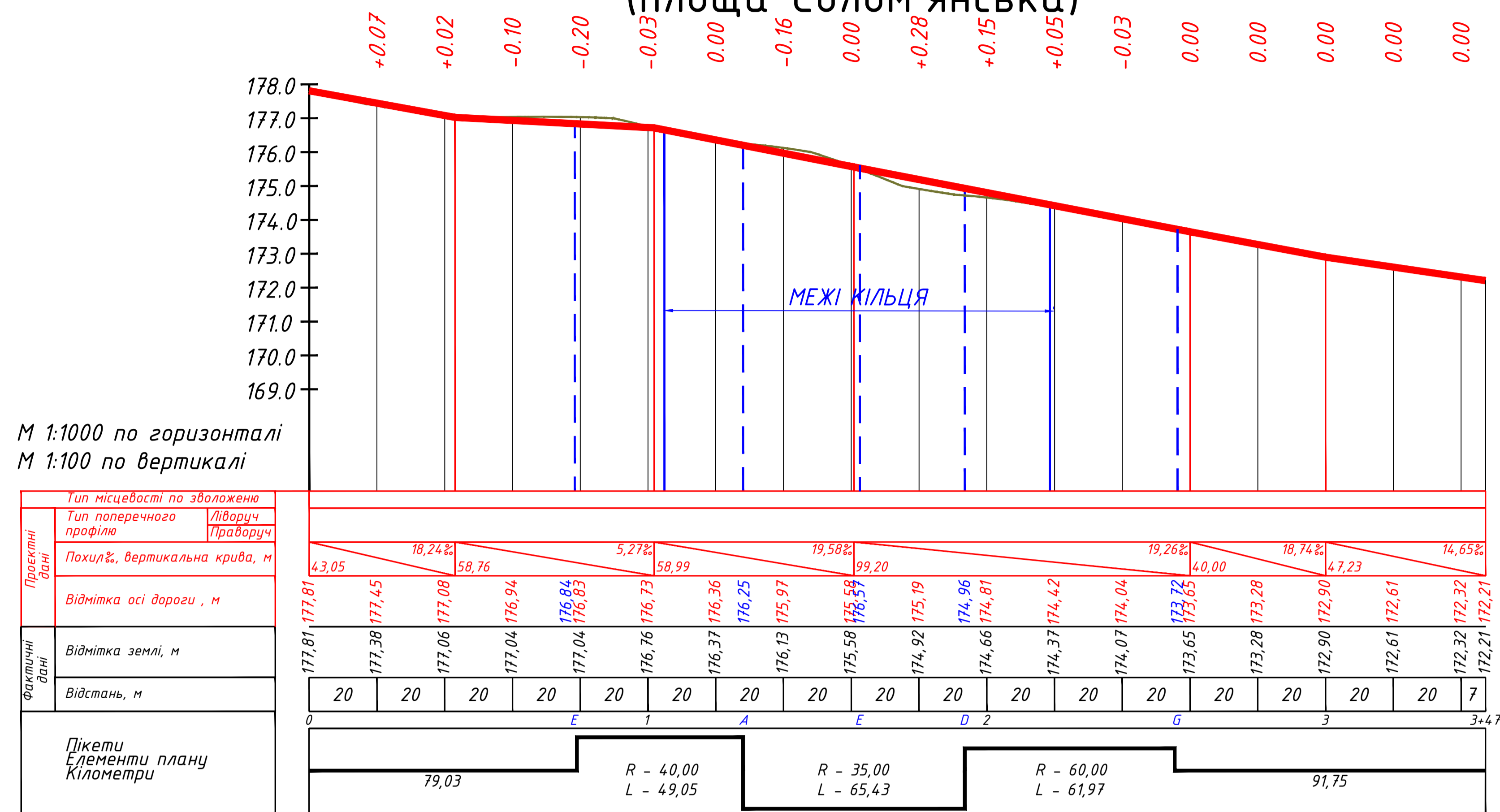
Проектний поперечний профіль магістралі районного значення (площа Солом'янська) М1:100



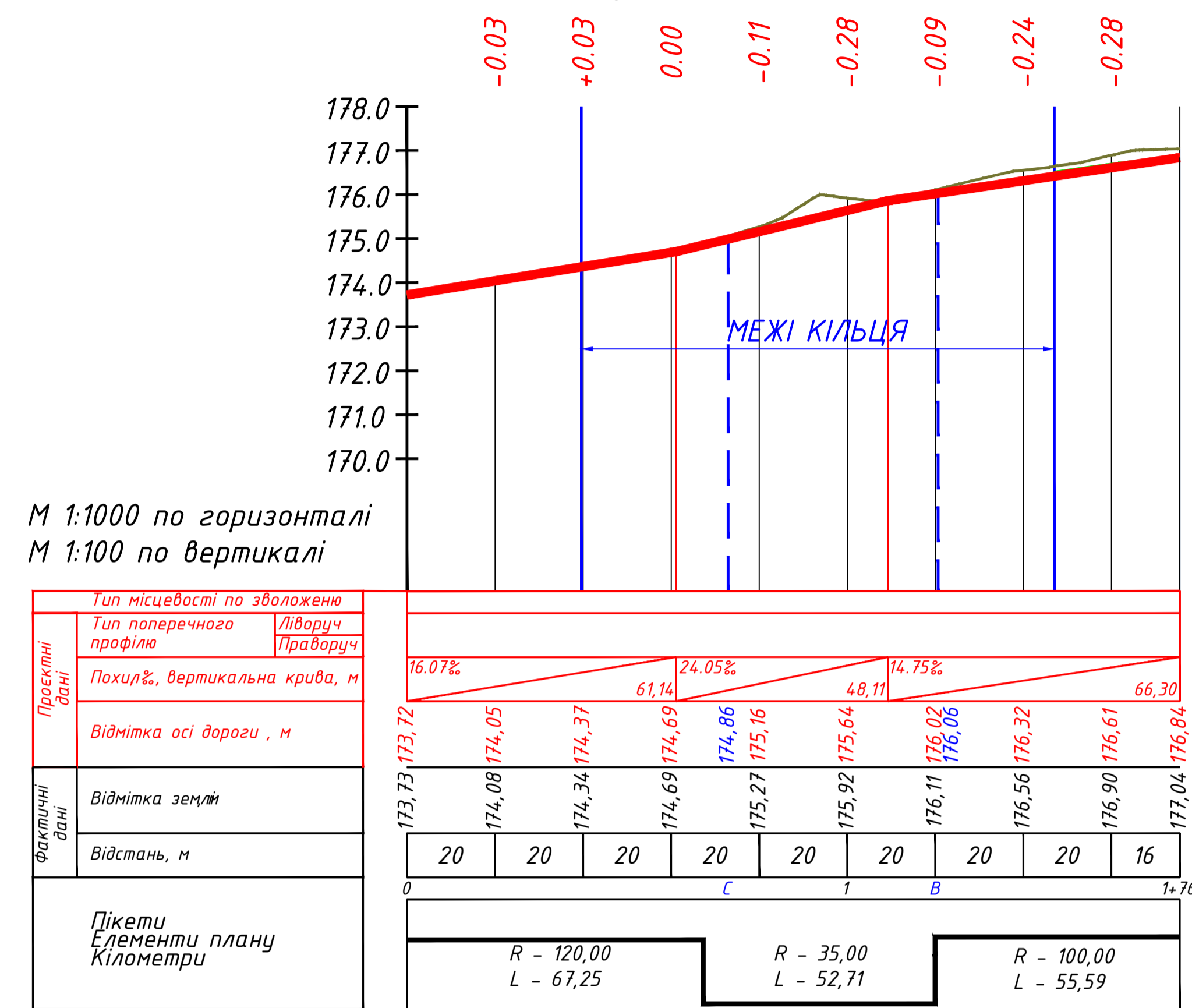
Кваліфікаційна робота бакалавра									
Розробив	Мелашенко Д.	Підпис	Дата	Підвищення рівня обслуговування пішоходів на перетині вул. Солом'янська - Солом'янська площа у м. Києві	Літера	Стадія	Масштаб		
Керівник	Осєтрін М.М.				БР		1:500		
	Беспалов Д.О.				Лист 3	Листів 7			
Зав. кафедр.	Привиченко О.В.			План дорожньо-транспортного вузла	КНУБА, ФУПЦ, група МБГ-20-1				

ПОЗДОВЖНІ ПРОФІЛІ МАГІСТРАЛЕЙ

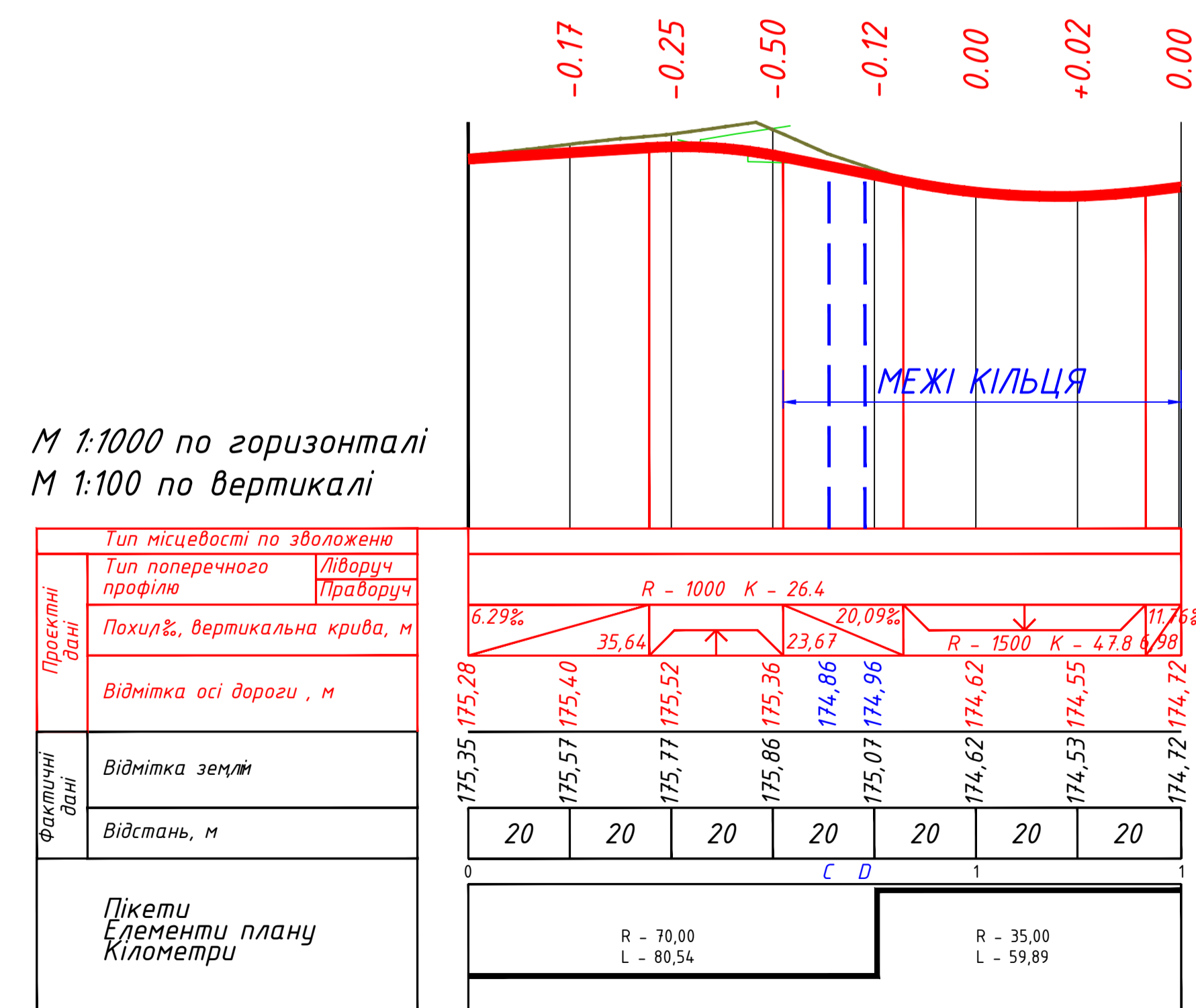
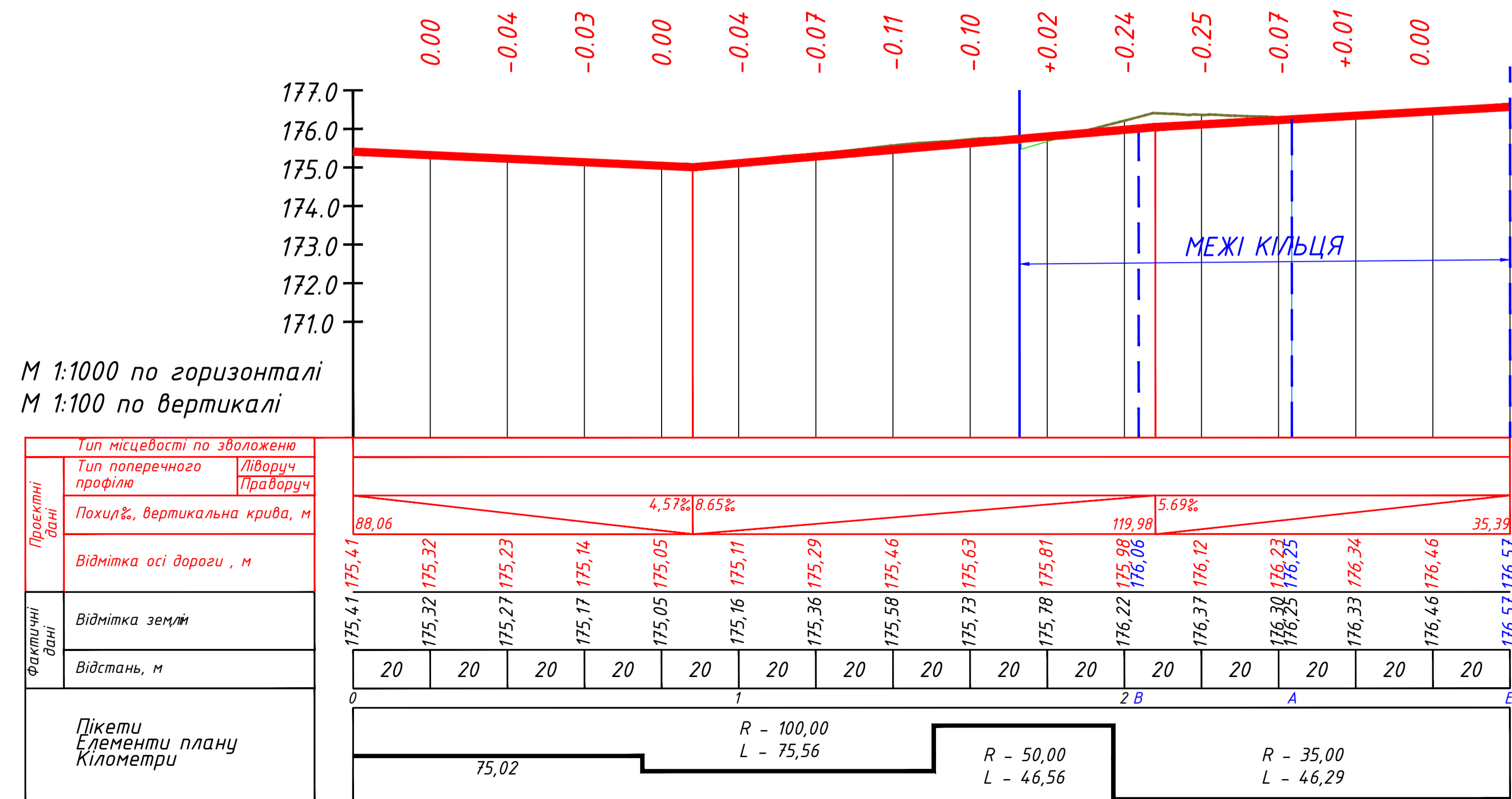
Поздовжній профіль магістралі районного значення
(площа Солом'янська)



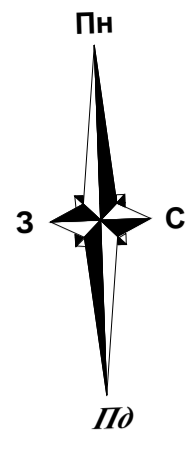
Поздовжній профіль магістралі районного значення
(площа Солом'янська)



Поздовжній профіль магістралі районного значення
(вул.Солом'янська)



Кваліфікаційна робота бакалавра									
Прізвище	Підпис	Дата	Підвищення рівня обслуговування пішоходів на перетині вул. Солом'янська - Солом'янська площа у м. Києві	Літера	Стадія	Масштаб			
Розробив	Мезащенко Д.			БР		1:100			
Керівник	Осєтрін М.М.								
	Бєспалов Д.О.			Лист 4	Листів 7				
Зав.кафед.	Пріймаченко О.В.		Поздовжні профілі магістралей	КНУБА, ФУПІ, група МБГ-20-1					



1

2

3

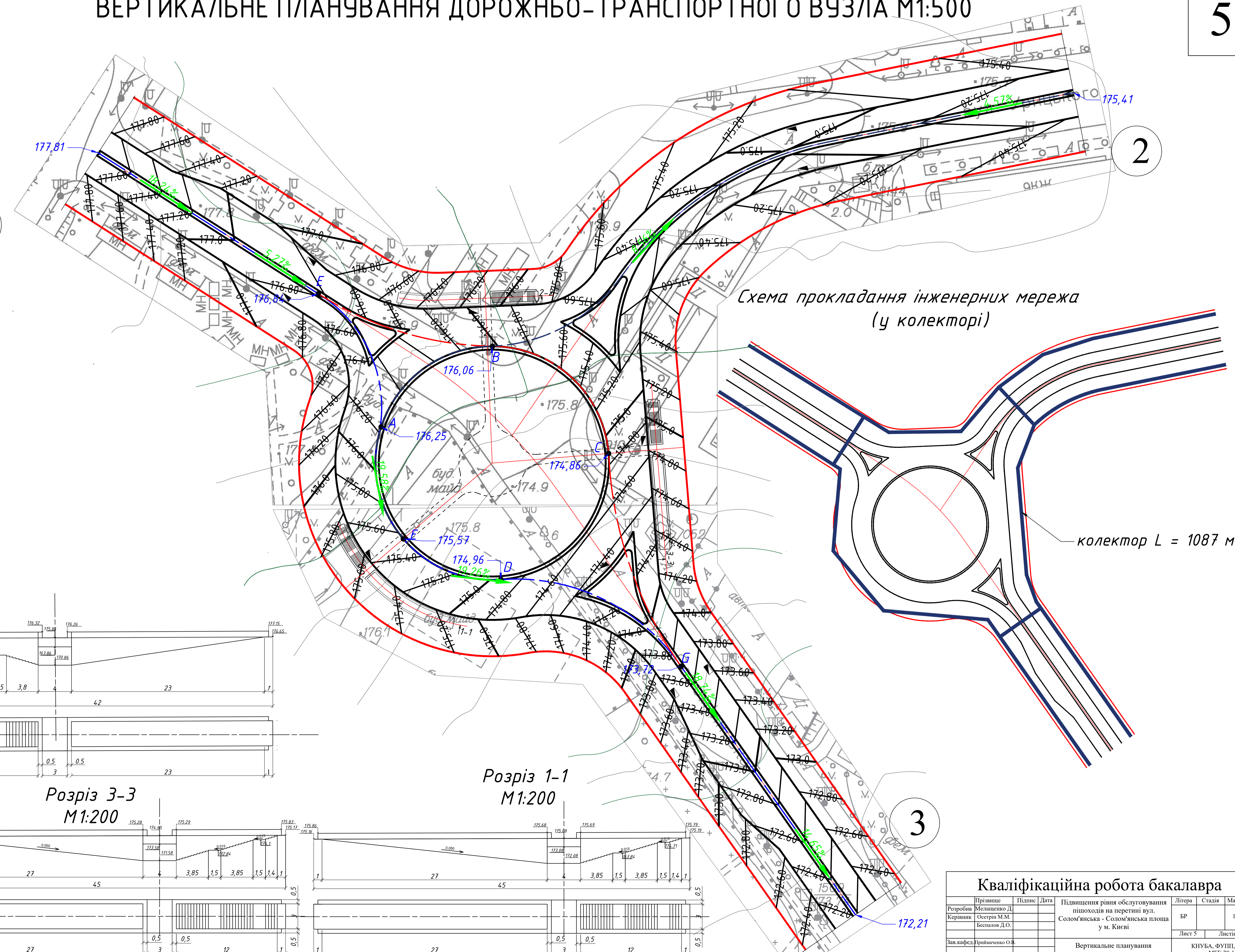
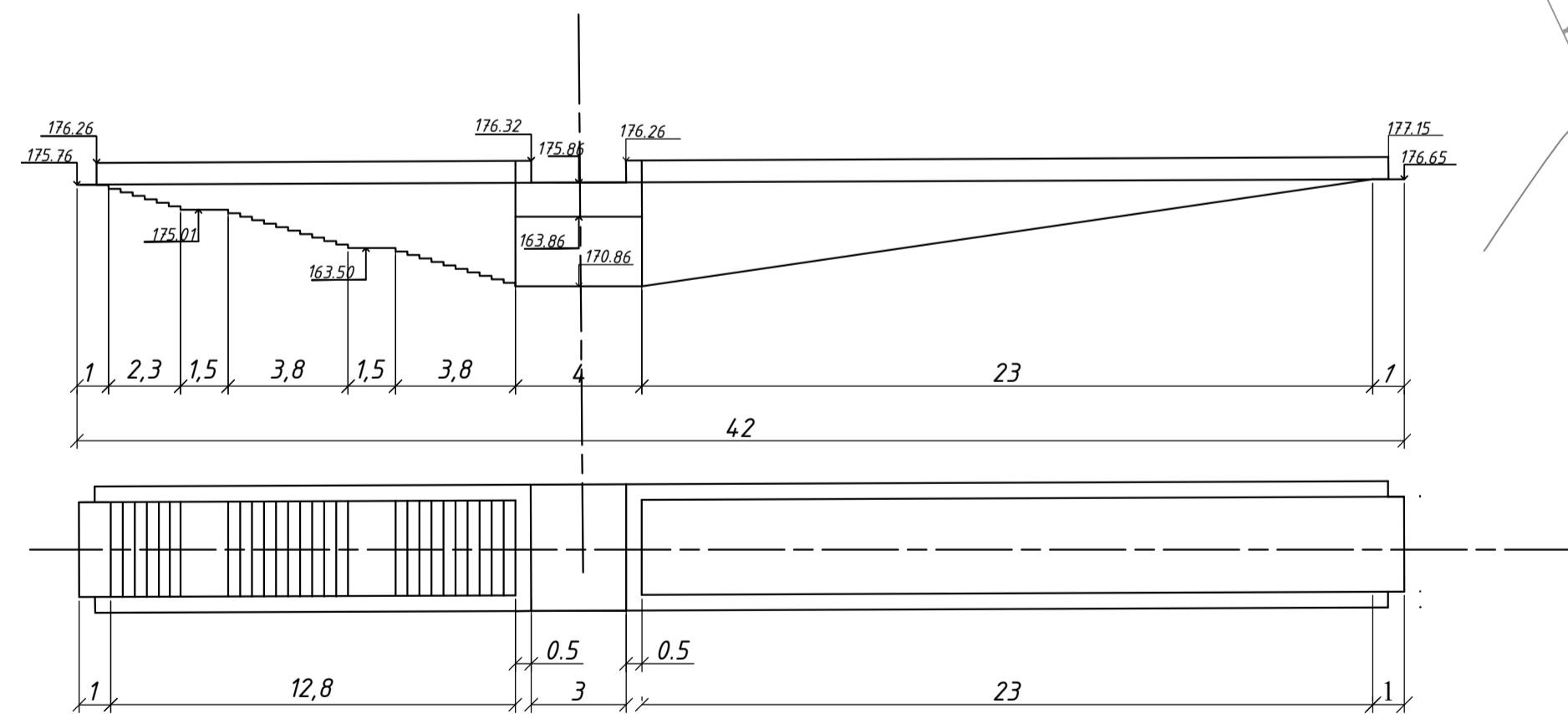
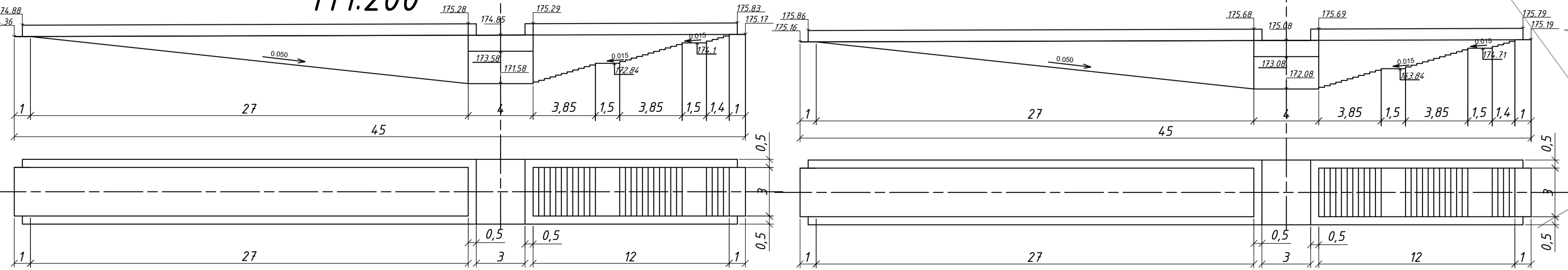


Схема прокладання інженерних мережа (у колекторі)

колектор L = 1087 м



Розріз 3-3
М1:200



Розріз 1-1
М1:200

Кваліфікаційна робота бакалавра									
Розробив	Мелашенко Д.	Підпис	Дата	Підвищення рівня обслуговування пішоходів на перетині вул. Солом'янська - Солом'янська площа у м. Києві	Літера	Стадія	Масштаб		
Керівник	Осєтрін М.М.				БР		1:500		
	Беспалов Д.О.				Лист 5	Листів 7			
Зав.кафед.	Проймаченко О.В.			Вертикальне планування дорожньо-транспортного вузла	КНУБА, ФУПІ, група МБГ-20-1				

Пропозиції конструктивних рішень для обраного варіанту перетину вул.

Зупинки МПТ

Соломянська - Соломянська площа у м.Києві

6



Зупинки - це одна із складових системи міського пасажирського транспорту, які є невід'ємний її атрибутом та в першу чергу впливають на пропускну здатність наземних ліній.

Посадкові майданчики мають удосконалене покриття, яке легко піддається очищенню. Також розміщена маршрутна інформація щодо руху транспорту.

Для забезпечення безпеки дорожнього руху, зупинки обладнанні огорожами.

Освітлення зупинок та підходів до них в темний час доби не менше 15лк.

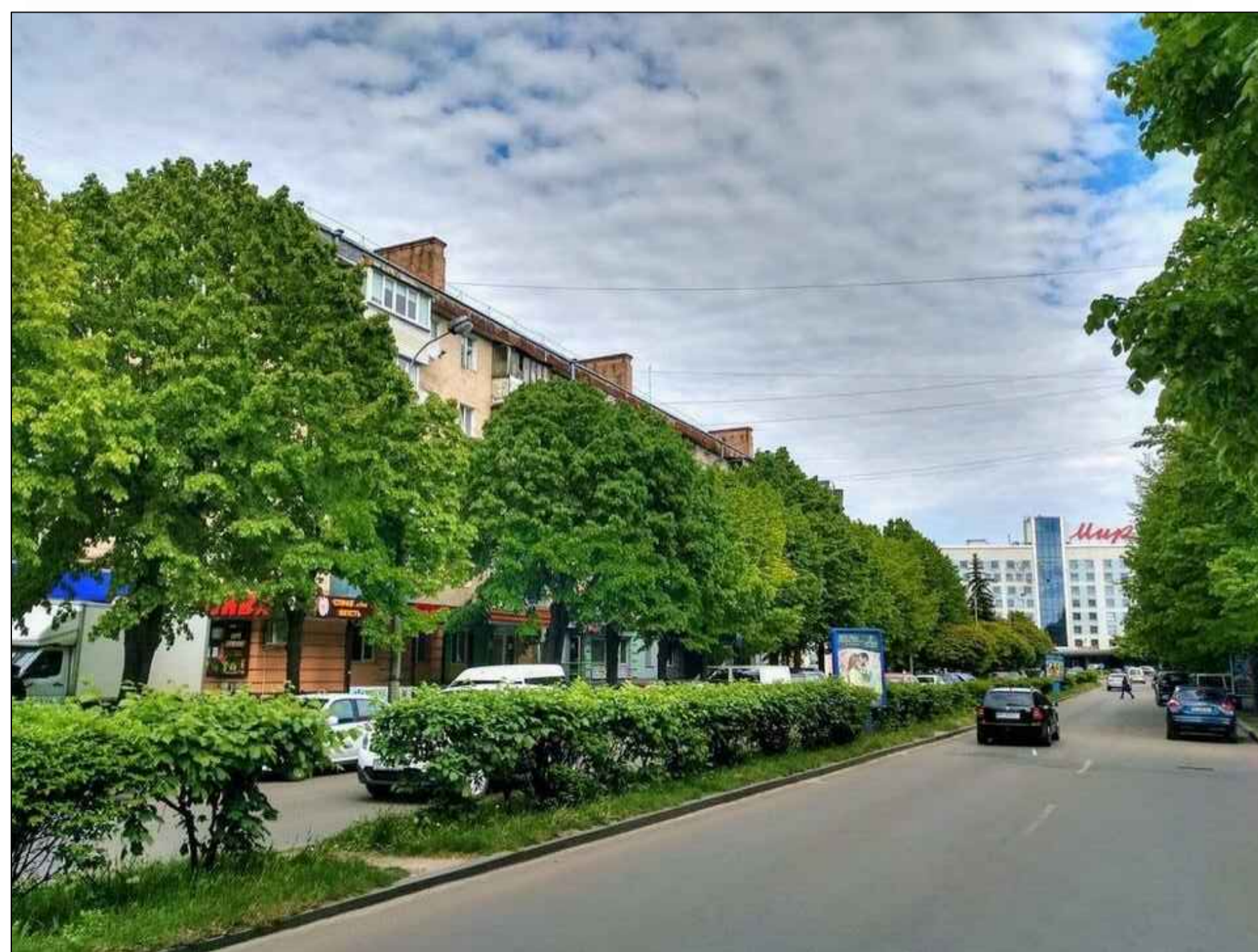


Згідно з Правилами утримань зелених насаджень рівень озеленення міських вулиць має бути не меншим 25%.

Зелені насадження мають важливе значення для міста, адже вони виконують багато корисних функцій, такі як: захист від шуму, автотранспортного та промислового забруднення, пилу, снігових заметів. Зелені насадження урбанізованих систем пом'якшують мікроклімат міста, зволожують повітря, додають місту індивідуальний характер, допомагають організувати простір, створюють гарні умови для відпочинку на відкритому повітрі, оберігають від надмірного перегрівання ґрунт та поверхні стін будинків і тротуарів.

Основні вимоги до освітлення міських вулиць:

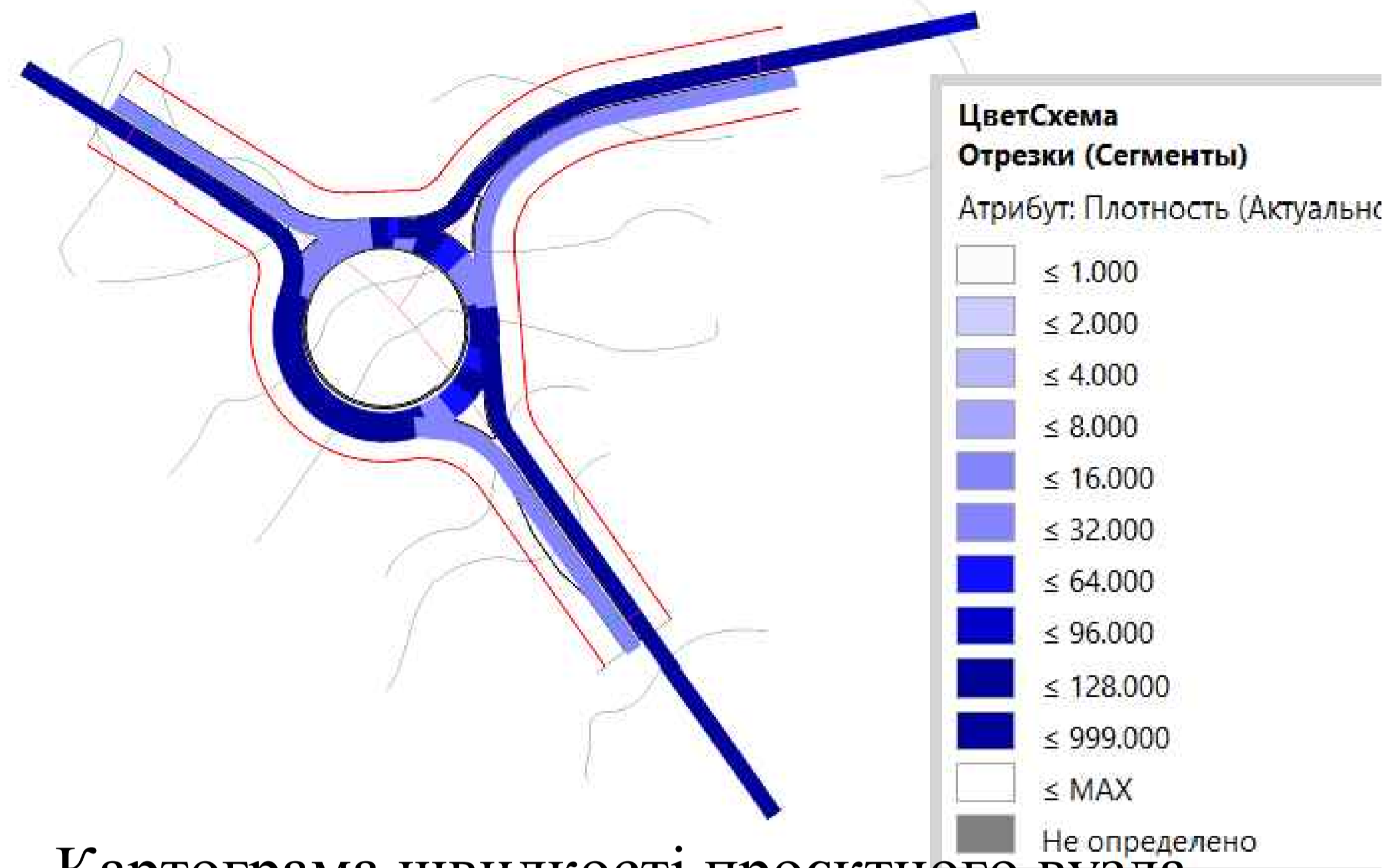
- комфортне освітлення при мінімальному енергоспоживанні;
- надійність і довговічність установи;
- легкість, зручність і безпека обслуговування приладами;
- дотримання основних стандартів і норм освітлення вулиць і доріг.



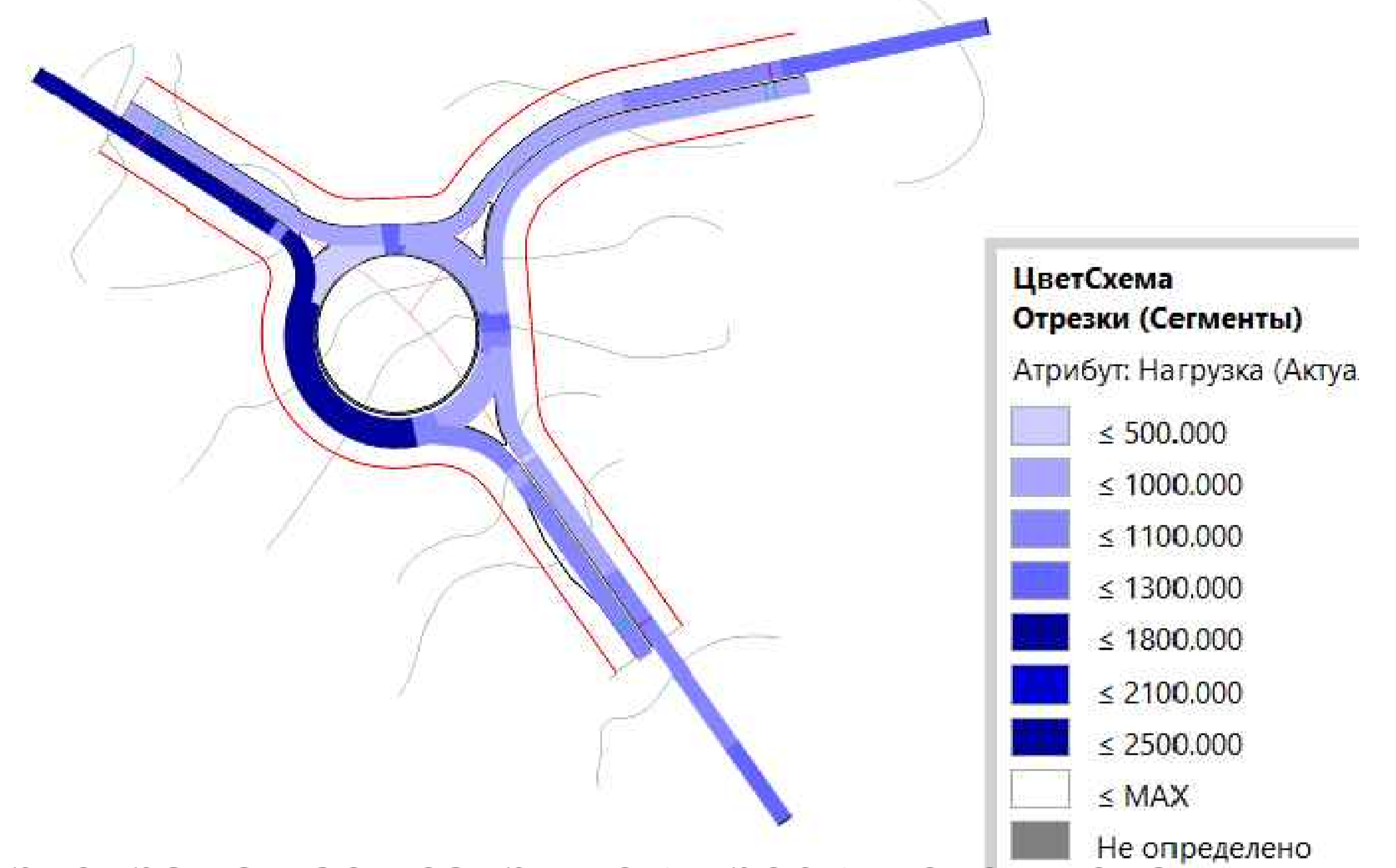
Кваліфікаційна робота бакалавра

Прізвище	Підпис	Дата	Підвищення рівня обслуговування пішоходів на перетині вул. Соломянська - Соломянська площа у м. Києві	Літера	Стадія	Масштаб
Розробив Мелашенко Д.				БР		
Керівник Осетрін М.М.						
Беспалов Д.О.						
Зав.кафед. Дрибмаченко О.В.			Пропозиції конструктивних рішень для обраного варіанту перетину вул. Соломянська - Соломянська площа у м.Києві	Лист 6	Листів 7	
						КНУБА, ФУШП, група МБГ-20-1

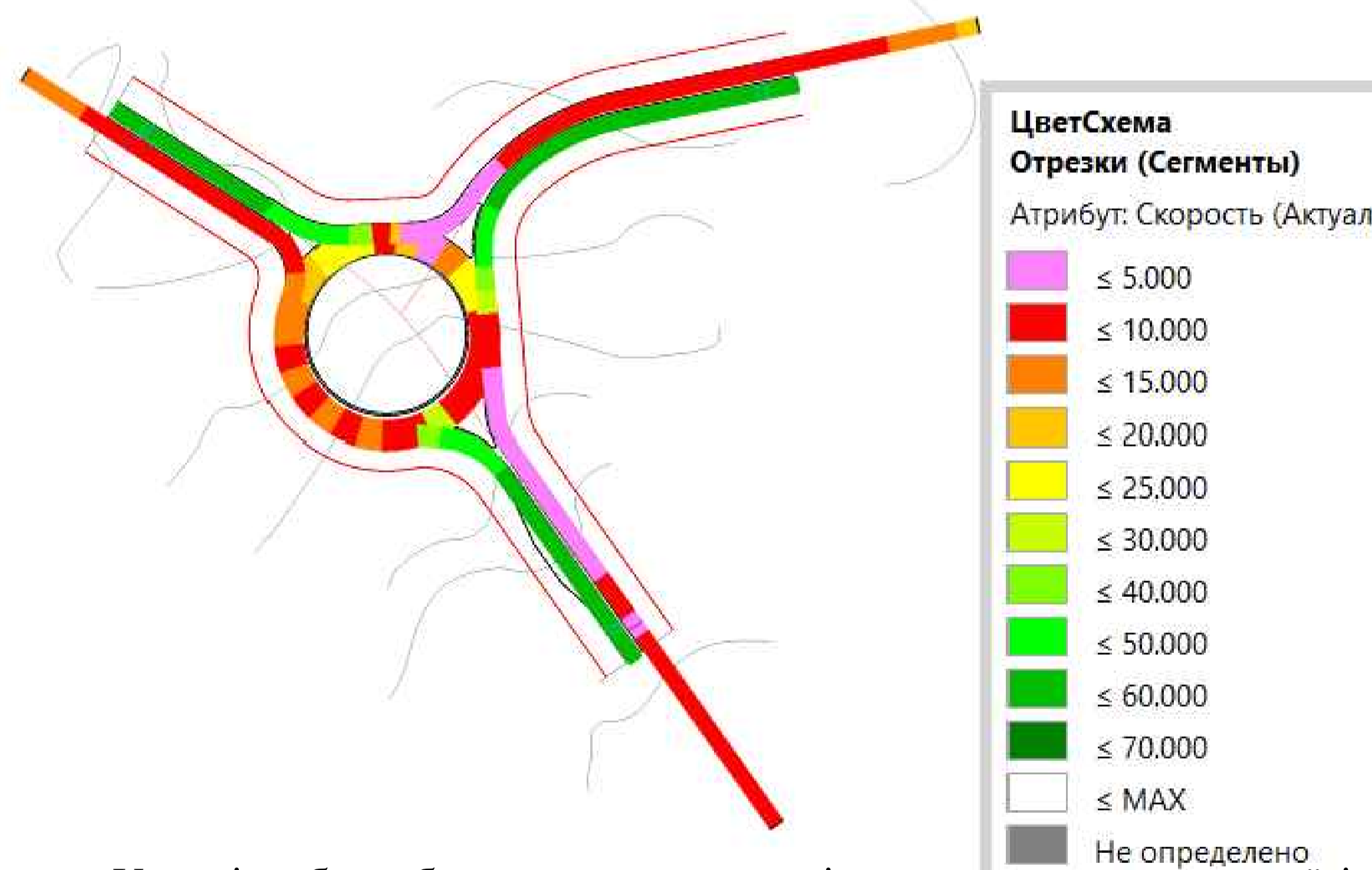
Картограма щільності проєктного вузла



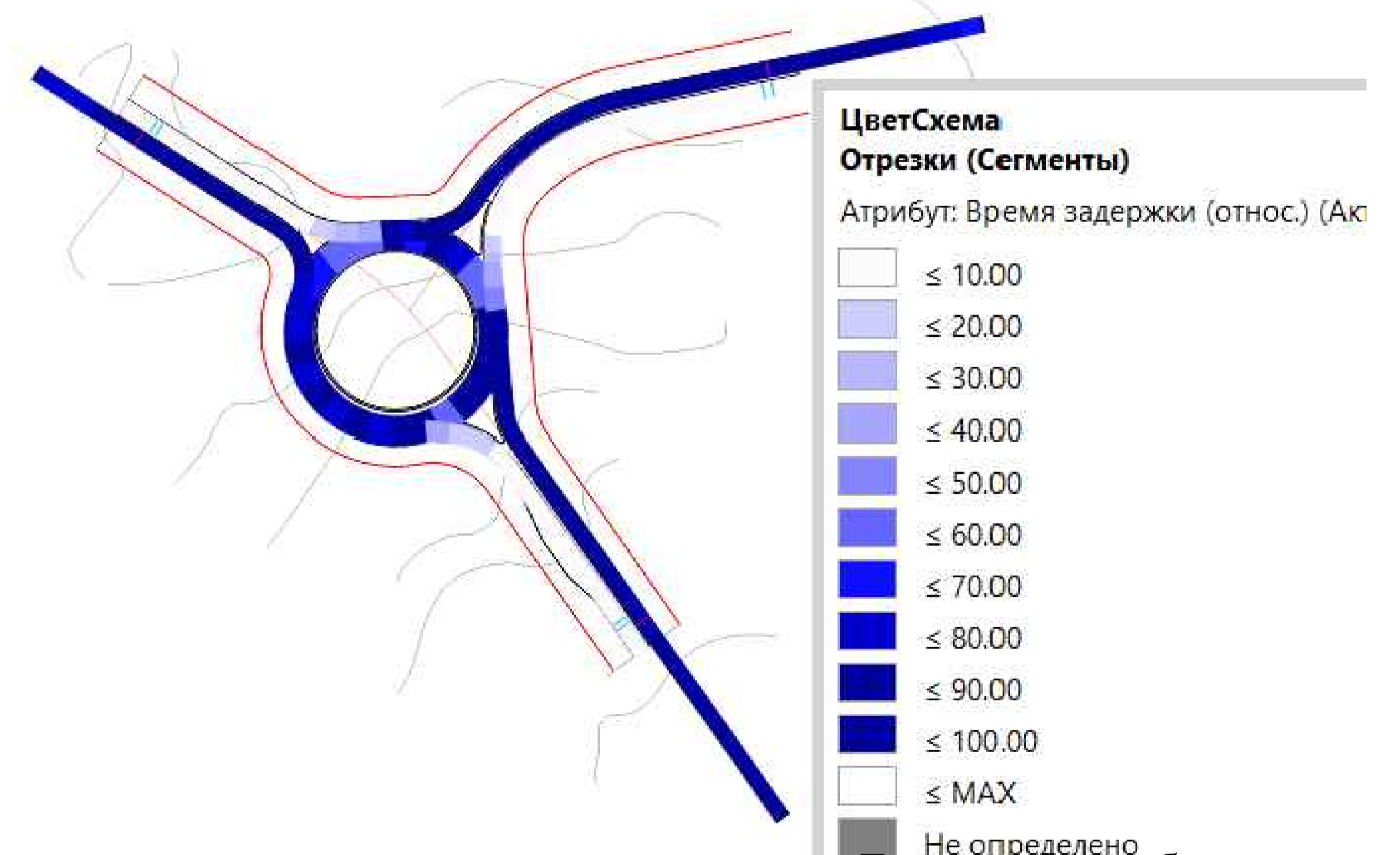
Картограма навантаження проєктного вузла



Картограма швидкості проєктного вузла



Картограма часу затримок проєктного вузла



Висновок : У ході роботи було проведено аналіз дорожньо-транспортної інфраструктури району у якому знаходиться вузол проєктування. Так як тема роботи заключається у підвищенні рівня обслуговування пішоходів, тому необхідно було проаналізувати рух громадського транспорту. Адже для того щоб обслуговувати пішоходів потрібно впроваджувати їхній рух по міських вулицях. А пішоходи обирають піші прогулянки у тому випадку якщо це безпечно для їхнього здоров'я та місцевість має привабливий вигляд у комбінації з вуличним ансамблем.

Проект реконструкції представляє собою саморегульований кільцевий перетин . Інженерно-планувальне рішення даного типу надає наступні переваги:

- забезпечення безпеки руху усім його учасникам;
- підвищення пропускної спроможності на дорожньо-транспортному вузлі, а отже і вулично-дорожній мережі у цілому;
- зменшення впливу екологічних факторів;
- зменшення часу очікування на проходження дорожньо-транспортного вузла.

Кваліфікаційна робота бакалавра									
Прізвище	Підпис	Дата	Підвищення рівня обслуговування пішоходів на перетині вул. Солом'янська - Солом'янська площа у м. Києві			Літера	Стадія	Масштаб	
Розробила Мелашенко Д.						БР			
Керівник Осетрін М.М.									
Беспалов Д.О.									
Зав.кафед. Приймаченко О.Ф.			Транспортне моделювання проєктної пропозиції			Лист 7		Листів 7	
						КНУБА, ФУПП, група МБГ-20-1			