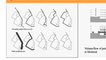
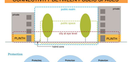
РОЗДІЛ 1. ДОСВІД АРХІТЕКТУРНО-ПЛАНУВАЛЬНОЇ ОРГАНІЗАЦІЇ БАГАТОРІВНЕВИХ МІСЬКИХ СТРУКТУР

1.1. Теоретичні передумови архітектурно-планувальної організації пішохідних зон.

john Zacharias e pobirri Underground pedestrian systems-when, where and how? World Planning Congress



Boriana Nozharova та Peter Nikolov в роботі "HUMAN SCALE AND PEDESTRIAN CONNECTIVITY BETWEEN PUBLIC SPACES"



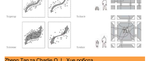
Книга "Jan Gehl: Cities for People"

Н.С. Сокова у дисертації «Теоретико-методологічні основи формування промислових просторів міст України»

Воітюк М. А. Сміронко О. В. Гуманізація транспортно-пішохідної інфраструктури культурного міста монографія. Харків, 2020. С. 2-3

Figure 3 Gehl's 12 Key Quality Criteria

Zheng Tan та Charlie Q. L. Xue робота "The Evolution of an Urban Vision: The Multilevel Pedestrian Networks in Hong Kong,



ГО. Оціночна у науковій статті «Принципи організації системи пішохідно-прогулянкових просторів міста»

1.2. Досвід облаштування пішохідних зон у міському середовищі

Історичне середовище

Сучасне середовище

Одноярівневі пішохідні простори

Вулиці Королеви, Дорроп

Пішохідні бульвар у Дюпр

V-Plaza, Каунас Литва

Багаторівневі надземні пішохідні простори

Пішохідна мережа «Uoro Park Deck» м. Токіо.

Парк-мостовда Seoullo 7017 Seoullo 7017 в центрі Сеула

Центральному парку LAVA та Aspect Studios у Ковлені , Вітчизн

Багаторівневі підземні пішохідні простори

Вхід в підземний паркінг в Празі на Площі Республіки

Підземний перехід у місті Катовіце, Польща.

PATARA (Tbilisi)

Паркінг під Національним Музеєм

1.3. Фактори і умови проектування громадських просторів

	Екологічні	Культурні та історичні	Соціальні	Економічні	Природні умови
Фактори	використання еко - технологій	історичне оточення	забезпечення громадських просторів	ефективне використання обмеженого простору	
	Озеленення	естетична інтеграція	забезпечення інклюзивності	розвиток комерції	покращення безпеки
Умови	теплові острови	захисні зони від пам`ятк.	існуючі громадські простори	існуюча комерція	підтоплення
	врахування рослинності довкола	особливості та традиції міста	партисипація	туризм	рельєф

РОЗДІЛ 2. ТЕОРЕТИЧНЕ ОБҐРУНТУВАННЯ ОБЛАШТУВАННЯ ПІШОХІДНИХ ГРОМАДСЬКИХ ПРОСТОРІВ У СФОРМОВАНИЙ МІСЬКИЙ ЗАБУДОВІ

2.1 Способи інтеграції міських структур у сформованому міському середовищі

Вертикальні

Функціональні зони та функціональні вузли

Використання вільних дзвінків

Підземний рівень новий громадський простір

Включення огороження будівель складу пішохідних зон

Підйомання пішохідних просторів над рослинами

Підйомання пішохідних просторів над проїжджою частиною

Об'єднання транспортних вузлів

Зони відпочинку

Зелені зони

Транспортні

Громадські

Рекреаційні

Розвантаження вулиць

Комерційні зони

Спортивні та дитячі майданчики

Соціальні та культурні

Комунікаційні інтеграції

2.2. Принципи формування пішохідних міських структур

Принцип вертикальної інтеграції

Принцип екологічності

Принцип гармонізації простору

Принцип безпеки

Принцип візуального контакту учасників руху

Принцип змішаного використання

Принцип інклюзивності

2.3. Прийоми організації пішохідних зон відпочинк

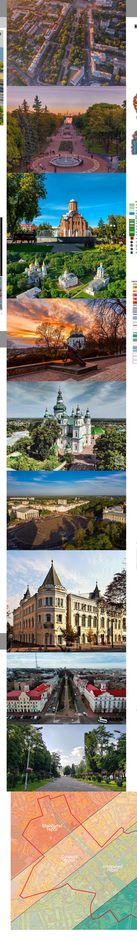
Введення благоустрою

Використання природних елементів

Введення публічних та комерційних зон

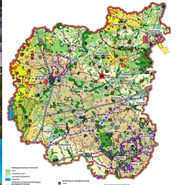
Розподілення активного та пасивного відпочинку

Зонування приватних та відкритих просторів



Розділ 3. ПРОПОЗИЦІЇ З АРХІТЕКТУРНО-ПЛАНУВАЛЬНОЇ ОРГАНІЗАЦІЇ ПІШОХІДНИХ ЗОН В ЦЕНТРАЛЬНІЙ ЧАСТИНІ В М. ЧЕРНІГОВІ

КОМПЛЕКСНА ОЦІНКА ТЕРИТОРІЇ



Ситуаційний план

Схема планувального каркасу

Межі охоронних зон

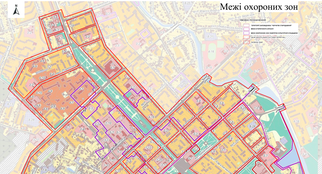
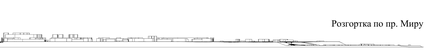


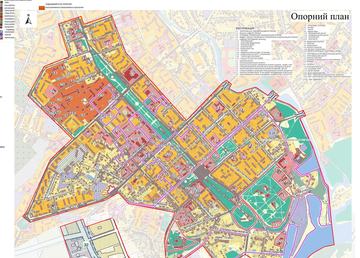
Схема розміщення проектованих ділянок в структурі центральної частини Чернігова

Розгортка по пр. Миру

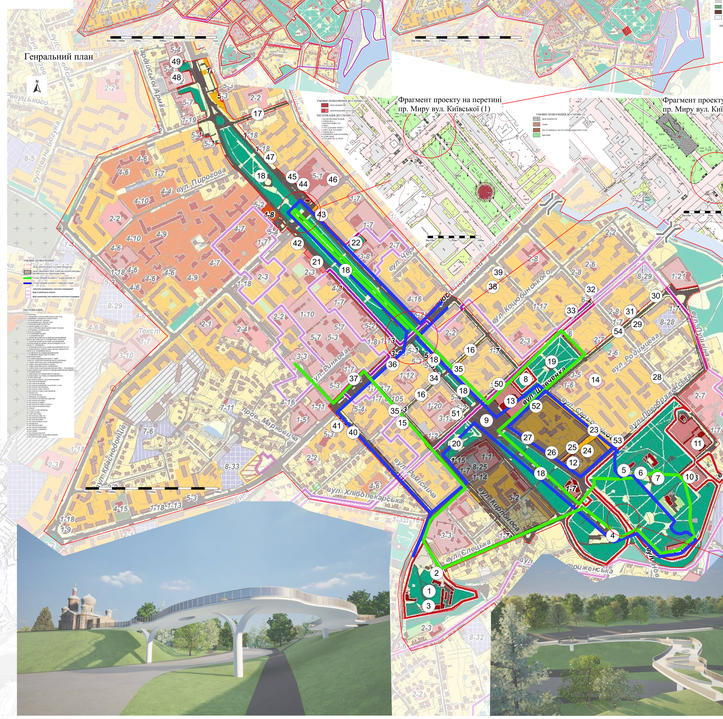


Розгортка по пр. Перемоги

Опорний план



Генеральний план

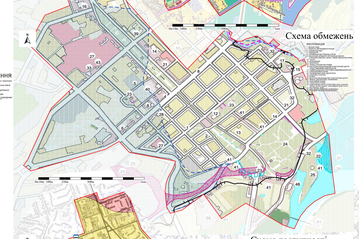


Фрагмент проекту на перетині пр. Миру вул. Київської (1)

Фрагмент проекту на перетині пр. Миру вул. Київської (2)

Фрагмент проекту по вул. Київській (1.1)

Схема обмежень



Фрагмент проекту по пр. Перемоги (2.2)

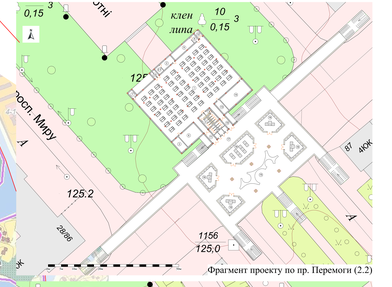
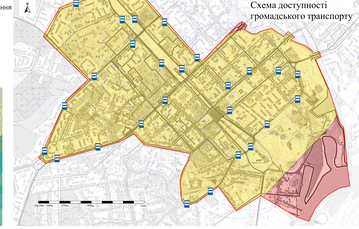


Схема доступності громадського транспорту



Фрагмент проекту між Катерининською церквою та Дитинцем Чернігова (3)