

Київський національний університет будівництва та архітектури

Кафедра теорії архітектури та архітектурного проектування

ПРИЙОМИ ФОРМУВАННЯ
БАГАТОФУНКЦІОНАЛЬНИХ КОМПЛЕКСІВ НА ТРАНСПОРТНО-
ПЕРЕСАДОЧНИХ ВУЗЛАХ ЗАЛІЗНИЦІ
(APPROACHES TO THE FORMATION OF MULTIFUNCTIONAL COMPLEXES AT
RAILWAY TRANSPORT HUBS)

Розробив :

ст.гр. АБСм-23-3б

Комов І.С.

Керівники:

Проф. Кравченко І.Л.

Ас. Кантаурова Н.А.

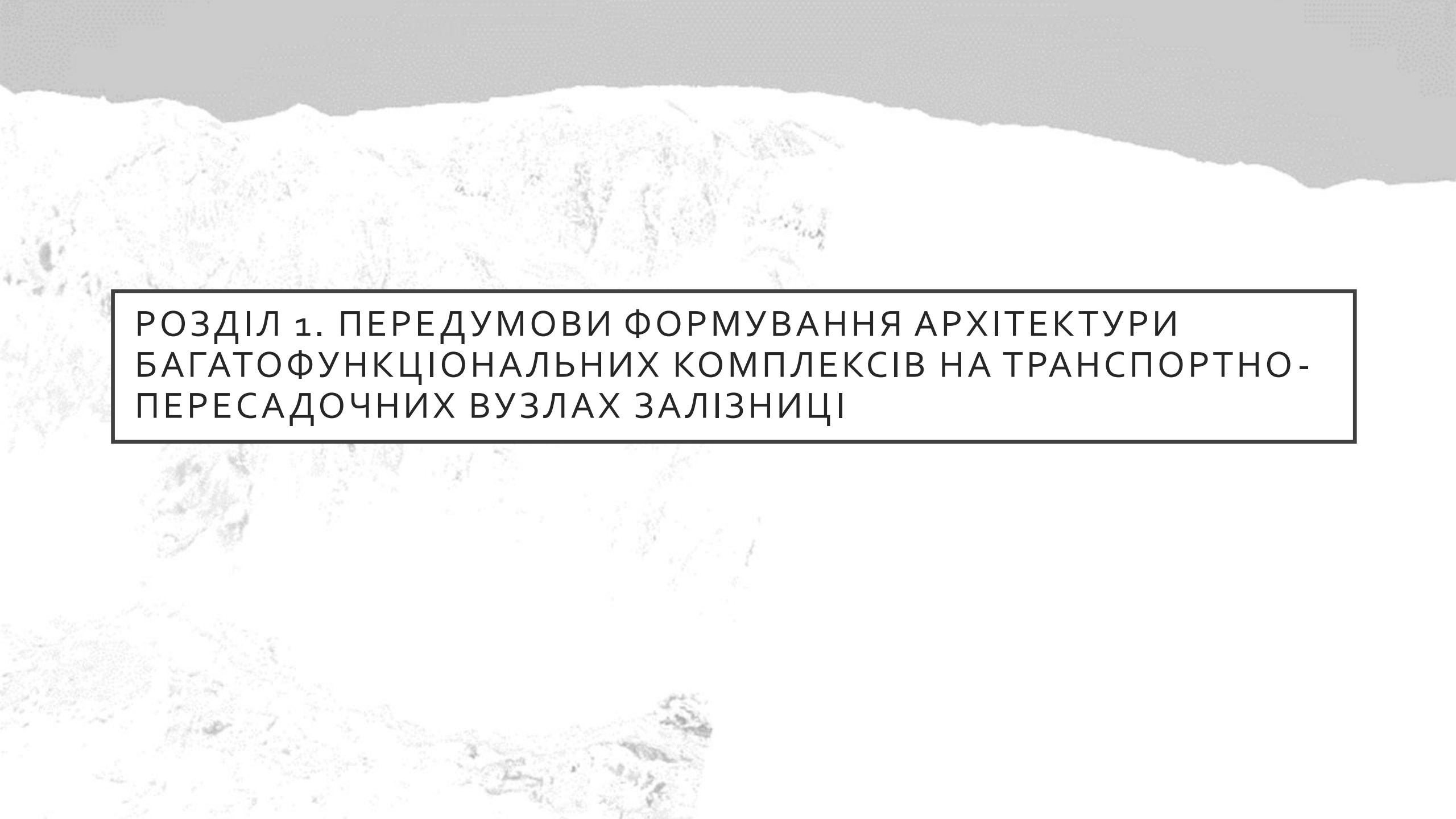
Київ 2025

ОБ'ЄКТ, ПРЕДМЕТ ДОСЛІДЖЕННЯ

Мета дослідження: дослідити основні засоби та інноваційні підходи до прийомів формування багатофункціональних комплексів на транспортно-пересадочних вузлах на залізниці.

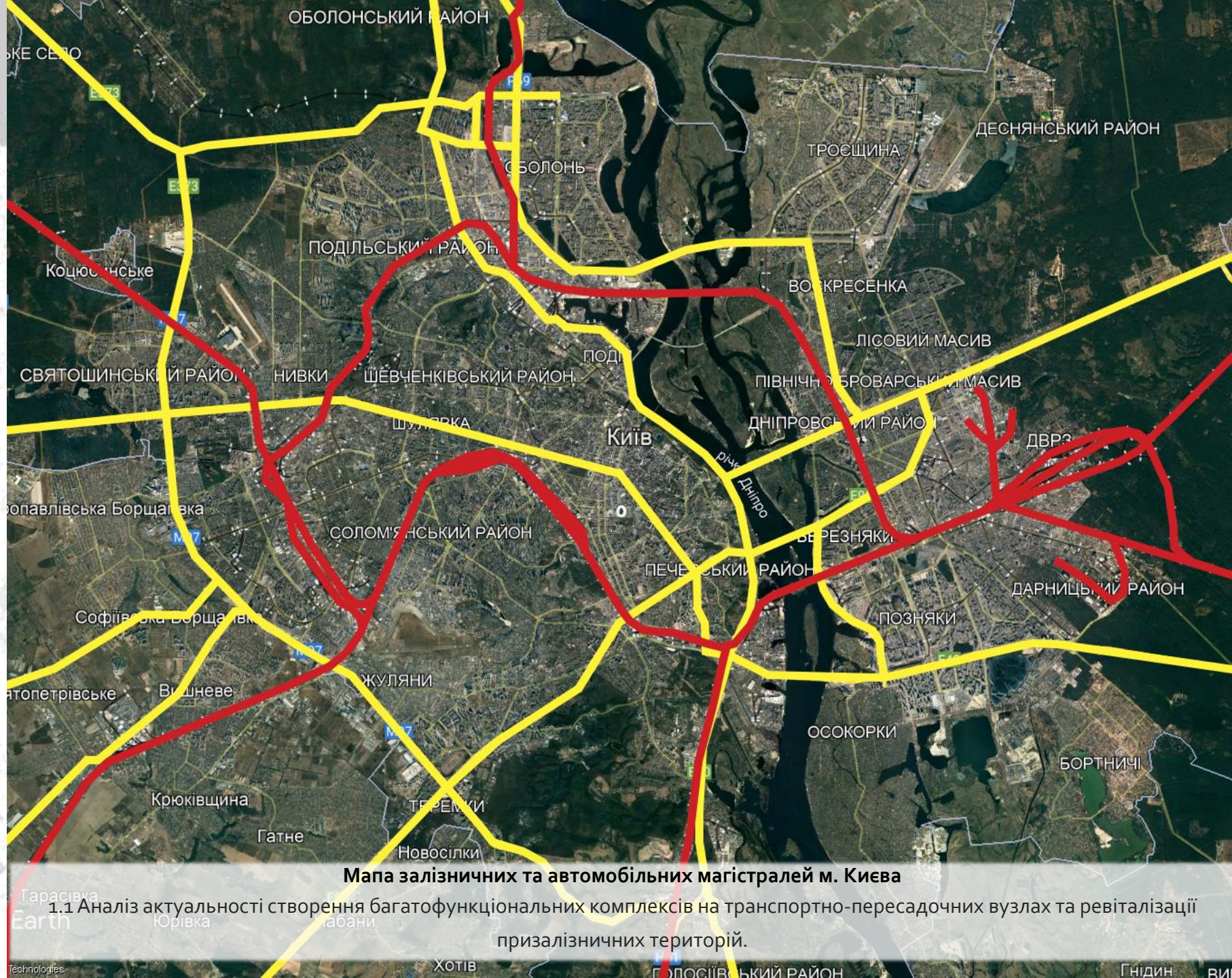
Об'єкт дослідження: багатофункціональний комплекс на транспортно-пересадочному вузлі залізниці.

Предмет дослідження: Прийоми формування багатофункціональних комплексів на транспортно-пересадочних вузлах залізниці.



РОЗДІЛ 1. ПЕРЕДУМОВИ ФОРМУВАННЯ АРХІТЕКТУРИ
БАГАТОФУНКЦІОНАЛЬНИХ КОМПЛЕКСІВ НА ТРАНСПОРТНО-
ПЕРЕСАДОЧНИХ ВУЗЛАХ ЗАЛІЗНИЦІ

РОЗДІЛ 1. ПЕРЕДУМОВИ ФОРМУВАННЯ АРХІТЕКТУРИ
БАГАТОФУНКЦІОНАЛЬНИХ КОМПЛЕКСІВ НА
ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНИХ ВУЗЛАХ ЗАЛІЗНИЦІ



Мапа залізничних та автомобільних магістралей м. Києва

1.1 Аналіз актуальності створення багатофункціональних комплексів на транспортно-пересадочних вузлах та ревіталізації призалізничних територій.

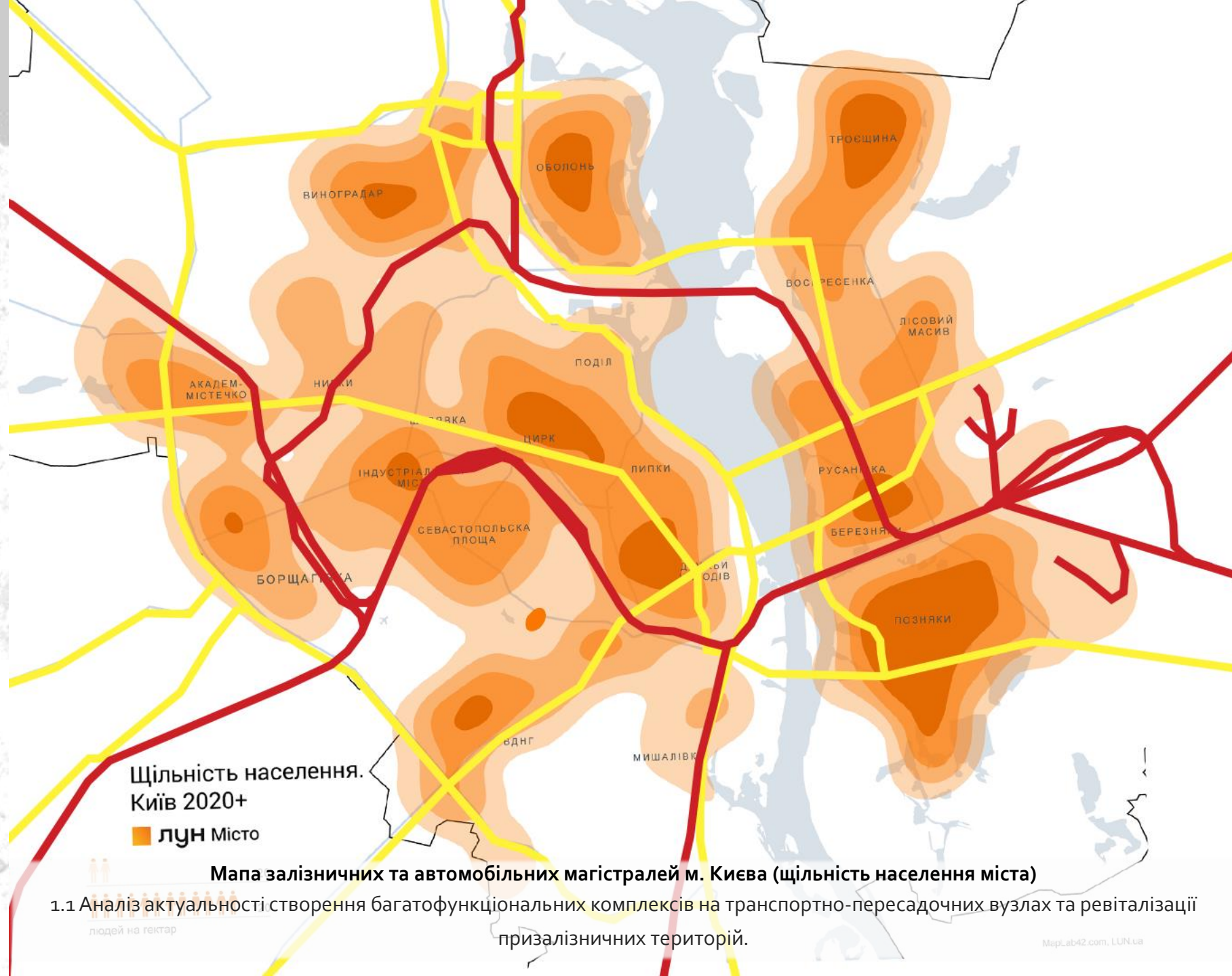
РОЗДІЛ 1. ПЕРЕДУМОВИ ФОРМУВАННЯ АРХІТЕКТУРИ
БАГАТОФУНКЦІОНАЛЬНИХ КОМПЛЕКСІВ НА
ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНИХ ВУЗЛАХ ЗАЛІЗНИЦІ



Мапа залізничних та автомобільних магістралей м. Києва (адміністративні райони міста)

1.1 Аналіз актуальності створення багатофункціональних комплексів на транспортно-пересадочних вузлах та ревіталізації призалізничних територій.

РОЗДІЛ 1. ПЕРЕДУМОВИ ФОРМУВАННЯ АРХІТЕКТУРИ
БАГАТОФУНКЦІОНАЛЬНИХ КОМПЛЕКСІВ НА
ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНИХ ВУЗЛАХ ЗАЛІЗНИЦІ



РОЗДІЛ 1. ПЕРЕДУМОВИ ФОРМУВАННЯ АРХІТЕКТУРИ
БАГАТОФУНКЦІОНАЛЬНИХ КОМПЛЕКСІВ НА
ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНИХ ВУЗЛАХ ЗАЛІЗНИЦІ

1872 рік

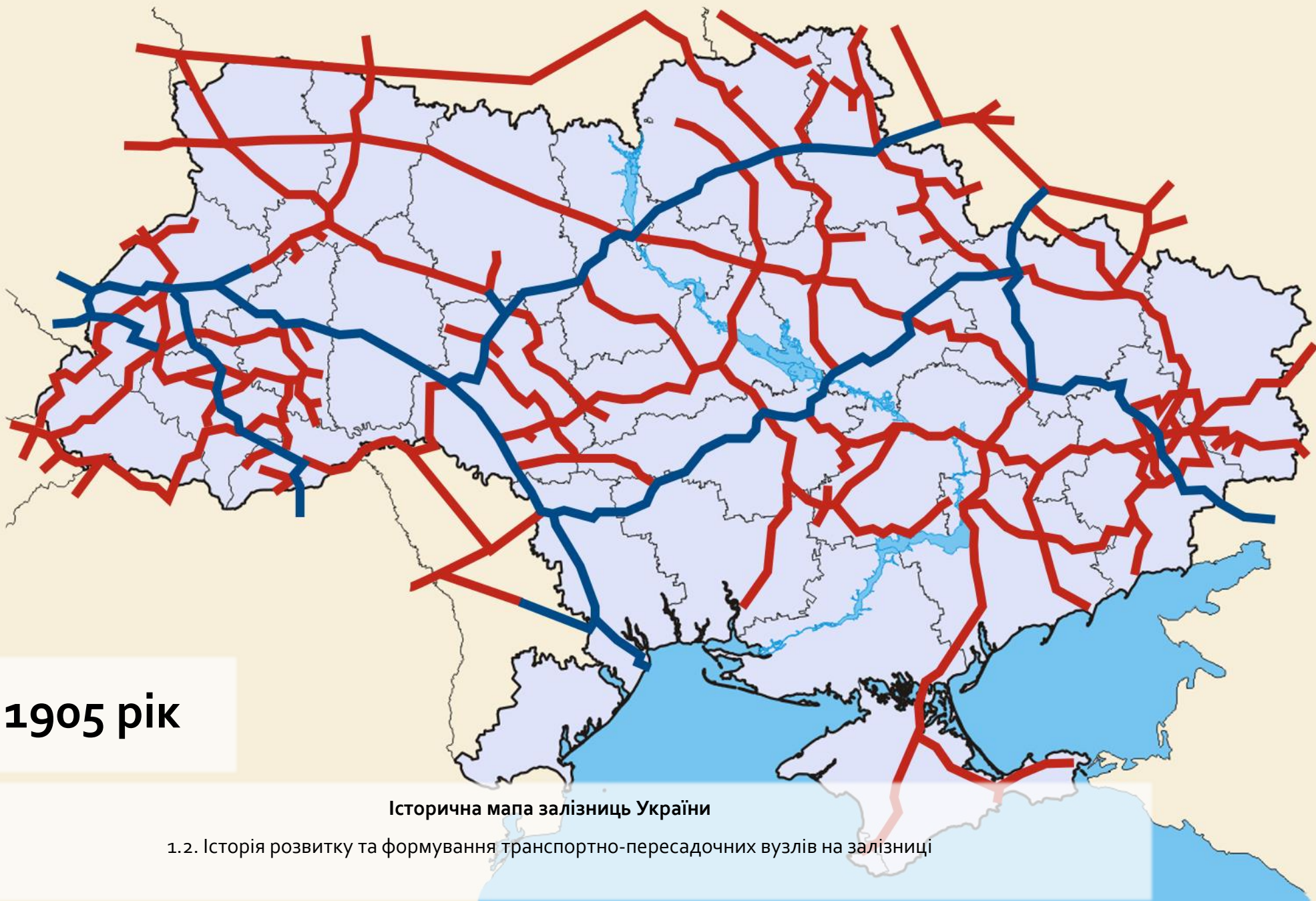


Історична мапа залізниць України

1.2. Історія розвитку та формування транспортно-пересадочних вузлів на залізниці

РОЗДІЛ 1. ПЕРЕДУМОВИ ФОРМУВАННЯ АРХІТЕКТУРИ
БАГАТОФУНКЦІОНАЛЬНИХ КОМПЛЕКСІВ НА
ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНИХ ВУЗЛАХ ЗАЛІЗНИЦІ

1905 рік

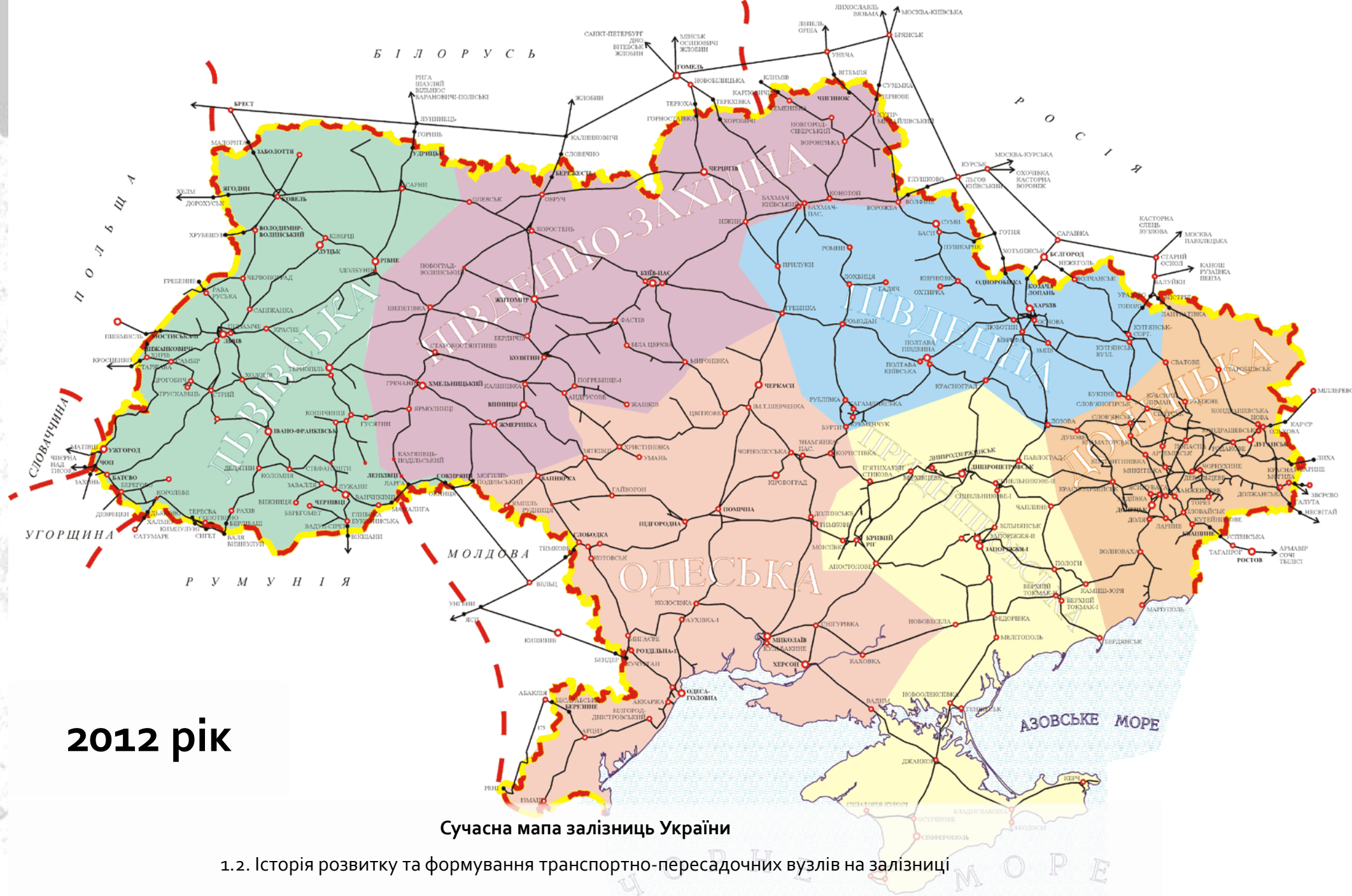


Історична мапа залізниць України

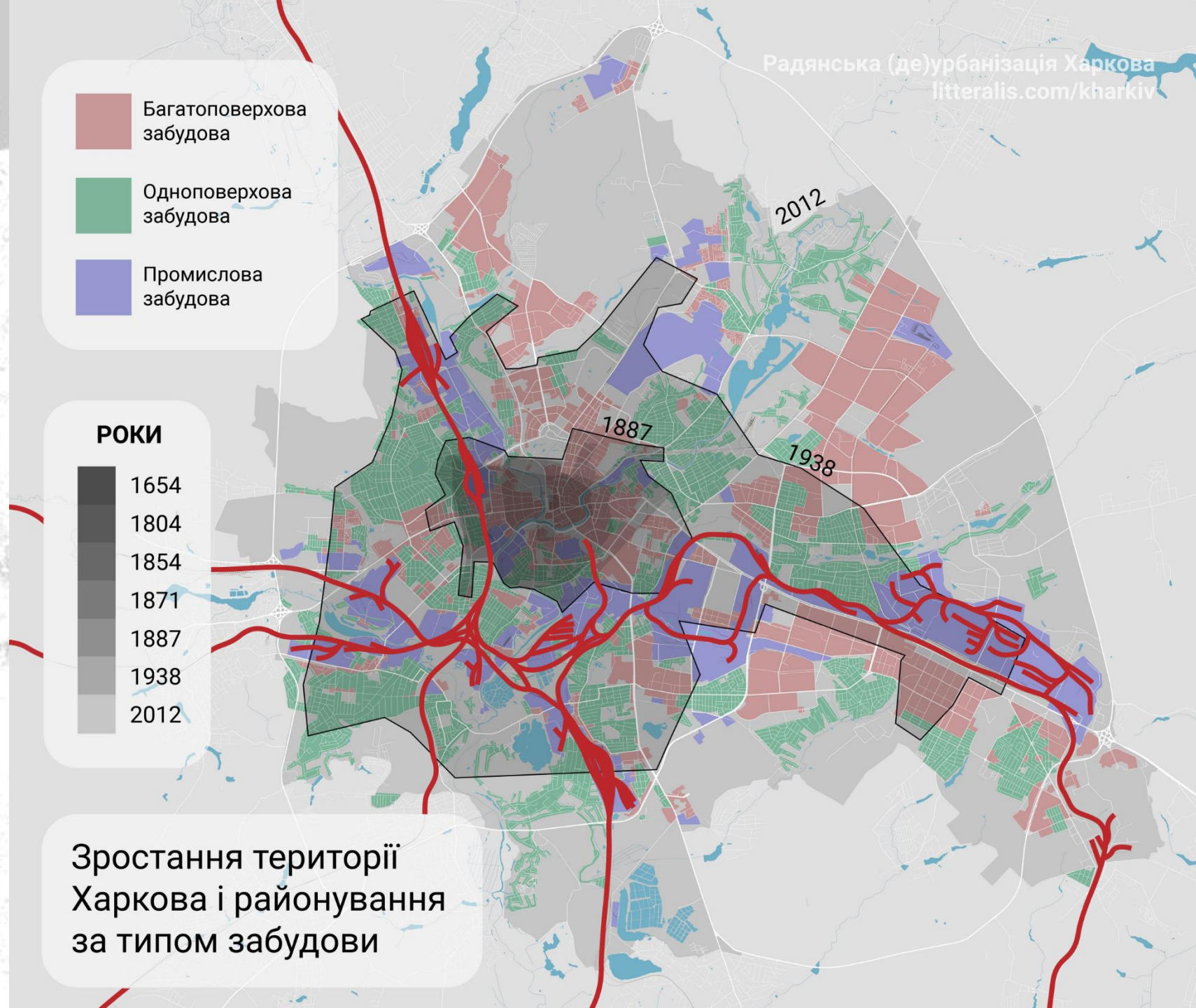
1.2. Історія розвитку та формування транспортно-пересадочних вузлів на залізниці

РОЗДІЛ 1. ПЕРЕДУМОВИ ФОРМУВАННЯ АРХІТЕКТУРИ
БАГАТОФУНКЦІОНАЛЬНИХ КОМПЛЕКСІВ НА
ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНИХ ВУЗЛАХ ЗАЛІЗНИЦІ

2012 рік



РОЗДІЛ 1. ПЕРЕДУМОВИ ФОРМУВАННЯ АРХІТЕКТУРИ
БАГАТОФУНКЦІОНАЛЬНИХ КОМПЛЕКСІВ НА
ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНИХ ВУЗЛАХ ЗАЛІЗНИЦІ



Історичні тенденції розвитку транспортно-пересадочних вузлів на залізниці в тілі мегаполісів

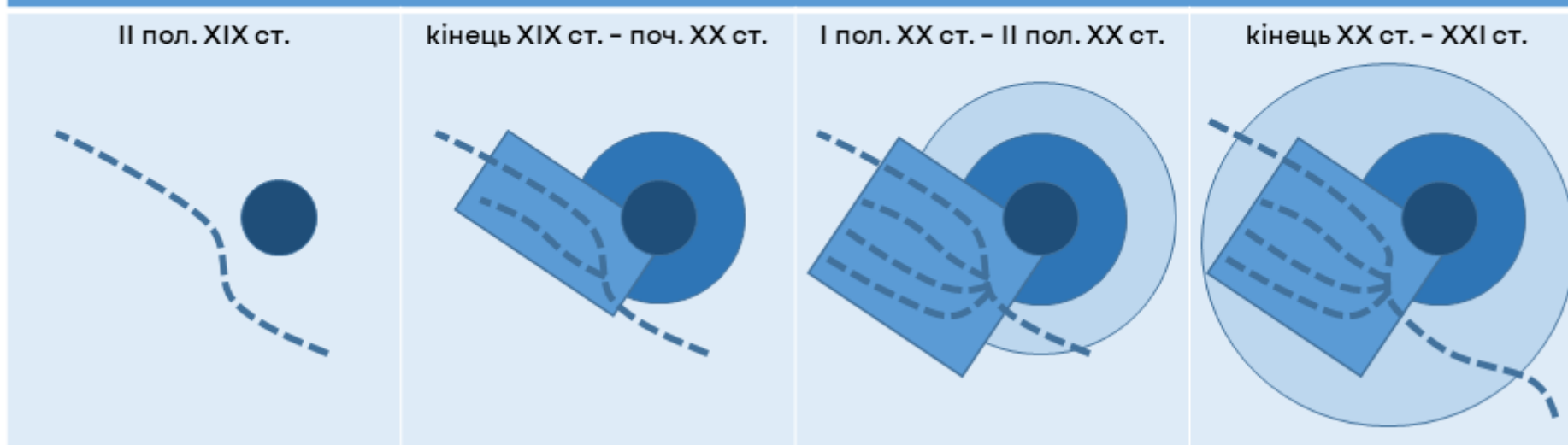
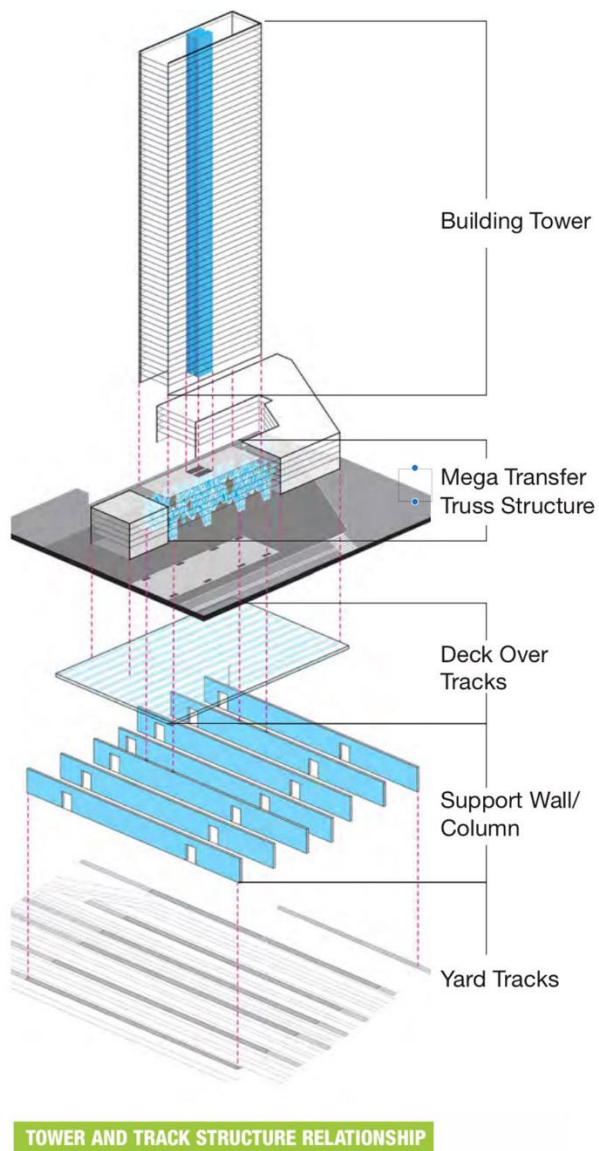


Схема історичних тенденцій розвитку ТПВ на залізниці в тілі мегаполісів

1.2. Історія розвитку та формування транспортно-пересадочних вузлів на залізниці

РОЗДІЛ 1. ПЕРЕДУМОВИ ФОРМУВАННЯ АРХІТЕКТУРИ
БАГАТОФУНКЦІОНАЛЬНИХ КОМПЛЕКСІВ НА
ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНИХ ВУЗЛАХ ЗАЛІЗНИЦІ



Гудзон Ярдс, Нью-Йорк, США

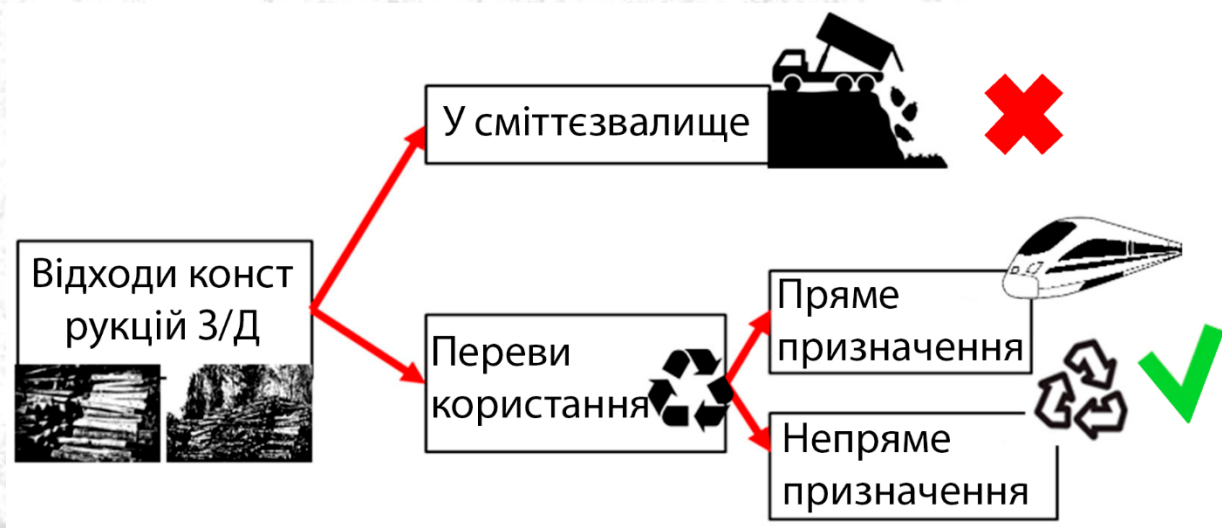
1.3 Світовий та вітчизняний досвід формування БФК на транспортно-пересадочних вузлах залізниць та ревіталізації призалізничних територій

РОЗДІЛ 1. ПЕРЕДУМОВИ ФОРМУВАННЯ АРХІТЕКТУРИ
БАГАТОФУНКЦІОНАЛЬНИХ КОМПЛЕКСІВ НА
ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНИХ ВУЗЛАХ ЗАЛІЗНИЦІ



Sport, Nature and Timber. Париж, Франція

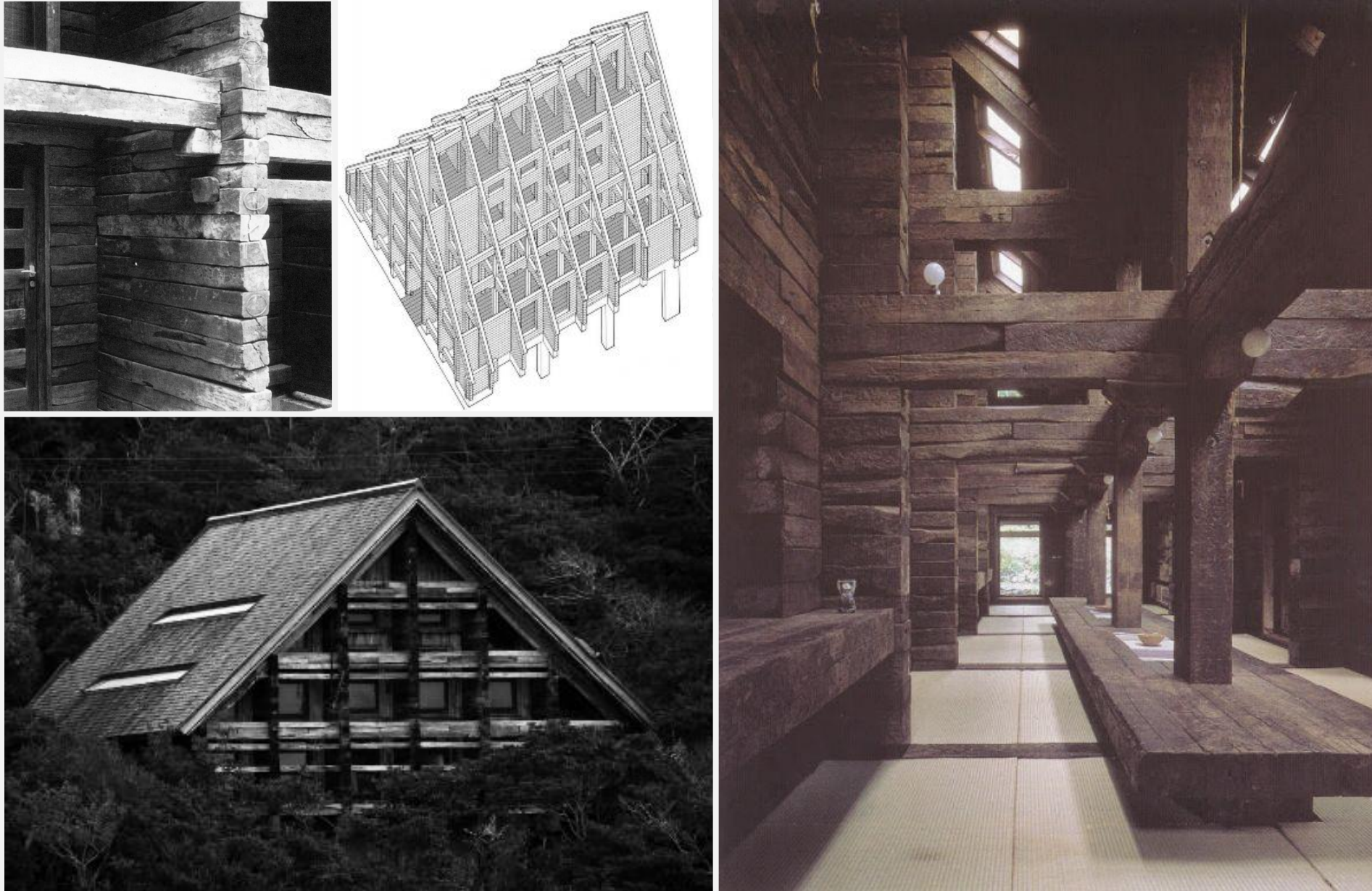
1.3 Світовий та вітчизняний досвід формування БФК на транспортно-пересадочних вузлах залізниць та ревіталізації призалізничних територій



Приклади перевикористання конструкцій залізничних колій

1.3 Світовий та вітчизняний досвід формування БФК на транспортно-пересадочних вузлах залізниць та ревіталізації призалізничних територій

РОЗДІЛ 1. ПЕРЕДУМОВИ ФОРМУВАННЯ АРХІТЕКТУРИ
БАГАТОФУНКЦІОНАЛЬНИХ КОМПЛЕКСІВ НА
ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНИХ ВУЗЛАХ ЗАЛІЗНИЦІ



Railway Sleeper House. Японія

1.3 Світовий та вітчизняний досвід формування БФК на транспортно-пересадочних вузлах залізниць та ревіталізації призалізничних територій

РОЗДІЛ 1. ПЕРЕДУМОВИ ФОРМУВАННЯ АРХІТЕКТУРИ
БАГАТОФУНКЦІОНАЛЬНИХ КОМПЛЕКСІВ НА
ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНИХ ВУЗЛАХ ЗАЛІЗНИЦІ



La Ferme du Rail. Франція. Париж

1.3 Світовий та вітчизняний досвід формування БФК на транспортно-пересадочних вузлах залізниць та ревіталізації призалізничних територій

РОЗДІЛ 1. ПЕРЕДУМОВИ ФОРМУВАННЯ АРХІТЕКТУРИ
БАГАТОФУНКЦІОНАЛЬНИХ КОМПЛЕКСІВ НА
ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНИХ ВУЗЛАХ ЗАЛІЗНИЦІ



«Зелена» Архітектура. Espace Bienvenüe, арх. Jean-Philippe Pargade, Париж, Франція

1.4 Основні фактори впливу та сучасні тенденції розвитку формування архітектури БФК у призалізничних зонах

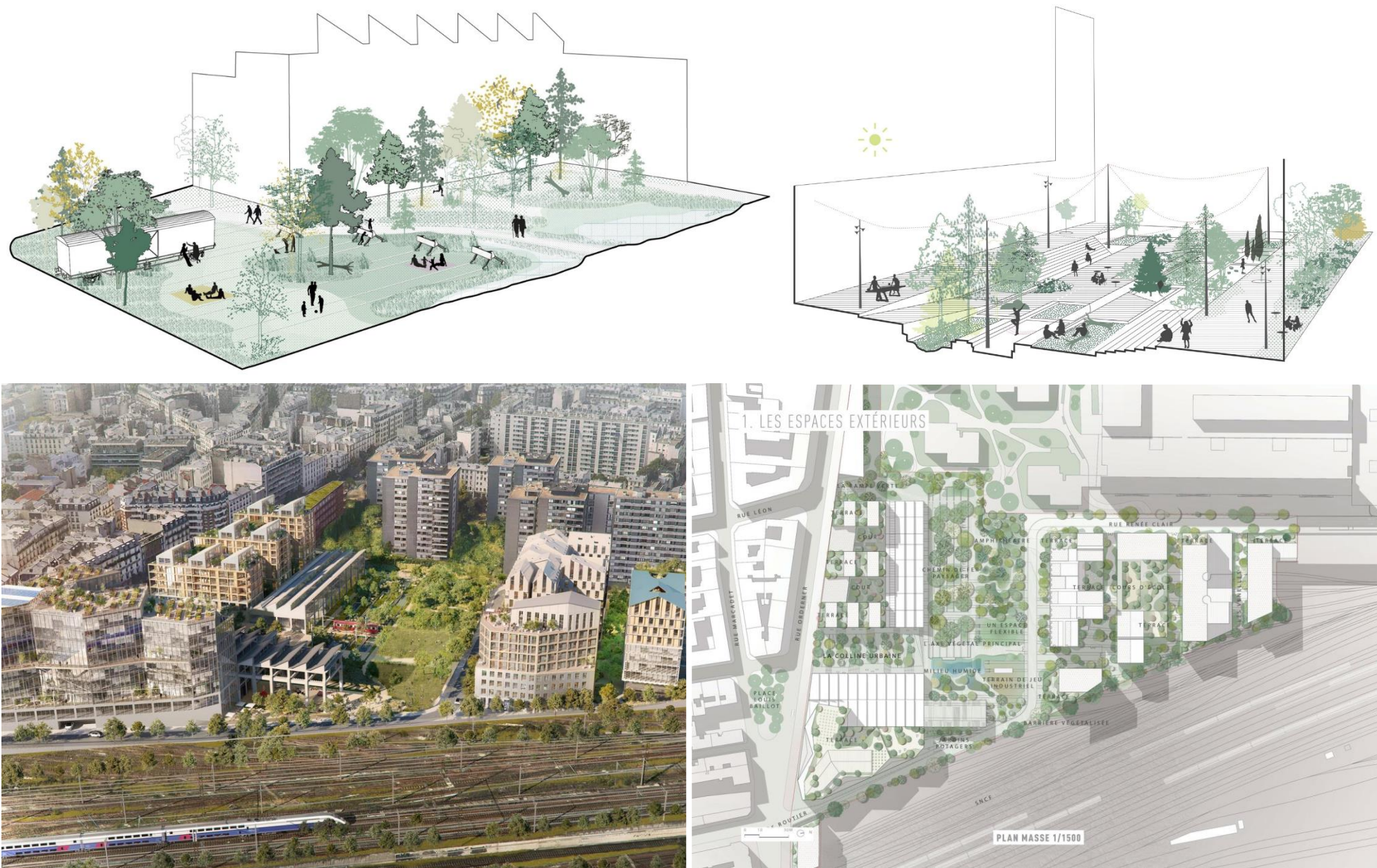
РОЗДІЛ 1. ПЕРЕДУМОВИ ФОРМУВАННЯ АРХІТЕКТУРИ
БАГАТОФУНКЦІОНАЛЬНИХ КОМПЛЕКСІВ НА
ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНИХ ВУЗЛАХ ЗАЛІЗНИЦІ



Мобільна архітектура. Швидкозбірні будівлі та споруди

1.4 Основні фактори впливу та сучасні тенденції розвитку формування архітектури БФК у призалізничних зонах

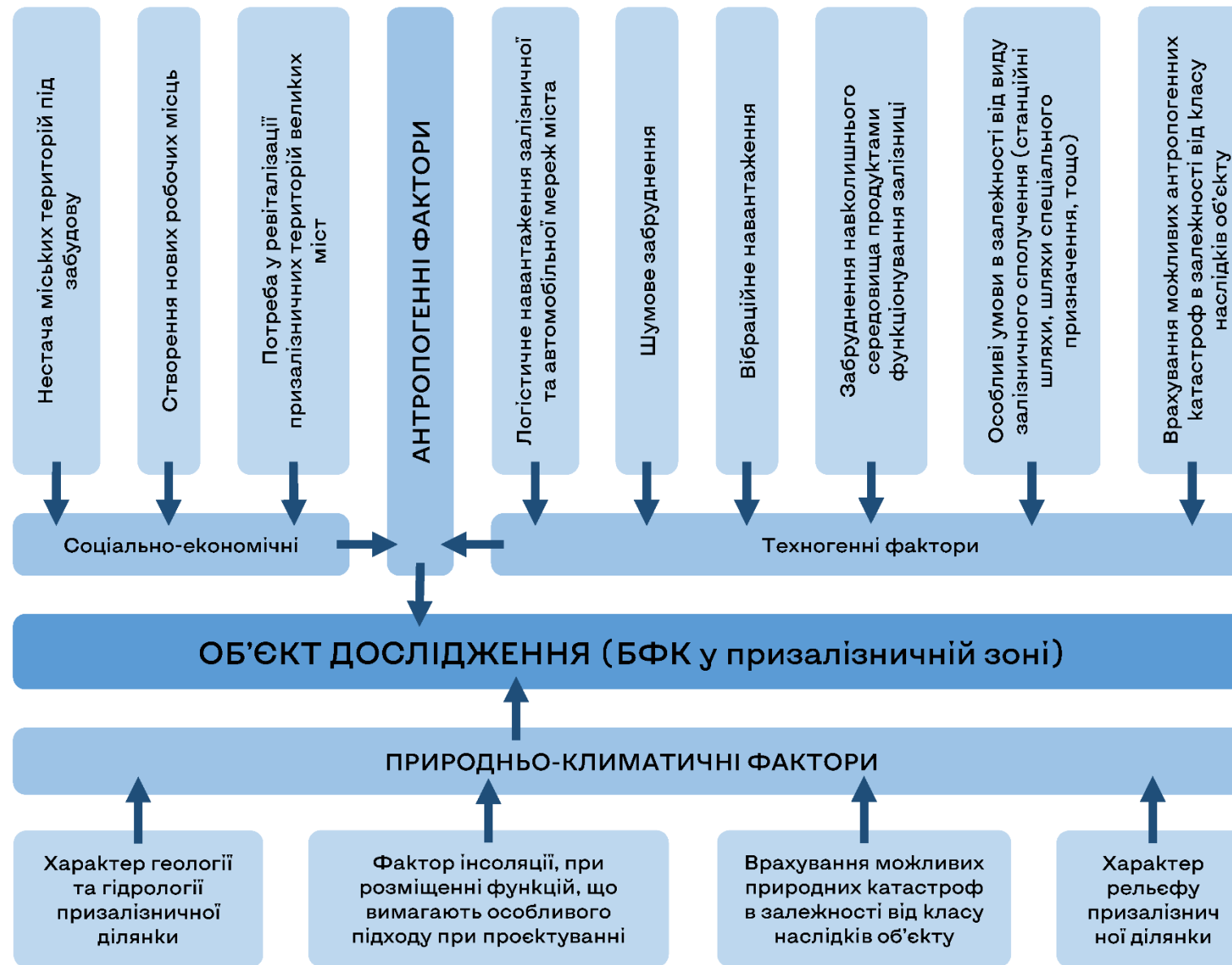
РОЗДІЛ 1. ПЕРЕДУМОВИ ФОРМУВАННЯ АРХІТЕКТУРИ
БАГАТОФУНКЦІОНАЛЬНИХ КОМПЛЕКСІВ НА
ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНИХ ВУЗЛАХ ЗАЛІЗНИЦІ



Соціальна архітектура. Соціальні громадсько-житлові комплекси

1.4 Основні фактори впливу та сучасні тенденції розвитку формування архітектури БФК у призалізничних зонах

РОЗДІЛ 1. ПЕРЕДУМОВИ ФОРМУВАННЯ АРХІТЕКТУРИ
БАГАТОФУНКЦІОНАЛЬНИХ КОМПЛЕКСІВ НА
ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНИХ ВУЗЛАХ ЗАЛІЗНИЦІ



Діаграма факторів впливу на об'єкт дослідження

1.4. Основні фактори впливу та сучасні тенденції розвитку формування архітектури багатофункціональної забудови у призалізничних зонах.

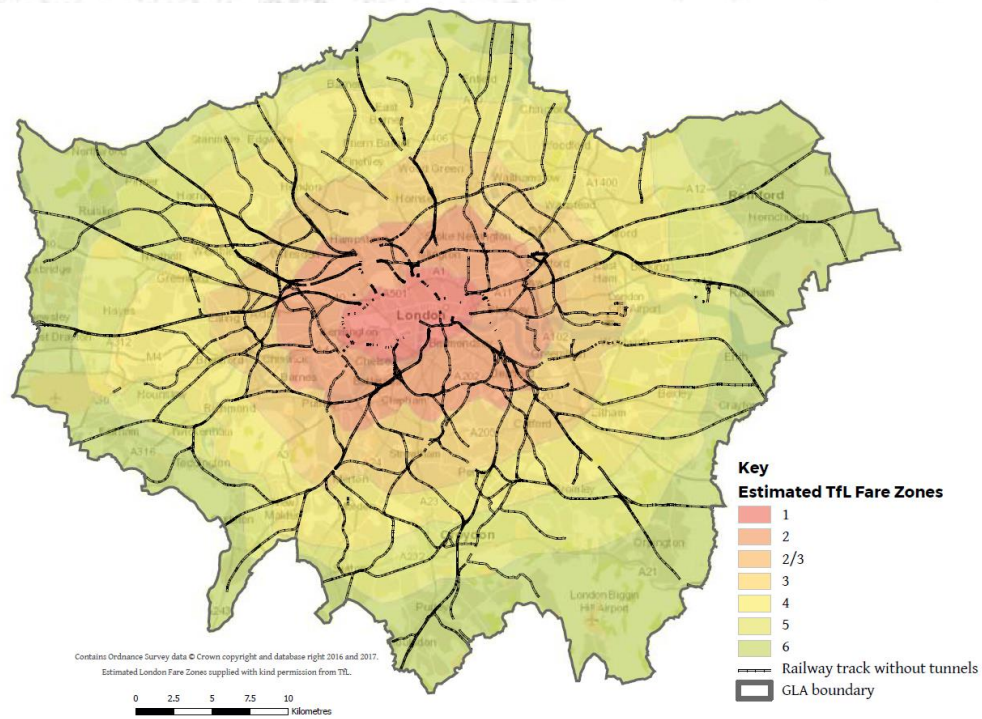
РОЗДІЛ 2. МЕТОДИКА ПРОВЕДЕННЯ ДОСЛІДЖЕННЯ ТА
СПЕЦИФІКА ФОРМУВАННЯ ОБ'ЄМНО-ПЛАНУВАЛЬНИХ ТА
КОНСТРУКТИВНИХ РІШЕНЬ БФК НА ТРАНСПОРТНО-
ПЕРЕСАДОЧНИХ ВУЗЛАХ ЗАЛІЗНИЦІ

РОЗДІЛ 2. МЕТОДИКА ПРОВЕДЕННЯ ДОСЛІДЖЕННЯ ТА СПЕЦИФІКА ФОРМУВАННЯ ОБ'ЄМНО-ПЛАНУВАЛЬНИХ ТА КОНСТРУКТИВНИХ РІШЕНЬ БФК НА ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНИХ ВУЗЛАХ ЗАЛІЗНИЦІ

КЛАСИФІКАЦІЯ ОБ'ЄКТУ ДОСЛІДЖЕННЯ (БАГАТОФУНКЦІОНАЛЬНІ КОМПЛЕКСИ)

1. За розташуванням	У передмісті	На перетині транспортних вузлів	У історичному ядрі	У центрі	У рекреаційній зоні										
2. За розміром	Малі	Середні	Великі	Найбільші											
	S = 1 -3 тис.м2	S = 3 - 10 тис.м2	S = 10 -30 тис.м2	S > 30 тис.м2											
3. За рівнем обслуговування	Економ		Стандартний	Розширений											
4. За місцевим значенням	Мікрорайонні	Районні	Загальноміські	Регіональні											
5. За методом членування функцій	Вертикальні	Горизонтальні		Змішані											
6. За композиційним рішенням	Компактні	Розосереджені	Змішані												
7. За поверховістю	Малої поверховості (до 10м)	Середньої поверховості (до 27.7м)	Підвищеної поверховості (до 48м)	Висотні (від 48м)											
8. За типом функціонування	Соціальні		Комерційні	Змішані											
9. За методом освоєння ділянки	Нове будівництво			Реконструкція											
10. За домінуючим функціональним ядром	Громадські														
	Житлові	Торгівельне, побутове	Експозиційне	Музейне	Видовищне	Освітнє	Коворкінгове	Активний відпочинок, розваги	Спортивне	Адміністративно-ділове	Оздоровче	Готельне	Вокзальне	Громадське харчування	Рекреаційне

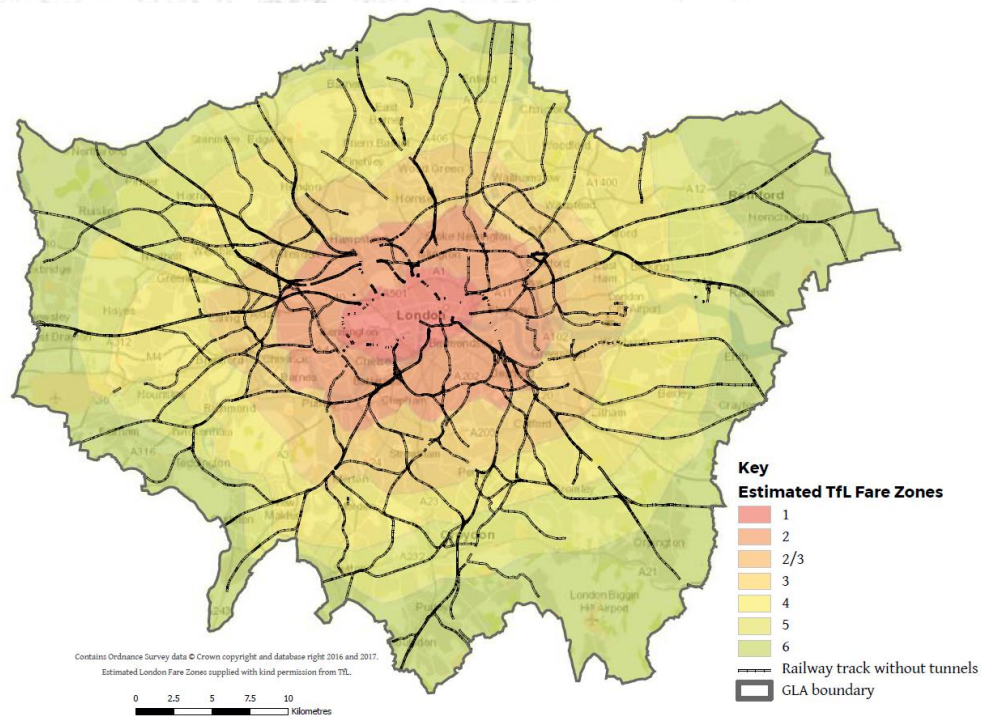
РОЗДІЛ 2. МЕТОДИКА ПРОВЕДЕННЯ ДОСЛІДЖЕННЯ ТА
СПЕЦИФІКА ФОРМУВАННЯ ОБ'ЄМНО-ПЛАНУВАЛЬНИХ ТА
КОНСТРУКТИВНИХ РІШЕНЬ БФК НА ТРАНСПОРТНО-
ПЕРЕСАДОЧНИХ ВУЗЛАХ ЗАЛІЗНИЦІ



Дослідження перспектив надбудови над залізничними коліями

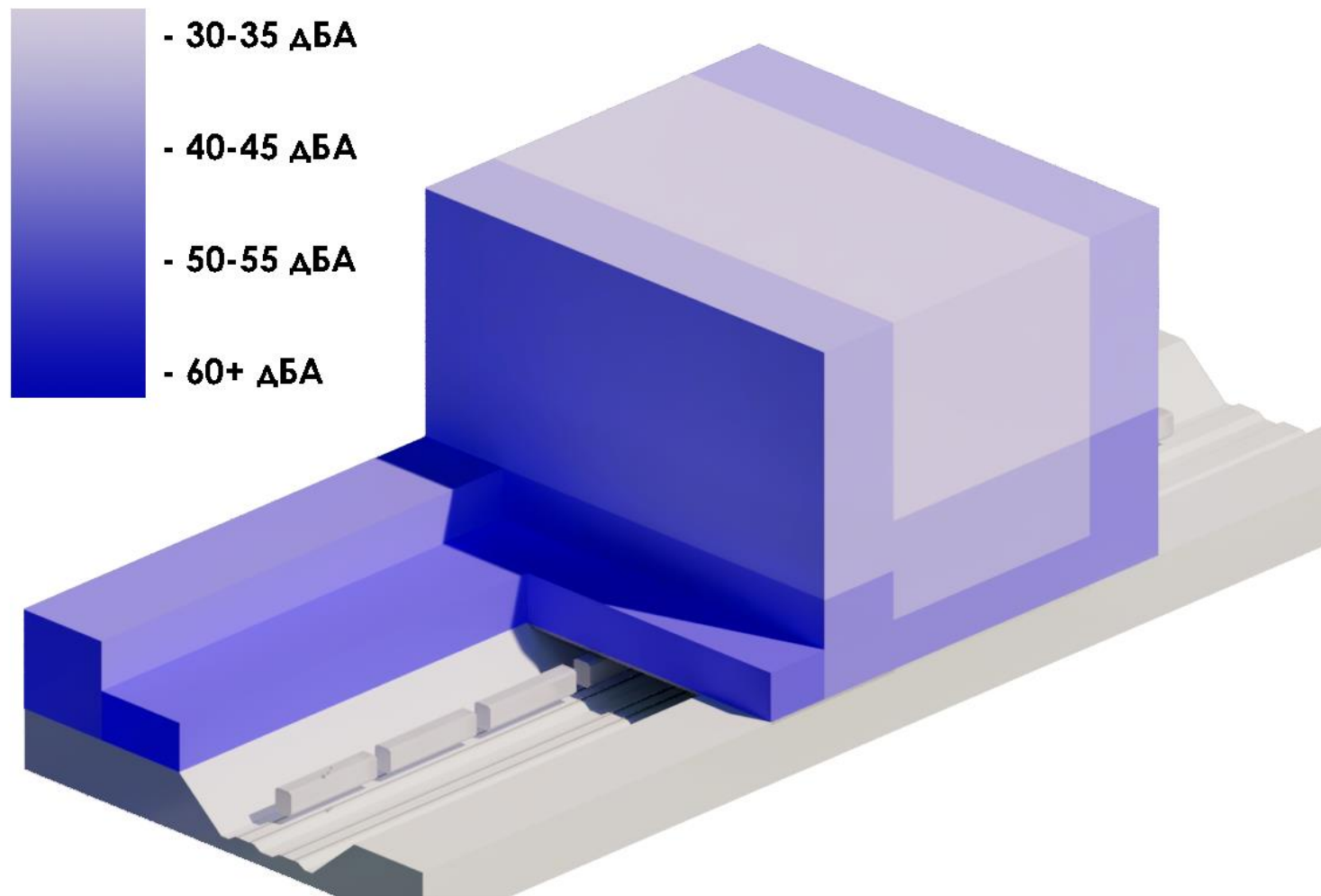
2.2 Перспективи формування БФК на ТПВ залізниці, особливості їх формування та функціонування

РОЗДІЛ 2. МЕТОДИКА ПРОВЕДЕННЯ ДОСЛІДЖЕННЯ ТА
СПЕЦИФІКА ФОРМУВАННЯ ОБ'ЄМНО-ПЛАНУВАЛЬНИХ ТА
КОНСТРУКТИВНИХ РІШЕНЬ БФК НА ТРАНСПОРТНО-
ПЕРЕСАДОЧНИХ ВУЗЛАХ ЗАЛІЗНИЦІ



Дослідження перспектив надбудови над залізничними коліями

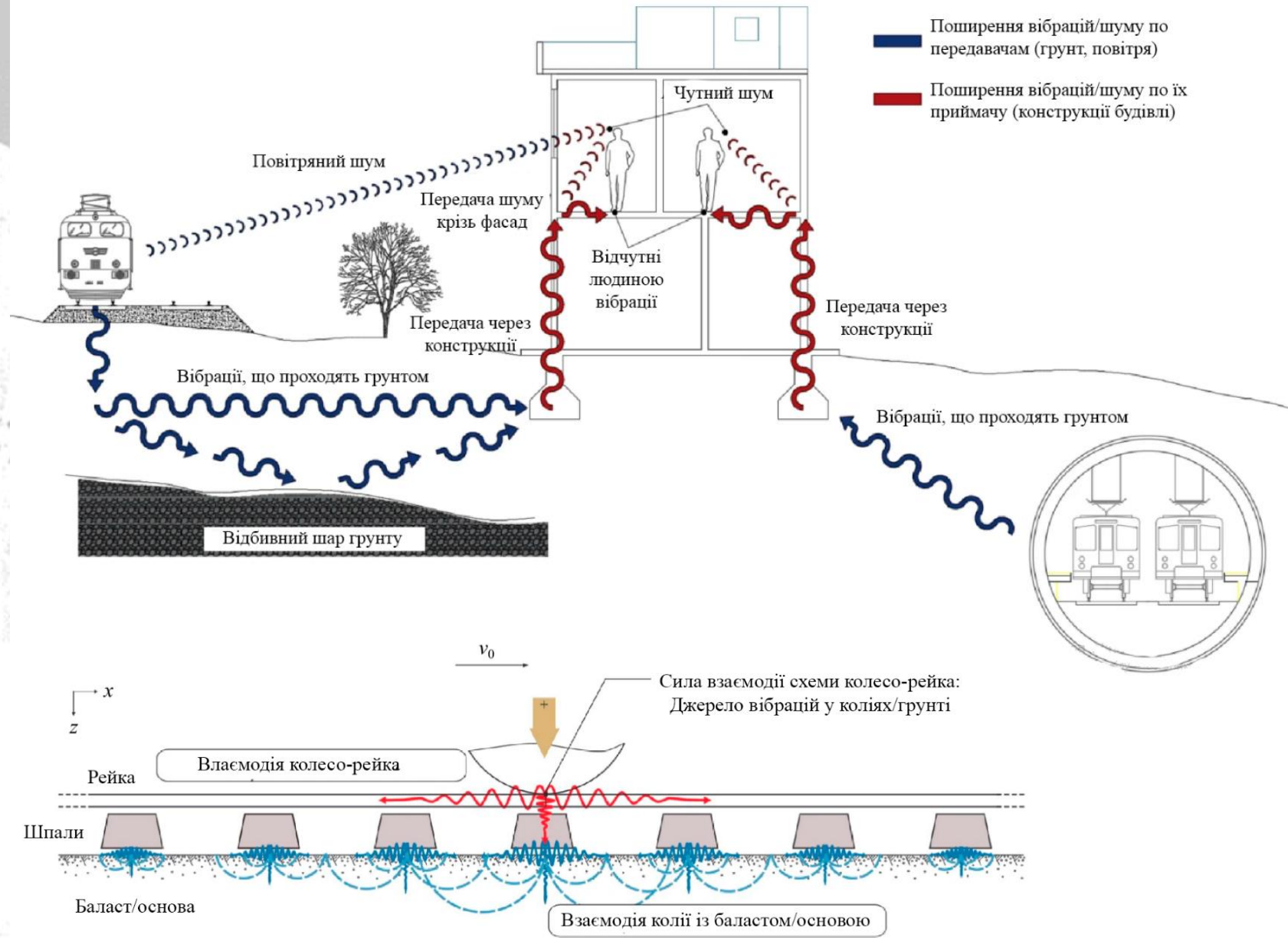
2.2 Перспективи формування БФК на ТПВ залізниці, особливості їх формування та функціонування



Діаграма розташування чутливих до шуму функцій в тілі комплексу

2.3 Специфічні умови функціонування БФК на ТПВ залізниці. Розподілення функціональних зон в залежності від вібраційних та шумових навантажень

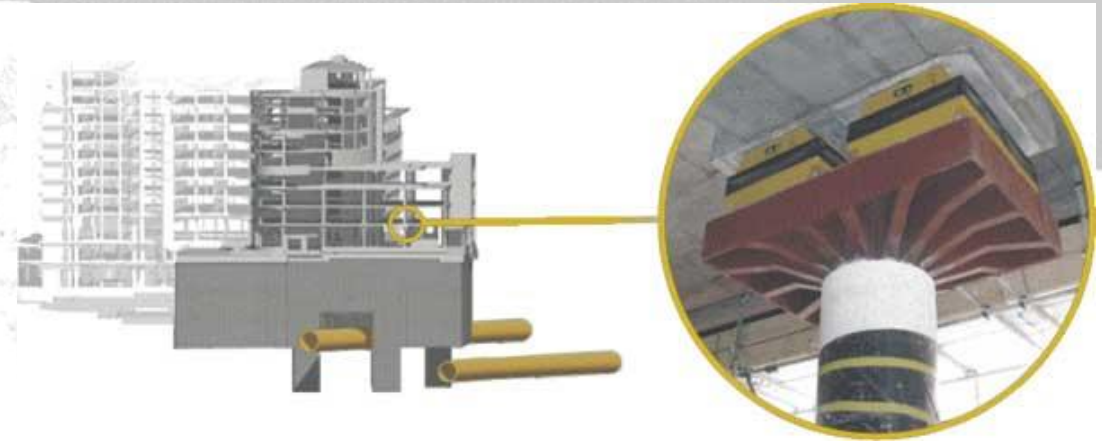
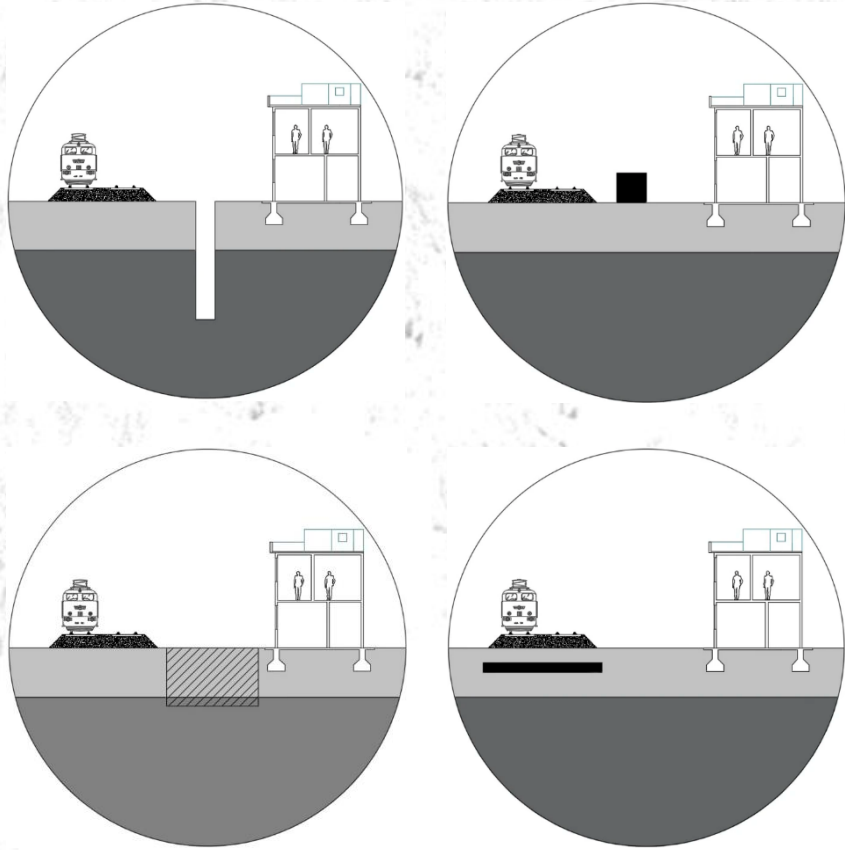
РОЗДІЛ 2. МЕТОДИКА ПРОВЕДЕННЯ ДОСЛІДЖЕННЯ ТА СПЕЦИФІКА ФОРМУВАННЯ ОБ'ЄМНО-ПЛАНУВАЛЬНИХ ТА КОНСТРУКТИВНИХ РІШЕНЬ БФК НА ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНИХ ВУЗЛАХ ЗАЛІЗНИЦІ



Механіка виникнення вібрацій та їх розповсюдження ґрунтом

2.3 Специфічні умови функціонування БФК на ТПВ залізницях. Розподілення функціональних зон в залежності від вібраційних та шумових навантажень

РОЗДІЛ 2. МЕТОДИКА ПРОВЕДЕННЯ ДОСЛІДЖЕННЯ ТА СПЕЦИФІКА ФОРМУВАННЯ ОБ'ЄМНО-ПЛАНУВАЛЬНИХ ТА КОНСТРУКТИВНИХ РІШЕНЬ БФК НА ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНИХ ВУЗЛАХ ЗАЛІЗНИЦІ



Point decoupling of a building foundation with **Regupol®/ Regufoam®** vibration damping material: 1 natural surface • 2 impedance plate • 3 **Regupol®/ Regufoam®** vibration isolation • 4 foundation plate • 5 basement wall • 6 floor slab

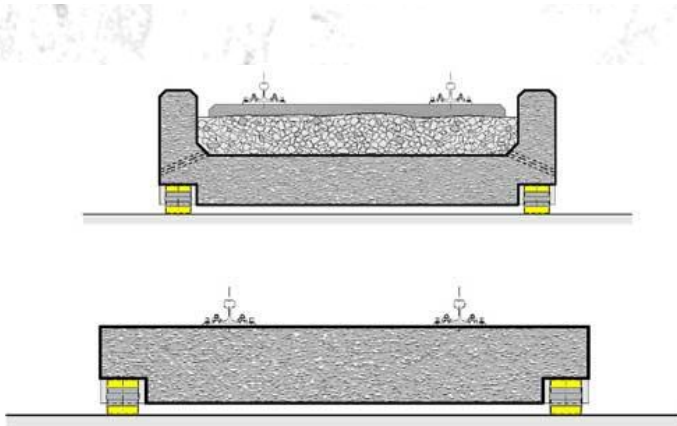
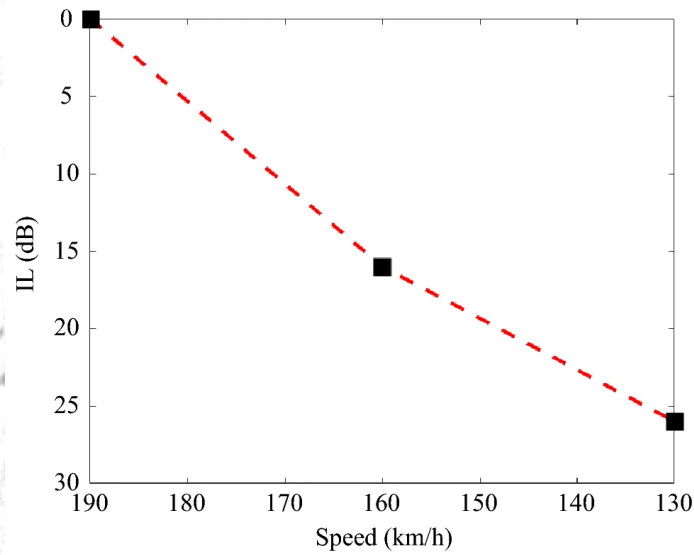


Full-surface decoupling of a building foundation with **Regupol®/ Regufoam®** vibration damping material: 1 natural surface • 2 impedance plate • 3 **Regupol®/ Regufoam®** vibration isolation • 4 foundation plate • 5 basement wall • 6 floor slab

Пасивні методи віброгасіння

2.4 огляд сучасних конструктивних і технологічних рішень в архітектурі БФК при ТПВ залізниці

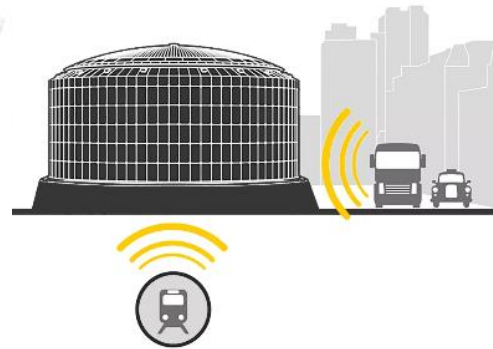
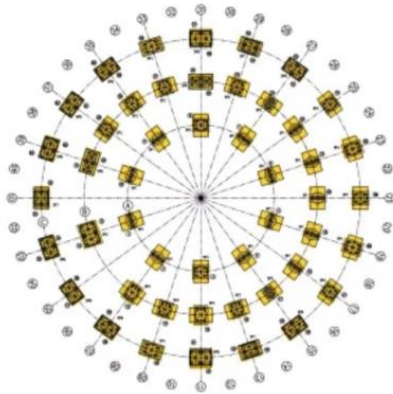
РОЗДІЛ 2. МЕТОДИКА ПРОВЕДЕННЯ ДОСЛІДЖЕННЯ ТА
СПЕЦИФІКА ФОРМУВАННЯ ОБ'ЄМНО-ПЛАНУВАЛЬНИХ ТА
КОНСТРУКТИВНИХ РІШЕНЬ БФК НА ТРАНСПОРТНО-
ПЕРЕСАДОЧНИХ ВУЗЛАХ ЗАЛІЗНИЦІ



Активні методи віброгасіння

2.4 огляд сучасних конструктивних і технологічних рішень в архітектурі БФК при ТПВ залізниці

РОЗДІЛ 2. МЕТОДИКА ПРОВЕДЕННЯ ДОСЛІДЖЕННЯ ТА
СПЕЦИФІКА ФОРМУВАННЯ ОБ'ЄМНО-ПЛАНУВАЛЬНИХ ТА
КОНСТРУКТИВНИХ РІШЕНЬ БФК НА ТРАНСПОРТНО-
ПЕРЕСАДОЧНИХ ВУЗЛАХ ЗАЛІЗНИЦІ



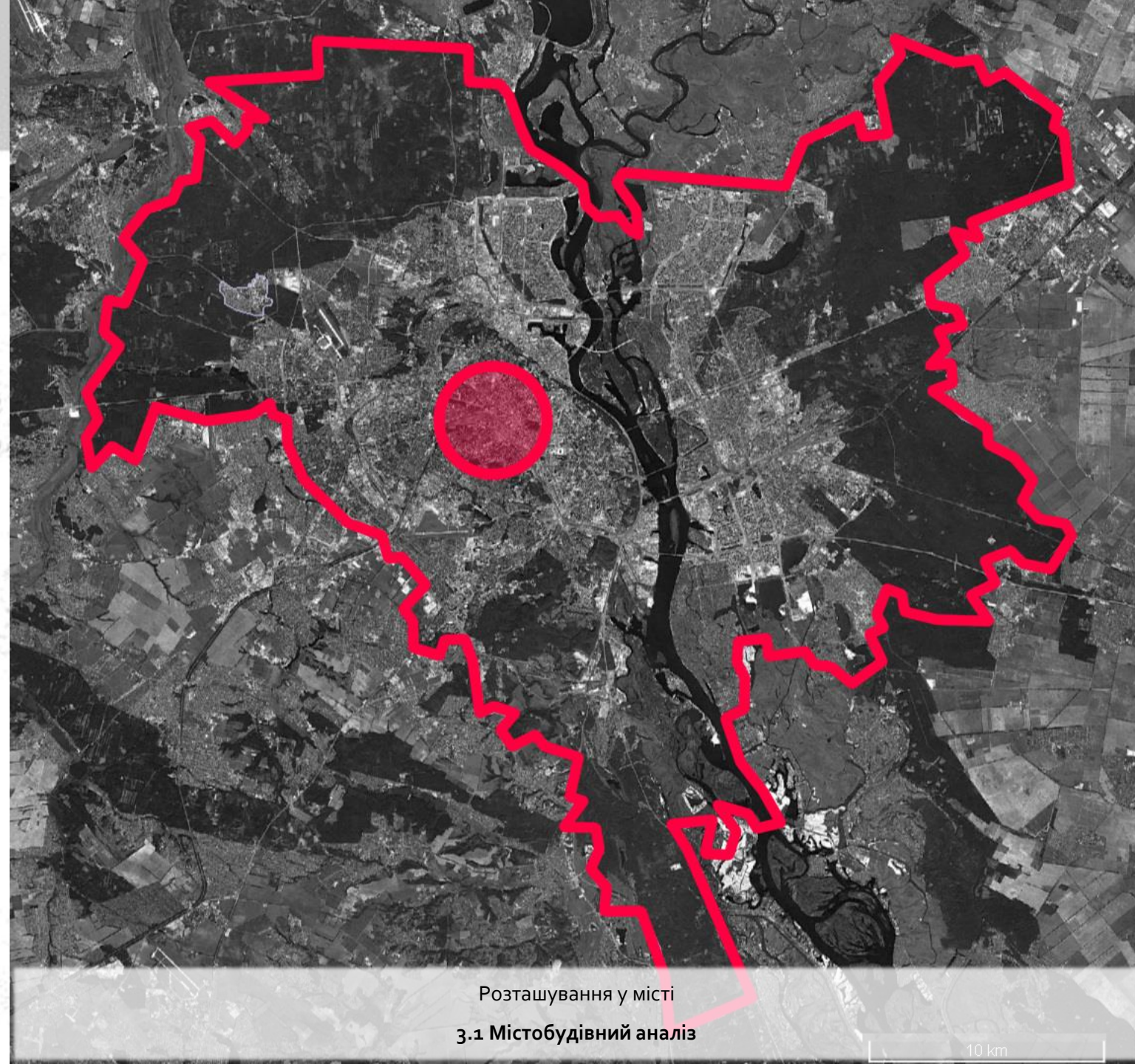
Приклад впровадження мас-пругин у конструкції кінотеатру **IMAX**

2.4 огляд сучасних конструктивних і технологічних рішень в архітектурі БФК при ТПВ залізниці



РОЗДІЛ 3. ОБ'ЄМНО-ПРОСТОРОВА ОРГАНІЗАЦІЯ
БАГАТОФУНКЦІОНАЛЬНИХ КОМПЛЕКСІВ НА
ПРИЗАЛІЗНИЧНИХ ТЕРИТОРІЯХ ТА ТРАНСПОРТНИХ ВУЗЛАХ

РОЗДІЛ 3. ОБ'ЄМНО-ПРОСТОРОВА ОРГАНІЗАЦІЯ
БАГАТОФУНКЦІОНАЛЬНИХ КОМПЛЕКСІВ НА
ПРИЗАЛІЗНИЧНИХ ТЕРИТОРІЯХ ТА ТРАНСПОРТНИХ
ВУЗЛАХ



Розташування у місті

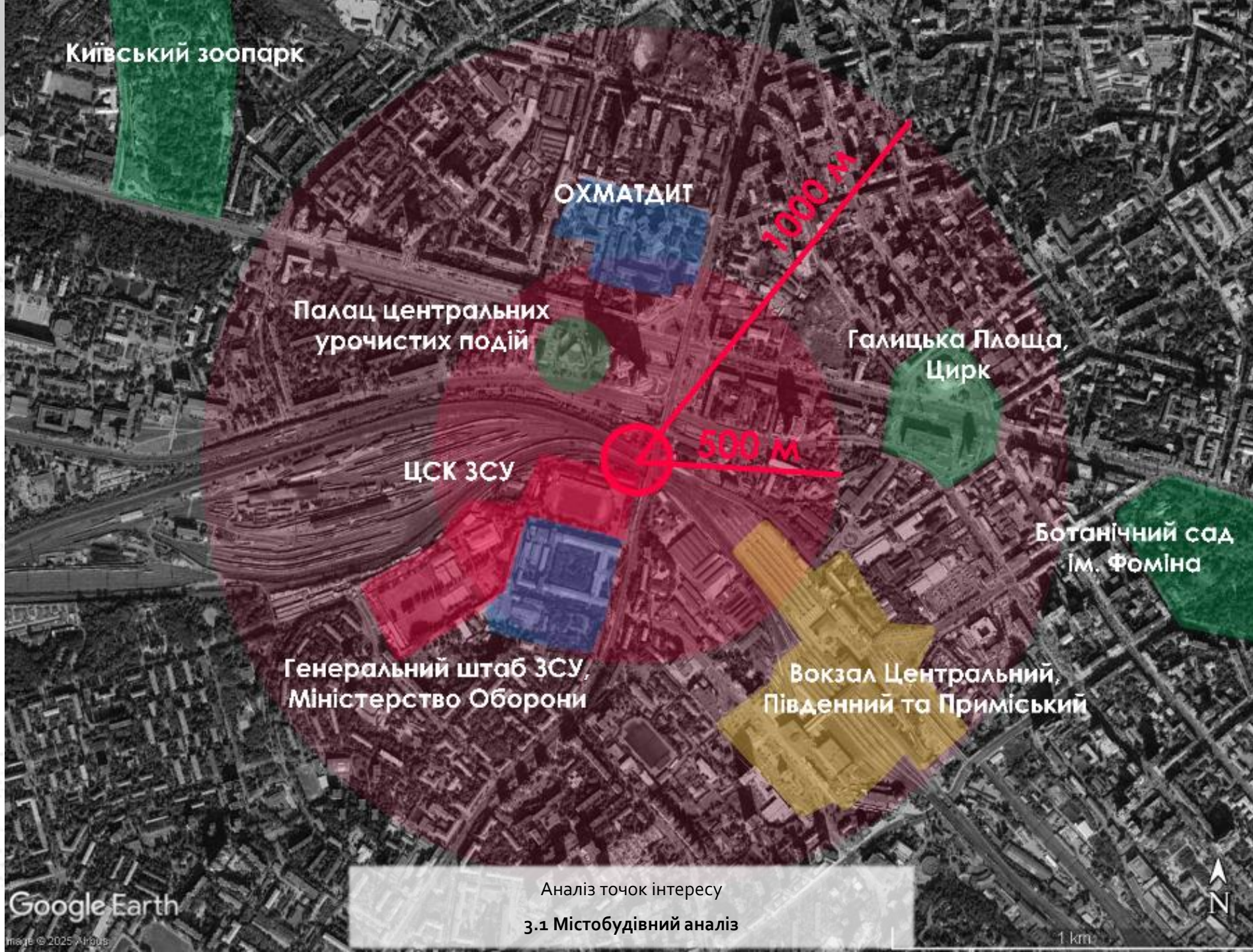
3.1 Містобудівний аналіз

10 km

РОЗДІЛ 3. ОБ'ЄМНО-ПРОСТОРОВА ОРГАНІЗАЦІЯ
БАГАТОФУНКЦІОНАЛЬНИХ КОМПЛЕКСІВ НА
ПРИЗАЛІЗНИЧНИХ ТЕРИТОРІЯХ ТА ТРАНСПОРТНИХ
ВУЗЛАХ



РОЗДІЛ 3. ОБ'ЄМНО-ПРОСТОРОВА ОРГАНІЗАЦІЯ
БАГАТОФУНКЦІОНАЛЬНИХ КОМПЛЕКСІВ НА
ПРИЗАЛІЗНИЧНИХ ТЕРИТОРІЯХ ТА ТРАНСПОРТНИХ
ВУЗЛАХ



РОЗДІЛ 3. ОБ'ЄМНО-ПРОСТОРОВА ОРГАНІЗАЦІЯ
БАГАТОФУНКЦІОНАЛЬНИХ КОМПЛЕКСІВ НА
ПРИЗАЛІЗНИЧНИХ ТЕРИТОРІЯХ ТА ТРАНСПОРТНИХ
ВУЗЛАХ



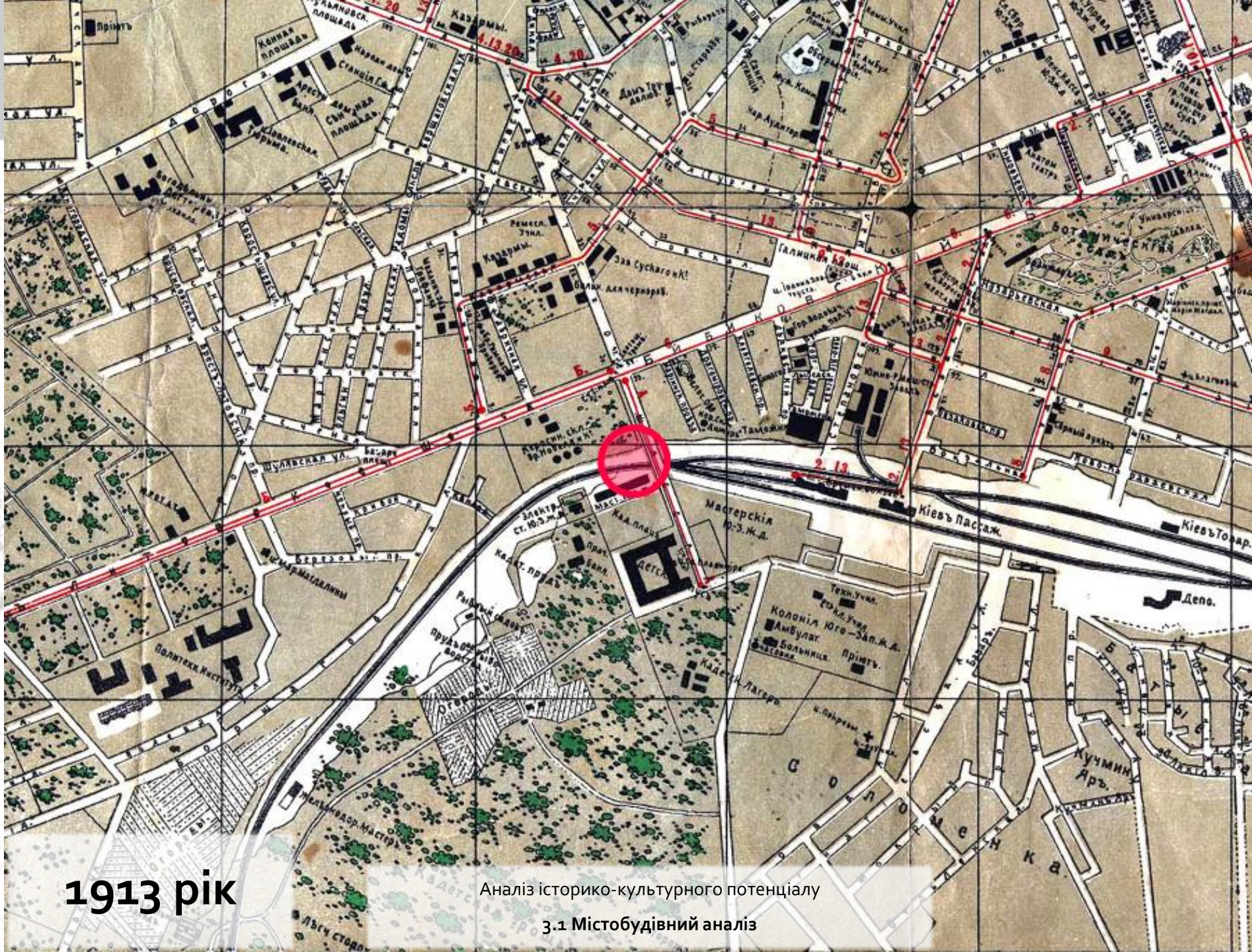
Структурно-функціональний аналіз ділянки

3.1 Містобудівний аналіз

Легенда

- Спортивна інфраструктура
- Адміністративні будівлі
- Житлові зони
- Культурно-видовищні та освітні заклади
- Індустріальні зони
- Паркінги, гаражі
- Залізничне полотно
- Автомобільне полотно

РОЗДІЛ 3. ОБ'ЄМНО-ПРОСТОРОВА ОРГАНІЗАЦІЯ
БАГАТОФУНКЦІОНАЛЬНИХ КОМПЛЕКСІВ НА
ПРИЗАЛІЗНИЧНИХ ТЕРИТОРІЯХ ТА ТРАНСПОРТНИХ
ВУЗЛАХ



1913 рік

Аналіз історико-культурного потенціалу

3.1 Містобудівний аналіз

РОЗДІЛ 3. ОБ'ЄМНО-ПРОСТОРОВА ОРГАНІЗАЦІЯ
БАГАТОФУНКЦІОНАЛЬНИХ КОМПЛЕКСІВ НА
ПРИЗАЛІЗНИЧНИХ ТЕРИТОРІЯХ ТА ТРАНСПОРТНИХ
ВУЗЛАХ

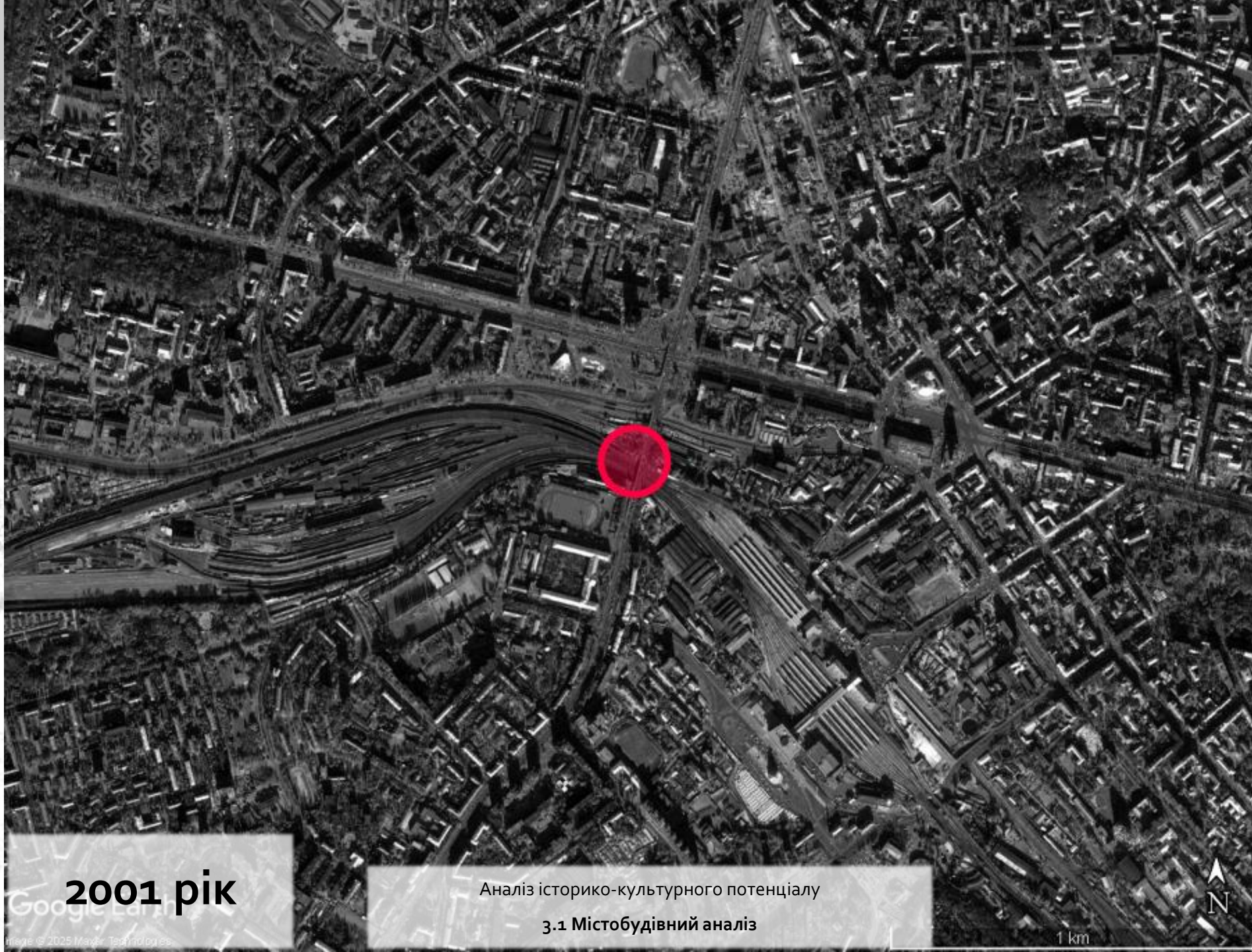


1943 рік

Аналіз історико-культурного потенціалу

3.1 Містобудівний аналіз

РОЗДІЛ 3. ОБ'ЄМНО-ПРОСТОРОВА ОРГАНІЗАЦІЯ
БАГАТОФУНКЦІОНАЛЬНИХ КОМПЛЕКСІВ НА
ПРИЗАЛІЗНИЧНИХ ТЕРИТОРІЯХ ТА ТРАНСПОРТНИХ
ВУЗЛАХ



2001 рік
Google Earth
© 2025 Mapbox Technologies

Аналіз історико-культурного потенціалу
3.1 Містобудівний аналіз

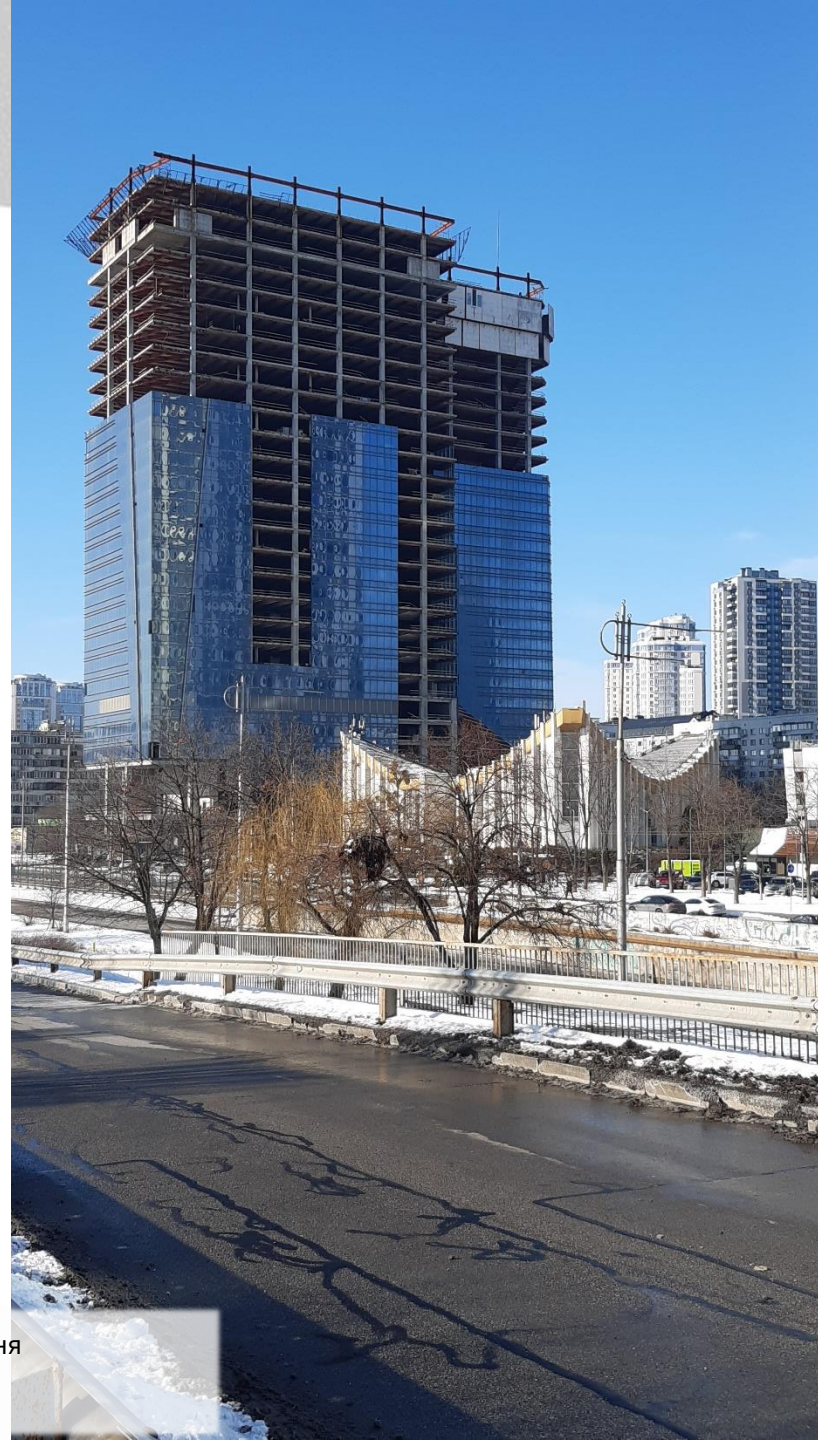
1 km
N

РОЗДІЛ 3. ОБ'ЄМНО-ПРОСТОРОВА ОРГАНІЗАЦІЯ
БАГАТОФУНКЦІОНАЛЬНИХ КОМПЛЕКСІВ НА
ПРИЗАЛІЗНИЧНИХ ТЕРИТОРІЯХ ТА ТРАНСПОРТНИХ
ВУЗЛАХ



Фотофіксація ділянки проектування

3.1 Містобудівний аналіз



РОЗДІЛ 3. ОБ'ЄМНО-ПРОСТОРОВА ОРГАНІЗАЦІЯ
БАГАТОФУНКЦІОНАЛЬНИХ КОМПЛЕКСІВ НА
ПРИЗАЛІЗНИЧНИХ ТЕРИТОРІЯХ ТА ТРАНСПОРТНИХ
ВУЗЛАХ



Фотофіксація ділянки проектування
3.1 Містобудівний аналіз



РОЗДІЛ 3. ОБ'ЄМНО-ПРОСТОРОВА ОРГАНІЗАЦІЯ
БАГАТОФУНКЦІОНАЛЬНИХ КОМПЛЕКСІВ НА
ПРИЗАЛІЗНИЧНИХ ТЕРИТОРІЯХ ТА ТРАНСПОРТНИХ
ВУЗЛАХ

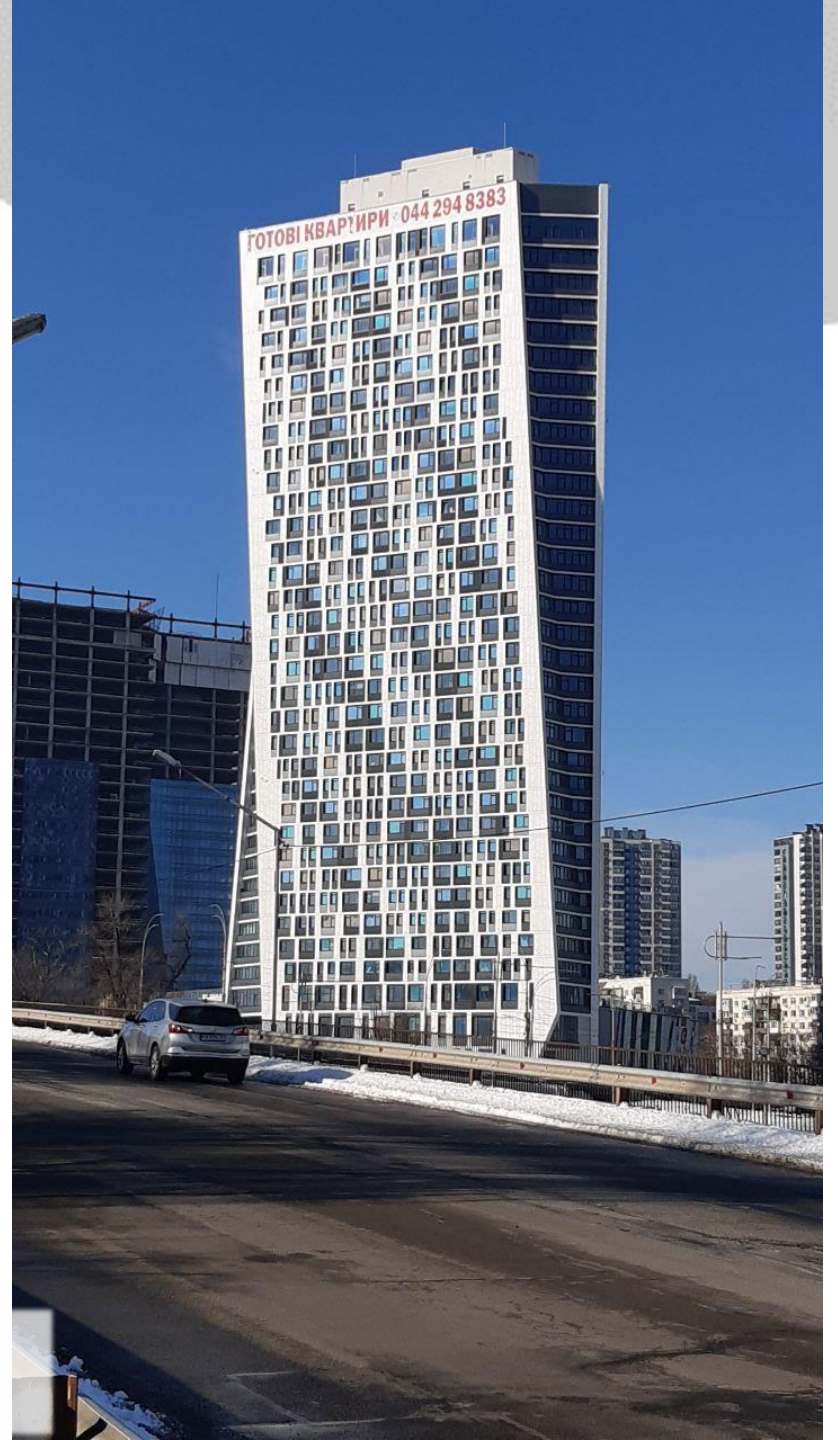


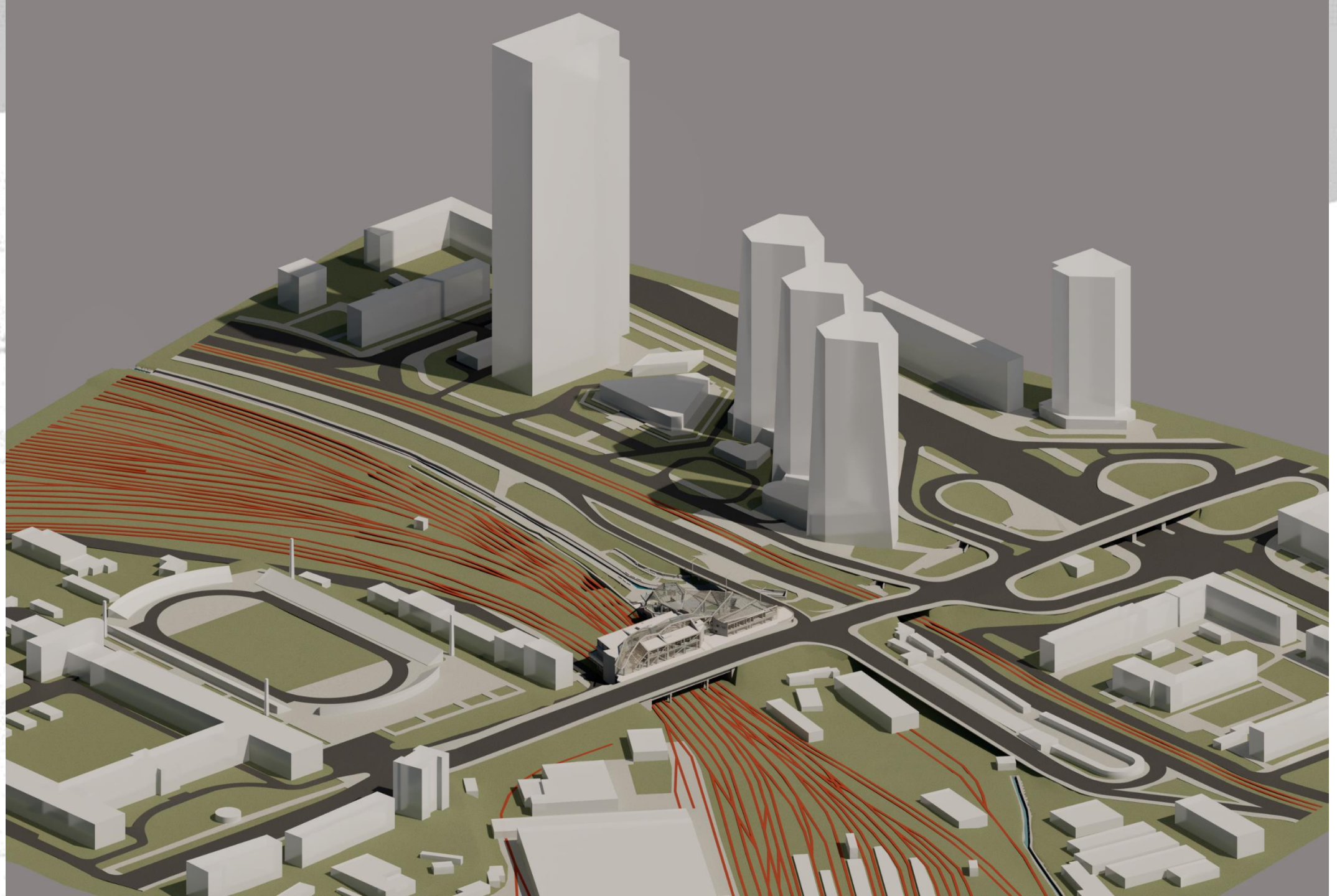
Фотофіксація ділянки проектування
3.1 Містобудівний аналіз

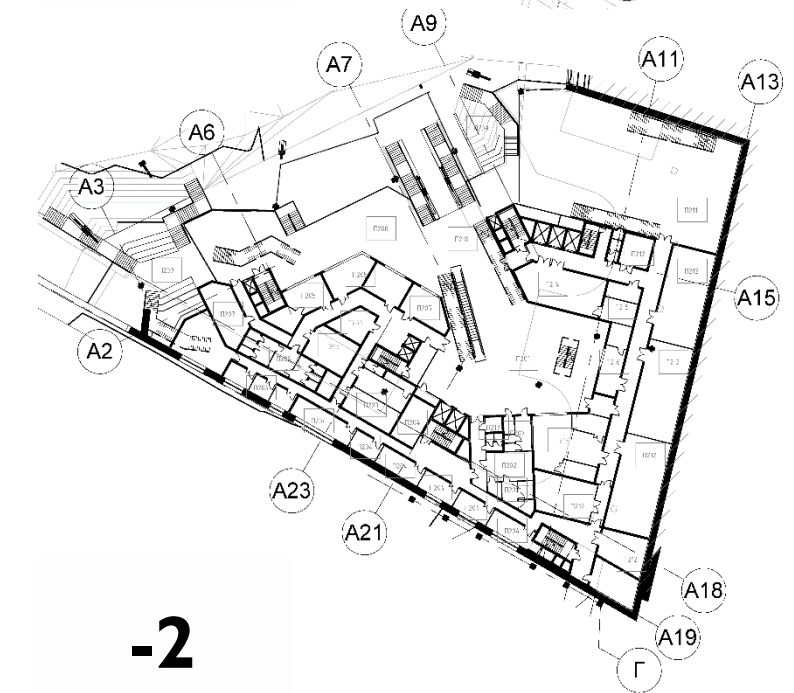
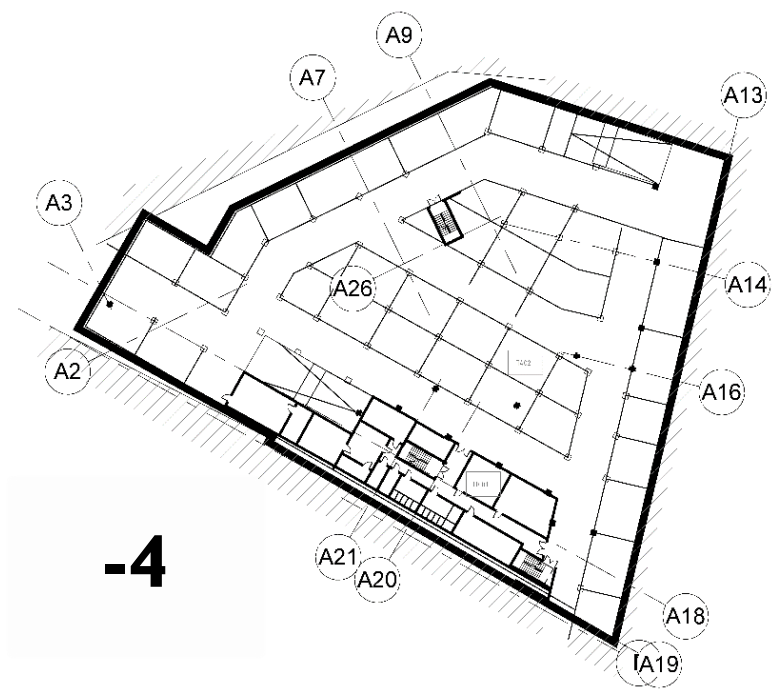
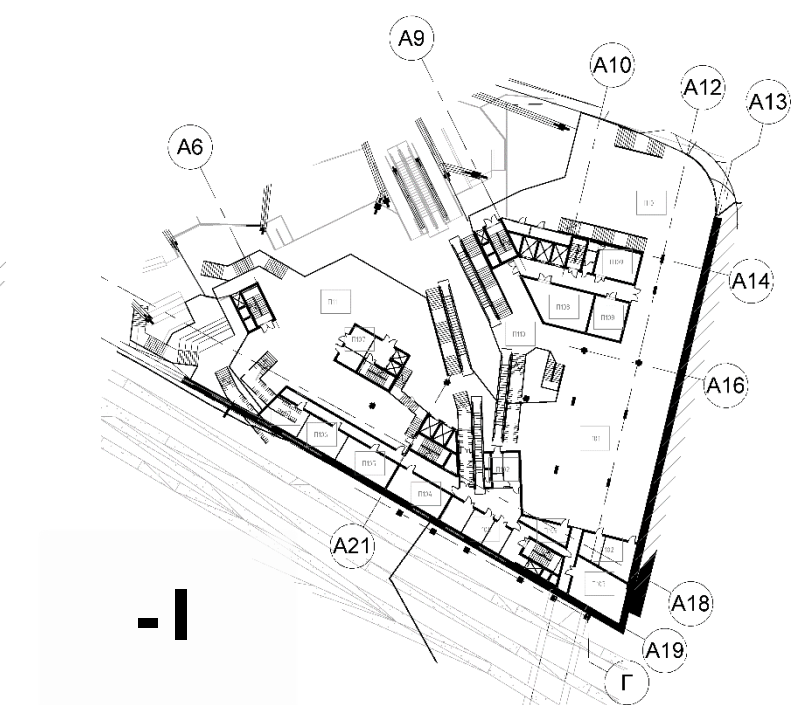
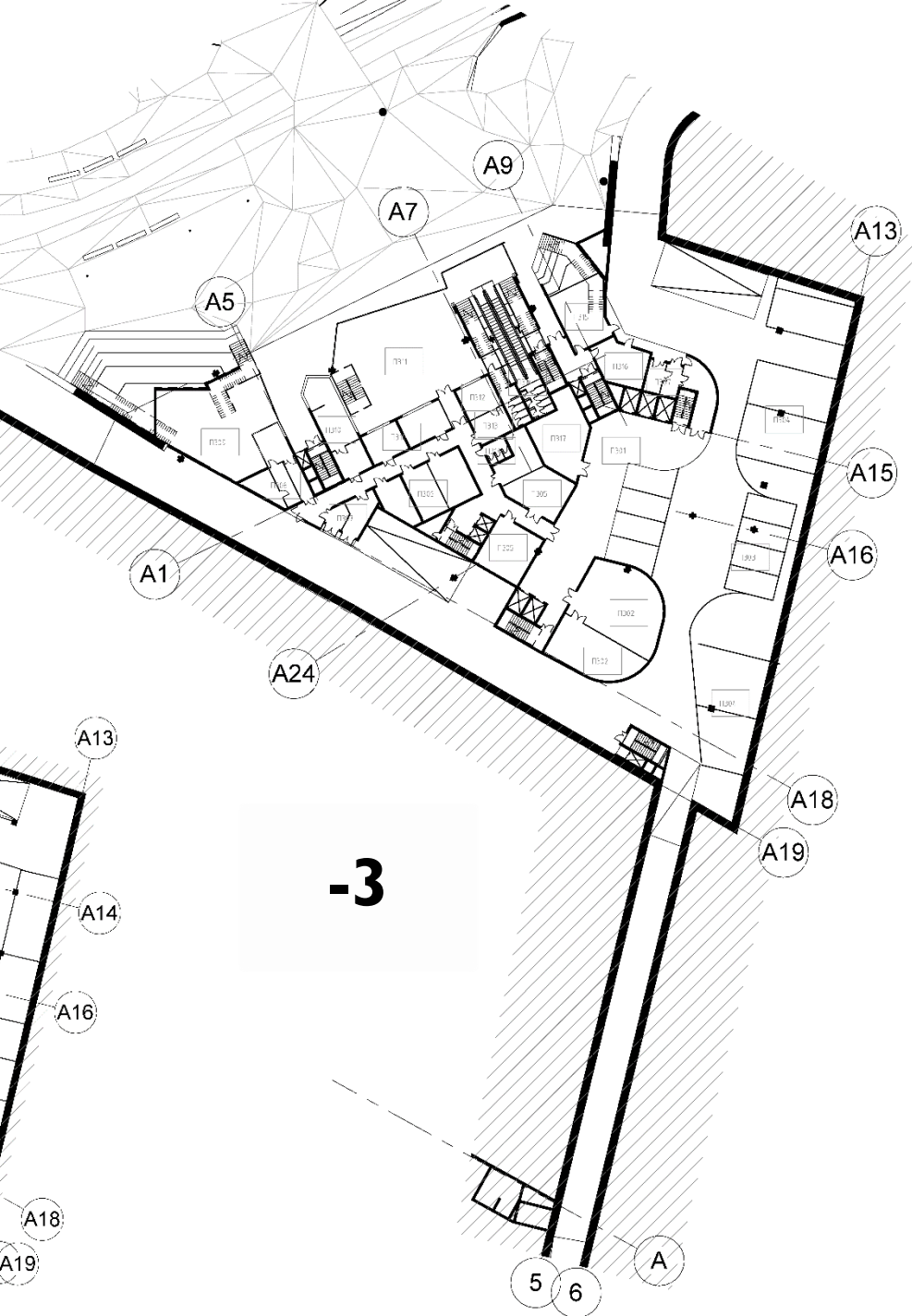
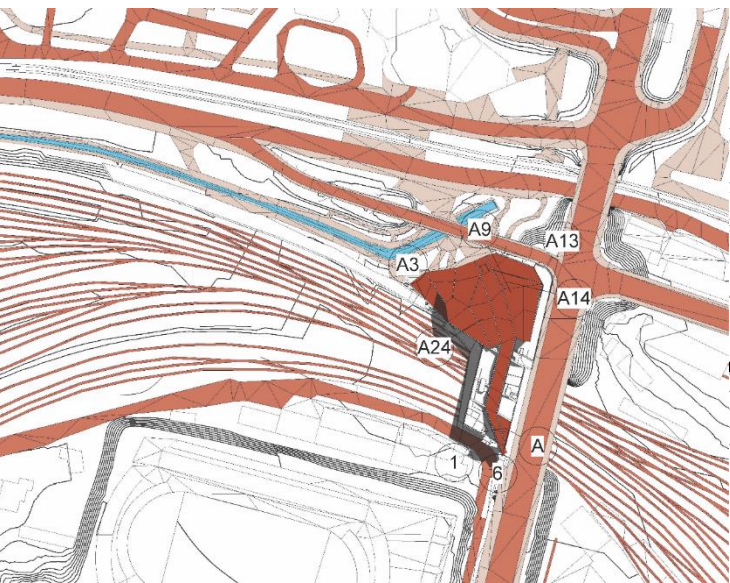
РОЗДІЛ 3. ОБ'ЄМНО-ПРОСТОРОВА ОРГАНІЗАЦІЯ
БАГАТОФУНКЦІОНАЛЬНИХ КОМПЛЕКСІВ НА
ПРИЗАЛІЗНИЧНИХ ТЕРИТОРІЯХ ТА ТРАНСПОРТНИХ
ВУЗЛАХ



Фотофіксація ділянки проектування
3.1 Містобудівний аналіз



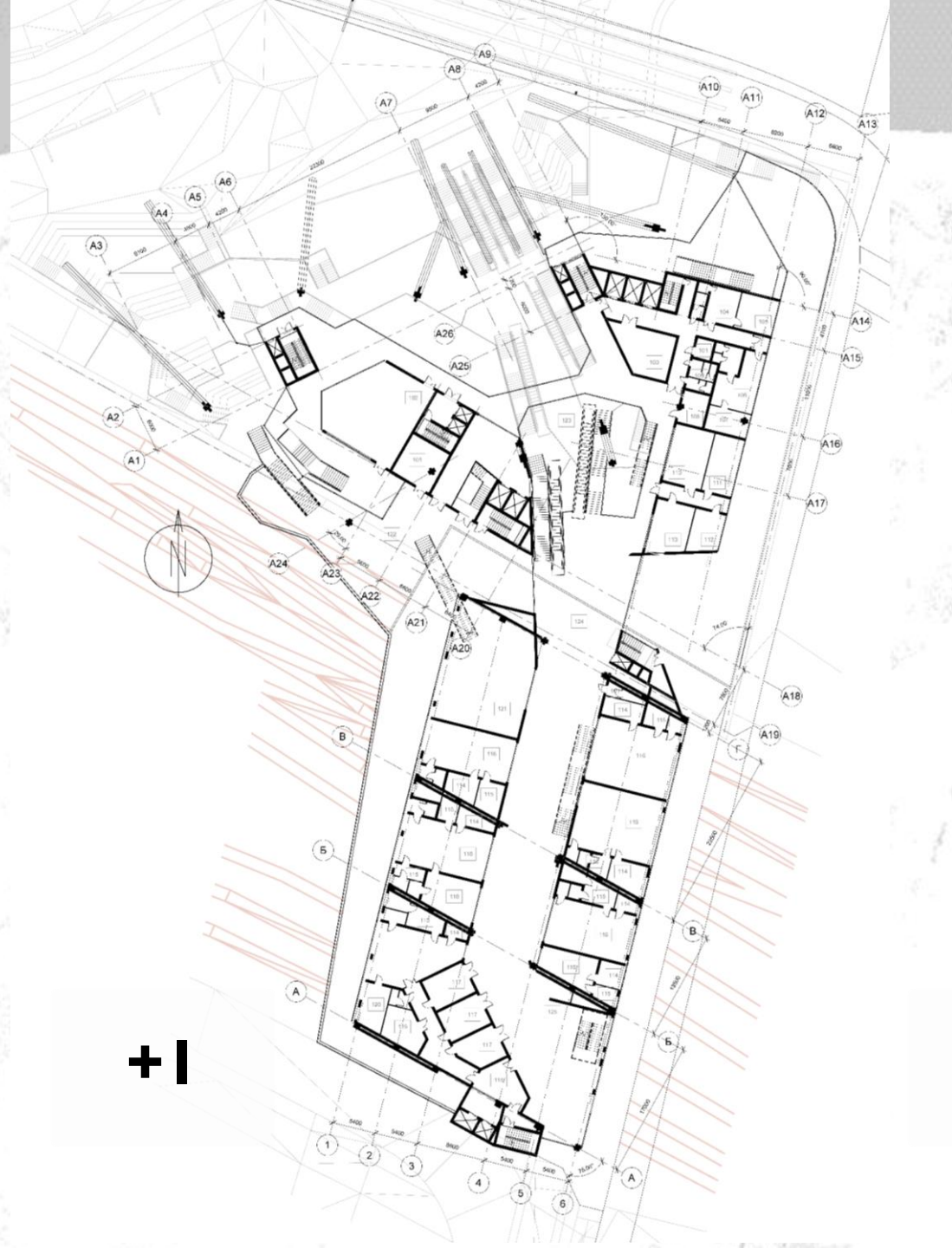




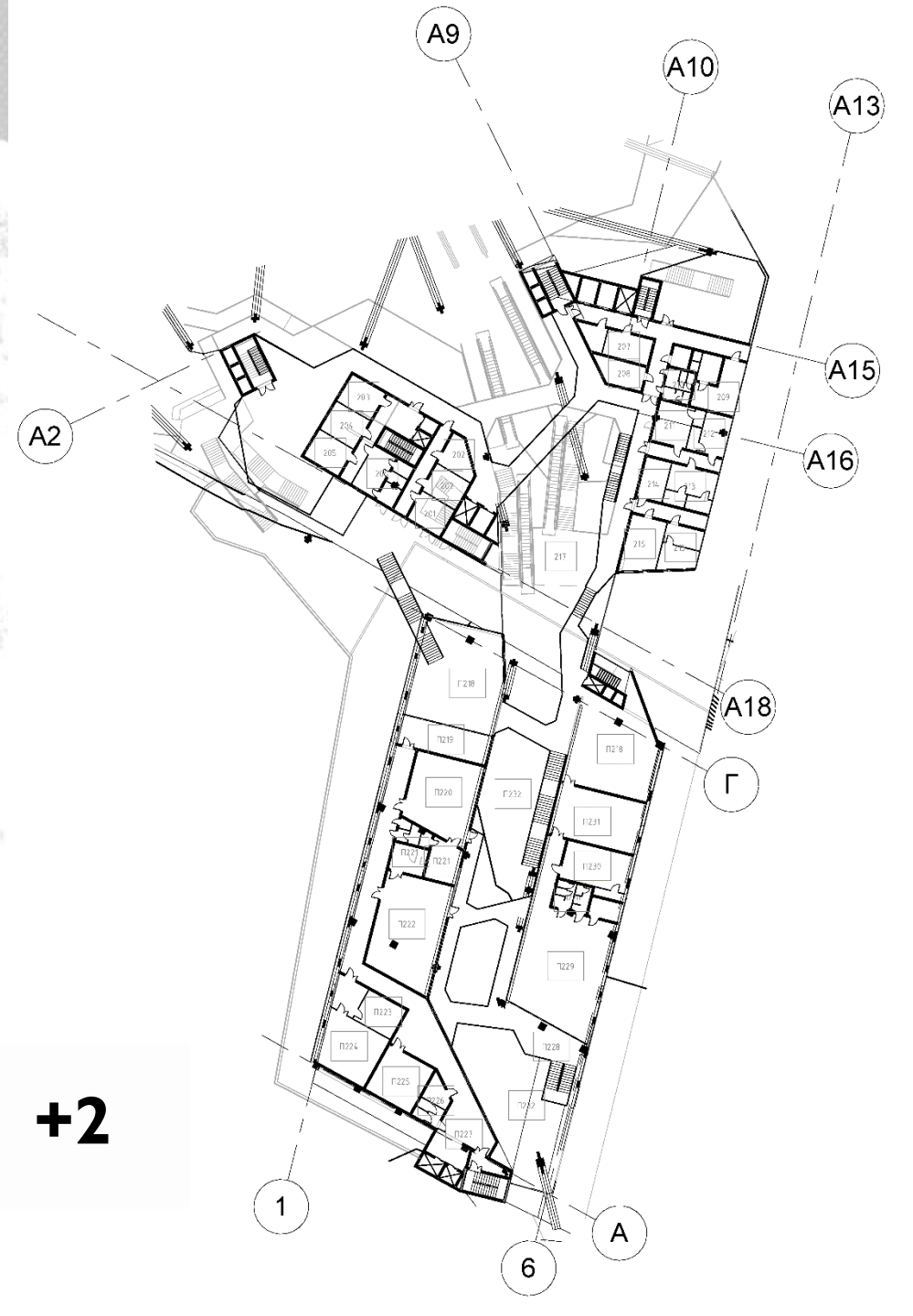
-4

-3

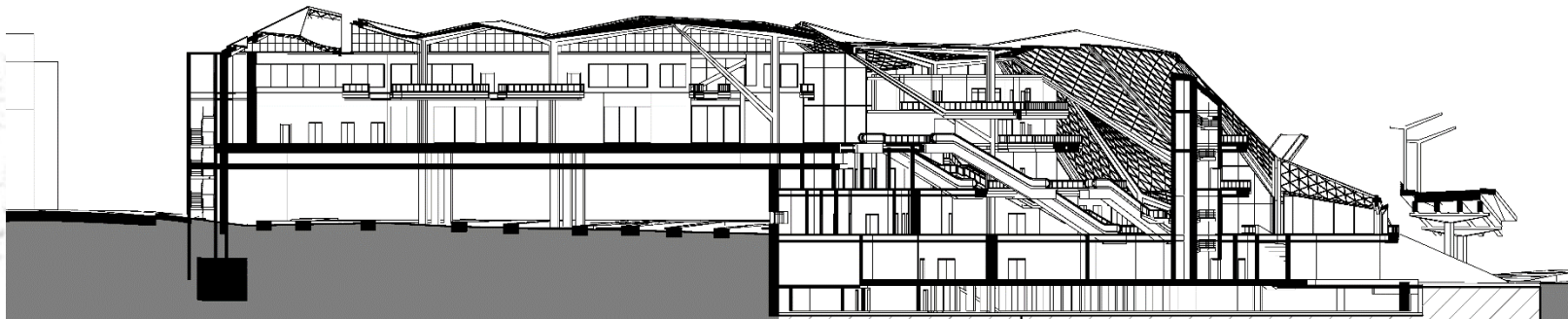
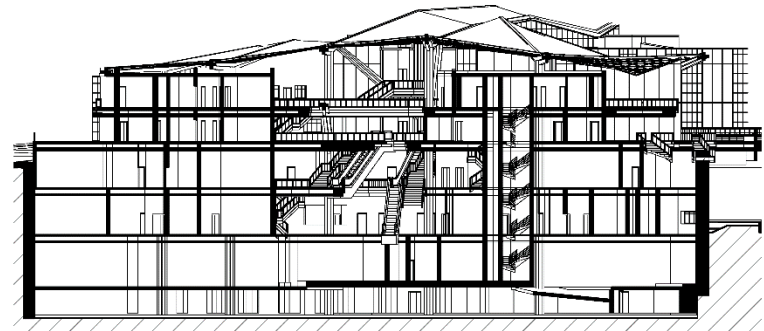
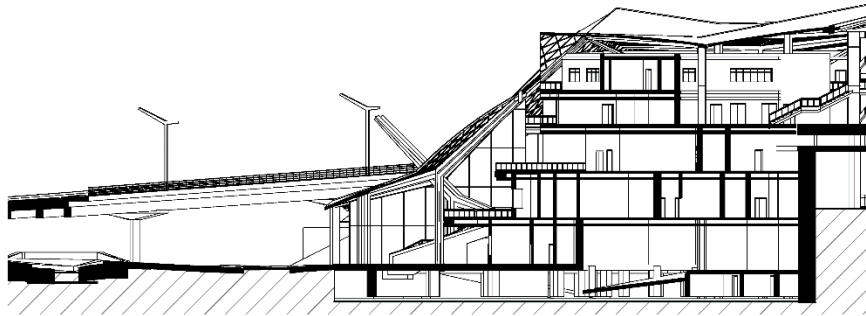
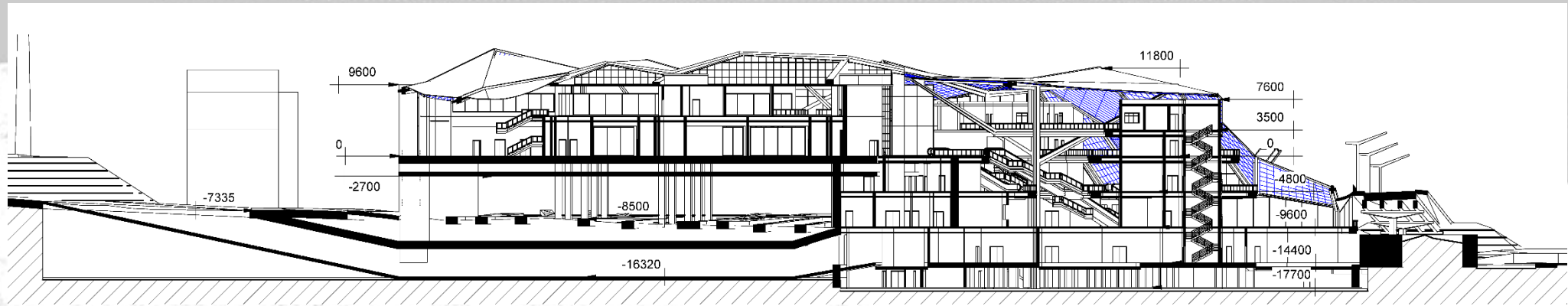
-2

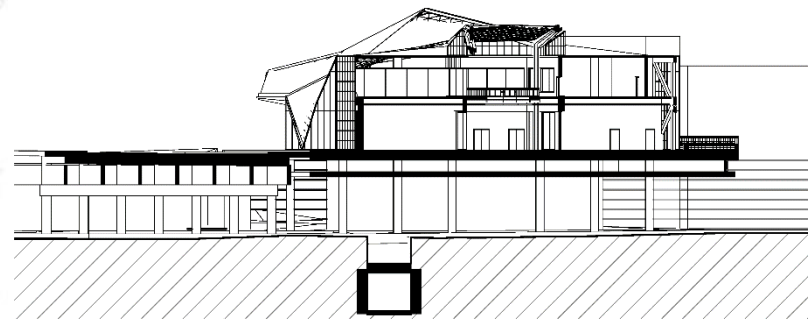
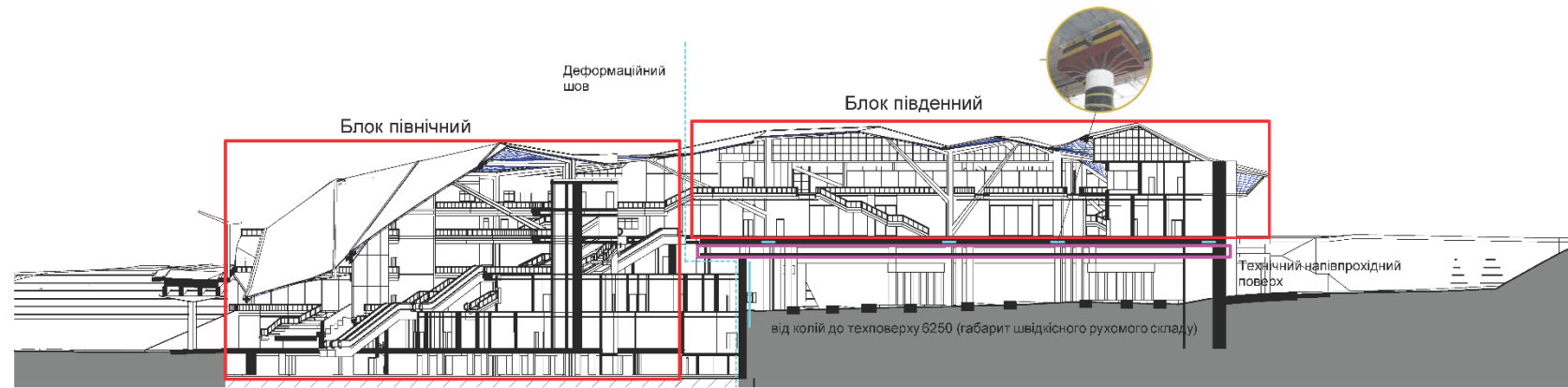
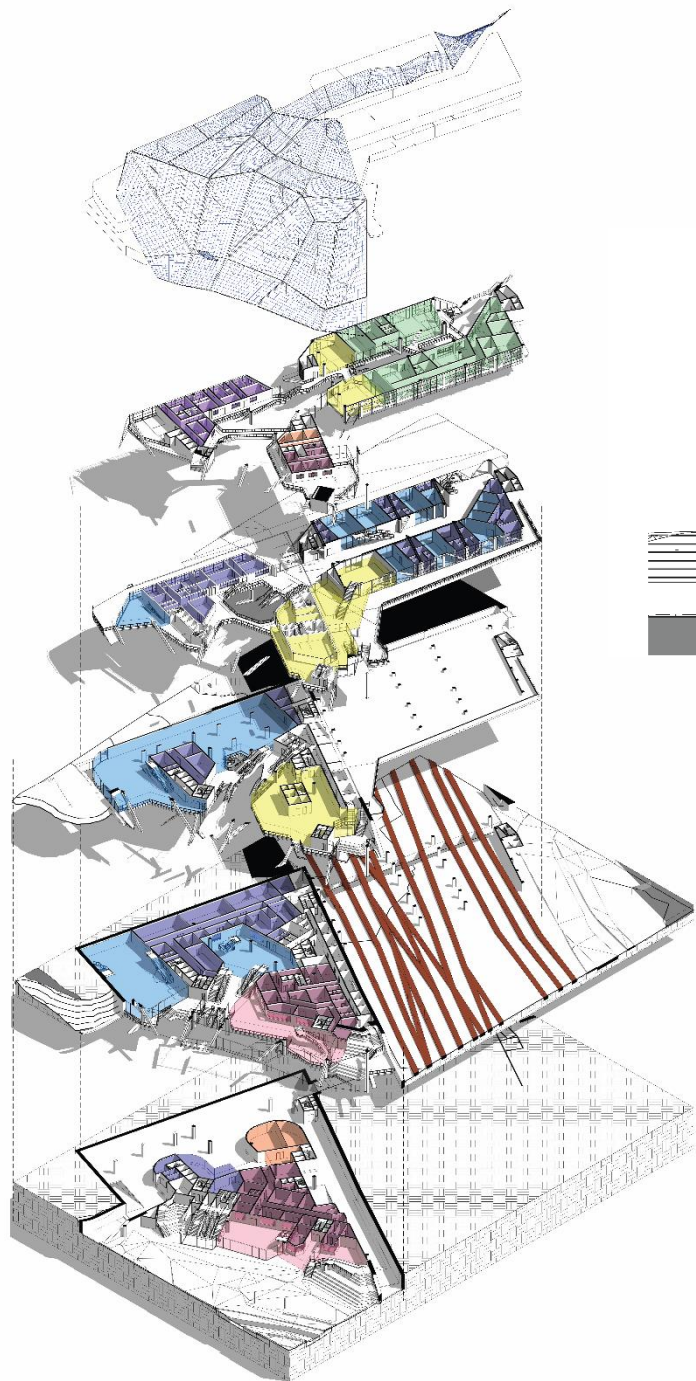


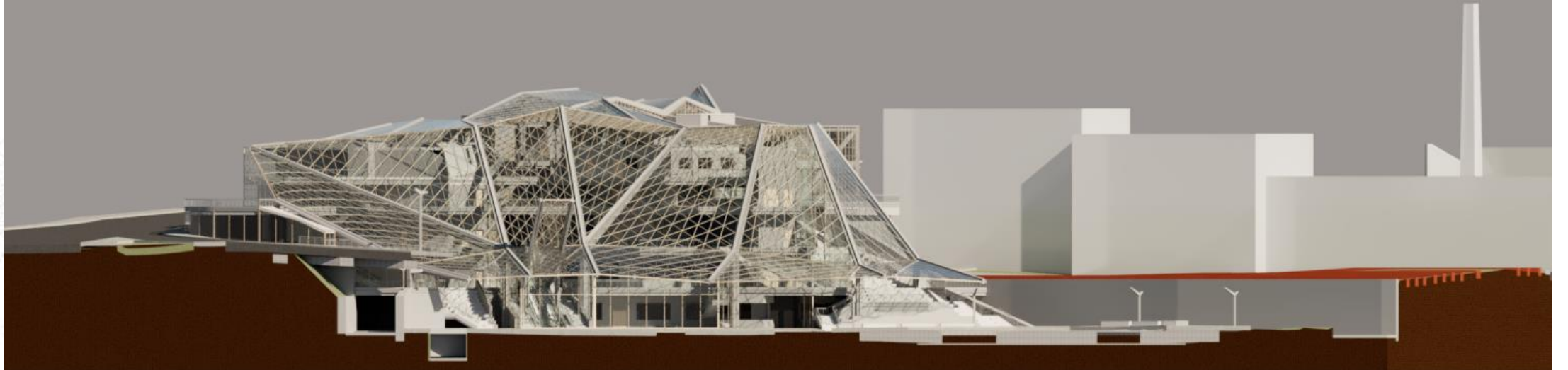
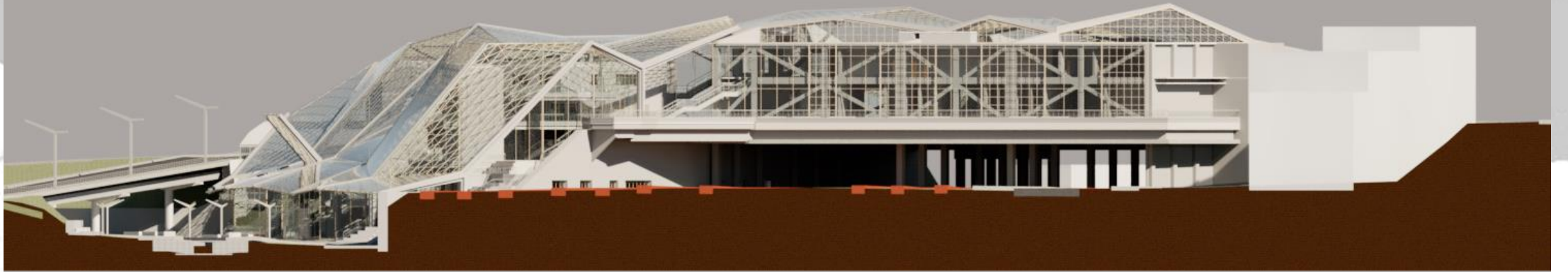
+1

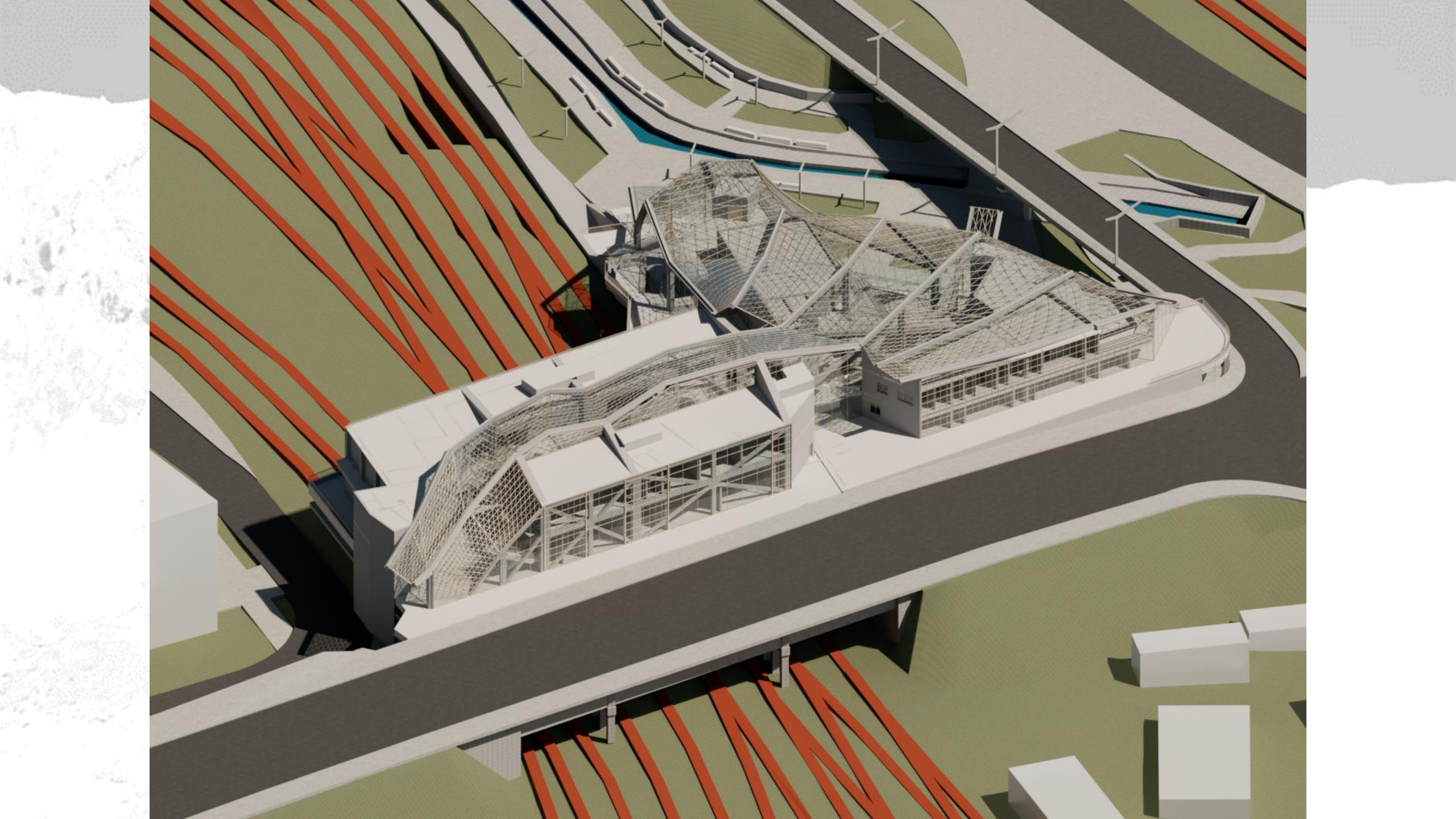


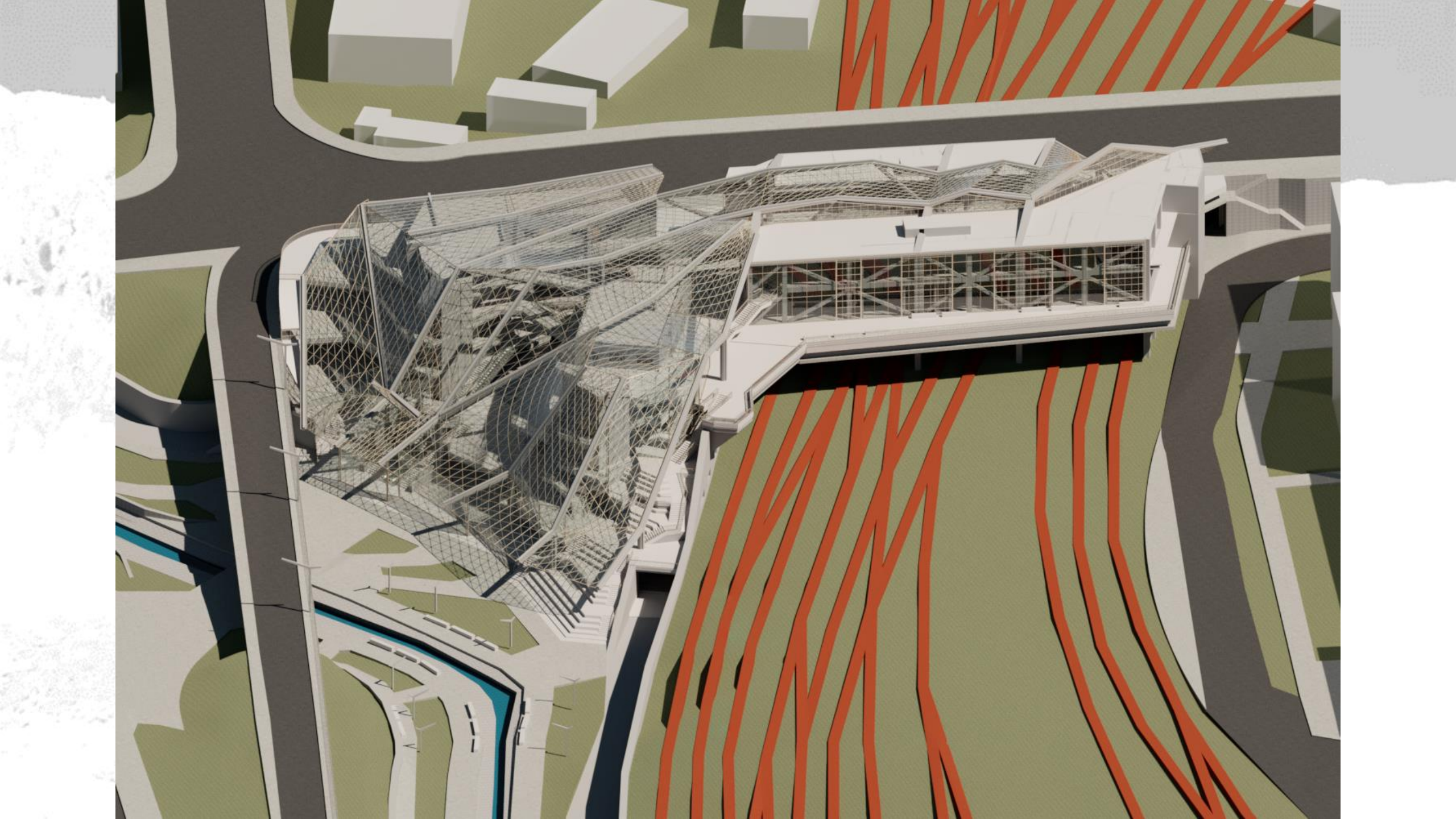
+2

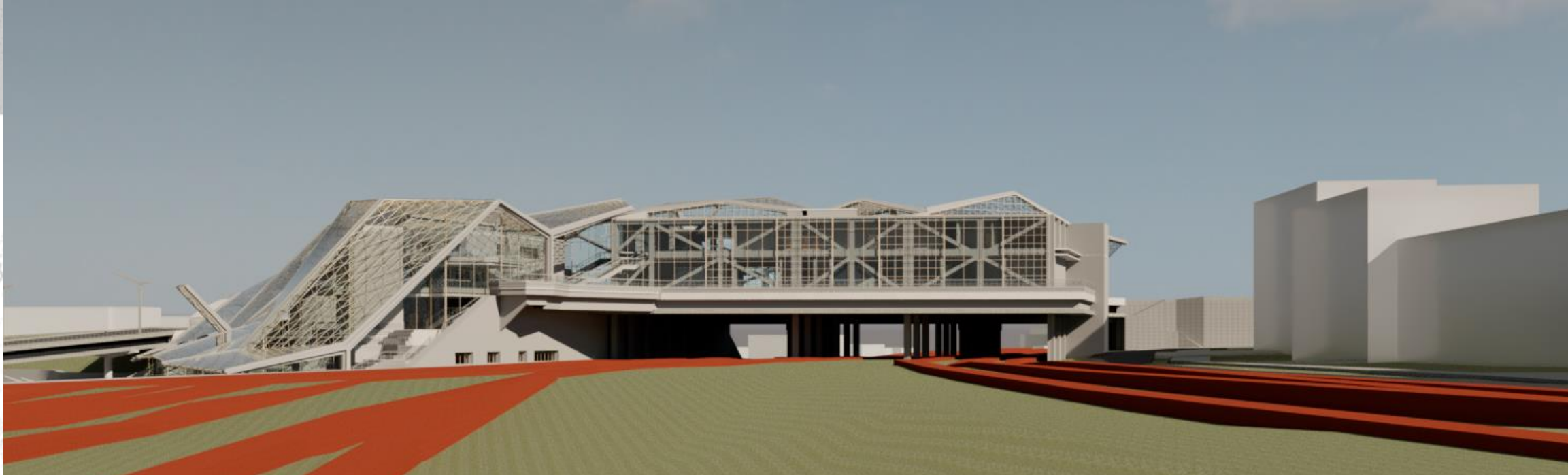


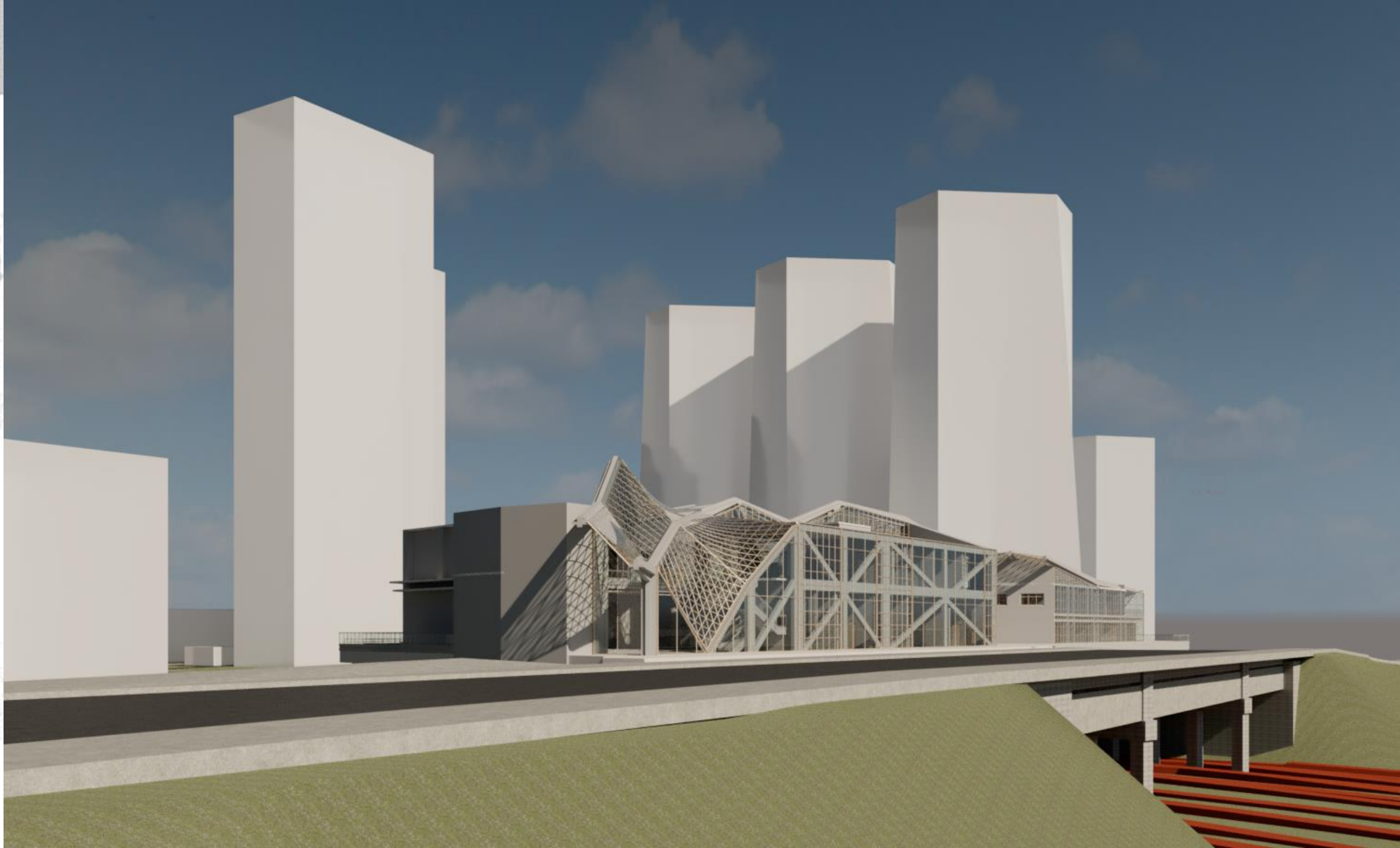


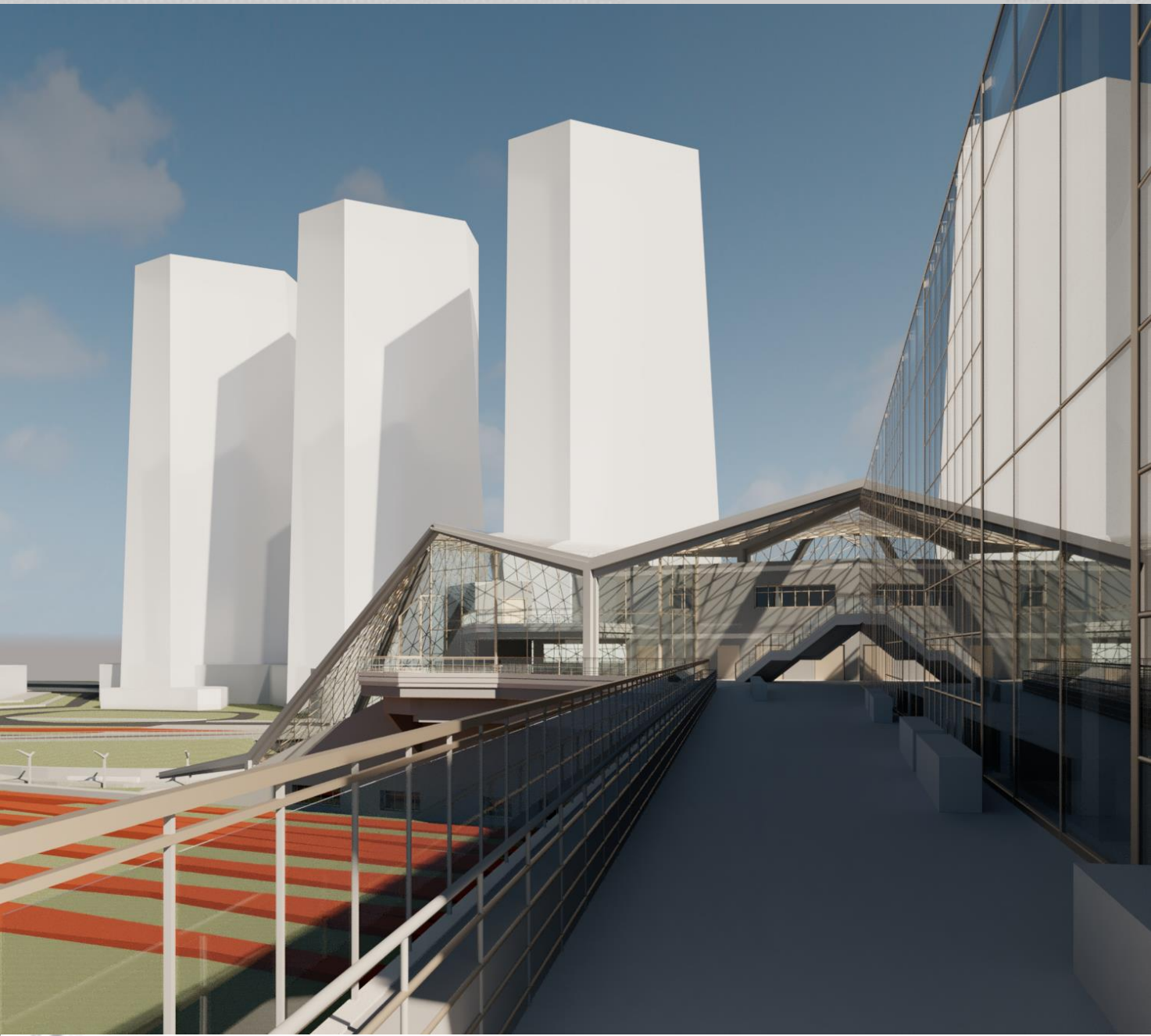


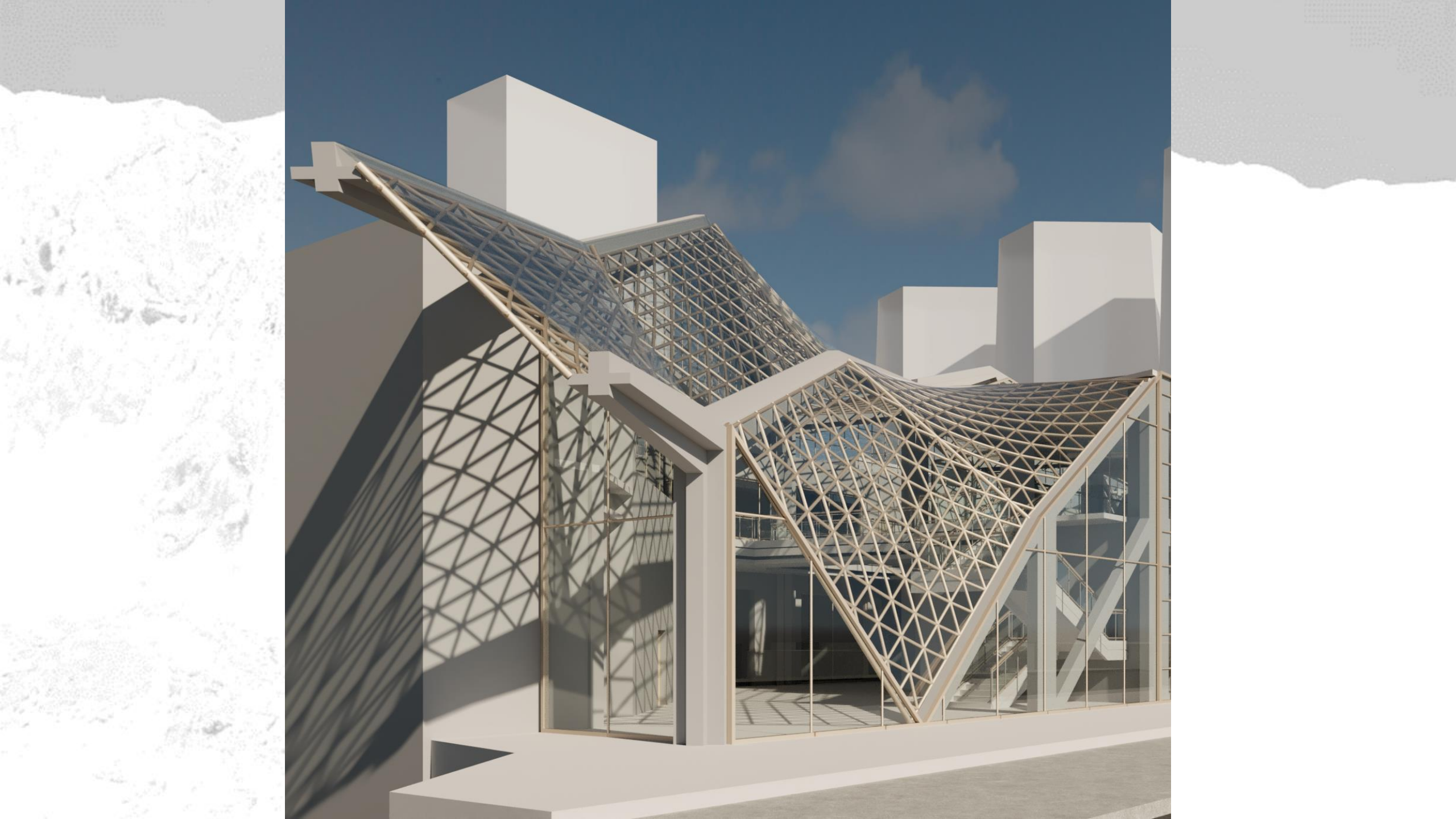














Київський національний університет будівництва і архітектури
Архітектурний факультет
Кафедра Теорії архітектури і архітектурного проєктування



СЕРТИФІКАТ

учасника
третьої науково-практичної конференції

«ПРОГНОСТИЧНІ НАПРЯМКИ РОЗВИТКУ СУЧАСНОЇ АРХІТЕКТУРИ»

10 КВІТНЯ 2024

видано: Лілі КОМОВУ

тема доповіді: «Архітектурні проблеми ревіталізації призалізничних територій мегаполісів».

Зав. каф. ТА і АП

д. арх., проф.

Гелена КОВАЛЬСЬКА

Сертифікат

засвідчує, що

Комов І.С.

взяв(-ла) участь у
НАУКОВО-ПРАКТИЧНІЙ КОНФЕРЕНЦІЇ
ПРОБЛЕМИ І МЕТОДИ ВІДНОВЛЕННЯ І РОЗВИТКУ
АРХІТЕКТУРНО-МІСТОБУДІВНОГО СЕРЕДОВИЩА В УКРАЇНІ

у співпраці з кафедрою Міського дизайну та планування
архітектурного факультету Технічного університету
Дармштадта

- до 95-річчя КНУБА
- до 35-річчя кафедри Дизайну архітектурного середовища
- до 35-річчя кафедри Теорії архітектури і архітектурного проєктування

9 квітня 2025



Ковальська Г.Л.
д. арх., проф.
зав. кафедри Теорії архітектури
і АП

Каценко О.В.
декан архітектурного
факультету

Тімохін В.О.
д. арх., проф.,
зав. кафедри ДАС





ДЯКУЮ ЗА УВАГУ!